

SŽDC (ČD) Z1

Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

Změna č. 2

Účinnost ode dne 01. ledna 2020

Schváleno pod čj. 63735/2019-SŽDC-GR-O11
dne 19. prosince 2019

Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.
generální ředitel

SŽDC (ČD) Z1**Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení****Změna č. 2**

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
www.szdc.cz

Rok vydání: 2019

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2016

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železniční dopravní cesty, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železniční dopravní cesty zakázáno.

Změna č. 2 předpisu SŽDC (ČD) Z1 je vydávána z důvodu novelizace předpisu SŽDC Zam1, novelizace TNŽ 34 5542, aktualizací textu a odstranění chyb.

Časová náročnost provedení změny č. 2 předpisu SŽDC (ČD) Z1 je 15 minut.

Vydání změny č. 2 předpisu SŽDC (ČD) Z1 nevyžaduje vykonání přezkoušení.

Elektronická verze předpisu SŽDC (ČD) Z1 se zapracovanou změnou č. 2 bude zveřejněna obvyklým způsobem.

Obecné změny

- (1) změnou č. 2 se mění úroveň přístupu z „B“ nově na „A“
- (2) v celém předpise včetně příloh se nahrazuje text „ČD“ novým textem „SŽDC“
- (3) v celém předpise včetně příloh se nahrazuje text „ČD Z1“ novým textem „SŽDC (ČD) Z1“
- (4) v celém předpise včetně příloh se nahrazuje text „interní předpis“ novým textem „vnitřní předpis“
- (5) v celém předpise včetně příloh se nahrazuje text „TNP“ novým textem „DAP“

Základní předpis

Předpis ve znění 2. změny se mění takto:

- (1) v obsahu na straně 3 část čtvrtá se text nadpisu nahrazuje tímto textem „PŘEHLED NEJČASTĚJI POUŽÍVANÝCH ZNAČEK V SITUAČNÍCH SCHÉMATECH, ZÁVĚROVÝCH TABULKÁCH A SCHÉMATECH USPOŘÁDÁNÍ INDIKAČNÍCH DESEK A OVLÁDACÍCH STOLŮ“
- (2) v obsahu na straně 6 příloha 3, část třetí se text pro stranu 68 mění na „Kapitola V – Projetí hlavních návěstidel s návěstí zakazující jízdu“
- (3) v záznamu o typových rozšířeních na straně 12 se doplňuje text typového rozšíření č. 1 - TR1 (Z1), č.j. S42519/2015-SŽDC-O12, s účinností od 1.12.2012, Uzamykatelný závorník s elektrickým dohledem, s dosažitelností na Portálu provozování dráhy
- (4) v záznamu o typových rozšířeních na straně 12 se doplňuje text typového rozšíření č. 2 - TR2 (Z1), č.j. S28260/2016-SŽDC-O12, s účinností od 11.12.2016, Radioblok, s dosažitelností na Portálu provozování dráhy
- (5) v rozsahu znalostí pro „zaměstnance, kteří organizují nebo kontrolují...“ se mění text „Přílohy“ na „Příloha“
- (6) v rozsahu znalostí pro zaměstnance s OZ D-07 a D-09 se ruší celý řádek bez náhrady
- (7) v rozsahu znalostí pro zaměstnance s OZ D-01 se nahrazuje celý text znalosti novým textem „Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část sedmá, devátá Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá“
- (8) v rozsahu znalostí pro zaměstnance s OZ D-02 se nahrazuje text pro pracovní zařazení novým textem „zaměstnanci s odbornou zkouškou D-02/hl“ a celý text znalosti novým textem „Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část šestá, sedmá, devátá, desátá Příloha 5 Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá“
- (9) v rozsahu znalostí se doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s odbornou zkouškou D-02/hr“ a pro znalost „Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část šestá, sedmá, devátá, desátá Příloha 5, 6 Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá“

- (10) v rozsahu znalostí se doplňuje pro pracovní zařazení „zaměstnanci s odbornou zkouškou D-03“ nový text pro znalost „Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, šestá, sedmá, desátá, jedenáctá, dvanáctá Příloha 2 Příloha 3: část první (kapitola II), část druhá (kapitola I), část třetí (kapitola I, II) Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá“
- (11) v rozsahu znalostí se ruší se text „zaměstnanci s odbornou zkouškou D-05“ a doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s odbornou zkouškou D-03/sp“ a pro znalost „Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, čtvrtá, šestá, sedmá, desátá, dvanáctá Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá Příloha 1: část jedenáctá“
- (12) v rozsahu znalostí se ruší se text „zaměstnanci s odbornou zkouškou D-04a“ a pro znalost „Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, čtvrtá, pátá, šestá, sedmá, osmá, devátá, desátá, dvanáctá Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá Příloha 1: část jedenáctá“
- (13) v rozsahu znalostí se doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s odbornou zkouškou D-07 a D-08“ a pro znalost „Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, šestá, sedmá, desátá, jedenáctá, dvanáctá Příloha 2 Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá Příloha 1: část čtvrtá, pátá, osmá, devátá“
- (14) v rozsahu znalostí se doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s odbornou zkouškou D-09 a D-12“ a pro znalost „Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá“
- (15) v rozsahu znalostí se doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-00“ a pro znalost „Úplná: Příloha 1: část první, druhá, třetí, čtvrtá, pátá, sedmá Informativní: Předpis – část první, druhá“
- (16) v rozsahu znalostí se doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-03/SZZ-EM“ a pro znalost „Úplná: Příloha 1: část čtvrtá, pátá, devátá Příloha 3: část první (kapitola I, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XII), část druhá (kapitola II), část třetí (kapitola III, IV, V)“
- (17) v rozsahu znalostí se doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/SZZ-M“ a pro znalost „Úplná: Příloha 1: část čtvrtá, pátá, devátá Příloha 3“
- (18) v rozsahu znalostí se doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/SZZ-E“ a pro znalost „Úplná: Příloha 1: část čtvrtá, pátá, osmá, devátá Příloha 4“
- (19) v rozsahu znalostí se doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-03/JOP“ a pro znalost „Úplná: Příloha 1: část čtvrtá, pátá, devátá“
- (20) v rozsahu znalostí se doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/hl“ a pro znalost „Úplná: Příloha 5“
- (21) v rozsahu znalostí se doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/hr“ a pro znalost „Úplná: Příloha 6“
- (22) v rozsahu znalostí se doplňuje nový text pro pracovní zařazení „zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/TZZ-E“ a pro znalost „Úplná: Příloha 7“
- (23) v rozsahu znalostí pro pracovní zařazení „zaměstnanci DKV ...“ a znalost se ruší celý text bez náhrady

- (24) v rozsahu znalostí se text pro „zaměstnance s platným Průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla **)“ se nahrazuje text novým textem „strojvedoucí / osoba řídící drážní vozidlo **)“ a „zaměstnanci dopravce, kteří obsluhují nebo udržují zabezpečovací zařízení“ a text znalosti se nahrazuje novým textem „Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1 Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá“
- (25) v rozsahu znalostí pro zaměstnance kteří organizují údržbu staničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení nebo kontrolují jejich technické parametry se nahrazuje celý text znalosti novým textem „Úplná: Předpis Příloha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7“
- (26) v rozsahu znalostí pro zaměstnance kteří udržují staniční nebo traťové zabezpečovacího zařízení se nahrazuje celý text znalosti novým textem „Úplná: Předpis Příloha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7“
- (27) tabulka „distribuce v elektronické podobě“ se ruší celá bez náhrady
- (28) v seznamu použitých značek a zkratk se doplňuje nová zkratka „DAP – Dokumenty a předpisy vnitropodnikové legislativy SŽDC (řídící akty, strategické dokumenty, technicko-normalizační dokumenty a vnitřní předpisy)“
- (29) v seznamu použitých značek a zkratk se doplňuje nová zkratka „DOZ – Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení“
- (30) v seznamu použitých značek a zkratk se ruší bez náhrady zkratka „GŘ ČD – Generální ředitelství Českých drah, a.s.“
- (31) v seznamu použitých značek a zkratk se doplňuje nová zkratka „SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“
- (32) v seznamu použitých značek a zkratk se u zkratky „VSDZ“ upravuje text na „VDS – Výluka dopravní služby“
- (33) v seznamu použitých značek a zkratk se ruší bez náhrady zkratka „TNP – Technicko normativní dokumenty a interní předpisy“, v celém předpise se nahrazuje zkratka „TNP“ zkratkou „DAP“
- (34) v seznamu použitých značek a zkratk se u zkratky „URMIZA“ upravuje text na „Ústřední registr mimořádných zásilek“
- (35) v prvním odstavci článku 1 se nahrazuje text „...akciová společnost České dráhy“ novým textem „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“).“
- (36) text článku 2 se upravuje novým textem „Požadavky na technické a provozní vlastnosti staničních nebo traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „SZZ“ a „TZZ“) stanoví dokumenty a předpisy vnitropodnikové legislativy – řídící akty, strategické dokumenty, technicko-normalizační dokumenty a vnitřní předpisy (dále jen „DAP“).“
- (37) v článku 7 se nahrazuje text „dep kolejových vozidel (dále jen „DKV“)“ novým textem „dopravce“
- (38) v článku 36 se nahrazuje celý text novým textem „Výpravčí je pro potřebu předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo jeho příloh společný název pro pracovní zařazení výpravčí, výpravčí DOZ, traťový dispečer, dirigující dispečer a dispečer radiobloku v případě, že není nutno rozlišit pracovní zařazení obsluhujícího zaměstnance.“
- (39) v článku 61 odstavec a) se upravuje text takto „a) je volba jízdní cesty prováděna zadáním začátku a konce jízdní cesty (cestový způsob, včetně RZZ s jednotlivě představovanými výhybkami) nebo“

- (40) v článku 81 se doplňuje nová odrážka „p) tlačítko „Rušení blokové podmínky“;“, poslední dvě odrážky se posouvají o jednu pozici
- (41) v článku 103 odstavec c) se upravuje text takto „c) provádí čištění skel svítilen nočních návěstí nepřenositelných mechanických návěstidel, výhybkových a výkolejkových návěstidel apod.“
- (42) v článku 111 odstavec b) se upravuje text takto „b) každý mezistaniční úsek s hradlovým poloautomatickým blokem (dále jen „HPB“) s oddílovými návěstidly“
- (43) v článku 116 opravit text „...nebo musí být podle platných DAP...“
- (44) v části čtvrté se text nadpisu nahrazuje tímto textem „PŘEHLED NEJČASTĚJI POUŽÍVANÝCH ZNAČEK V SITUACNÍCH SCHÉMATECH, ZÁVĚROVÝCH TABULKÁCH A SCHÉMATECH USPOŘÁDÁNÍ INDIKAČNÍCH DESEK A OVLÁDACÍCH STOLŮ“
- (45) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 10 „stavědlová ústředna“, včetně obrázku
- (46) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 22 „výkolejka s jednoduchým zámkem, uzamykatelná ve sklopené poloze (výkolejka uzamčená ve sklopené poloze)“, včetně obrázku
- (47) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 23 „výkolejka s kontrolním zámkem, uzamykatelná ve sklopené poloze (výkolejka uzamčená v poloze na koleji)“, včetně obrázku
- (48) v tabulce značek používaných v situačních schématech se ruší bez náhrady původní značka č. 078 „snímač indikátoru horkoběžnosti“, včetně obrázku
- (49) v tabulce značek používaných v situačních schématech se ruší bez náhrady původní značka č. 092 „uzávěra koleje“, včetně obrázku
- (50) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 24 „výkolejka s kontrolním zámkem, uzamykatelná ve sklopené poloze (výkolejka uzamčená ve sklopené poloze)“, včetně obrázku
- (51) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 26 „výkolejka s elektrickým přestavníkem (výkolejka ve sklopené poloze)“, včetně obrázku
- (52) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 29 „návěstní těleso výkolejky“, včetně obrázku
- (53) v tabulce značek používaných v situačních schématech se ruší bez náhrady původní značka č. 035 „kombinace výměnového zámku jednoduchého a odtlačného zámku kontrolního pro uzamčení výhybky do přímého směru“, včetně obrázku
- (54) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 37 „příklad: odtlačný zámek pro uzamčení výhybky do přímého směru“, včetně obrázku
- (55) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 44 „jednoduchý závěrový zámek, klíč vyjmut (výměnový závěr uzamčen)“, včetně obrázku
- (56) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 45 „jednoduchý závěrový zámek, klíč v zámku“, včetně obrázku
- (57) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 46 „kontrolní závěrový zámek, výsledný klíč vyjmut (výměnový závěr uzamčen)“, včetně obrázku

- (58) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 47 „kontrolní závěrový zámek, výsledný klíč v zámku“, včetně obrázku
- (59) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 49 „elektrický (elektromagnetický) zámek (klíč vyjmut), více zámků“, včetně obrázku
- (60) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 54 „jednoduchý výměnový zámek s uzamčením háku v obou polohách (uzamčený zámek v naklopené poloze háku)“, včetně obrázku
- (61) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 55 „jednoduchý výměnový zámek s uzamčením háku v obou polohách (uzamčený zámek ve sklopené poloze háku)“, včetně obrázku
- (62) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 62 „jednoduchý odtlačný zámek s uzamčením v obou polohách (uzamčený zámek v naklopené poloze háku)“, včetně obrázku
- (63) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 63 „jednoduchý odtlačný zámek s uzamčením v obou polohách (uzamčený zámek ve sklopené poloze háku)“, včetně obrázku
- (64) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 64 „jednoduchý závěrový zámek uzamykatelný také v poloze, která nebrání přestavování (výsledný klíč vyjmut)“, včetně obrázku
- (65) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 65 „jednoduchý závěrový zámek uzamykatelný také v poloze, která nebrání přestavování (výsledný klíč v zámku)“, včetně obrázku
- (66) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje text značky č. 75 na „nezabezpečená výhybka levá“
- (67) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 76 „nezabezpečená výhybka pravá“, včetně obrázku
- (68) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 78 „nezabezpečená poloviční křižovatková výhybka“, včetně obrázku
- (69) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 79 „celá křižovatková výhybka, část 8a nezabezpečená, část 8b ústředně přestavovaná s mechanickým přestavníkem“, včetně obrázku
- (70) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 80 „celá křižovatková výhybka ústředně přestavovaná s elektrickými přestavníky s kontrolou jazyků“, včetně obrázku
- (71) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 95 „uzamykatelný závorník s elektrickým dohledem (např. ZED), uzam. v jedné poloze s jednoduchým zámkem - klíč vyjmut“, včetně obrázku
- (72) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 96 „uzamykatelný závorník s elektrickým dohledem, uzam. v jedné poloze s jednoduchým zámkem - klíč v zámku“, včetně obrázku
- (73) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 97 „uzamykatelný závorník s elektrickým dohledem, uzam. v jedné poloze s kontrolním zámkem - výsledný klíč vyjmut“, včetně obrázku

- (74) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 98 „uzamykatelný závorník s elektrickým dohledem, uzam. v jedné poloze s kontrolním zámkem – výsledný klíč v zámku“, včetně obrázku
- (75) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 100 „kolejnicový spínač (senzor) bez zabezpečovací funkce“, včetně obrázku
- (76) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 102 „snímač počítače náprav (bez využití směrových výstupů) neprofilový“, včetně obrázku
- (77) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 103 „snímač počítače náprav (bez využití směrových výstupů) využitý jen pro kolejový úsek vpravo od snímače“, včetně obrázku
- (78) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 104 „snímač počítače náprav (bez využití směrových výstupů) využitý jen pro kolejový úsek vlevo od snímače“, včetně obrázku
- (79) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 105 „snímač počítače náprav s využitím směrového výstupu pro směr jízdy vlevo“, včetně obrázku
- (80) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 106 „snímač počítače náprav s využitím směrového výstupu pro směr jízdy vlevo, jen pro kolejový úsek vpravo od snímače“, včetně obrázku
- (81) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 107 „snímač počítače náprav s využitím směrového výstupu pro oba směry“, včetně obrázku
- (82) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 108 „snímač počítače náprav s využitím směrového výstupu pro oba směry, jen pro kolejový úsek vpravo od snímače“, včetně obrázku
- (83) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 110 „př. zn. 109 a význam zkratk: IHL – ind. horkoběžnosti ložisek IHO – ind. horkých obručí a brzd INJ – ind. nekorektnosti jízdy“, včetně obrázku
- (84) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 111 „eurobalíza nepřepínatelná (nominální směr vpravo)“, včetně obrázku
- (85) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 112 „eurobalíza přepínatelná (nominální směr vpravo)“, včetně obrázku
- (86) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 113 „magnet INDUSI pro směr jízdy vpravo“, včetně obrázku
- (87) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 123 „mechanická předvěst se základní polohou „Volno“, včetně obrázku
- (88) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 136 „ukazatel zkrácené zábrzdne vzdálenosti se dvěma bílými pruhy neproměnný (nesvítící)“, včetně obrázku
- (89) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 138 „světelný indikátor nebo ukazatel (obecně)“, včetně obrázku
- (90) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 139 „indikátorová tabulka s číslicí 3 (neproměnný nesvítící ukazatel rychlosti)“, včetně obrázku

- (91) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 140 „indikátorová tabulka s číslicí 5 (neproměnný nesvítící ukazatel rychlosti)“, včetně obrázku
- (92) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 142 „hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí“, včetně obrázku
- (93) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nový obrázek pro značku č. 144 „stanoviště předvěsti oddílového nebo krycího návěstidla“
- (94) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 147 „kříž neplatnosti neproměnný, nesvítící“, včetně obrázku
- (95) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 148 „indikátorová tabulka se šipkou vlevo (neproměnná, nesvítící)“, včetně obrázku
- (96) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 149 „indikátorová tabulka se šipkou vpravo (neproměnná, nesvítící)“, včetně obrázku
- (97) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 150 „indikátor se šipkou vlevo“, včetně obrázku
- (98) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 151 „indikátor se šipkou vpravo“, včetně obrázku
- (99) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 158 „zábleskové světlo“, včetně obrázku
- (100) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 159 „zábleskové světlo výhybky se samovratným přestavníkem“, včetně obrázku
- (101) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 161 „návěst "Očekávejte otevřený přejezd" (štít Op)“, včetně obrázku
- (102) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 164 „výstraha při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN), zakresluje se u příslušného prvku, např. návěstidlo, snímač PCN atd.“, včetně obrázku
- (103) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 165 „příklad zakreslení VNPN u návěstidel“, včetně obrázku
- (104) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 166 „houkačka (siréna) VNPN, zakresluje se i s označením, např. Si4“, včetně obrázku
- (105) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 167 „výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“, včetně obrázku
- (106) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 168 „výstražný kříž pro přejezd vícekolejný“, včetně obrázku
- (107) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 173 „výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé, s pozitivním signálem“, včetně obrázku
- (108) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 174 „výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé, s přijímačem radiového signálu a s pozitivním signálem“, včetně obrázku

- (109) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 175 „výstražník se závorou, se zarážkou pro bílou hůl pouze v části závory (na konci břevna závory), s pozitivním signálem“, včetně obrázku
- (110) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 179 „mechanická závora s kontrolním zámek“, včetně obrázku
- (111) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 185 „začátek přibližovacího úseku PZS“, včetně obrázku
- (112) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 186 „příklad s přibližovacími úseky PZS“, včetně obrázku
- (113) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 187 „zdroj světelné a zvukové signalizace výstražného zařízení pro přechod kolejí, jednostranný“, včetně obrázku
- (114) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 188 „závora výstražného zařízení pro přechod kolejí“, včetně obrázku
- (115) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 189 „příklad: zdroj světelné a zvukové signalizace VZPK dvoustranný a oboustranný, včetně závoř VZPK“, včetně obrázku
- (116) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 192 „příklad: výhybka s neprofilovým mezilehlým stykem“, včetně obrázku
- (117) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 203 „příklad: úsek s přenosem kódu vlakového zabezpečovače“, včetně obrázku
- (118) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 205 „hranice izolovaného úseku“, včetně obrázku
- (119) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 206 „hranice izolovaného úseku na samotném sloupku“, včetně obrázku
- (120) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 215 „optická závora“, včetně obrázku
- (121) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 216 „návěst „Konec nástupiště“, včetně obrázku
- (122) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 217 „tabulka s křížem“, včetně obrázku
- (123) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 218 „návěst „Hranice dopravní“ (lichoběžníková tabulka)“, včetně obrázku
- (124) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 219 „návěst „Začátek práce postrku“, včetně obrázku
- (125) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 220 „návěst „Konec práce postrku“, včetně obrázku
- (126) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 221 „návěst „Hranice pro návrat vozidel z širé trati“, včetně obrázku
- (127) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 222 „označník“, včetně obrázku

- (128) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 223 „návěst „Zapněte čistící zařízení“ (kolík čistícího přítlaku)“, včetně obrázku
- (129) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 224 „návěst „Vypněte čistící zařízení““, včetně obrázku
- (130) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 225 „návěstní upozorňovadlo na hlavní návestidlo, předvěst nebo přejezdník na opačné straně, s příslušnou návěstí“, včetně obrázku
- (131) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 226 „vzdálenostní upozorňovadlo před samost. předvěstí vjezdového, cestového, odjezdového návestidla nebo tabulkou s křížem“, včetně obrázku
- (132) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 227 „vzdálenostní upozorňovadlo před samostatnou předvěstí oddílového, krycího návestidla nebo tabulkou s křížem“, včetně obrázku
- (133) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 228 „vzdálenostní upozorňovadlo s návěstí "Vlak se blíží k hlavnímu návestidlu", včetně obrázku
- (134) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 229 „vzdálenostní upozorňovadlo s návěstí "Vlak se blíží ke kmenovému přejezdníku", který kryje jedno PZS (PZM) nebo VZPK“, včetně obrázku
- (135) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 230 „vzdálenostní upozorňovadlo s návěstí "Vlak se blíží ke kmenovému přejezdníku", který kryje více PZS (PZM) nebo VZPK“, včetně obrázku
- (136) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 231 „návěst „Hranice koleje“ (námezník)“, včetně obrázku
- (137) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 232 „příklad: umístění námezníku“, včetně obrázku
- (138) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 233 „návěst „Konec vlakové cesty“ na námezníku“, včetně obrázku
- (139) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 234 „příklad: umístění návěsti „Konec vlakové cesty“ na námezníku“, včetně obrázku
- (140) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 235 „návěst „Konec vlakové cesty“ (koncovník)“, včetně obrázku
- (141) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 236 „příklad: umístění návěsti „Konec vlakové cesty“ - koncovník“, včetně obrázku
- (142) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 237 „návěst „Hranice provozovatele dráhy“ (hraničník)“, včetně obrázku
- (143) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 238 „návěst „Kolejiště s vloženým návestidlem“, včetně obrázku
- (144) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 239 „návěst „Stůj“ (červená deska nebo terč)“, včetně obrázku
- (145) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 240 „návěst „Místo zastavení“, včetně obrázku

- (146) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 241 „návěst „Místo zastavení“ s písmeny „Os“ pro vlak zastavující pro výstup a nástup cestujících“, včetně obrázku
- (147) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 242 „rychlostník N“, včetně obrázku
- (148) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 243 „rychlostník 3“, včetně obrázku
- (149) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 244 „příklad: umístění rychlostníků“, včetně obrázku
- (150) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 245 „rychlostník NS (pro soupravu s naklápěcí skříňí)“, včetně obrázku
- (151) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 246 „konec platnosti rychlostníků NS“, včetně obrázku
- (152) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 247 „rychlostník s obrazem lokomotivy“, včetně obrázku
- (153) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 248 „předvěst změny úrovně ETCS“, včetně obrázku
- (154) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 249 „změna úrovně ETCS“, včetně obrázku
- (155) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 250 „vstup do oblasti ETCS úrovně 2“, včetně obrázku
- (156) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 251 „výstupní hranice oblasti ETCS“, včetně obrázku
- (157) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 252 „lokalizační značka ETCS“, včetně obrázku
- (158) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 253 „stop značka ETCS“, včetně obrázku
- (159) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 254 „směrová šipka“, včetně obrázku
- (160) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 255 „návěst „Přepněte VZ na kmitočet 50 Hz““, včetně obrázku
- (161) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 256 „návěst „Přepněte VZ na kmitočet 75 Hz““, včetně obrázku
- (162) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 257 „návěst „Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti““, včetně obrázku
- (163) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 258 „návěst „Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti hlavního návěstidla““, včetně obrázku
- (164) v tabulce značek používaných v situačních schématech se doplňuje nová značka č. 259 „návěst „Bez přenosu kódu VZ““, včetně obrázku

- (165) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 6 „žluté mezikruží pro návěstní opakovací vlakového zabezpečovače“, včetně obrázku
- (166) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 11 „přejezd je kontrolován SZZ“, včetně obrázku
- (167) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 13 „indikátorová tabulka s číslicí 3 (neproměnný nesvítící ukazatel rychlosti)“, včetně obrázku
- (168) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 15 „indikátorová tabulka s číslicí 5 (neproměnný nesvítící ukazatel rychlosti)“, včetně obrázku
- (169) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 20 „ukazatel zkrácené zábrzdne vzdálenosti, se dvěma pruhy (neproměnný, nesvítící)“, včetně obrázku
- (170) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 21 „světelný ukazatel rychlosti“, včetně obrázku
- (171) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 22 „příklad: světelný ukazatel rychlosti 120 km/h“, včetně obrázku
- (172) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 23 „ukazatel zkrácené zábrzdne vzdálenosti se dvěma bílými pruhy“, včetně obrázku
- (173) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 24 „ukazatel zkrácené zábrzdne vzdálenosti se dvěma bílými pruhy (neproměnný, nesvítící)“, včetně obrázku
- (174) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 25 „základní poloha výhybky - výhybka je v poloze pro jízdu proti hrotu levou větví (jazyky vpravo)“, včetně obrázku
- (175) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 26 „základní poloha výhybky - výhybka je v poloze pro jízdu proti hrotu pravou větví (jazyky vlevo)“, včetně obrázku
- (176) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 34 „výhybka (výkolejka) ovládaná z pomocného stavědla a při předávání kontrolována v základní poloze“, včetně obrázku
- (177) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 35 „výhybka (výkolejka) ovládaná z pomocného stavědla a při předávání kontrolována v opačné poloze“, včetně obrázku
- (178) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 36 „výhybka (výkolejka) ovládaná z pomocného stavědla a při předávání kontrolována v libovolné koncové poloze“, včetně obrázku
- (179) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 37 „pojízdná výhybka se samovratným přestavítkem uzavřená v samovratném režimu a kontrolována v přednostní poloze“, včetně obrázku
- (180) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 82 „klička přeložená do základní polohy“, včetně obrázku
- (181) v tabulce značek používaných v ZT se upravuje text u značky č. 87 na „páka trojstavná rozříznutelná“

- (182) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 112 „klíč uzavřen v zámku od výhybky uzamčené do přímého směru (háček uzamčen ve sklopené poloze)“, včetně obrázku
- (183) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 114 „klíč uzavřen v zámku od výhybky uzamčené do odbočného směru (háček uzamčen ve sklopené poloze)“, včetně obrázku
- (184) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 116 „klíč uzavřen v zámku od oboustranné (obl.) výhybky uzamčené na kolej o vyšším čísle (háček uzamčen ve sklopené poloze)“, včetně obrázku
- (185) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 120 „klíč vyjmut ze zámku od výhybky uzamčené do přímého směru (háček uzamčen ve sklopené poloze)“, včetně obrázku
- (186) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 122 „klíč vyjmut ze zámku od výhybky uzamčené do odbočného směru (háček uzamčen ve sklopené poloze)“, včetně obrázku
- (187) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 124 „klíč vyjmut ze zámku od oboustranné (obl.) výhybky uzamčené na kolej o vyšším čísle (háček uzamčen ve sklopené poloze)“, včetně obrázku
- (188) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 127 „klíč uzavřen v zámku od výhybky se samovratným přestavníkem uzamčené do přímého směru“, včetně obrázku
- (189) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 128 „klíč uzavřen v zámku od výhybky se samovratným přestavníkem uzamčené do odbočného směru“, včetně obrázku
- (190) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 129 „klíč uzavřen v zámku od výhybky se samovratným přestavníkem uzamčené na kolej o vyšším čísle“, včetně obrázku
- (191) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 130 „kolejový ukazatel klíčového (bubnového) přístroje, obecně“, včetně obrázku
- (192) v tabulce značek používaných v ZT se doplňuje nová značka č. 131 „kolejový ukazatel klíčového (bubnového) přístroje, buben zasunut v poloze na/z kolej č. ...“, včetně obrázku
- (193) doplňuje se nová tabulka značek používaných ve schématech uspořádání indikačních desek a ovládacích stolů
- (194) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 1 „zelená indikace“, včetně obrázku
- (195) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 2 „žlutá indikace“, včetně obrázku
- (196) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 3 „červená indikace“, včetně obrázku
- (197) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 4 „bílá indikace“, včetně obrázku
- (198) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 5 „modrá indikace“, včetně obrázku

- (199) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 6 „tlačítko obyčejné“, včetně obrázku
- (200) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 7 „tlačítko plombované“, včetně obrázku
- (201) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 8 „tlačítko s uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované“, včetně obrázku
- (202) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 9 „tlačítko s počítadlem“, včetně obrázku
- (203) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 10 „tlačítko s uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované a s počítadlem“, včetně obrázku
- (204) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 11 „řadič“, včetně obrázku
- (205) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 12 „řadič pro výhybkovou spojku“, včetně obrázku
- (206) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 13 „traťový klíč“, včetně obrázku
- (207) v tabulce značek používaných ve schématech uspořádání se doplňuje nová značka č. 14 „elektromagnetický zámek v desce (pultu)“, včetně obrázku
- (208) v části páté se nahrazuje celý text článku 140 takto „Výjimky z tohoto předpisu povoluje a jeho změny nebo doplňky schvaluje generální ředitel SŽDC, není-li u příslušných ustanovení uvedeno jinak. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.“
- (209) v části páté se nahrazuje celý text článku 141 takto „Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu příslušná ustanovení předpisu SŽDC N1.“
- (210) v části páté se článek 142 přečíslovává na článek 143 a je doplněn nový článek 142 s tímto textem „Vyjma soudů je jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu jeho gestorský útvar.“
- (211) v seznamu obecně závazných právních předpisů je změněn název vyhlášky 100/1995 Sb. „Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění“
- (212) v seznamu obecně závazných právních předpisů je změněn název vyhlášky 101/1995 Sb. „Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění“
- (213) název „Interní předpisy“ je změněn na „Vnitřní předpisy“
- (214) v seznamu vnitřních předpisů je změněno označení předpisu „ČD D2/81“ na SŽDC (ČD) D2/81“
- (215) v seznamu vnitřních předpisů je doplněn nový předpis SŽDC D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
- (216) v seznamu vnitřních předpisů je změněno označení předpisu „ČD D5“ na SŽDC D5“

- (217) v seznamu vnitřních předpisů je změněn název a označení předpisu „ČD D7/2“ na SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností“
- (218) v seznamu vnitřních předpisů je změněno označení předpisu „ČD D17“ na SŽDC D17“
- (219) v seznamu vnitřních předpisů je změněn název a označení předpisu „ČD E8“ na SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení“
- (220) v seznamu vnitřních předpisů je zrušen název a označení předpisu ČD Ok2 bez náhrady
- (221) v seznamu vnitřních předpisů je změněno označení předpisu „ČD Op16“ na SŽDC Bp1“
- (222) v seznamu vnitřních předpisů je změněno označení předpisu „ČD S3“ na SŽDC S3“
- (223) v seznamu vnitřních předpisů je změněno označení předpisu „ČD Z2“ na SŽDC (ČD) Z2“
- (224) v seznamu vnitřních předpisů je doplněn nový předpis SŽDC Z8 (prozatimní) Evropský vlakový zabezpečovač ETCS
- (225) v seznamu vnitřních předpisů je změněno označení předpisu „ČD Z11“ na SŽDC (ČD) Z11“
- (226) v seznamu vnitřních předpisů je změněno označení předpisu „ČSD D110/T110“ na SŽDC (ČSD) D110/T110“
- (227) v seznamu vnitřních předpisů je zrušen název a označení předpisu ČSD P1 bez náhrady
- (228) v seznamu vnitřních předpisů je změněno označení předpisu „ČSD T1“ na SŽDC T1“
- (229) v seznamu vnitřních předpisů je změněn název a označení předpisu „ČSD T100“ na SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení“
- (230) v seznamu vnitřních předpisů je změněno označení předpisu „ČSD T108“ na SŽDC (ČSD) T108“
- (231) v seznamu vnitřních předpisů je změněno označení předpisu „SR 112 (T)“ na „SŽDC (ČSD) SR 112 (T)“
- (232) v seznamu technických norem je změněno označení normy pro značky situačních schémat na „TNŽ 34 5542 ed. 2“, včetně poznámky na začátku čtvrté části
- (233) Poznámka pod čarou č. 1 zní: „¹ spojení přestavníku se základnou uzamčeno“
- (234) Poznámka pod čarou č. 2 zní: „² snímač je zakreslen dle umístění u pravé (nahore) nebo levé (dole) kolejnice“

Příloha 1

Příloha č. 1 předpisu SŽDC (ČD) Z1 ve znění 2. změny se mění takto:

- (1) na čelní straně přílohy se upravuje název předpisu na SŽDC (ČD) Z1 a logo s názvem společnosti
- (2) článek 21 se doplňuje novým textem na konci článku takto „Obrázek celé křižovatkové výhybky je na straně 6A.“
- (3) na novou stranu 6A se doplňuje nový obrázek „Schéma celé křižovatkové výhybky“ a „Schéma celé křižovatkové výhybky s PHS“

- (4) v článku 45 se upravuje text článku takto „Před přestavením výhybky přestavované ručně nebo výhybky přestavované nouzově ručním způsobem se obsluhující ...“.
- (5) článek 75 se doplňuje novým textem na konci článku „Výkolejky dle bodu a) osazené před 1. červnem 2007, mohou být do doby jejich opravy, rekonstrukce nebo výměny ponechány v původní konfiguraci (bez výkolejkového návěstidla).“
- (6) v článku 132 se upravuje text popisu vzoru č. 1 takto „Výhybka č. 1 je uzamknuta jednoduchým výměnovým zámkem do přímého směru.“
- (7) v článku 132 se upravuje text popisu vzoru č. 3 takto „Oboustranná, popř. oblouková, výhybka č. 2 je uzamknuta jednoduchým výměnovým zámkem ve směru na kolej o vyšším čísle.“
- (8) v článku 132 se ruší text „V případě, že je použito tohoto způsobu označování klíčů výhybek, musí být tato skutečnost uvedena v tabulce výhybek.“ a nově se doplňuje pod poznámku vzoru 3B nový text „Použití způsobu označování výhybek dle 3B. musí být uvedeno pod tabulkou výhybek. U oboustranných nebo obloukových výhybek nově osazovaných mechanickými zámkem je dovoleno používat pouze nový způsob označení směrů výhybky. Oboustranné nebo obloukové výhybky, u kterých je použito starší označení, může být toto označení ponecháno pouze do doby opravy, rekonstrukce nebo výměny zabezpečovacího zařízení.“
- (9) v článku 132 se doplňuje nový vzor č. 17 „Výhybka č. 1 je uzamknuta závěrovým zámkem do přímého směru. (uzamčení výměnového závěru vypovídá o koncové poloze výhybky, štítek je odlišený otvorem v levém spodním rohu o průměru 4 mm)“, včetně obrázku
- (10) v článku 132 se doplňuje nový vzor č. 18 „Výhybka č. 7a je uzamknuta závěrovým zámkem. (uzamčení výměnového závěru nevypovídá o koncové poloze výhybky)“, včetně obrázku
- (11) v článku 132 se doplňuje nový vzor č. 19 „Výhybka č. 4 se závorníkem s elektrickým dohledem (závorník ZED) je uzávěrována v přímém směru.“, včetně obrázku
- (12) v článku 132 se původní vzory č. 17 – 19 přečíslovávají na vzory č. 20 – 22 na nové stránce 33A/33B
- (13) v článku 245 se text prvního odstavce upravuje takto „Svítilnový výtah s barevnými clonami (viz SR 112, foto 31) umožňuje dávat v horní pracovní poloze noční návěsti. Svítilnový výtah jednoramenného hlavního návěstidla, mechanické předvěsti a mechanického seřaďovacího návěstidla se osazuje jednou svítilnou. Svítilnový výtah dvouramenného hlavního návěstidla se osazuje dvěma svítilnami.“
- (14) text článku 252 se ruší bez náhrady
- (15) v článku 357 se na konci odstavce doplňuje nový text „Vyznačení kolejí je v provedení černé nebo bílé barvy. Barevné kombinace vyznačených kolejí se nově nezřizují.“
- (16) text článku 374 se upravuje takto „V případě, že při nouzovém ručním přestavování výhybky s elektrickým přestavníkem nedošlo k dosažení koncové polohy přestavníku nebo po odpojení elektrického přestavníku není možno výhybku vybavit výměňovým závažím (u výhybky není zaručeno dodržení požadované přídržné síly), musí být výhybka v koncové poloze uzamčena přenosným výměnovým případně přenosným odtlačným zámkem.“
- (17) v článku 376 se do tabulky zabezpečení výhybek doplňuje v 1. stupni zabezpečení pod elektrický odtlačný zámek nový prvek „závěrový zámek“

- (18) v článku 376 se do tabulky zabezpečení výhybek doplňuje ve 3. stupni zabezpečení pod elektrický přestavník typu EP 600 nový prvek „rozřezný záporník s elektrickou kontrolou polohy jazyků“
- (19) v článku 377 se text druhého odstavce upravuje takto „Pokud je výhybka, opatřená samovratným přestavníkem, ve vazbě s hlavním návěstidlem (návěst dovolující jízdu je závislá na správné poloze výhybky) je výhybkou zabezpečenou. V tomto případě, může být rychlost při jízdě po hrotu (případně i proti hrotu) po přilehlém jazyku, vyšší než 40 km.h-1 . Rychlost je závislá na technickém řešení příslušného SZZ a je návěstěna návěstmi hlavních návěstidel nebo rychlostníkem.“

Příloha 2

Příloha č. 2 předpisu SŽDC (ČD) Z1 ve znění 2. změny se mění takto:

- (1) na čelní straně přílohy se upravuje název předpisu na SŽDC (ČD) Z1 a logo s názvem společnosti
- (2) v článku 6 se upravuje text článku takto „Rub krycího pravítka a kolejová pravítka jsou bílá s černými nápisy. Pro nápisy se používají malá písmena, pro názvy železničních stanic velká písmena.“

Příloha 3

Příloha č. 3 předpisu SŽDC (ČD) Z1 ve znění 2. změny se mění takto:

- (1) na čelní straně přílohy se upravuje název předpisu na SŽDC (ČD) Z1 a logo s názvem společnosti
- (2) v článku 21 odstavec d) se upravuje text takto „návěstní – pro přestavování mechanických návěstidel nebo předvěstí.“
- (3) v článku 39 se text základní polohy páky a její nátěr u páky návěstní seřaďovacího návěstidla dvoupolohová mění takto „zaklesnutá dole, modrý“
- (4) v článku 39 je celý řádek pro páku uzávěry koleje zrušen bez náhrady
- (5) v článku 40 odstavec d) se upravuje text takto „návěstní – označení návěstidla (např. „L“, „S4“, „PřKS“, „Se29“)“
- (6) v článku 41 se upravuje text takto „Barva označovacího štítku stavěcí páky výměnové, výkolejkové, záporníkové nebo souhlasové je černá.“
- (7) je doplněn text nového článku 45 „Je-li jako ovládací prvek pro světelné návěstidlo použita klička, platí ustanovení článku č. 42, 43 a 44. V případě, že je ovládací prvek (klička) hlavního návěstidla použit pro rozsvícení povolující návěsti pro jízdu posunového dílu, je barva označovacího štítku kličky červená a barva okraje označovacího štítku, písmen a číslic bílá.“
- (8) pod článek 61 se doplňuje nový obrázek kličkového zámku (včetně změny uspořádání obrázku zástrčkového zámku a článků 60, 61)
- (9) v článku 101 poslední odstavec se upravuje text takto „Na řídicím nebo řídicím výhybkářském přístroji je tímto HZ prováděna kontrola elektrického zabezpečení ovládacích prvků ZZ v nařízené vlakové cestě, po splnění podmínek nutných pro zrušení vlakové cesty slouží k uvolnění elektrického zabezpečení ovládacích prvků ZZ v nařízené vlakové cestě.“

- (10) v článku 112 odstavec b) je text upraven takto „S jedním kruhovým okénkem (typ ČKD). Pod okénkem je umístěna klička pro nouzové uvolnění samočinného závěru výměn. Klička je opatřena plombou na šňůrce. Pro nouzové uvolnění se po sejmutí plomby přeloží klička ze svislé polohy doprava při současném vrácení kolejového závěrníku do základní polohy.“
- (11) v článku 119, úkon 8a) se upravuje text takto „Vyjme výsledný klíč z příslušného pákového zámku (popř. vyjme z EMZ) a uzamkne jej v příslušném otvoru klíčového přístroje pro výsledné klíče.“
- (12) v článku 151 se upravuje text takto „Po ukončení posunu přestaví obsluhující zaměstnanec všechny výhybky (výkolejky) do základní polohy.“
- (13) v článku 172 odrážka 3.3k) se upravuje text takto „Zajistí, aby obsluha návěstidel na stavědle byla pod dozorem zaměstnance s odbornou kvalifikací D-08, popř. vyšší.“
- (14) v článku 175 odrážka 2.2d se upravuje text takto „Zajistí, aby obsluha návěstidel na stavědle byla pod dozorem zaměstnance s odbornou kvalifikací D-08, popř. vyšší.“
- (15) v článku 177 v prvním odstavci se upravuje text takto „Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že ŽKV uvolnilo IK (KÚ), ale indikační světlo vyhodnocovacího zařízení pro kontrolu obsazení a uvolnění IK svítí stálým červeným světlem, postupuje při nouzové obsluze vyhodnocovacího zařízení následovně:“
- (16) Číslo poslední kapitoly před článkem 180 se mění na „Kapitola V“

Příloha 4

Příloha č. 4 předpisu SŽDC (ČD) Z1 ve znění 2. změny se mění takto:

- (1) na čelní straně přílohy se upravuje název předpisu na SŽDC (ČD) Z1 a logo s názvem společnosti
- (2) v článku 57 se nahrazuje text „kolejové“ na nový text „indikační“
- (3) v článku 91 se nahrazuje text „kolejové“ na nový text „indikační“ – 6x
- (4) v článku 94 se nahrazuje text „kolejové“ na nový text „indikační“ – 2x
- (5) v článku 104 řádek NRC se upravuje text ve sloupci popis na „dvoupolohové vratné vytahovací s evidencí obsluhy“ ve sloupci stlačením na „---“ a ve sloupci povytažením na „nouzově zruší jízdní cestu poznámka: u některých starších typů SZZ je tlačítko v provedení dvoupolohové vratné s evidencí obsluhy“
- (6) v článku 105 odstavec b) se nahrazuje text takto „Klíč pro zavedení výluky dopravní služby je v základním stavu uzamčen v EMZ. Vyjmutím tohoto klíče z EMZ se ZZ uvede do stavu výluky dopravní služby (dále jen „VDS“). Každé vyjmutí klíče z EMZ je evidováno počítadlem obsluh.“
- (7) je doplněn nový článek 108 s textem „Příslušná indikační světla pro indikaci polohy výhybky (výkolejky) u třípolohových řadičů svítí stálým světlem, i když je řadič ve střední poloze.“
- (8) v článku 112 se nahrazuje text „základní poloha“ ve sloupci „nesvítí“ na „základní stav“ – 2x

- (9) v článku 122 u úkonu 1 se ve sloupci poznámka doplňuje text „pro stavění jízdní cesty nesmí být stlačené tlačítko PN odjezdových návěstidel a třípolohové řadiče pro přestavování výhybek (výkolejek) musí být ve střední poloze“
- (10) v článku 122 se nad úkonem 5.2.a) celý text nadbytečného úkonu 5.1 a) ruší bez náhrady
- (11) v článku 146 se nahrazuje text „ČD T100“ novým textem „SŽDC T100“
- (12) v článku 154 se nahrazuje text nadpisu takto „Vyluka dopravní služby“ a text „VSDZ“ v článku na „VDS“ – 7x
- (13) v článku 157 úkon 5a, 6a, 7a se nahrazuje text „stlačením“ na „povytažením“

Příloha 5

Příloha č. 5 předpisu SŽDC (ČD) Z1 ve znění 2. změny se mění takto:

- (1) na čelní straně přílohy se upravuje název předpisu na SŽDC (ČD) Z1 a logo s názvem společnosti
- (2) v článku 13 úkon 2a se nahrazuje text takto „Drží tlačítko PN stlačené do doby, než vedoucí hnací vozidlo mine oddílové návěstidlo hlásky.“
- (3) v článku 16 u poruchy č. 1 ve sloupci popis se upravuje text takto „Nelze přeložit ovládací prvek oddílového návěstidla na návěst dovolující jízdu nebo oddílové návěstidlo tuto návěst nenávěstí“

Příloha 6

Příloha č. 6 předpisu SŽDC (ČD) Z1 ve znění 2. změny se mění takto:

- (1) na čelní straně přílohy se upravuje název předpisu na SŽDC (ČD) Z1 a logo s názvem společnosti

Příloha 7

Příloha č. 7 předpisu SŽDC (ČD) Z1 ve znění 2. změny se mění takto:

- (1) na čelní straně přílohy se upravuje název předpisu na SŽDC (ČD) Z1 a logo s názvem společnosti
- (2) v článku 1 v prvním odstavci se upravuje text takto „Reléový poloautomatický blok (dále jen „RPB“) je TZZ, které znemožňuje obsluhujícímu zaměstnanci přestavit odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu, pokud:“
- (3) v článku 2 se upravuje text takto „RPB je zřizován pro zabezpečení jízd vlaků v mezistaničním oddílu. RPB může být jednosměrný nebo obousměrný. Veškeré závislosti RPB na SZZ jsou elektrické (reléové). RPB se obsluhuje ve stanicích z ovládací skříňky nebo z ovládacího stolu SZZ.“
- (4) v článku 3 první odstavec se upravuje text takto „Pokyny pro organizování a provozování drážní dopravy může obsluhující zaměstnanec předávat i zvonkovými znameními na traťovém telefonu.“
- (5) text článku 4 je zrušen bez náhrady

- (6) v článku 5 první řádek ve sloupci význam zvonkového znamení se upravuje text takto „Předhláška – dává obsluhující zaměstnanec před vjezdem vlaku do předního prostorového oddílu.“
- (7) v článku 8 se nahrazuje text „základní poloha“ na „základní stav“ – 4x
- (8) v článku 8 v prvním řádku tabulky ve sloupci nesvítlí se upravuje text takto „po rozsvícení návěsti dovolující jízdu na odjezdovém návěstidle (mimo PN)“, poslední řádek tabulky je zrušen bez náhrady
- (9) v článku 11 se upravuje text takto „RPB má v sousedních dopravních následující ovládací prvky:“
- (10) v článku 11 v tabulce se poslední tři řádky ruší bez náhrady (pro tlačítka „Lo“/„So“; „PN Lo“/„PN So“ a „Nouzové uvolnění IK“)
- (11) text článku 14 včetně obrázku se ruší bez náhrady
- (12) v článku 20 se upravuje text takto „Udělení, příjem a zrušení traťového souhlasu mezi dvěma stanicemi u RPB:“
- (13) text článku 21, 22 se ruší bez náhrady
- (14) v článku Zabezpečení jízdy vlaku se upravuje text takto „Pro následující popis obsluhy RPB je uvažována jízda vlaku ze stanice A (zadní dopravná) do stanice B (přední dopravná) na trati vybavené obousměrným RPB, přičemž TS má přijatý stanice A.“
- (15) v článku 29 se upravuje text takto „Obsluhující zaměstnanci zabezpečí jízdu vlaku ze stanice A do stanice B následovně:“
- (16) v článku 29 se text tabulky upravuje takto:
- v celém sloupci Hradlař se ruší text bez náhrady
 - ve sloupci Výpravčí stanice A se ruší úkon č. 3, 4, 4d včetně informace o došlé odhlášce RPB, úkon č. 5, 6, 7 se mění na úkon č. 3, 4, 5 a u úkonu č. 5 se doplňuje text „Došla odhláška RPB“
 - ve sloupci Výpravčí stanice B se upravuje text takto:
 - úkon č. 2c - „2a) zhasne indikační světlo „Volnost tratě“ a zazní akustická indikace „Předhláška“ “
 - úkon č. 5 - „3a) vjezdové návěstidlo se uvede do základní polohy“
 - úkon č. 6 „4a) v tlačítku „Udělení odhlášky“ se rozsvítí stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“ “
 - úkon č. 7a, 7b se mění na úkon č. 5a, 5b
 - úkon č. 7d – „5c) rozsvítí se stálé bílé indikační světlo „Volnost tratě“ “
- (17) text článku 34, 37, 40 se ruší bez náhrady
- (18) text článku 43 odrážka f) se ruší bez náhrady
- (19) text článku 43 odrážka h) se mění takto „h) odhláška RPB se za vracející se postrkovou lokomotivou neuděluje;“
- (20) text článku 46 odrážka a) se ruší bez náhrady
- (21) text článku 47 se upravuje takto „RPB se po návratu vlaku z tratě uvede do základního stavu až po projetí následného vlaku v původním směru jízdy. Před zrušením zavedených dopravních opatření musí být celý mezistaniční úsek projet ještě jedním vlakem za současné správné činnosti RPB.“

- (22) v článku 50 se upravuje text takto „Vjel-li vlak do stanice bez návěsti Konec vlaku, je nutno předpokládat přetržení vlaku. Dále postupují obsluhující zaměstnanci následovně:
- a) výpravčí nesmí dát odhlášku RPB zadní dopravně, i když se rozsvítilo stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“ v tlačítku „Udělení odhlášky“, toto tlačítko označí vhodnou upamatovávací pomůckou;
 - b) zaměstnanec zjišťující celistvost vlaku nesmí obsloužit tlačítko „Konec vlaku“;
 - c) odhlášku RPB smějí dát nebo obsloužit tlačítko „Konec vlaku“ až po vjezdu (průjezdu) poslední části přetrženého vlaku opatřeného návěstí Konec vlaku nebo po zjištění, že vlak, u něhož chyběla návěst Konec vlaku, byl celý;
 - d) do té doby nelze měnit směr TS a nelze stavět odjezdová návěstidla, která kryjí obsazenou trať, na návěst dovolující jízdu.“
- (23) v článku 54 se upravuje text takto „Projel-li vlak vjezdové návěstidlo s návěstí zakazující jízdu a zastavil až za IK, který zajišťuje spolupráci s RPB, zůstane RPB ve stavu, jako když vlak do stanice nevjel. Nelze dát odhlášku RPB a nelze změnit směr TS. Je-li jeho další jízda do stanice dovolena, zajistí se pokračování jízdy tohoto vlaku ve smyslu ustanovení interních předpisů SŽDC. Tento stav RPB se odstraní po udělení odhlášky RPB zadní dopravně za dalším vlakem téhož směru. Do doby než bude RPB uvedeno do normálního stavu, je nutno pro jízdy vlaků zavést v mezistaničním úseku dopravní opatření.“
- (24) text článku 55 odrážka c) se upravuje takto „zastavil-li vlak za odjezdovým návěstidlem a nemůže již ovlivnit IK, který ovlivňuje činnost návěstidla, ale odjezd vlaku na trať je ve smyslu ustanovení TNP možný, zavede výpravčí pro tento vlak dopravní opatření a odjezd vlaku se dovolí ve smyslu ustanovení interních předpisů SŽDC a ZDD. Obsluha RPB pro další vlaky je normální.“, text „ČD“ se nahrazuje novým textem „SŽDC“
- (25) text článku 56 se ruší bez náhrady
- (26) v textu článku 59 se ruší poslední věta bez náhrady
- (27) v textu článku 63 se ruší text „(hradlaři)“ – 2x
- (28) text nadpisu článku 69 se upravuje takto „Poruchy vznikající při vjezdu vlaku do stanice“
- (29) v článku 69 se upravuje text takto „Při vzniku poruchy, která vznikla při vjezdu vlaku do stanice, postupují obsluhující zaměstnanci následovně:“
- (30) v článku 69 se text tabulky upravuje takto:
- všechny řádky úkonu č. 1 se ruší text bez náhrady
 - úkon č. 2 se mění na úkon č. 1 a ve sloupci Popis se upravuje text takto „Po vjezdu vlaku do přední dopravně se v tlačítku „Udělení odhlášky“ nerozsvítí stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky““
 - všechny řádky úkonu č. 3 se ruší text bez náhrady
 - úkon č. 4 se mění na úkon č. 2 a text se upravuje takto:
 - úkon č. 4 - „2. Po vjezdu vlaku do dopravně se změnil návěstní znak dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu, ale v tlačítku „Udělení odhlášky“ se nerozsvítilo stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“ “
 - úkon č. 4a, 4b, 4d je zrušen bez náhrady
 - úkon č. 4c se mění na úkon č. 2a
 - úkon č. 4e se mění na úkon č. 2b a text se upravuje takto „Pokud se nerozsvítí stálé bílé indikační světlo „Výzva k udělení odhlášky“, ale povytažením tlačítka „Udělení odhlášky“ dojde odhláška RPB do zadní dopravně, jedná se o poruchu indikačního světla „Výzva k udělení odhlášky“.“

- (31) text článku 70 se ruší bez náhrady
- (32) v článku 77 se u indikace „Volnost tratě“ nahrazuje text „základní poloha“ na „základní stav“
- (33) v článku 80 se u indikace „Volnost tratě“ nahrazuje text ve sloupci „svítí stálým světlem“ upravuje na „základní stav před postavením odjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu“
- (34) v článku 80 se u indikace „Volnost tratě“ nahrazuje text „základní poloha“ na „základní stav“ – 2x
- (35) v článku 87 v tabulce v prvním řádku se upravuje text ve sloupci Název takto „Žádost o souhlas 1)“ a ve druhém řádku „Udělení traťového souhlasu 1)“; pod tabulku se doplňuje nový text „1) U některých TZZ AH-83 je zřízeno pro obsluhu TS pouze jedno třípolohové vratné tlačítko „Traťový souhlas“.“
- (36) v článku 96 odstavec b) se upravuje text takto „Obsluhující zaměstnanec ve stanici, která má udělit TS sousední stanici, stlačí tlačítko „Udělení traťového souhlasu“. Tlačítko uvolní až po rozsvícení stálého červeného indikačního světla „Udělení souhlasu.“; mezi článek a poznámku se doplňuje nový text „Je-li pro obsluhu TS zřízeno pouze jedno třípolohové vratné tlačítko „Traťový souhlas“, je obsluha tohoto tlačítka pro udělení a zrušení TS shodná s obsluhou TS u TZZ RPB.“
- (37) v článku 97 v posledním odstavci poznámky se upravuje text takto „Výpravčí žádající o TS má možnost kdykoliv žádost zrušit povytažením tlačítka „Žádost o souhlas“.“
- (38) v článku 164 odrážka a) se upravuje text takto „a) trojznakový“
- (39) v článku 165 se text prvního odstavce upravuje takto „Trojznakový AB má oddílová...“, text druhého odstavce je zrušen bez náhrady

Změna č. 2 se provede výměnou listů z přílohy této opravy.

Vyměňte (doplňte) listy číslo:

- předpis – listy čelní list, 1/2, 3/4, 5/6, 11/12, 13/14, 15/16, 19/20, 21/22, 23/24, 27/28 až 65/66
- příloha 1 – listy 1/2, 3/4, 5/6, 6A/6B, 17/18, 29/30, 31/32, 32A/32B, 33/34, 35/36, 39/40, 49/50, 57/58, 59/60, 61/62, 65/66, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 85/86,
- příloha 2 – listy 1/2, 3/4, 7/8
- příloha 3 – listy 1/2, 7/8, 9/10, 11/12, 15/16, 19/20, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 45/46, 47/48, 49/50, 51/52, 53/54, 55/56, 57/58, 59/60, 61/62, 63/64, 65/66, 67/68,
- příloha 4 – listy 1/2, 3/4, 17/18, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 45/46, 47/48, 51/52, 53/54, 55/56, 57/58, 67/68, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80
- příloha 5 – listy 1/2, 5/6, 7/8
- příloha 6 – listy 1/2, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34
- příloha 7 – listy 1/2, 3/4, 5/6, 7/8 až 35/36, 39/40 až 57/58, 61/62, 63/64, 65/66, 67/68

Tato změna je zapracována do elektronické verze předpisu, který je spolu s touto změnou vyvěšen na intranetu SŽDC v záložce eDAP.