



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 55101/2019-SŽDC-GR-O11

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje

David Spisar

Telefon

+420 972 625 054

Mobil

+420 602 457 743

E-mail

Spisar@szdc.cz

Datum

27. září 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

všechna OŘ, CDP

Gestorský výklad k evidenci výpadku hlavního napájení PZS

Na základě dotazů k evidenci výpadku hlavního napájení u PZS v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, vydávám tento gestorský výklad k předpisu SŽDC (ČD) Z2.

V rozsahu předpisu SŽDC (ČD) Z2 a jeho příloh je stanoveno, že při indikaci výpadku hlavního napájení PZS obsluhující zaměstnanec запиše poruchu do Záznamníku s časem vzniku výpadku a ohlásí tento stav po uplynutí 1 hodiny trvání udržujícímu zaměstnanci. Pokud do 1 hodiny je hlavní napájení obnoveno, запиše čas obnovení a hlášení neučiní.

Vzhledem k evidenci výpadku hlavního napájení jako porucha u výpadků do 1 hodiny, upřesňujeme tímto gestorským výkladem evidenci v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení ze strany obsluhujícího zaměstnance.

Evidence výpadku hlavního napájení PZS s trváním méně než 1 hodina

Po vzniku výpadku запиše obsluhující zaměstnanec do Záznamníku zápis o výpadku, spolu s časem vzniku výpadku a na další řádek запиše text „**Vyrozuměn:**“. Pokud je do 1 hodiny trvání výpadku hlavní napájení obnoveno, запиše obsluhující zaměstnanec za tento text informaci, že udržujícímu zaměstnanci nebyl výpadek hlášen a čas obnovení hlavního napájení, např. „**nehlášeno, hlavní napájení obnoveno v 6:30 hod.**“.

Pokud po uplynutí 1 hodiny od vzniku výpadku hlavního napájení není obnoveno, obsluhující zaměstnanec ohlásí tento stav udržujícímu zaměstnanci a do Záznamníku dopíše časový údaj ohlášení, např. „**zam. OUZZ Novák v 13:25 hod.**“.

Pokud výpadek hlavního napájení trvá více jak 3 hodiny, doplní (eviduje) obsluhující zaměstnanec tento zápis jako poruchu (číslo poruchy), v rozsahu předpisu SŽDC T100 a dále postupuje dle předpisu SŽDC (ČD) Z2, včetně zavedení dopravních opatření apod.

Zápis o výpadku hlavního napájení PZS se neprovádí pokud se jedná:

- plánovaný výpadek hlavního napájení v rámci výluky a tato informace je uvedena ve VR;
- plánovaný výpadek hlavního napájení v rámci údržby, s uvedením této skutečnosti v Záznamníku poruch zaměstnancem OUZZ (čl. 3.2.4 předpisu SŽDC T100).

Příklady zápisů do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení

1) V 10:00 hod nastal výpadek hlavního napájení PZS a v 10:25 hod bylo hlavní napájení obnoveno

- Zápis po výpadku hlavního napájení

Porucha nastala Práce zahájeny Číslo poruchy		Přesné označení a popis poruchy nebo plánovaný rozsah údržby. Včetně požadavků na dopravní opatření, respektive na obsluhu zařízení a vyrozumění o jejich možném zrušení.	Příjmení, funkce a podpis obsluhujícího a udržujícího zaměstnance
dne	hod		
1	2	3	4
10.6.	10:00	Výpadek hlavního napájení u PZS na přejezdu v km 5,911.	Novák, výpr.
		Vyrozuměn:	Novák

- Zápis po obnovení hlavního napájení

Porucha nastala Práce zahájeny Číslo poruchy		Přesné označení a popis poruchy nebo plánovaný rozsah údržby. Včetně požadavků na dopravní opatření, respektive na obsluhu zařízení a vyrozumění o jejich možném zrušení.	Příjmení, funkce a podpis obsluhujícího a udržujícího zaměstnance
dne	hod		
1	2	3	4
10.6.	10:00	Výpadek hlavního napájení u PZS na přejezdu v km 5,911.	Novák, výpr.
		Vyrozuměn: nehlášeno, hlavní napájení obnoveno v 10:25 hod.	Novák

2) V 10:00 hod nastal výpadek hlavního napájení PZS a trvá více jak 3 hodiny (během trvání je nutno počítat i s možností jiných zápisů do Záznamníku)

- Zápis po výpadku hlavního napájení

Porucha nastala Práce zahájeny Číslo poruchy		Přesné označení a popis poruchy nebo plánovaný rozsah údržby. Včetně požadavků na dopravní opatření, respektive na obsluhu zařízení a vyrozumění o jejich možném zrušení.	Příjmení, funkce a podpis obsluhujícího a udržujícího zaměstnance
dne	hod		
1	2	3	4
10.6.	10:00	Výpadek hlavního napájení u PZS na přejezdu v km 5,911.	Novák, výpr.
		Vyrozuměn:	Novák

- V době trvání výpadku, např. v 10:30 hod, došlo k jiné poruše (porucha KO)

Porucha nastala Práce zahájeny Číslo poruchy		Přesné označení a popis poruchy nebo plánovaný rozsah údržby. Včetně požadavků na dopravní opatření, respektive na obsluhu zařízení a vyrozumění o jejich možném zrušení.	Příjmení, funkce a podpis obsluhujícího a udržujícího zaměstnance
dne	hod		
1	2	3	4
10.6.	10:00	Výpadek hlavního napájení u PZS na přejezdu v km 5,911.	Novák, výpr.
		Vyrozuměn:	Novák
10.6.	10:30	Porucha KO V3-4.	Novák, výpr.
③		Zam. OUZZ Sehnal vyrozuměn v 10:35 hod.	Novák

- Po uplynutí 1 hodiny od vzniku výpadku je nahlášeno udržujícímu zaměstnanci

Porucha nastala Práce zahájeny Číslo poruchy		Přesné označení a popis poruchy nebo plánovaný rozsah údržby. Včetně požadavků na dopravní opatření, respektive na obsluhu zařízení a vyrozumění o jejich možném zrušení.	Příjmení, funkce a podpis obsluhujícího a udržujícího zaměstnance
dne	hod		
1	2	3	4
10.6.	10:00	Výpadek hlavního napájení u PZS na přejezdu v km 5,911.	Novák, výpr.
		Vyrozuměn: zam. OUZZ Sehnal v 11:02 hod.	Novák
10.6.	10:30	Porucha KO V3-4.	Novák, výpr.
③		Zam. OUZZ Sehnal vyrozuměn v 10:35.hod.	Novák

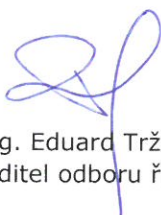
- Po uplynutí 3 hodin od vzniku výpadku obsluhující zaměstnanec zaeviduje tento výpadek jako poruchu

Porucha nastala Práce zahájeny Číslo poruchy		Přesné označení a popis poruchy nebo plánovaný rozsah údržby. Včetně požadavků na dopravní opatření, respektive na obsluhu zařízení a vyrozumění o jejich možném zrušení.	Příjmení, funkce a podpis obsluhujícího a udržujícího zaměstnance
dne	hod		
1	2	3	4
10.6.	10:00	Výpadek hlavního napájení u PZS na přejezdu v km 5,911.	Novák, výpr.
④		Vyrozuměn: zam. OUZZ Sehnal v 11:02 hod.	Novák
10.6.	10:30	Porucha KO V3-4.	Novák, výpr.
③		Zam. OUZZ Sehnal vyrozuměn v 10:35.hod.	Novák
		Porucha zaevidována ve 13:01 hod	

Pokud během výpadku došlo k vystřídání obsluhujících zaměstnanců (nová směna), запиše obsluhující zaměstnanec za text „Vyrozuměn:“ příslušný text i se svým podpisem, např. „**zam. OUZZ Sehnal v 18:20 hod. Kříž výpr. Kříž**“.

Upřesnění problematiky evidence výpadku hlavního napájení, stanovené tímto gestorským výkladem bude zapracováno v nejbližší změně předpisu SŽDC (ČD) Z2.

S pozdravem



Ing. Eduard Tržil, MPA
ředitel odboru řízení provozu