



# Popis zařízení služeb

**Jiná technická zařízení pro provozování drážní  
dopravy**

**Zařízení pro plnění vodou**

**č.j. 62545/2019-SŽDC-GŘ-O11**



## Záznam o změnách

[illegible]

# Obsah

|   |    |
|---|----|
| Záznam o změnách .....  | 3  |
| 1 Obecné informace.....   | 5  |
| 1.1 Úvod .....  | 5  |
| 1.2 Provozovatel zařízení služeb .....  | 5  |
| 1.3 Platnost a změny .....  | 5  |
| 2 Služby .....  | 5  |
| 2.1 Dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou .....                          | 5  |
| 2.2 Ad hoc použití zařízení pro plnění vodou .....                              | 6  |
| 3 Popis zařízení služeb .....   | 7  |
| 3.1 Seznam instalací zařízení na doplňování vodou .....                         | 7  |
| 4 Ceny .....  | 15 |
| 4.1 Informace o cenách.....   | 15 |
| 4.1.1 Dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou.....                      | 15 |
| 4.1.2 Ad hoc použití zařízení na doplňování vodou.....                          | 15 |
| 4.1.3 Fakturace .....   | 16 |
| 4.2 Informace o slevách .....   | 17 |
| 5 Podmínky přístupu .....   | 17 |
| 5.1 Právní požadavky.....   | 17 |
| 5.2 Technické podmínky .....  | 17 |
| 5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb.....                            | 17 |
| 5.4 Informační systémy.....   | 18 |
| 6 Přidělování kapacity .....  | 18 |
| 6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám.....                | 18 |
| 6.1.1 Dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou.....                      | 18 |
| 6.1.2 Ad hoc použití zařízení na doplňování vodou.....                          | 18 |
| 6.1.3 Odebrání přidělené kapacity .....   | 19 |
| 6.2 Vyřízení žádosti .....  | 19 |
| 6.2.1 Dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou.....                      | 19 |
| 6.2.2 Ad hoc použití zařízení na doplňování vodou.....                          | 20 |
| 6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách .....                              | 21 |
| 6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy ..... | 21 |

# 1 Obecné informace

## 1.1 Úvod

Správa železnic vydává tento popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou. Zařízení pro plnění vodou patří v souladu s ustanovením vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „vyhláška č. 76/2017“), mezi jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy, konkrétně zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou. Správa železnic je provozovatelem dráhy celostátní a regionální (viz Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic) a vybraných vleček. U dráhy celostátní a drah regionálních v majetku České republiky vykonává funkci vlastníka ve smyslu zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“).

Tento popis je zveřejněn na portále provozování dráhy Správy železnic (<http://provoz.szdc.cz>).

## 1.2 Provozovatel zařízení služeb

Provozovatelem zařízení služeb je Správa železnic.

Název organizace: Správa železnic

Právní forma: státní organizace

Zakladatel: Česká republika

(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)

Sídlo organizace: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační číslo: 70994234

Datum vzniku: 1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky Správy železnic [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz).

## 1.3 Platnost a změny

Tento dokument platí ode dne zveřejnění. Aktualizace dokumentu se provádí podle potřeby zpravidla k prvnímu dni kalendářního měsíce. Změny dokumentu jsou zveřejňovány na portále provozování dráhy Správy železnic (<http://provoz.szdc.cz>) nejpozději jeden kalendářní měsíc před účinností změny.

# 2 Služby

## 2.1 Dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou

Správa železnic na jí provozovaných zařízeních pro plnění vodou poskytuje službu dlouhodobého použití zařízení pro plnění vodou v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) a v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi (definice žádostí jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic). Dopravce má v tomto případě přidělenou kapacitu zařízení pro plnění vodou včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro plnění vodou. Vlastní přistavení drážních vozidel k naplnění vodu včetně jejich zajištění a připojení

k zařízení na plnění vodou provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zařízení na plnění vodou je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem vody. Seznam dodavatelů vody do jednotlivých zařízení na doplňování vodou je uveden v kapitole 3.1.

## **2.2 Ad hoc použití zařízení pro plnění vodou**

Správa železnic na jí provozovaných zařízení na plnění vodou poskytuje službu ad hoc použití zařízení na plnění vodou. Dopravci je v tomto případě přidělena zařízení na plnění vodou včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro plnění vodou. Vlastní přistavení drážních vozidel k zařízení na plnění vodou včetně jejich zajištění a připojení k zařízení na plnění vodou provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zařízení na plnění vodou je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem vody. Seznam dodavatelů vody do jednotlivých zařízení na doplňování vodou je uveden v kapitole 3.1.

.

## 3 Popis zařízení služeb

### 3.1 Seznam instalací zařízení na doplňování vodou

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky |                      |                 |                        |                 |                        | Dodavatel vody | Kontaktní osoba       | Doplňující informace   |
|--|---------------------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|----------------|-----------------------|--|
|  | Provozní<br>doba          | Umístění<br>zařízení | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                |                       |  |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro kolej 504        | 504             | 116                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje 505 a 506 | 505             | 273                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje 505 a 506 | 506             | 186                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje 507 a 508 | 507             | 208                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje 507 a 508 | 508             | 216                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje 510 a 511 | 510             | 324                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje 510 a 511 | 511             | 314                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky |                         |                 |                        |                 |                        | Dodavatel vody | Kontaktní osoba       | Doplňující informace   |
|--|---------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|----------------|-----------------------|--|
|  | Provozní<br>doba          | Umístění<br>zařízení    | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                |                       |  |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>512 a 513 | 512             | 303                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>512 a 513 | 513             | 298                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>514 a 515 | 514             | 310                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>514 a 515 | 515             | 180                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>516 a 517 | 516             | 180                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>516 a 517 | 517             | 185                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>571 a 572 | 571             | 344                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>571 a 572 | 572             | 290                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>573 a 574 | 573             | 248                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky |                              |                 |                        |                 |                        | Dodavatel vody | Kontaktní osoba       | Doplňující informace   |
|--|---------------------------|------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|----------------|-----------------------|--|
|  | Provozní<br>doba          | Umístění<br>zařízení         | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                |                       |  |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>573 a 574      | 574             | 248                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>661 a 662      | 661             | 368                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>661 a 662      | 662             | 277                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>663 a 664      | 663             | 225                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>663 a 664      | 664             | 225                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>665 a 666      | 665             | 288                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>665 a 666      | 666             | 264                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>667 a 668      | 667             | 255                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>667, 668 a 669 | 668             | 265                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky |   |                 |                        |                 |                        | Dodavatel vody | Kontaktní osoba       | Doplňující informace   |
|--|---------------------------|---|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|----------------|-----------------------|--|
|  | Provozní<br>doba          | Umístění<br>zařízení                      | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                |                       |  |
| Brno hlavní nádraží                            | 0 - 24                    | pro koleje<br>668 a 669                   | 669             | 235                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | OCUVsekretariat@cd.cz | BVAK - účtuje OCÚ Východ - cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem   |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro kolej 1                               | 1               | 851                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz      | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro kolej 2                               | 2               | 924                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz      | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro kolej 4                               | 4               | 441                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz      | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro koleje 5b<br>a 7c                     | 5b              | 170                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz      | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro koleje 6 a<br>8                       | 6               | 246                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz      | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro koleje 5b<br>a 7c                     | 7c              | 320                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz      | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro koleje 6 a<br>8                       | 8               | 646                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz      | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro koleje 9a<br>a 11a mezi<br>nástupišti | 9a              | 123                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz      | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky |                             |                 |                        |                 |                        | Dodavatel vody | Kontaktní osoba  | Doplňující informace   |
|--|---------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|----------------|------------------|--|
|  | Provozní<br>doba          | Umístění<br>zařízení        | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                |                  |  |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro koleje<br>10b a 12      | 10b             | 414                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ<br>Východ spotřebu vody, nový<br>požadavek na využití koleje je<br>nutno projednat s místně<br>příslušným technologem |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro koleje 11<br>a 13       | 11              | 285                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ<br>Východ spotřebu vody, nový<br>požadavek na využití koleje je<br>nutno projednat s místně<br>příslušným technologem |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro koleje 9a<br>a 11a      | 11a             | 91                     |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ<br>Východ spotřebu vody, nový<br>požadavek na využití koleje je<br>nutno projednat s místně<br>příslušným technologem |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro koleje<br>10b a 12      | 12              | 214                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ<br>Východ spotřebu vody, nový<br>požadavek na využití koleje je<br>nutno projednat s místně<br>příslušným technologem |
| Břeclav  | 0 - 24                    | pro koleje 11<br>a 13       | 13              | 238                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | VitouchP@szdc.cz | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ<br>Východ spotřebu vody, nový<br>požadavek na využití koleje je<br>nutno projednat s místně<br>příslušným technologem |
| Havlíčkův Brod                                 | 0 - 24                    | II.III. a IV.<br>nástupiště | 1               | 323                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | Schor@szdc.cz    | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ<br>Východ spotřebu vody, nový<br>požadavek na využití koleje je<br>nutno projednat s místně<br>příslušným technologem |
| Havlíčkův Brod                                 | 0 - 24                    | II.III. a IV.<br>nástupiště | 2               | 323                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | Schor@szdc.cz    | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ<br>Východ spotřebu vody, nový<br>požadavek na využití koleje je<br>nutno projednat s místně<br>příslušným technologem |
| Havlíčkův Brod                                 | 0 - 24                    | II.III. a IV.<br>nástupiště | 3               | 323                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | Schor@szdc.cz    | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ<br>Východ spotřebu vody, nový<br>požadavek na využití koleje je<br>nutno projednat s místně<br>příslušným technologem |
| Havlíčkův Brod                                 | 0 - 24                    | II.III. a IV.<br>nástupiště | 4               | 323                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM   | Schor@szdc.cz    | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ<br>Východ spotřebu vody, nový<br>požadavek na využití koleje je<br>nutno projednat s místně<br>příslušným technologem |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky |                             |                 |                        |                 |                        | Dodavatel vody           | Kontaktní osoba              | Doplňující informace   |
|--|---------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|--|
|  | Provozní<br>doba          | Umístění<br>zařízení        | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                          |                              |  |
| Havlíčkův Brod                                 | 0 - 24                    | II.III. a IV.<br>nástupiště | 5               | 299                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM             | Schor@szdc.cz                | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem   |
| Havlíčkův Brod                                 | 0 - 24                    | II.III. a IV.<br>nástupiště | 7               | 305                    |                 |                        | ČD, a.s. RSM             | Schor@szdc.cz                | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem   |
| Jihlava  | 0 - 24                    | pro koleje 9 a<br>11        | 9               | 253                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Pomajzl Josef 724 819<br>568 | dodavatel vody Správa železnic, s.o., využívá OCÚ Východ, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Jihlava  | 0 - 24                    | pro koleje 9 a<br>11        | 11              | 212                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Pomajzl Josef 724 819<br>568 | dodavatel vody Správa železnic, s.o., využívá OCÚ Východ, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Jihlava  | 0 - 24                    | pro koleje 19<br>a 21       | 19              | 153                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Pomajzl Josef 724 819<br>568 | dodavatel vody Správa železnic, s.o., využívá OCÚ Východ, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Jihlava  | 0 - 24                    | pro koleje 19<br>a 21       | 21              | 153                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Pomajzl Josef 724 819<br>568 | dodavatel vody Správa železnic, s.o., využívá OCÚ Východ, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Letovice                                       | 0 - 24                    | pro kolej 6                 | 6               | 413                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | OCUVsekretariat@cd.cz        | dodavatel vody Správa železnic, s.o., SŽ přeúčtuje uživatelům cenu od dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky |   |                 |                        |                 |                        | Dodavatel vody           | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|--|---------------------------|---|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|--|---|
|  | Provozní<br>doba          | Umístění<br>zařízení                                      | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                          |  |   |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | mezi kolejemi<br>0, 0b a 2 v<br>šachtách<br>mezi kolejemi | 0               | 172                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody                                       |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje 0b<br>5 a 2 v<br>šachtách<br>mezi kolejemi     | 0b              | 227                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | délku koleje 0 a 0b nelze počítat,<br>dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje 0 a<br>2 v šachtách<br>mezi kolejemi           | 2               | 551                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody                                       |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje 3 a<br>5 v šachtách<br>mezi kolejemi           | 3               | 155                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody                                       |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje 4 a<br>6 v šachtách<br>mezi kolejemi           | 4               | 481                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody                                       |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje 3 a<br>5 v šachtách<br>mezi kolejemi           | 5               | 149                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody                                       |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje 4 a<br>6 v šachtách<br>mezi kolejemi           | 6               | 379                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody                                       |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje<br>104 a 106 v<br>šachtách<br>mezi kolejemi    | 104             | 202                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody                                       |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje<br>104 a 106 v<br>šachtách<br>mezi kolejemi    | 106             | 192                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody                                       |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje<br>251 a 253 v<br>šachtách<br>mezi kolejemi    | 251             | 313                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody                                       |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje<br>252 a 254 v<br>šachtách<br>mezi kolejemi    | 252             | 209                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody                                       |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje<br>251 a 253 v<br>šachtách<br>mezi kolejemi    | 253             | 246                    |                 |                        | Správa železnic,<br>s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení<br>koleje<br>ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň<br>přeúčtuje uživatelům cenu od<br>dodavatele vody                                       |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky |   |              |                  |              |                  | Dodavatel vody        | Kontaktní osoba                                      | Doplňující informace   |
|--|---------------------------|---|--------------|------------------|--------------|------------------|-----------------------|--|--|
|  | Provozní doba             | Umístění zařízení   | číslo koleje | délka koleje (m) | číslo koleje | délka koleje (m) |                       |  |  |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje 252 a 254 (254 a 256) v šachtách mezi kolejemi | 254          | 209              |              |                  | Správa železnic, s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení koleje ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody   |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje 255 a 253 v šachtách mezi kolejemi             | 255          | 240              |              |                  | Správa železnic, s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení koleje ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody   |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje 254 a 256 v šachtách mezi kolejemi             | 256          | 253              |              |                  | Správa železnic, s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení koleje ZSTPLZmankan@szdc.cz) | dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody   |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro kolej 453 a 455                                       | 453          | 221              |              |                  | Správa železnic, s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení koleje ZSTPLZmankan@szdc.cz) | stojany pro plnění a odsávání vozů, obvod seřaďovacího nádraží, dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží                           | 0 - 24                    | pro koleje 453 a 455 v šachtách mezi kolejemi             | 455          | 278              |              |                  | Správa železnic, s.o. | Seidl@szdc.cz (obsazení koleje ZSTPLZmankan@szdc.cz) | stojany pro plnění a odsávání vozů, obvod seřaďovacího nádraží, dodavatel vody SŽ; SŽ OŘ Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody |
| Tišnov   | 0 - 24                    | pro koleje 3 a 5  | 3            | 701              |              |                  | ČD, a.s. RSM          | OCUVsekretariat@cd.cz                                | RSM - účtuje OCÚ Východ dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem           |
| Tišnov   | 0 - 24                    | pro koleje 3 a 5  | 5            | 574              |              |                  | ČD, a.s. RSM          | OCUVsekretariat@cd.cz                                | RSM - účtuje OCÚ Východ dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem           |
| Veselí nad Moravou                             | 0 - 24                    | pro koleje 2 a 4 mezi nástupišti 1 a 2                    | 2            | 469              |              |                  | ČD, a.s. RSM          | MichalikP@szdc.cz                                    | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Veselí nad Moravou                             | 0 - 24                    | pro koleje 2 a 4 mezi nástupišti 1 a 2                    | 4            | 429              |              |                  | ČD, a.s. RSM          | MichalikP@szdc.cz                                    | Správa železnic, s.o. účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |

## 4 Ceny

### 4.1 Informace o cenách

Ceny uvedené v této kapitole jsou bez DPH.

#### 4.1.1 Dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou

Cena za dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou se vypočítá samostatně za každé jednotlivé zařízení na doplňování vodou jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zařízení na doplňování vodou dopravcem. Ceny za použití zařízení na doplňování vodou byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 na provozování zařízení na doplňování vodou byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

|                              | Cena [Kč] |
|------------------------------|-----------|
| Cena každou započatou hodinu | 0,-       |

Dopravce je po uvolnění zařízení na doplňování vodou povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zařízení na doplňování vodou. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za dlouhodobé použití zařízení pro doplňování vodou.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k plnění vodou ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zařízení na doplňování vodou nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každé zařízení na doplňování vodou a/nebo kolej a hradit cenu za dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou do doby, kdy dojde k uvolnění zařízení na doplňování vodou a/nebo koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej nebo zařízení na doplňování vodou uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic, státní organizaci zařízení na doplňování vodou a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zařízení na doplňování vodou neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zařízení na doplňování vodou a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou ani cenu za dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zařízení na doplňování vodou.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zařízení na doplňování vodou ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

#### 4.1.2 Ad hoc použití zařízení na doplňování vodou

Cena za ad hoc použití zařízení na doplňování vodou se vypočítá samostatně za každé jednotlivé zařízení na doplňování vodou jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zařízení na doplňování vodou dopravcem. Ceny za použití zařízení

na doplňování vodou byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 na provozování zařízení na doplňování vodou byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

|                                 | Sazba [Kč] |
|---------------------------------|------------|
| Cena za každou započatou hodinu | 0,-        |

Dopravce je po uvolnění zařízení na doplňování vodou povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zařízení na doplňování vodou. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za ad hoc použití zařízení na doplňování vodou.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zařízení na doplňování vodou toto zařízení neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k plnění vodou ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zařízení na doplňování vodou a/nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každé zařízení na doplňování vodou a/nebo kolej a hradit cenu za ad hoc použití zařízení na doplňování vodou do doby, kdy dojde k uvolnění zařízení na doplňování vodou a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl zařízení na doplňování vodou a/nebo kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic zařízení na doplňování vodou a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zařízení na doplňování vodou neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zařízení na doplňování vodou a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zařízení na doplňování vodou. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zařízení na doplňování vodou a/nebo koleje.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zařízení na doplňování vodou ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

#### 4.1.3 Fakturace

Cena za dlouhodobé i ad hoc použití zařízení na doplňování vodou je fakturována měsíčně samostatně za každý obvod Oblastního ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správa železnic (<http://provoz.szdc.cz>). Seznam čerpání služby použití zařízení na doplňování vodou je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Sankce za neuvolnění zařízení na doplňování vodou je fakturována měsíčně samostatně za každé Oblastní ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správy železnic (<http://provoz.szdc.cz>). Seznam případů, kdy je uplatňována sankce je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití zařízení na doplňování vodou a sankce za zařízení na doplňování vodou po uplynutí doby přidělené kapacity je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu



Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí formou jednostranného zápočtu.

## 4.2 Informace o slevách

Správa železnic nenabízí žádné slevy z ceny za službu použití zařízení na doplňování vodou.

# 5 Podmínky přístupu

## 5.1 Právní požadavky

Doprovci žádající o použití zařízení na doplňování vodou, kteří mají se Správou železnic již uzavřenu:

- a) smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě místa nakládky a vykládky na celostátní dráze a regionálních drahách nebo
- b) smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě místa nakládky a vykládky na vlečkách provozovaných Správou železnic

již nemusí uzavírat speciální smlouvu pro připojení k zařízení na doplňování vodou. Pokud dopravce žádnou výše uvedenou smlouvu uzavřenu se Správou železnic nemá nebo chce využít zařízení služeb na dráze, na kterou nemá uzavřenu smlouvu, musí uzavřít se Správou železnic smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě zařízení na doplňování vodou na celostátní dráze a regionálních drahách provozovaných Správou železnic nebo smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě zařízení na doplňování vodou na vlečkách provozovaných Správou železnic ještě před podáním žádosti o přidělení kapacity na příslušném zařízení služeb.

Před vlastním připojením drážních vozidel k zařízení na doplňování vodou musí dopravce uzavřít s dodavatelem vody dohodu o odběru vody. Pokud dopravce takovou dohodu neuzavře, nesmí se k zařízení na doplňování vodou připojit.

S ohledem na charakter přístupu k zařízení na doplňování vodou je jejich využití podmíněno splněním podmínek stanovených zákonem o dráhách pro provozovatele drážní dopravy.

## 5.2 Technické podmínky

Koleje, ze kterých je možné se připojit k zařízení na doplňování vodou provozovaným Správou železnic, jsou normálního rozchodu (1435 mm). Připojení k zařízení na doplňování vodou je možné pouze z koleje, která přímo sousedí s příslušným zařízením na doplňování vodou nebo v případě umístění zařízení na doplňování vodou za zarážedlem kusé koleje z kolejí, které jsou v bezpečném dosahu zařízení na doplňování vodou. Je zakázáno se připojovat k zařízení na doplňování vodou, kdy spojovací hadice zasahuje do průjezdného průřezu jiné koleje, nežli té na které stojí drážní vozidla, která jsou k zařízení na doplňování vodou připojena.

## 5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb

Přistavení drážních vozidel na koleje, ze kterých je možno se připojit k zařízením na doplňování vodou provozovaným Správou železnic včetně zajištění a střežení těchto drážních vozidel provádí dopravce samoobslužným způsobem. Dopravce, který drážní vozidla přistavil k doplnění vodou, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu stání těchto drážních vozidel.

Dopravce si také samoobslužným způsobem zajišťuje manipulaci a veškeré činnosti spojené s připojením drážních vozidel k zařízení na doplňování vodou, včetně vlastního doplnění drážních vozidel vodou.

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s použitím zařízení na doplňování vodou tato zařízení uvolnit a určeném termínu uvolnit i kolej, na které stála drážní vozidla připojená

k zařízení na doplňování vodou. Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zařízení na doplňování vodou nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic sankci a hradit cenu dle kapitoly 4.1 do doby, než dojde k uvolnění zařízení na doplňování vodou nebo k uvolnění koleje.

Správa železnic neodpovídá za škody na přistavených drážních vozidlech a ani na materiálu, věcech a dopravních nebo manipulačních prostředcích, které nevznikly v přímé souvislosti s činností Správy železnic.

## 5.4 Informační systémy

Správa železnic pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a jejich provozních součástí provozuje webový formulář KAZAS. Tento webový formulář slouží pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a je dostupný na adrese <http://www.rcp.szdc.cz/aplikace/kazas>.

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat žádosti o přidělení kapacity zařízení služeb prostřednictvím webového formuláře KAZAS a je povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele“ zveřejněný na Portále provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz>) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu [PPDpristup@szdc.cz](mailto:PPDpristup@szdc.cz).

# 6 Přidělování kapacity

## 6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám

### 6.1.1 Dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou

Žádosti na dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<http://www.rcp.szdc.cz/aplikace/kazas>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zařízení na doplňování vodou) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Dlouhodobé žádosti o použití zařízení na doplňování vodou podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Žádosti na dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného použití zařízení na doplňování vodou. Správa železnic takovou žádost vyřídí do 15 pracovních dnů.

### 6.1.2 Ad hoc použití zařízení na doplňování vodou

Požadavky na ad hoc použití zařízení na doplňování vodou podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<http://www.rcp.szdc.cz/aplikace/kazas>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zařízení na doplňování vodou) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Žádosti ad hoc použití zařízení na doplňování vodou musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem prvního požadovaného využití zařízení na doplňování vodou. Správa železnic přijme žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dní od podání žádosti.

### 6.1.3 Odebrání přidělené kapacity

Správa železnic je oprávněna odebrat již přidělenou kapacitu zařízení služeb v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy nebo zařízení služeb, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol.

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolnil zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolní zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, Správa železnic odebere dopravci kapacitu zařízení služeb a v následujících 30 dnech ode dne odnětí kapacity zařízení služeb nelze další kapacitu zařízení služeb přidělit.

## 6.2 Vyřízení žádosti

### 6.2.1 Dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou

Správa železnic přidělí kapacitu pro dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou za podmínky, že:

- žádost o dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou navazuje na žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádová žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) nebo na dlouhodobou ad hoc žádost;
- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita zařízení na doplňování vodou jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zařízení na doplňování vodou dostupné;
- požadované zařízení služeb a kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity zařízení na doplňování vodou postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zařízení na doplňování vodou tomu dopravci, který má přidělenou kapacitu dráhy a plánuje využití kapacity zařízení služeb ve větším rozsahu (delší časové období, větší počet cyklů apod.). V případě stejného rozsahu žádosti přednostně přidělí kapacitu zařízení na doplňování vodou tomu dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zařízení na doplňování vodou, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zařízení na doplňování vodou dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zařízení na doplňování vodou současně více dopravcům.

V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity zařízení na doplňování vodou (od – do) a označení zařízení na doplňování vodou, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zařízení na doplňování vodou vzniká dopravci až po přidělení kapacity zařízení na doplňování vodou ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce vody. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zařízení na doplňování vodou je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení na doplňování vodou vznikne a je povinen hradit cenu za dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou (viz kapitola 4.1.1) jako kdyby zařízení na doplňování vodou použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

### 6.2.2 Ad hoc použití zařízení na doplňování vodou

Správa železnic přidělí kapacitu pro ad hoc použití zařízení na doplňování vodou za podmínky, že:

- zařízení na doplňování vodou a požadovaná kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyla přidělena kapacita jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zařízení na doplňování vodou dostupné.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity zařízení na doplňování vodou postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zařízení na doplňování vodou dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zařízení na doplňování vodou, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zařízení na doplňování vodou dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zařízení na doplňování vodou současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity zařízení na doplňování vodou (od – do) a označení zařízení na doplňování vodou, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zařízení na doplňování vodou vzniká dopravci až po přidělení kapacity zařízení na doplňování vodou ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce vody. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zařízení na doplňování vodou je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení služeb vznikne a je povinen hradit cenu za plánované ad hoc zařízení na doplňování vodou (viz

kapitola 4.1.2) jako kdyby zařízení na doplňování vodou použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

### **6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách**

Informace o dostupné kapacitě a výlukách zařízení služeb a jeho provozních součástí podá na požádání kontaktní osoba uvedená v kapitole 3.1.

### **6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy**

Správa železnic jako provozovatel zařízení služeb a současně jako provozovatel dráhy má nastaveny vnitřní procesy pro koordinaci přidělování kapacity zařízení služeb a přidělování kapacity dráhy. Dopravce si musí před připojením drážních vozidel uzavřít dohodu s dodavatelem vody o dodávce vody. Seznam dodavatelů je uveden v kapitole 3.1.

**Správa železnic**  
**Dlážděná 1003/7**  
**110 00 Praha 1**

**© 2019**

Datum tisku  
2020-07-16

**[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)**