



Váš dopis zn. ---
Ze dne ---
Naše zn. 42427/2019-SŽDC-GR-O14
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Marek Rosa
Telefon +420 972 244 492
Mobil +420 724 924 173
E-mail rosa@szdc.cz

Datum 17. července 2019

Dopravci

užívající železniční dopravní cestu provozovanou
Správou železniční dopravní cesty, státní organizací
(elektronicky prostřednictvím Portálu provozování dráhy)
elektronicky:

TÚDC

SŽDC – GR: O12, O14, O11, O13, O15, O18, O26,
O27, O30

OR UNL, PHA, PLZ, HKR, OLM, BNO, OVA

Na vědomí:
ČD-Telematika a.s.

Zahájení provozu digitálního rádiového systému GSM-R v Jižních Čechách

S ohledem na pokračující výstavbu digitálního rádiového systému GSM-R bude **dne 10.12.2019 v období 08:00 hod až 18:00 hod zahájen trvalý provoz digitálního rádiového systému GSM-R v pásmu 900 MHz jakožto základního rádiového spojení na níže uvedených traťových úsecích**. Uvedením systému GSM-R do trvalého provozu současně přechází na dotčených traťových úsecích souběžně provozovaný analogový rádiový systém TRS v pásmu 450 MHz do kategorie „náhradní spojení“.

Číslo trati (dle SJŘ)	Úsek trati
704	České Budějovice – Nemanice I
705A	České Velenice st.hr. – České Budějovice
706A	Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice
709B	České Budějovice – Plzeň-Kotěrov

Aktuální stav základního a náhradního rádiového spojení a nouzového spojení je uveden v záhlaví tabulky 01 TTP jednotlivých tratí a konkrétní rádiový systém, resp. použitý kmitočet je na trati návěstěn dle předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“, čl. 1232 až 1235 a čl. 1240.

SŽDC – TÚDC zajistí k předmětnému datu uvedení digitálního rádiového systému GSM-R do trvalého provozu včetně úpravy, odstranění nebo doplnění návěstí dle čl. 1232 až 1235 a 1240 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

Příslušná OŘ zajistí ve spolupráci s O11 a O14 k 10.12.2019 potřebné změny v tabulkách TTP a související změnu ZDD a příslušných Provozních řádů pro rádiový provoz. OŘ bude dále aktivně spolupracovat s TÚDC při staničení návěstí pro rádiový provoz vyplývající z výše uvedených změn TTP.

Analogový traťový rádiový systém TRS bude po přechodnou dobu na dotčených tratích souběžně používán jako náhradní rádiové spojení ve smyslu čl. 1.3 a 5.2 platného Prohlášení o dráze (POD), poté bude jeho provoz podle čl. 5.8.2 Směrnice SŽDC č. 35 ukončen.

SŽDC při této příležitosti upozorňuje složky řízení provozu i dopravce využívající železniční dopravní cestu provozovanou SŽDC na nutnost důsledného dodržování platného Prohlášení o dráze (POD), přílohy F, zejména čl. 3.5, 3.6 a 3.8.



Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel