SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Popis zařízení služeb

Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy
Elektrická předtápěcí zařízení a zásuvkové stojany

č.j. 62543/2019-SŽDC-GŘ-O11

Záznam o změnách

Číslo změny	Účinnost od	Popis změny
1	1. 1. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
2	15. 1. 2020	Název organizace „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“ respektive „SŽDC byl nahrazen názvem „Správa železnic, státní organizace“ respektive „Správa železnic“, aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
3	15. 4. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
4	15. 7. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
5	13. 10. 2020	Doména *.szdc.cz byla nahrazena doménou *.spravazeleznic.cz, kapitola 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
6	26. 1. 2021	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2

Obsah

Záznam o změnách 3
1 OBECNÉ INFORMACE 6
1.1 Úvod 6
1.2 Provozovatel zařízení služeb 6
1.3 Platnost a změny 6
2 SLUŽBY 6
2.1 Dlouhodobé použití EPZ 6
2.2 Ad hoc použití EPZ 7
2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu 7
2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu 7
3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB 8
3.1 Seznam instalací EPZ 8
3.2 Seznam instalací zásuvkových stojanů 42
4 CENY 105
4.1 Informace o cenách 105
4.1.1 Dlouhodobé použití EPZ 105
4.1.2 Ad hoc použití EPZ 105
4.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu 106
4.1.4 Ad hoc použití zásuvkových stojanů 107
4.1.5 Fakturace 107
4.2 Informace o slevách 108
5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU 108
5.1 Právní požadavky 108
5.2 Technické podmínky 108
5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb 109
5.4 Informační systémy 109
6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY 109
6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám 109
6.1.1 Dlouhodobé použití EPZ 109
6.1.2 Ad hoc použití EPZ 110
6.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu 110
6.1.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu 111
6.1.5 Odebrání přidělené kapacity 111
6.2 Vyřízení žádosti 111
6.2.1 Dlouhodobé použití EPZ 111
6.2.2 Ad hoc použití EPZ 112
6.2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu 113
6.2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu 113
6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách 114
6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy 114

1 OBECNÉ INFORMACE

1.1 Úvod

Správa železnic vydává tento popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou. Elektrická předtápěcí zařízení (dále jen „EPZ") a zásuvkové stojany patří v souladu s ustanovením vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „vyhláška č. 76/2017"), mezi jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy, konkrétně mezi zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel. Správa železnic je provozovatelem dráhy celostátní a regionální (viz Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic) a vybraných vleček. U dráhy celostátní a drah regionálních v majetku České republiky vykonává funkci vlastníka ve smyslu zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách").

Tento popis je zveřejněn na portále provozování dráhy Správy železnic (**http://provoz.spravazeleznic.cz**).

1.2 Provozovatel zařízení služeb

Provozovatelem zařízení služeb je Správa železnic

Název organizace: Správa železnic

Právní forma: státní organizace

Zakladatel: Česká republika

(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)

Sídlo organizace: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační číslo: 70994234

Datum vzniku: 1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky Správy železnic **www.spravazeleznic.cz**.

1.3 Platnost a změny

Tento dokument platí ode dne zveřejnění. Aktualizace dokumentu se provádí podle potřeby zpravidla k prvnímu dni kalendářního měsíce. Změny dokumentu jsou zveřejňovány na portále provozování dráhy Správy železnic (**http://provoz.spravazeleznic.cz**) nejpozději jeden kalendářní měsíc před účinností změny.

2 SLUŽBY

2.1 Dlouhodobé použití EPZ

Správa železnic na jí provozovaných EPZ poskytuje službu dlouhodobého použití EPZ v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) a v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi (definice žádostí jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic). Dopravce má v tomto případě přidělenu kapacitu EPZ včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro elektrické předtápění. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně

jejich zajištění a připojení k EPZ provádí dopravce sám svépomocí. V některých případech je součástí EPZ i propojovací kabel k připojení drážního vozidla k EPZ. Místa, kde jsou kabely součástí EPZ, jsou uvedena v kapitole 3.1. Před vlastním použitím EPZ je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (**https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/energetika**). Samostatnou smlouvu není třeba uzavírat, pokud má dopravce již uzavřenu se Správou železnic Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

2.2 Ad hoc použití EPZ

Správa železnic na jí provozovaných EPZ poskytuje službu ad hoc použití EPZ. Dopravci je v tomto případě přidělena kapacita EPZ včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro elektrické předtápění. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně jejich zajištění a připojení k EPZ provádí dopravce sám svépomocí. V některých případech je součástí EPZ i propojovací kabel k připojení drážního vozidla k EPZ. Místa, kde jsou kabely součástí EPZ, jsou uvedena v kapitole 3.1. Před vlastním použitím EPZ je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (**https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/energetika**). Samostatnou smlouvu není třeba uzavírat, pokud má dopravce již uzavřenu se Správou železnic Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Správa železnic na jí provozovaných zásuvkových stojanech poskytuje službu dlouhodobého použití zásuvkového stojanu v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) a v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi (definice žádostí jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic). Dopravce má v tomto případě přidělenu kapacitu zásuvkového stojanu včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro připojení k zásuvkovému stojanu. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně jejich zajištění a připojení k zásuvkovému stojanu provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zásuvkového stojanu je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, státní organizace, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (**https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/energetika**).

2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Správa železnic na jí provozovaných zásuvkových stojanech poskytuje službu ad hoc použití zásuvkového stojanu. Dopravci je v tomto případě přidělena kapacita zásuvkového stojanu včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro připojení k zásuvkovému stojanu. Vlastní přistavení drážních vozidel včetně jejich zajištění a připojení k zásuvkovému stojanu provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zásuvkového stojanu je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (**https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/energetika**).

3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB

3.1 Seznam instalací EPZ

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Beroun	kolej 8a	0 - 24	8a	155	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972245490 hlavinka@spravazeleznic.cz	1) Stojan EPZ PS1 mezi kolejemi 8a a 10a s ovládací skříní PS1 obsluhuje 8a kolejProvoz EPZ se řídí příslušným MPBP.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Beroun	kolej 10a	0 - 24	10a	165	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972245490 hlavinka@spravazeleznic.cz	1) Stojan EPZ PS2 mezi kolejemi č 8a a 10a s ovládací skříní PS2 obsluhuje 10a kolejProvoz EPZ se řídí příslušným MPBPPodmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Bohumín	kolej 3	0 - 24	3	529	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz , školení EPZ:OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č.20 u koleje 3 využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 5	0 - 24	5	499	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ:OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č.20 u koleje 5 využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 6	0 - 24	6	283	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz , školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ I,stojan č.22 , využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 8	0 - 24	8	114	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz , školení EPZ:OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ I,stojan č.19 , využití podléhá schválení technologem PO 2) EPZ I,stojan č.22 , využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 9	0 - 24	9	288	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz , školení EPZ:OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ I,stojan č.21 ,využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 15	0 - 24	15	275	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz , školení EPZ:OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ I,stojan č.21 ,využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 409	0 - 24	409	832	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz , školení EPZ:OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ IV ,stojan č.25 ,využití podléhá schválení technologem PO

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Bohumín	kolej 411	0 - 24	411	832	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz , školení EPZ:OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ IV ,stojan č.24 ,využití podléhá schválení technologem PO 2) EPZ IV ,stojan č.25 ,využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 413	0 - 24	413	776	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz , školení EPZ:OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ IV ,stojan č.23 , využití podléhá schválení technologem PO 2) EPZ IV ,stojan č.24 ,využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 415	0 - 24	415	776	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz , školení EPZ:OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ IV ,stojan č.23 , využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 506	0 - 24	506	746	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz , školení EPZ:OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ IV, stojan č.27, využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 508	0 - 24	508	659	ne	Správa železnic	kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz , školení EPZ:OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ IV, stojan č.27, využití podléhá schválení technologem PO
Brno hlavní nádraží	kolej 661	0 - 24	661	368	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A1 mezi kolejemi 661 a 662
Brno hlavní nádraží	kolej 662	0 - 24	662	277	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A1 mezi kolejemi 661 a 662 2)stojan A2 mezi kolejemi 662 a 663
Brno hlavní nádraží	kolej 663	0 - 24	663	225	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A2 mezi kolejemi 662 a 663 2) stojan A3 mezi kolejemi 662 a 663
Brno hlavní nádraží	kolej 664	0 - 24	664	225	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A4 mezi kolejemi 664 a 665 2)stojan A5 mezi kolejemi 664 a 665
Brno hlavní nádraží	kolej 665	0 - 24	665	288	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A4 mezi kolejemi 664 a 665 2)stojan A5 mezi kolejemi 664 a 665
Brno hlavní nádraží	kolej 666	0 - 24	666	264	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667 2) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667 3) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667
Brno hlavní nádraží	kolej 667	0 - 24	667	671	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667 2) stojan A7 mezi kolejemi 666 a 667
Brno hlavní nádraží	kolej 668	0 - 24	668	238	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A8 mezi kolejemi 668 a 669
Brno hlavní nádraží	kolej 669	0 - 24	669	235	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A8 mezi kolejemi 668 a 669
Brno hlavní nádraží	kolej 571	0 - 24	571	344	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan F1 mezi kolejemi 571 a 572 2) stojan F2 mezi kolejemi 571 a 572
Brno hlavní nádraží	kolej 572	0 - 24	572	285	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan F1 mezi kolejemi 571 a 572 2) stojan F2 mezi kolejemi 571 a 572 3) stojan F3 mezi kolejemi 572 a 573

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Brno hlavní nádraží	kolej 573	0 - 24	573	248	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan F3 mezi kolejemi 572 a 573
Brno hlavní nádraží	kolej 574	0 - 24	574	248	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan F4 vedle koleje 574
Brno hlavní nádraží	kolej 505	0 - 24	505	273	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1a mezi kolejemi 505 a 506
Brno hlavní nádraží	kolej 506	0 - 24	506	192	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1a mezi kolejemi 505 a 506
Brno hlavní nádraží	kolej 507	0 - 24	507	215	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1 mezi kolejemi 507 a 508
Brno hlavní nádraží	kolej 508	0 - 24	508	225	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1 mezi kolejemi 507 a 508
Brno hlavní nádraží	kolej 509	0 - 24	509	224	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk2 mezi kolejemi 509 a 510
Brno hlavní nádraží	kolej 510	0 - 24	510	334	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk2 mezi kolejemi 509 a 510
Brno hlavní nádraží	kolej 511	0 - 24	511	327	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk3 mezi kolejemi 511 a 512
Brno hlavní nádraží	kolej 512	0 - 24	512	319	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk3 mezi kolejemi 511 a 512
Brno hlavní nádraží	kolej 514	0 - 24	514	325	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk4 vedle koleje 514
Brno hlavní nádraží	kolej 515	0 - 24	515	196	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk5 mezi kolejemi 515 a 516
Brno hlavní nádraží	kolej 516	0 - 24	516	196	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk5 mezi kolejemi 515 a 516
Brno hlavní nádraží	kolej 517	0 - 24	517	194	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk6 vedle koleje 518 2) stojan Sk6/1 vedle koleje 518 3) stojan Sk6/2 vedle koleje 518
Brno hlavní nádraží	kolej 518	0 - 24	518	130	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk6 vedle koleje 518 2) stojan Sk6/1 vedle koleje 518 3) stojan Sk6/2 vedle koleje 518
Brno hlavní nádraží	kolej 7	0 - 24	7	193	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ1 mezi kolejemi 7 a 9
Brno hlavní nádraží	kolej 9	0 - 24	9	314	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ1 mezi kolejemi 7 a 9 2) stojan EPZ2 mezi kolejemi 9 a 11
Brno hlavní nádraží	kolej 11	0 - 24	11	274	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ2 mezi kolejemi 9 a 11
Brno hlavní nádraží	kolej 603	0 - 24	603	380	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ3 mezi kolejemi 603 a 604
Brno hlavní nádraží	kolej 604	0 - 24	604	124	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ3 mezi kolejemi 603 a 604
Břeclav	kolej 3	0 - 24	3	251	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ9 vedle koleje 3

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Břeclav	kolej 4 (sever)	0 - 24	4 (sever)	441	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ10 vedle koleje 4 (sever)
Břeclav	kolej 4 (jih)	0 - 24	4 (jih)	441	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ2 vedle koleje 4 (jih)
Břeclav	kolej 5	0 - 24	5	559	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk2 mezi kolejemi 5 a 7
Břeclav	kolej 6	0 - 24	6	246	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ8 vedle koleje 6
Břeclav	kolej 7	0 - 24	7	236	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk2 mezi kolejemi 5 a 7 2) stojan EPZ3 vedle koleje 7
Břeclav	kolej 7	0 - 24	7	253	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ3 vedle koleje 7
Břeclav	kolej 11	0 - 24	11	285	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ4 vedle koleje 11
Břeclav	kolej 12	0 - 24	12	214	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ7 vedle koleje 12
Břeclav	kolej 13	0 - 24	13	238	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ5 vedle koleje 13
Břeclav	kolej 14	0 - 24	14	153	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ1 vedle koleje 14
Břeclav	kolej 15	0 - 24	15	232	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ6 vedle koleje 15
Česká Třebová	kolej 1	0 - 24	1	538	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 1 a 5, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan č.7 mezi kolejemi 1 a 5, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	kolej 5	0 - 24	5	458	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 1 a 5, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 1 a 5, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	kolej 2	0 - 24	2	434	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 2 a 6, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 2 a 6, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Česká Třebová	kolej 6	0 - 24	6	397	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 2 a 6, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 2 a 6, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	kolej 8	0 - 24	8	366	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 8 a 12, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 8 a 12, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	kolej 12	0 - 24	12	368	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 8 a 12., použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 8 a 12, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
České Budějovice	kolej 9	0- 24	9	64	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 1, kolej 9, km 213,6 EPZ sever, 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 7	0- 24	7	254	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 2, kolej 7, km 213,5 nástupiště I. 2) stojan 22, kolej 7, km 213,3, nástupiště I. 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Budějovice	kolej 5	0- 24	5	252	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3, kolej 5, km 213,5 II.nástupiště 2) stojan 21, kolej 5, km 213,3, nástupiště II. 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 1	0- 24	1	349	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4, kolej 1, km 213,5 II.nástupiště 2 2) stojan č.13, kolej 1, km 213,3 II.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 2	0- 24	2	436	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.5, kolej 2, km 213,5 III.nástupiště 2) stojan 14, kolej 2, km 213,3 III.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 4	0- 24	4	411	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 6, kolej 4, km 213,5 III.nástupiště 2) stojan 15, kolej 4, km 213,3 III.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Budějovice	kolej 3	0- 24	3	75	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.7, kolej 3, km 213,5 II.nástupiště 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 6	0- 24	6	361	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.8, kolej 6, km 213,5 IV.nástupiště 2) stojan 16, kolej 6, km 213,3 IV.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 10	0- 24	10	331	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 9, kolej 10, km 213,5 IV.nástupiště 2) stojan 17, kolej 10, km 213,3 IV.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 12	0- 24	12	309	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 10, kolej 12, km 213,5 posunovači 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Budějovice	kolej 16	0- 24	16	188	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 11, mezi kolejemi 16 a 18, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 18	0- 24	18	137	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 11, mezi kolejemi 16 a 18, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 20	0- 24	20	107	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 12, mezi kolejemi 20-22, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 22	0- 24	22	75	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 12, mezi kolejemi 20-22, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Budějovice	kolej 14	0- 24	14	228	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 18, kolej 14, km 213, stavědlo 1 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 9a	0- 24	9a	212	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 19 u koleje č. 9a km213,06 EPZ-jih, 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel České dráhy a.s, OCÚ Západ
České Budějovice	kolej 92a	0- 24	92a	274	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 20, kolej 92a, km 212,9, výpravní budova seřaďovacího nádraží 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Velenice	kolej 6	0- 24	6	332	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 u koleje 6 km 164,172 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Velenice	kolej 5	0- 24	5	529	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 3 koleje 5 km 164,112 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Velenice	kolej 1	0- 24	1	542	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 2 u koleje 1 km 164,112 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Děčín hlavní nádraží	kolej 5	0 - 24	5	425	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 5 a 103 2) stojan mezi kolejemi 5 a 7
Děčín hlavní nádraží	kolej 7	0 - 24	7	362	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 5 a 7 2) stojan mezi kolejemi 7 a 9
Děčín hlavní nádraží	kolej 9	0 - 24	9	275	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 7 a 9 2) stojan mezi kolejemi 9 a 11
Děčín hlavní nádraží	kolej 11	0 - 24	11	224	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 9 a 11 2) stojan mezi kolejemi 11 a 13
Děčín hlavní nádraží	kolej 13	0 - 24	13	174	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 11 a 13
Děčín hlavní nádraží	kolej 103	0 - 24	103	507	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 5 a 103
Františkovy Lázně	kolej 2	0 - 24	2	397	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3kV mezi kolejemi 2 a 4
Františkovy Lázně	kolej 4	0 - 24	4	376	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3kV mezi kolejemi 2 a 4 2) stojan 3kV mezi kolejemi 4 a 6
Františkovy Lázně	kolej 6	0 - 24	6	354	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3kV mezi kolejemi 4 a 6 2) stojan 3kV mezi kolejemi 6 a 8
Františkovy Lázně	kolej 8	0 - 24	8	357	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3kV mezi kolejemi 6 a 8 2) stojan 3kV mezi kolejemi 8 a 10
Františkovy Lázně	kolej 10	0 - 24	10	264	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3kV mezi kolejemi 8 a 10
Hodonín	kolej 5	0 - 24	5	559	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1 mezi kolejemi 5 a 7

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Hodonín	kolej 7	0 - 24	7	236	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1 mezi kolejemi 5 a 7
Horažďovice předměstí	kolej 7	0- 24	7	105	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 1 u koleje 7 vlevo na konci nástupiště I. 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Horažďovice předměstí	kolej 3	0- 24	3	146	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 2 mezi kolejemi 3 a 5 u šturcu 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Horažďovice předměstí	kolej 5	0- 24	5	343	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 2 mezi kolejemi 3 a 5 u šturcu 2) stojan 3 u koleje 5 vpravo na konci nástupiště II. 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Horažďovice předměstí	kolej 5a	0- 24	5a	154	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 4 u koleje 5a 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Horažďovice předměstí	kolej 7	0- 24	7	191	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 5 u koleje 7 vpravo na konci nástupiště I. 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 1	0 - 24	1	311	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 na 3. nástupišti, obsluhuje koleje 1 a 5a použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 2	0 - 24	2	315	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 na 2. nástupišti, obsluhuje koleje 2 a 6 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 5a	0 - 24	5a	191	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 na 3. nástupišti, obsluhuje koleje 1 a 5a použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 6	0 - 24	6	343	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 na 2. nástupišti, obsluhuje koleje 2 a 6 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 8a	0 - 24	8a	68	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 u koleje 10a, obsluhuje koleje 8a a 10a použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 10a	0 - 24	10a	209	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 u koleje 10a, obsluhuje koleje 8a a 10a použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 12a	0 - 24	12a	251	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 u koleje 14 a, obsluhuje koleje 14a a 12a použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 14a	0 - 24	14a	174	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 u koleje 14 a, obsluhuje koleje 14a a 12a použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),nelze předtápět současně na obou kolejích
Cheb	kolej 11	0 - 24	11	393	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 11 a 9a
Cheb	kolej 9a	0 - 24	9a	177	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 11 a 9a 2) stojan 3 kV mezi kolejemi 9a a 7a
Cheb	kolej 7a	0 - 24	7a	252	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 9a a 7a
Cheb	kolej 9b	0 - 24	9b	127	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 9b a 7b
Cheb	kolej 7b	0 - 24	7b	193	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 9b a 7b

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Cheb	kolej 3	0 - 24	3	596	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 5 a 3 lze předtápět pouze 3. kolej, krátký kabel
Cheb	kolej 2	0 - 24	2	484	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kv, III. nástupiště včetně kolejí 2, 4a, 4b a 6 EPZ je v rekonstrukci, nedá se určit poloha stojanů
Cheb	kolej 4a	0 - 24	4a	152	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kv, III. nástupiště včetně kolejí 2, 4a, 4b a 6 EPZ je v rekonstrukci, nedá se určit poloha stojanů
Cheb	kolej 4b	0 - 24	4b	127	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 4 kv, III. nástupiště včetně kolejí 2, 4a, 4b a 6 EPZ je v rekonstrukci, nedá se určit poloha stojanů
Cheb	kolej 6	0 - 24	6	534	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 4 kv, III. nástupiště včetně kolejí 2, 4a, 4b a 6 EPZ je v rekonstrukci, nedá se určit poloha stojanů
Cheb	kolej 22a	0 - 24	22a	275	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV u koleje 22a slouží voz. elektrikářům pro odzkoušení opravených vozů, kolej obsazena správkovými vozy ČD
Cheb	kolej 303	0 - 24	303	278	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 303 a 305
Cheb	kolej 305	0 - 24	305	278	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 303 a 305 2) stojan 3 kV mezi kolejemi 305 a 307
Cheb	kolej 307	0 - 24	307	310	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 305 a 307 2) stojan 3 kV mezi kolejemi 307 a 309
Cheb	kolej 309	0 - 24	309	271	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 307 a 309 2) stojan 3 kV mezi kolejemi 309 a 311
Cheb	kolej 311	0 - 24	311	238	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 309 a 311 2) stojan 3 kV mezi kolejemi 311 a 313
Cheb	kolej 313	0 - 24	313	210	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 311 a 313
Chlumec nad Cidlinou	kolej 1	0 - 24	1	703	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.17 mezi kolejemi 1 a 3 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), nelze předtápět současně na obou kolejích
Chlumec nad Cidlinou	kolej 3	0 - 24	3	675	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.17 mezi kolejemi 1 a 3 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), nelze předtápět současně na obou kolejích
Choceň	kolej 8	0 - 24	8	501	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 na konci nástupiště směr Č.T. mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č.2 na konci nástupiště směr Praha/Týniště n. O. mezi kolejemi 8 a 10, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Choceň	kolej 10	0 - 24	10	406	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 na konci nástupiště směr Č.T. mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č.2 na konci nástupiště směr Praha/Týniště n. O. mezi kolejemi 8 a 10, použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Chomutov	kolej 4	0 - 24	4	539	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV u kolejí 4 a 6 km 125,540, kabel trvale připojen, zařízení je blokováno spec. Klíčem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Chomutov	kolej 5	0 - 24	5	661	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 5 a 7 km 124,880 EPZ 3 kv, kabel trvale připojen, zařízení je blokováno spec. klíčem 2) stojan mezi kolejemi 5 a 7 km 124,882 EPZ 3 kv, kabel trvale připojen, zařízení je blokováno spec. klíčem
Chomutov	kolej 6	0 - 24	6	471	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV u kolejí 4 a 6 km 125,540, kabel trvale připojen, zařízení je blokováno spec. klíčem 2) stojan 3 kV u kolejí 6 a 8 km 125,510, kabel trvale připojen, zařízení je blokováno spec. klíčem
Chomutov	kolej 7	0 - 24	7	371	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 5 a 7 km 124,880 EPZ 3 kv, kabel trvale připojej, zařízení je blokováno spec. klíčem 2) stojan mezi kolejemi 5 a 7 km 124,882 EPZ 3 kv, kabel trvale připojej, zařízení je blokováno spec. klíčem
Chomutov	kolej 8	0 - 24	8	380	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan 3kV mezi kolejemi 6 a 8 km 125,510, kabel trvale připojej, zařízení je blokováno spec. klíčem 2) stojan 3 kV mezi kolejemi 8 a 10 km 64,580, kabel trvale připojej, zařízení je blokováno spec. klíčem
Chomutov	kolej 10	0 - 24	10	314	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 8 a 10 km 64,580, kabel trvale připojej, zařízení je blokováno spec. klíčem
Chomutov	kolej 12	0 - 24	12	431	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 12 a 14 km 64,600, kabel trvale připojej, zařízení je blokováno spec. klíčem
Chomutov	kolej 14	0 - 24	14	366	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV mezi kolejemi 12 a 14 km 64,600, kabel trvale připojej, zařízení je blokováno spec. klíčem
Jeseník	kolej 2	0 - 24	2	357	ano	Správa železnic	Pavel Šuráň, suran@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 km 129,280 2) stojan EPZ 2 km 129,280
Jeseník	kolej 7 kusá	0 - 24	7 kusá	130	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan 1 u kusé koleje č. 7 u budovy EPZ
Jihlava	kolej 7	0 - 24	7	311	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ1 u koleje č.7
Jihlava	kolej 9	0 - 24	9	253	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ2 mezi kol. 9 a 11
Jihlava	kolej 11	0 - 24	11	212	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ3 mezi kol. 9 a 11
Jihlava	kolej 13	0 - 24	13	248	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1)stojan EPZ4 umístěn u kol. 13

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Jihlava	kolej 15	0 - 24	15	194	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ4 umístěn u kol. 13
Jihlava	kolej 17 kusá	0 - 24	17 kusá	90	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ5 umístěn na konci kusé kol. 17
Jihlava	kolej 19 kusá	0 - 24	19 kusá	153	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1)stojan EPZ6 umístěn na konci kusé kol. 19
Jihlava	kolej 21 kusá	0 - 24	21 kusá	153	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ7 umístěn na konci kusé kol. 21
Karlovy Vary	kolej 5	0 - 24	5	212	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV u koleje 5
Karlovy Vary	kolej 7	0 - 24	7	131	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV u koleje 7
Karlovy Vary	kolej 9	0 - 24	9	143	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 kV u koleje 9
Klatovy	kolej 1	0- 24	1	693	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 1 a 3 v km 49,0 2) stojan č.7 mezi kolejem 1 a 3 km 49,260 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Klatovy	kolej 3	0- 24	3	317	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 1 a 3 v km 49,0 2) stojan č.7 mezi kolejem 1 a 3 km 49,260 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Klatovy	kolej 2	0- 24	2	676	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 2) stojan č.3 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 3) stojan č.6 mezi kolejemi 2 a 4 km 49,235 3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Klatovy	kolej 4	0- 24	4	687	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 2) stojan č.3 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 3) stojan č.6 mezi kolejemi 2 a 4 km 49,235 3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Klatovy	kolej 10	0- 24	10	700	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kol. 10 a 12 km 49,08 2) stojan č.5 mezi kol. 10 a 12 km 49,15 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Klatovy	kolej 12	0- 24	12	495	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kol. 10 a 12 km 49,08 2) stojan č.5 mezi kol. 10 a 12 km 49,15 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Liberec	kolej 102	0 - 24	102	184	ne	Správa železnic	PO Liberec ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 102 a 104 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Liberec	kolej 104	0 - 24	104	177	ne	Správa železnic	PO Liberec ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 102 a 104 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Lichkov	kolej 5	0 - 24	5	470	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 5 a 7 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)nelze předtápět současně na obou kolejích
Lichkov	kolej 7	0 - 24	7	298	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 5 a 7 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)nelze předtápět současně na obou kolejích
Nesovice	kolej 1	0 - 24	1	565	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan 1 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3 2) stojan 2 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3
Nesovice	kolej 3	0 - 24	3	236	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan 1 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3 2) stojan 2 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3
Olomouc hlavní nádraží	kolej 5 kusá	0 - 24	5 kusá	155	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan 2 u kusé koleje č. 5 vpravo od VB
Olomouc hlavní nádraží	kolej 2	0 - 24	2	225	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 u nástupiště č. 2
Olomouc hlavní nádraží	kolej 3	0 - 24	3	271	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 3 a 5
Olomouc hlavní nádraží	kolej 4	0 - 24	4	349	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 6 2) stojan č. 7 mezi kolejemi 4 a 6
Olomouc hlavní nádraží	kolej 5	0 - 24	5	251	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 3 a 5
Olomouc hlavní nádraží	kolej 5b	0 - 24	5b	70	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 8 mezi kolejemi 5b a 7
Olomouc hlavní nádraží	kolej 6	0 - 24	6	265	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 6 2) stojan č. 7 mezi kolejemi 4 a 6
Olomouc hlavní nádraží	kolej 7	0 - 24	7	182	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 8 mezi kolejemi 5b a 7

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Olomouc hlavní nádraží	kolej 8	0 - 24	8	230	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č. 6 mezi kolejemi 8 a 10
Olomouc hlavní nádraží	kolej 10	0 - 24	10	215	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č. 6 mezi kolejemi 8 a 10
Olomouc hlavní nádraží	kolej 12	0 - 24	12	203	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 u koleje 12, 5.nástupiště
Olomouc hlavní nádraží	kolej 14	0 - 24	14	157	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 5 za kolejí 14
Opava východ	kolej 3a	0 - 24	3a	136	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz, školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č.4 u koleje 3a využití podléhá schválení technologem PO
Opava východ	kolej 5	0 - 24	5	48	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz, školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č.3 , mezi kolejemi 5 a 7 využití podléhá schválení technologem PO
Opava východ	kolej 7	0 - 24	7	218	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz, školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č.3 , mezi kolejemi 5 a 7 2) stojan EPZ č. 1 mezi kolejemi 7 a 9 kusou využití podléhá schválení technologem PO
Opava východ	kolej 7b	0 - 24	7b	122	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz, školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č.2 , u koleje č. 7b využití podléhá schválení technologem PO
Opava východ	kolej 9 kusá	0 - 24	9 kusá	160	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz, školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č.1, mezi kolejí 7 a 9 kusou využití podléhá schválení technologem PO
Ostrava hlavní nádraží	kolej 801	0 - 24	801	340	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz, školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č.1 , u koleje 801 využití podléhá schválení technologem PO
Ostrava hlavní nádraží	kolej 802	0 - 24	802	302	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz, školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č.2 u koleje 802 a nástupiště IV. využití podléhá schválení technologem PO

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Ostrava hlavní nádraží	kolej 803	0 - 24	803	305	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz, školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č.3 u koleje 803 a nástupiště V. využití podléhá schválení technologem PO
Ostrava hlavní nádraží	kolej 804	0 - 24	804	305	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz, školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č.4 u koleje 804 a nástupiště V. využití podléhá schválení technologem PO
Pardubice hlavní nádraží	kolej 3	0 - 24	3	420	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 3 a 11 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Pardubice hlavní nádraží	kolej 11	0 - 24	11	158	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 3 a 11 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Pardubice hlavní nádraží	kolej 400	0 - 24	400	325	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 400 a 402 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),koleje ve vlastnictví ČD
Pardubice hlavní nádraží	kolej 402	0 - 24	402	306	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 400 a 402 2) stojan č.5 mezi kolejemi 402 a 404 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), koleje ve vlastnictví ČD
Pardubice hlavní nádraží	kolej 404	0 - 24	404	270	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.5 mezi kolejemi 402 a 404 2) stojan č.3 mezi kolejemi 404 a 406 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie), koleje ve vlastnictví ČD
Pardubice hlavní nádraží	kolej 406	0 - 24	406	320	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 mezi kolejemi 404 a 406 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),koleje ve vlastnictví ČD, stojan nefunkční
Pardubice hlavní nádraží	kolej 408	0 - 24	408	335	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.6 mezi kolejemi 408 a 410 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),koleje ve vlastnictví ČD
Pardubice hlavní nádraží	kolej 410	0 - 24	410	287	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.6 mezi kolejemi 408 a 410 použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie),koleje ve vlastnictví ČD

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 0	0- 24	0	172	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.5 mezi kolejemi 0 a 1 cca 10m před návěstidlem Sc0 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 1	0- 24	1	183	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.5 mezi kolejemi 0 a 1 cca 10m před návěstidlem Sc0 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 0b	0- 24	0b	227	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 0b a 1b cca 10m před návěstidlem Lc1B 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 1b	0- 24	1b	175	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 0b a 1b cca 10m před návěstidlem Lc1B 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 3	0- 24	3	155	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 3 a 5 v úrovni začátku 3. nástupiště pražské zhlaví 2) stojan č. 10 mezi kolejemi č. 3 a 5 cca 10m před zarážedlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 4	0- 24	4	481	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 mezi kolejemi 4 a 6 cca 10m před návěstidlem Sc6 2) stojan č.6 mezi kolejemi 4 a 6 v úrovni konce 2. nástupiště chebské zhlaví 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 5	0- 24	5	149	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 3 a 5 v úrovni začátku 3. nástupiště pražské zhlaví 2) stojan č. 10 mezi kolejemi č. 3 a 5 cca 10m před zarážedlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 6	0- 24	6	379	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 mezi kolejemi 4 a 6 cca 10m před návěstidlem Sc6 2) stojan č.6 mezi kolejemi 4 a 6 v úrovni konce 2. nástupiště chebské zhlaví 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 8	0- 24	8	336	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.7 mezi kolejemi 8 a 12 cca 10m před návěstidlem Lc12 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 12	0- 24	12	167	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.7 mezi kolejemi 8 a 12 cca 10m před návěstidlem Lc12 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 101	0- 24	101	148	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.11 mezi kolejemi 101 a 102 cca 20m před návěstidlem Lc101 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 102	0- 24	102	181	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.11 mezi kolejemi 101 a 102 cca 20m před návěstidlem Lc101 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 103	0- 24	103	263	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.12 mezi kolejemi 103 a 105 cca 40m před návěstidlem Lc105 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 104	0- 24	104	202	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 104 a 106 v úrovni začátku 5. nástupiště 2) stojan č. 9 mezi kolejemi č. 104 a 106 cca 10m před zarážedlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 105	0- 24	105	179	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.12 mezi kolejemi 103 a 105 cca 40m před návěstidlem Lc105 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 106	0- 24	106	192	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 104 a 106 v úrovni začátku 5. nástupiště 2) stojan č. 9 mezi kolejemi č. 104 a 106 cca 10m před zarážedlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 107a	0- 24	107a	232	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.8 u kolejemi 107a u výhybky č.261 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 251	0- 24	251	313	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.6 mezi kolejemi 251 a 253 cca 10m od námezníku výhybky č. 254 2) stojan č. 9 mezi kolejemi č. 251 a 253 cca 10m od námezníku výhybky č. 257 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 253	0- 24	253	246	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.6 mezi kolejemi 251 a 253 cca 10m od námezníku výhybky č. 254 2) stojan č. 9 mezi kolejemi č. 251 a 253 cca 10m od námezníku výhybky č. 257 3) stojan č.7 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezníku výhybky č.255 3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 252	0- 24	252	209	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 252 a 254 cca 10m od námezníku výhybky č. 251 2) stojan č. 1 mezi kolejemi č. 252 a 254 cca 10m před zarážedlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 253	0- 24	253	246	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.7 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezníku výhybky č. 255 2) Stojan č. 8 mezi kolejemi č. 253 a 255 cca 10m od námezníku výhybky č. 256 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 254	0- 24	254	209	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 252 a 254 cca 10m od námezníku výhybky č. 251 2) stojan č. 1 mezi kolejemi č. 252 a 254 cca 10m před zarážedlem 3) stojan č.5 mezi kolejemi 254 a 256 cca 10m od námezníku výhybky č. 252 4) Stojan č. 2 mezi kolejemi č. 254 a 256 cca 10m před zarážedlem 4x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 255	0- 24	255	240	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.7 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezníku výhybky č. 255 2) Stojan č. 8 mezi kolejemi č. 253 a 255 cca 10m od námezníku výhybky č. 256 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 256	0- 24	256	253	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.5 mezi kolejemi 254 a 256 cca 10m od námezníku výhybky č. 252 2) Stojan č. 2 mezi kolejemi č. 254 a 256 cca 10m před zarážedlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Praha-Holešovice	kolej 101	0 - 24	101	224	ne	Správa železnic	Prchal Zdeněk, tel.9722 41443PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T1 mezi kolejemi 101 a vlečkou přístav 2) stojan T2 mezi kolejemi 101 a 102 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Praha-Holešovice	kolej 102	0 - 24	102	203	ne	Správa železnic	Prchal Zdeněk, tel.9722 41443PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T2 mezi kolejemi 101 a 102 2) stojan T3 mezi kolejemi 102 a 103 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Holešovice	kolej 103	0 - 24	103	203	ne	Správa železnic	Prchal Zdeněk, tel.9722 41443PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T3 mezi kolejemi 102 a 103 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 1	0 - 24	1	382	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T0 mezi kolejemi 1 a 2 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha, RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 2	0 - 24	2	366	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T0 mezi kolejemi 1 a 2 2) stojan T7 mezi kolejemi 2 a 8 2xpředtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha, RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 5	0 - 24	5	273	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T6 mezi kolejemi 5 a 7a 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBPPodmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 6	0 - 24	6	335	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T3A mezi kolejemi 6 a 8 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBPPodmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 7	0 - 24	7	261	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T2 mezi kolejemi 7 a 9 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBPPodmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 7a	0 - 24	7a	284	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T6 mezi kolejemi 5 a 7a 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBPPodmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Praha-Smíchov	kolej 8	0 - 24	8	303	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T3A mezi kolejemi 6 a 8 2) stojan T7 mezi kolejemi 2 a 8 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBPPodmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 9	0 - 24	9	247	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T2 mezi kolejemi 7 a 9 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBPPodmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 10	0 - 24	10	513	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T3B mezi kolejemi 10 a 12 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBPPodmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 12	0 - 24	12	398	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T1A mezi kolejemi 12 a 12b 2) stojan T3B mezi kolejemi 10 a 12 2xpředtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha, RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 12b	0 - 24	12b	260	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T1A mezi kolejemi 12 a 12b 2) stojan T3B mezi kolejemi 10 a 12 2xpředtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha, RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 13	0 - 24	13	263	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T5B u koleje 13 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 15	0 - 24	15	284	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T5A u koleje 15 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 16	0 - 24	16	380	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T1B mezi kolejemi 16 a 18 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha, RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Praha-Smíchov	kolej 17	0 - 24	17	124	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T8 mezi kolejemi 17 a 19 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 18	0 - 24	18	488	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T1B mezi kolejemi 16 a 18 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha, RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 19	0 - 24	19	119	ne	Správa železnic	Černý Jan, tel.9722 51150CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T8 mezi kolejemi 17 a 19 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBPPodmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Protivín	5a	0- 24	5a	83	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 u koleje 5a směr ČB u St.1 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Protivín	kolej 7	0- 24	7	271	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 u koleje 7 směr Plzeň před EPZ 2) stojan č.3 u koleje 7 směr Plzeň u váhy 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Přerov	kolej 13	0 - 24	13	189	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 9 mezi kolejemi 11 a 13
Přerov	kolej 11	0 - 24	11	310	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 9 mezi kolejemi 11 a 13
Přerov	kolej 5	0 - 24	5	182	ano	Správa železnic	Černoch Karel, CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 4 u koleje 5 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Přerov	kolej 6	0 - 24	6	457	ano	Správa železnic	Černoch Karel, CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 5 u koleje 6 2) stojan 10 u koleje 6 provozovatel ČD, a.s., OCP východ

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Přerov	kolej 7	0 - 24	7	174	ano	Správa železnic	Černoch Karel, CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 u koleje 7 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Přerov	kolej 8	0 - 24	8	462	ano	Správa železnic	Černoch Karel, CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 6 u koleje 8 2) stojan 11 u koleje 8 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Přerov	kolej 10	0 - 24	10	475	ano	Správa železnic	Černoch Karel, CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 7 u koleje 10 2) stojan 11 u koleje 10 3) stojan 12 u koleje 10 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Přerov	kolej 11	0 - 24	11	175	ano	Správa železnic	Černoch Karel, CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 2 u koleje 11 provozovatel ČD, a.s., OCP východ, kolej vyloučena z provozu
Přerov	kolej 12	0 - 24	12	129	ano	Správa železnic	Černoch Karel, CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 8 u koleje 12 2) stojan 13 u koleje 12 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Přerov	kolej 13	0 - 24	13	157	ano	Správa železnic	Černoch Karel, CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 1 u koleje 13 provozovatel ČD, a.s., OCP východ, kolej vyloučena z provozu
Přerov	kolej 14	0 - 24	14	129	ano	Správa železnic	Černoch Karel, CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 9 u koleje 14 2) stojan 14 u koleje 14 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Strakonice	kolej 4	0- 24	4	241	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 1 u koleje 4, km 272,262 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Strakonice	kolej 5	0- 24	5	259	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan 2 u koleje 5, km 272,327 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Šumperk	kolej 4	0 - 24	4	390	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 3 na konci nástupiště 3A u koleje č.4
Šumperk	kolej 2b	0 - 24	2b	234	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 2 na konci nástupiště u koleje č. 2b
Šumperk	kolej 3b	0 - 24	3b	63	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 1 u zarážedla koleje č. 3b

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Šumperk	kolej 4	0 - 24	4	390	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba, kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 3 u koleje 4 konec nástupiště 3A 2) stojan PS 4 u koleje 4 konec nástupiště 3B
Tábor	kolej 9	0- 24	9	240	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 9 a 11, km 81,61 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Tábor	kolej 11	0- 24	11	160	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 9 a 11, km 81,61 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Tábor	kolej 4	0- 24	4	246	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 4 a 6, km 81,737 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Tábor	kolej 6	0- 24	6	235	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 4 a 6, km 81,737 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Tábor	kolej 3	0- 24	3	211	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 3 mezi kolejemi 3 a 5, km 81,888 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Tábor	kolej 5	0- 24	5	111	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 3 mezi kolejemi 3 a 5, km 81,888 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Týniště nad Orlicí	kolej 2	0 - 24	2	623	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 u koleje 2 a 4c použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)lze předtápět současně pouze na jedné koleji
Týniště nad Orlicí	kolej 4c	0 - 24	4c	283	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 u koleje 2 a 4c použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)lze předtápět současně pouze na jedné koleji
Ústí nad Labem sever	kolej 211	0-24	211	498	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	2x stojan u koleje č. 211, zatím neprovozované - nebyl zájem, uvedení do provozu během 168 hodin
Ústí nad Labem západ	kolej 5a	0 - 24	5a	208	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan u koleje 5a
Ústí nad Labem západ	kolej 127	0 - 24	127	289	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan u koleje 127
Valašské Meziříčí	kolej 4	0 - 24	4	542	ano	Správa železnic	Suška Alexandr, suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 2 mezi kolejemi 4 a 6 km 24,950 2) stojan PS 3 mezi kolejemi 4 a 6 km 25,179
Valašské Meziříčí	kolej 6	0 - 24	6	552	ano	Správa železnic	Suška Alexandr, suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 1 mezi kolejemi 6 a 8 km 24,950 2) stojan PS 2 mezi kolejemi 4 a 6 km 24,950 3) stojan PS 3 mezi kolejemi 4 a 6 km 25,179
Valašské Meziříčí	kolej 6	0 - 24	6	189	ano	Správa železnic	Suška Alexandr, suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 1 mezi kolejemi 6 a 8 km 24,950

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Veselí nad Lužnicí	kolej 4	0- 24	4	398	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást jih 2) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..).2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Lužnicí	kolej 8	0- 24	8	352	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást jih 2) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..).2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Lužnicí	kolej 6	0- 24	6	82	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 mezi kolejemi 6 a 8a III. nást. Sever, 2) stojan č.4 mezi kolejemi 4a a 6 III. nást. Sever, 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Lužnicí	kolej 8a	0- 24	8a	188	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 mezi kolejemi 6 a 8a III. nást. Sever, 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Veselí nad Lužnicí	4a	0- 24	4a	271	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 4a a 6 III. nást. sever, 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Lužnicí	kolej 3a	0- 24	3a	181	ano	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje:ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.5 u koleje 3a, 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Moravou	kolej 2	0 - 24	2	469	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 1. Nástupiště 2) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 2. nástupiště
Veselí nad Moravou	kolej 4	0 - 24	4	106	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 1. nástupiště 2) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 2. nástupiště
Vsetín	kolej 4	0 - 24	4	397	ano	Správa železnic	Suška Alexandr, suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 2 mezi kolejemi 4 a 6, km 37,795
Vsetín	kolej 4a	0 - 24	4a	170	ano	Správa železnic	Suška Alexandr, suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 1 mezi kolejemi 4a a 6b, km 38,115
Vsetín	kolej 6	0 - 24	6	362	ano	Správa železnic	Suška Alexandr, suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 2 mezi kolejemi 4 a 6, km 37,795
Vsetín	kolej 6b	0 - 24	6b	54	ano	Správa železnic	Suška Alexandr, suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 1 mezi kolejemi 4a a 6b, km 38,115
Vsetín	kolej 9	0 - 24	9	448	ano	Správa železnic	Suška Alexandr, suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 3 mezi kolejemi 9 a 11, km 37,740
Vsetín	kolej 11	0 - 24	11	432	ano	Správa železnic	Suška Alexandr, suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 3 mezi kolejemi 9 a 11, km 37,740 2) stojan PS 4 mezi kolejemi 11 a 15, km 37,740
Vsetín	kolej15	0 - 24	15	404	ano	Správa železnic	Suška Alexandr, suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 4 mezi kolejemi 11 a 15, km 37,740
Zdice	kolej 3	0 - 24	3	494	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972245490 hlavinka@spravazeleznic.cz	1) EPZ stojan s ovládací skříní MA 2 mezi kolejemi 3 a 5 obsluhuje kolej 3
Zdice	kolej 5	0 - 24	5	373	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972245490 hlavinka@spravazeleznic.cz	1) EPZ stojan s ovládací skříní MA 1 mezi kolejemi 3 a 5 obsluhuje kolej 5
Zlín střed	kolej 6	0 - 24	6	198	ano	Správa železnic	Radim Kočí, koci@spravazeleznic.cz	1) EPZ u koleje 6 v km 10,086

3.2 Seznam instalací zásuvkových stojanů

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Adamov	kolej 8	0 - 24	8	95	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 2x230V/16A, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Batelov	kolej 3	0 - 24	3	786	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS 1-zásuvky 2x400V/32A,2x230V/16A, u skladiště, ZS 2-zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor vykládky, ZS 3-zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A jihlavské zhlaví, připojeny trvale
Bečváry	kolej 2	0 - 24	2	189	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD 2) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD 3) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD 4) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bedihošť	kolej 1	0 - 24	1	549	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 1x230V/16A,400V/63A, u koleje 1 pod TV - nezamyslické zhlaví u výh.č.15 nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bedihošť	kolej 3	0 - 24	3	549	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x230V/16A,400V/63A, u koleje 3 pod TV - olomoucké zhlaví uvýh.č.3 nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Beroun	kolej 11a	0-24	11a	340	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	ZS na 400, 230 a 24 V,
Blansko	kolej 8	0 - 24	8	133	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Blansko	kolej 7	0 - 24	7	313	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Blatec	kolej 1	0 - 24	1	512	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - 1x230V/16A,400V/32A, u koleje 1 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) u výhybky č.1, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Blatec	kolej 2	0 - 24	2	576	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x230V/16A,400V/32A, u koleje 2 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Blatec	kolej 3	0 - 24	3	508	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x230V/16A,400V/32A, u koleje 3 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bludov	kolej 1	0 - 24	1	539	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 2x400V/32A,2x230V/16A, u koleje 1 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 48,470ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bludov	kolej 5a	0 - 24	5a	199	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 2x400V/32A,2x230V/16A, u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 49,300ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bohdíkov	kolej 1	0 - 24	1	538	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A,2x230V/16A u koleje 1 v km 64,200 , dálkové ovládání ze žst. Šumperk

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Bohuňovice	kolej 3	0 - 24	3	577	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - 1x400V/32A,230V/10A u koleje 3 v km 109,875 2) ZS 2 - 1x400V/32A u kolej 3 v km 109,595 3) ZS 3 - 1x400V/32A u koleje 3 v km 109,382 ruční zapnutí ZS v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bojkovice	kolej 1	0 - 24	1	380	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 1, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bojkovice	kolej 2	0 - 24	2	357	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST2 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 2, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bojkovice	kolej 3	0 - 24	3	264	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST2 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice 1) ZST3 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bojkovice	kolej 5	0 - 24	5	241	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST3 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 1, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice 2) ZS 3 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bojkovice	zhlaví směr Slavičín	0 - 24	zhlaví směr Slavičín	0	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A zhlaví směr Slavičín, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bojkovice	zhlaví směr Nezdenice	0 - 24	zhlaví směr Nezdenice	0	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS4 - 1x400V/32A, 2x230V/16A zhlaví směr Nezdenice, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Božice u Znojma	kolej 4	0 - 24	4	209	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS 1 - FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Branky na Moravě	kolej 1	0 - 24	1	217	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 1 x 400V/32A, 1 x 400V/16A 2 x 230V/16A u koleje 1 v km 55,550, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Branná	kolej 4	0 - 24	4	154	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A 1x230V/16A u koleje 4 v km 12,3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bransouze	kolej 3	0 - 24	3	64	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (směr Okříšky) 2) ZS 2 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (plocha vykládky) 3) ZS 3 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (plocha vykládky) 4) ZS 4 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (zhlaví směr Jihlava) pro aktivaci zásuvkových stojanů nutno požádat tři dny předem
Brno dolní nádraží	kolej 2	0 - 24	2	329	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 2 a 94 u OV1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno dolní nádraží	kolej 94	0 - 24	94	163	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 2 a 94 u OV1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno dolní nádraží	kolej 34	0 - 24	34	315	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A (u OV5) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, připojeno trvale

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Brno dolní nádraží	kolej 20a	0 - 24	20a	156	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	KS 8 - 1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/63A (u řeky) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, připojeno trvale
Brno hlavní nádraží	kolej 13	0 - 24	13	266	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	zásuvka 2x 230V 400V/32A (nástupiště č.6) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno hlavní nádraží	kolej 701	0 - 24	701	118	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	zásuvka 2x 230V 400V/32A (nástupiště č.1) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno hlavní nádraží	kolej 603	0 - 24	603	380	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) 1x stojan 1x 230V 400V/32A 2) 1x stojan 1x 230V 400V/32A 3) 1x stojan 1x 230V 400V/32A 4) 1x stojan 1x 230V 400V/32A pro aktivaci zásuvkových stojanů nutno požádat tři dny předem
Brno hlavní nádraží	kolej 611	0 - 24	611	130	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1x stojan 2x230V, 1x400/32A,1x400/16A (6 posunovací záloha)pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno-Horní Heršpice	kolej 2	0 - 24	2	438	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno-Horní Heršpice	kolej 711b	0 - 24	711b	93	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno-Horní Heršpice	kolej 436a	0 - 24	436a	156	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	2 stojany 2x230V/16A, 2x400V/32A pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem
Brno-Horní Heršpice	kolej 424	0 - 24	424	268	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem
Brno-Horní Heršpice	kolej 428	0 - 24	428	268	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem
Brno-Královo Pole	kolej 11	0 - 24	11	210	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží) 2) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží) 3) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží) 4) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Brno-Maloměřice	kolej 3	0 - 24	3	859	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) stojan - zásuvky 1x230V,1x400V/32A (u TO sever) 2) stojan - zásuvky 1x230V,1x400V/32A (u TO sever) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měřeno v rozvodně
Brno-Slatina	kolej 6	0 - 24	6	680	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) 1 x zásuvka 400V/32A na stěně VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Brno-Židenice	kolej 1	0 - 24	1	955	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x230V, 1x400V/32A u budovy žstpro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr
Brno-Židenice	kolej 2	0 - 24	2	889	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) 1 stojany zásuvky 1x230V, 1x400V/32A u budovy žst pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr
Brodek u Přerova	kolej 1	0 - 24	1	971	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A,230V/16A u koleje 1 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 191,745, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Brodek u Přerova	kolej 4	0 - 24	4	920	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x400V/32A,230V/16A u koleje 4 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 192,700, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brodek u Přerova	kolej 5a	0 - 24	5a	86	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS5 1x400V/32A,230V/16A u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 192,845, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brodek u Přerova	kolej 6	0 - 24	6	654	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A,230V/16A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 192,248, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 6	0 - 24	6	246	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 6 kusá	0 - 24	6 kusá	246	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) napojeno z RSO 10 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h zapíná dálkově výpravčí žst Třebíč, měřeno DDTS
Břeclav	kolej 7	0 - 24	7	253	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 11	0 - 24	11	285	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) napojeno z RSO 9 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 12 kusá	0 - 24	12 kusá	214	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) napojeno z RSO 10 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 15 kusá	0 - 24	15 kusá	232	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) napojeno z RSO 10 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měřeno v rozvodně
Břeclav	kolej 16	0 - 24	16	502	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 21	0 - 24	21	236	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) RMS 3 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h překladiště za šturcem pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr
Břeclav	kolej 23	0 - 24	23	269	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/63/4P/6h, 1x230/16, 1x24DC překladiště 2) zásuvky 1x 400/63/4P/6h, 1x230/16, 1x24DC překladiště 3) zásuvky 1x 400/63/4P/6h, 1x230/16, 1x24DC překladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 25	0 - 24	25	250	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/63/4P/6h, 1x230/16 překladiště zapíná dálkově výpravčí žst Třebíč, měřeno DDTS

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Břeclav	kolej 27	0 - 24	27	213	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) RMS 4 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h překladiště u rampy 2) RMS 5 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h plocha překladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 29	0 - 24	29	57	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) RMS 2 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h plocha za šturcem pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 204	0 - 24	204	800	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 207 kusá	0 - 24	207 kusá	764	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) napojeno z RSO 13 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h zapíná dálkově výpravčí žst Třebíč, měřeno DDTS
Břeclav	kolej 420	0 - 24	420	610	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) RSO 7 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště seřadiště napojeno 2) napojeno z RSO 13 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h pohorek pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 430	0 - 24	430	603	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 438	0 - 24	438	610	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) RSO 1 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště seřadiště 2) RSO 2 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště 3) RSO 3 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště 4) RSO 4 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště 5) RSO 5 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště 6) RSO 6 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 444	0 - 24	444	622	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) RSO 8 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 513	0 - 24	513	125	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) napojeno z RSO 9 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měření ve stojanech
Březová nad Svitavou	kolej 101	0 - 24	101	65	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x400V/32A kolej 101 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Březová nad Svitavou	kolej 5	0 - 24	5	241	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/16A mezi kol. 5 a 7 u přechodu přes koleje pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Březová nad Svitavou	kolej 7	0 - 24	7	424	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/16A mezi kol. 5 a 7 u přechodu přes koleje pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bučovice	kolej 1	0 - 24	1	512	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/25A,230v/16A kolej 1 u st.1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Budišov u Třebíče	kolej 1	0 - 24	1	225	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A kolej 1 naproti služební místnosti pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Bylnice	zhlaví směr Vlárský průsmyk	0 - 24	zhlaví směr Vlárský průsmyk	0	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A zhlaví směr Vlárský průsmyk, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bylnice	zhlaví směr Bohuslavice	0 - 24	zhlaví směr Bohuslavice	0	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x400V/32A, 2x230V/16A zhlaví směr Bohuslavice, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bylnice	kolej 1	0 - 24	1	572	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 1, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bylnice	kolej 3	0 - 24	3	583	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST3 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bylnice	kolej 4	0 - 24	4	224	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 4, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bylnice	kolej 6	0 - 24	6	218	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST4 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 6, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bylnice	kolej 8	0 - 24	8	246	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST4 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 8, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bystřice nad Pernštejnem	kolej 1	0 - 24	1	591	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bystřice pod Hostýnem	kolej 1	0 - 24	1	415	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZP 3 - 1x400/32A, 1x400/25A, 1x230/16A u koleje 1, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bystřice pod Hostýnem	kolej 7	0 - 24	7	211	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZP 1 - 1x400/25A 1x230/16A u koleje 7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	kolej 1	0 - 24	1	601	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 1 u st. č. 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	kolej 2	0 - 24	2	643	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 9 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 2 u st. č. 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	kolej 3	0 - 24	3	568	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 3 nákladiště naproti VB 2) ZS 5 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 3 nákladiště naproti VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	kolej 4	0 - 24	4	572	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 u TO 2) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 u TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	kolej 8	0 - 24	8	134	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 8 u bývalých nabíječek, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Bzenec	kolej 10	0 - 24	10	223	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 7 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 10 nákladiště za rampou 2) ZS 8 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 10 nákladiště za rampou pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec přívoz	kolej 3	0 - 24	3	800	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) RSO5 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 u VB 2) RSO6 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 3) RSO7 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 4) RSO8 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 5) RSO9 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 zhlaví Břeclav 6) RSO9 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 zhlaví Břeclav pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec přívoz	kolej 4a	0 - 24	4a	123	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) RSO1 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov) 2) RSO2 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec přívoz	kolej 5	0 - 24	5	152	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) RSO3 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 zhlaví Přerov 2) RSO4 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 u TS pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec přívoz	kolej 8a	0 - 24	8a	185	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) RSO1 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov) 2) RSO2 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Čáslav	kolej 7	0 - 24	7	122	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 7, nákladová rampa pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Čáslav	kolej 7	0 - 24	7	122	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 7, nákladová rampa pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Čáslav n. m.	kolej 105a	0-24	105a	219	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 16 zásuvka1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 105a, u trafostanice ČEZ pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Čáslav n. m.	kolej 105a	0-24	105a	219	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 17 zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 105a, vlečka letiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Červenka	kolej 5	0 - 24	5	195	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZP2 1x400V/32A,230V/16A u koleje 5 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 65.5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Červenka	kolej 11	0 - 24	11	187	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZP 1 1x400V/32A,230V/16A u koleje 11 v km 65,9, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Česká Lípa hlavní nádraží	kolej 4	0 - 24	4	463	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	POUZE pro připojení dopravce Arriva 1) ZS2 - 2 x 230V/16A2) ROV8 - 2 x 230V/16A, 1 x 400V/16A
Česká Třebová	kolej 18	0 - 24	18	89	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czkontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/63, 400V/32A u koleje 18 (R24) připojen trvale

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Česká Třebová	kolej 16	0 - 24	16	443	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czkontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 106 1x400V/32A, 2x230V/16A 2) ZS 107 1x400V/32A, 2x230V/16A 3) ZS 108 1x400V/32A, 2x230V/16A stojany u koleje 16 na 1. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 8	0 - 24	8	366	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czkontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 206 1x400V/32A, 2x230V/16A 2) ZS 207 1x400V/32A, 2x230V/16A 3) ZS 208 1x400V/32A, 2x230V/16A ZS mezi kolejemi 8 a 12 16 na 2. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 12	0 - 24	12	368	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czkontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 206 1x400V/32A, 2x230V/16A 2) ZS 207 1x400V/32A, 2x230V/16A 3) ZS 208 1x400V/32A, 2x230V/16A ZS mezi kolejemi 8 a 12 16 na 2. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 2	0 - 24	2	434	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czkontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 5 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 2 a 6 na 3. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 6	0 - 24	6	397	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czkontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 5 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 2 a 6 na 3. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 1	0 - 24	1	538	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czkontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 7 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 1 a 5 na 4. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 5	0 - 24	5	458	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czkontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 7 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 1 a 5 na 4. nástupišti, připojeny trvale
České Budějovice	kolej 8	0 - 24	8	69	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651, orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	ZS 1A u koleje č. 8, 2x230V/16A Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
České Budějovice	kolej 9a	0 - 24	9a	212	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651, orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	ZS 1 u koleje 9a,1x400V/32A, 1x230V/16A zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
České Budějovice	kolej 3a	0 - 24	3a	44	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651, orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	Stojan č. 1 u koleje č. 3a 1x400V/32A, 1x230V/16A Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
České Budějovice	kolej 22	0 - 24	22	75	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651, orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	ZS 2A u koleje č. 22, 4x230V/16A Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
České Velenice	kolej 16	0 - 24	16	123	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651, orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	Stojan č.1 u koleje č.16 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Dolní Lipka	kolej 5	0 - 24	5	215	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5 a VB, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Dolní Lipka	kolej 5a	0 - 24	5a	72	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - zásuvky 2x400V/32A,63A u koleje 5 a u OV2, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Dolní Lipka	kolej 1	0 - 24	1	338	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky 2x400V/32A,63A, zásuvka 1x230v/16A u koleje 1 - u OV1, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Dolní Lipka	kolej 4	0 - 24	4	310	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS 5 - zásuvka 2x400V/32A,16A, zásuvka 230V/16A u koleje 4 - u plechové haly, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Domašov nad Bystřicí	u VB	0 - 24	u VB	0	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 1x400V/32A,230V/16A u výpravní budovy, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Drahanovice	kolej 1	0 - 24	1	192	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x230V/16A,400V/32A u koleje 1, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Drahanovice	kolej 3	0 - 24	3	201	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x230V/16A,400V/32A u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Drahotuše	kolej 5	0 - 24	5	150	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO2 - 1x400V/32A,230V/16A u koleje 5, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 207,36 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Dvůr Králové nad Labem	kolej 2a	0 - 24	2a	203	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav, tel.724985015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS - RVO-2 zásuvka1x400V/32A,20A, zásuvka 230V 16A/16 u koleje 2a, u OV3 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Dzbel	kolej 4	0 - 24	4	40	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - 1x230V/16A,400V/32A u koleje 4, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Frýdlant v Čechách	kolej 5	0 - 24	5	317	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 4 x 230V/16A 2) ZS 2 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/32A 3) ZS 3 - 4 x 230V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Frýdlant v Čechách	kolej 7	0 - 24	7	163	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 4 x 230V/16A 2) ZS 2 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/32A 3) ZS 3 - 4 x 230V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Grešlové Mýto	kolej 4	0 - 24	4	472	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 4 2) ZS 2 - FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Grygov	kolej 1	0 - 24	1	712	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS KS4 1x400V/32A,230V/16A u koleje 1 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 199,430 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Grygov	kolej 2	0 - 24	2	739	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS KS1 1x400V/32A,230V/16A u koleje 2 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 198,460 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Grygov	kolej 6	0 - 24	6	151	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS ZS2 1x400V/32A,230V/16A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 199,305 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Halenkov	kolej 3	0 - 24	3	125	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS KS1 - 2×230V, 16A, 2× 400V, 32A u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Halenkov	u výh. č. 5	0 - 24	u výh. č. 5	0	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS KS3 - 2×230V, 16A, 2× 400V, 32A u výhybky č.5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hanušovice	kolej 2	0 - 24	2	62	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A,3x230V/16A u koleje 2 v km 70,050, dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 3	0 - 24	3	202	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A,3x230V/16A u koleje 3 v km 69,900, dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 3a	0 - 24	3a	157	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV 4 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 3a v km 70,515, dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 3b	0 - 24	3b	193	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A,3x230V/16A u koleje 3b v km 70,250, dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 4	0 - 24	4	178	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A,3x230V/16A u koleje 4 v km 70,050, dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 5	0 - 24	5	136	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV 3 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 5 v km 70,280, dálkové ovládání z žst. Hanušovice

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Hanušovice	kolej 7	0 - 24	7	70	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A,3x230V/16A u koleje 7 v km 70,250, dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 10	0 - 24	10	210	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV1 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 10 v km 69,880, dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 12	0 - 24	12	121	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1)ZS ROV 2 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 12 v km 70,100, dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hlubočky	kolej 2	0 - 24	2	582	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A u koleje 2 v km 15,370 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonice	kolej 1	0 - 24	1	672	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 2	0 - 24	2	1167	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO6A - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 3a	0 - 24	3a	297	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO2 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3a zhlaví Přerov pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 5b	0 - 24	5b	100	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO4 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5b u sociálky pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 7	0 - 24	7	500	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO6 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 7 nástupiště Holíč pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 8	0 - 24	8	323	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO6A - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 9	0 - 24	9	447	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO8 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 9 a 11 u Charity pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 10	0 - 24	10	619	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO11 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 10 zhlaví Břeclav pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 11	0 - 24	11	402	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO8 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 9 a 11 u Charity pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 13	0 - 24	13	391	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO12 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 13 zhlaví Břeclav pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 14	0 - 24	14	550	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO5 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 14 u TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 18	0 - 24	18	565	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO7 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 18 a 20 2) ZS RSO9 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nákladiště mezi kolejemi 18 a 20 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 20	0 - 24	20	236	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO7 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 18 a 20 2) ZS RSO9 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nákladiště mezi kolejemi 18 a 20 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 24	0 - 24	24	111	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO10 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 24 u vodárenské věže pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Holešov	kolej 4	0 - 24	4	233	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 6 1x400/32A 1x230/16A u koleje 4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Holešov	kolej 4a	0 - 24	4a	64	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 8 1x400/32A 1x230/16A u koleje 4a ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Holešov	kolej 4b	0 - 24	4b	170	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 7 1x400/32A 1x230/16A u koleje 4b ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Holešov	kolej 5	0 - 24	5	141	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 4 1x400/32A 1x230/16A u koleje 5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Holešov	kolej 5a	0 - 24	5a	50	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 3 1x400/32A 1x230/16A u koleje 5a ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Holešov	kolej 6	0 - 24	6	40	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 5 1x400/32A 1x230/16A u koleje 6 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Holubice	kolej 5	0 - 24	5	438	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/25A,230V/16A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Holubice	kolej 6	0 - 24	6	324	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/25A,230V/16A u koleje 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Horažďovice předměstí	kolej 9	0 - 24	9	290	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651, orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	Stojan č.1 u koleje č.9 1x zásuvkový stojan 400V/32A, 230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Horažďovice předměstí	kolej 3	0 - 24	3	146	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651, orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	Stojan č. 2 u 2. nástupiště vedle koleje č. 3 1x zásuvkový stojan 400V/32A, 230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Horka nad Moravou	kolej 3	0 - 24	3	70	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A,230V/16A u koleje 3 v km 9,620 u koleje 3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Horní Cerekev	kolej 6	0 - 24	6	57	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) 1 stojan zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 6 u příjezdu ke stavědlu 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Horní Lipová	kolej 3	0 - 24	3	106	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A 1x230V/16A u koleje 3 v km 26,6 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Horní Police	kolej 6	0 - 24	6	163	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.czkontakt SEE: dolezalp@spravazeleznic.cz mob.724357083	1) ZS1 - zásuvka 1X230V/16A u koleje 6 (naproti VB)
Hoštejn	kolej 1	0 - 24	1	660	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 1 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2)km 31,08 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hoštejn	kolej 2	0 - 24	2	678	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 2 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2)km 32,02 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hoštejn	kolej 6	0 - 24	6	202	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2)km 31,56 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hradčovice	kolej 3	0 - 24	3	163	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Hranice na Moravě	kolej 5a	0 - 24	5a	184	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2)km 212,2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hranice na Moravě	kolej 8	0 - 24	8	305	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO16 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2)km 212,15 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hranice na Moravě	kolej 15	0 - 24	15	193	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO11 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 15 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2)km 211,9 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hranice na Moravě	kolej 15a	0 - 24	15a	47	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO9 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 15a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2)km 211,8, pouze pro předtápění ČD Cargo
Hranice na Moravě	kolej 17	0 - 24	17	32	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO15 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 17 pod TV nutno použít oddělovací transformátor(ČSN EN 50 122-1ed.2), pouze pro předtápění MVTV OŘ Olomouc

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Hranice na Moravě	kolej 19	0 - 24	19	161	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS11 1x400V/32A, 1x230V/16A km 212,0 u koleje 19 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hranice na Moravě město	kolej 5	0 - 24	5	412	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A u koleje 5 v km 4,4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hranice na Moravě město	kolej 5a	0 - 24	5a	19	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS5 1x400V/32A u koleje 5a v km 4,2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrochův Týnec	kolej 4a	0 - 24	4a	40	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 4a, pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat tři dny předem
Hrubá Voda	kolej 2	0 - 24	2	569	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A u koleje 2 v km 19,750, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušky	kolej 3	0 - 24	3	669	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 1 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 zhlaví Přerov 2) ZS KSO 3 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5 3) ZS KSO 5 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5 4) ZS KSO 7 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 3 a 5 kolejiště 5) KSO 9 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 zhlaví Břeclav pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušky	kolej 4	0 - 24	4	669	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 4 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u VB 2) ZS KSO 6 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u OV6 3) ZS KSO 8 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u OV8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušky	kolej 5	0 - 24	5	669	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 3 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5 2) ZS KSO 5 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5 3) ZS KSO 7 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 3 a 5 kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušky	kolej 6 kusá	0 - 24	6 kusá	123	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 2 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 6 kusá pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov	kolej 8a	0 - 24	8a	198	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 8a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov	kolej 4	0 - 24	4	386	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hulín	kolej 3	0 - 24	3	699	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO2 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 3 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Hulín	kolej 4a	0 - 24	4a	286	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO1 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 4a, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hulín	kolej 5	0 - 24	5	114	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO6 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 5, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hulín	kolej 7b	0 - 24	7b	91	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO10 1x400/32A 1x230/16A u koleje 7b, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hulín	kolej 18	0 - 24	18	202	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO5 1x400/32A 1x230/16A u koleje 18, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hulín	zhlaví Břeclav	0 - 24	zhlaví Břeclav	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) KSO11 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Břeclav, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Huštěnovice	kolej 2	0 - 24	2	721	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO1 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 2, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hýskov	kolej 2	dle potřeby	2	254	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A, 230V/10A 2) zásuvka 400V/32A, 230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Cheb	kolej 11	0-24	11	457	Správa železnic	Luděk Dušek, DusekL@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 mezi kolejemi 9b a 11 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem
Cheb	kolej 3	0-24	3	618	Správa železnic	Luděk Dušek, DusekL@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 mezi kolejemi 3 a 5 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem
Cheb	kolej 6	0-24	6	591	Správa železnic	Luděk Dušek, DusekL@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 mezi kolejemi 4b a 6 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem
Cheb	kolej 2	0-24	2	484	Správa železnic	Luděk Dušek, DusekL@spravazeleznic.cz	1) ZS 5 mezi kolejemi 2 a 4a nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem
Cheb	kolej 11	0-24	11	457	Správa železnic	Luděk Dušek, DusekL@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 mezi kolejemi 9a a 11 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Choceň	kolej 8g	0 - 24	8g	240	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: hlavkaj@spravazeleznic.cz	1) ZS6 1x400V/32A,1x400V/16A, 2x230V/16A 2) ZS - stojan 1x400V/32A,2x230V/16A u koleje 8g (výhybka č. 57)pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic žádat tři dny předem
Chomutov	7	0-24	7	371	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	1) ZS 7.1 u koleje 7 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem
Chomutov	9	0-24	9	139	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	1) ZS 7.2 u koleje 9 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem
Chornice	kolej 1	0 - 24	1	323	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 1 (u stožáru JŽ 3) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Chornice	kolej 7	0 - 24	7	210	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS2 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti STO) 2) ZS3 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti bývalé vodárně) 3) ZS4 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti stavědlu) 4) ZS5 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti dřevěnému skladišti) pro aktivaci ZS požádat tři dny předem
Chrast u Chrudimi	kolej 1	0 - 24	1	339	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS04 1x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 1 a 3, pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat tři dny předem
Chrast u Chrudimi	kolej 3	0 - 24	3	313	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS04 1x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 1 a 3, pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat tři dny předem
Chrlice	kolej 4	0 - 24	4	294	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr
Chrlice	kolej 6	0 - 24	6	207	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr
Chropyně	kolej 7a	0 - 24	7a	46	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS1 2×230V, 16A, 1× 400V, 32A u koleje 7a, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Chropyně	kolej 7b	0 - 24	7b	61	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS2 2×230V, 16A, 1× 400V, 32A u koleje 7b, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Chrudim	kolej 4a	0 - 24	4a	196	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 4a (OV4), aktivace DDTS 2) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 4a (OV5), aktivace DDTS
Chrudim	kolej 7	0 - 24	7	93	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 7 (OV7), aktivace DDTS
Ivančice	kolej 1	0 - 24	1	327	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400V/32A, 1x230V kolej 1 u rampy 2) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V,1x24V kolej 1 naproti VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ivanovice na Hané	kolej 4	0 - 24	4	250	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V,1x24V kolej 4 u OV5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jablonné nad Orlicí	kolej 2	0 - 24	2	234	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO3 u koleje 2 (OV3) 2) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO4 u koleje 2 (OV4) pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Jablonné nad Orlicí	kolej 3	0 - 24	3	698	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO5 u koleje 3 (OV5) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jablůnka	kolej 6	0 - 24	6	523	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS1 2×230V, 16A, 1× 400V, 32A u koleje 6, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jaroměřice nad Rokytnou	kolej 4	0 - 24	4	396	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) 2 stojany zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Javorník ve Slezsku	kolej 2	0 - 24	2	96	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A 2x230v/16A u koleje 2 v km 5,070, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jesenice	kolej 4	dle potřeby	4	252	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 2x400V/32A,2x230V/10A u koleje 4 2) 1x400V/32A,2x230V/10A, 400V/63A u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jesenice	kolej 8	dle potřeby	8	160	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Jeseník	kolej 1	0 - 24	1	174	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/63A 3x230V/32A u koleje 1 v km 35,550, dálkové ovládání z žst. Jeseník
Jeseník	kolej 2	0 - 24	2	225	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/63A 3x230V/32A u koleje 2 v km 35,640, dálkové ovládání z žst. Jeseník
Jeseník	kolej 3	0 - 24	3	174	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/63A 3x230V/32A u koleje 3 v km 35,550, dálkové ovládání z žst. Jeseník
Jeseník	kolej 4	0 - 24	4	394	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/63A 3x230V/32A u koleje 4 v km 35,640, dálkové ovládání z žst. Jeseník
Jeseník	kolej 5	0 - 24	5	134	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x400V/63A 3x230V/32A u koleje 5 v km 35,812, dálkové ovládání z žst. Jeseník
Jeseník	kolej 6	0 - 24	6	211	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS OV1 - 2x230V/16A u koleje 6 v km 35,600, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jeseník	kolej 7	0 - 24	7	130	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS5 1x400V/63A 3x230V/32A u koleje 7 v km 36,096, dálkové ovládání z žst. Jeseník
Jičín	kolej 9	0 - 24	9	253	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel.724985015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS MS 20 - zásuvka 1x400/32A 1x230/16A samostatný stojan u koleje 9, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Jičín	kolej 9a	0 - 24	9a	44	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel.724985015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS 12 - zásuvka 1x400/32A 1x230/16A samostatný stojan u koleje 9a, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Jihlava	kolej 6A	0 - 24	6A	100	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A rampa u TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava	kolej 13	0 - 24	13	248	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A mezi kolejemi 13 a 15 střed 3. nástupiště, prostor úklidu, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava	kolej 15	0 - 24	15	194	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A mezi kolejemi 13 a 15 střed 3. nástupiště, prostor úklidu, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava	kolej 20	0 - 24	20	249	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor u 20. koleje pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava město	kolej 4c	0 - 24	4c	100	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4c u OV1, u vodárny pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava město	kolej 4	0 - 24	4	50	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV 2 stavědlo 1 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV3 skladiště 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV4 skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Jihlávka	kolej 2	0 - 24	2	425	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 před přejezdem 2) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 plocha vykládky 3) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 plocha vykládky 4) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 u skladiště 5) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 budova TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jindřichov na Moravě	kolej 3	0 - 24	3	164	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS5 1x400V/32A 1x230V/16A u koleje 3 v km 6,000 kolej neizolovanáruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kadaň	kolej 1	0-24	1	378	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2.1 u koleje 1 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Kadaň	kolej 3	0-24	3	249	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	1) ZS 2.2 u koleje 3 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Kadaň	kolej 3a	0-24	3a	95	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 u koleje 3a nový zásuvkový stojan s vlastním měřenímpro aktivaci nutno požádat předem
Karlovy Vary	kolej 101	0-24	101	31	Správa železnic	Vladimír Cigánek, ciganekv@spravazeleznic.cz	1) ZS u koleje 101 pro aktivaci nutno požádat předem
Kojetice na Moravě	kolej 3	0 - 24	3	411	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A kolej 3 plocha vykládky pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kojetín	kolej 8	0 - 24	8	148	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x230V/16A,400V/32A/63A u koleje 8, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 8A	0 - 24	8A	47	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 8a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 120a	0 - 24	120a	200	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 120a, nocležny pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 26a	0 - 24	26a	105	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 32	0 - 24	32	107	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 44	0 - 24	44	733	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 309	0 - 24	309	310	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A kolej 309 nákladové nádraží pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 303	0 - 24	303	360	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 303 nákladové nádraží portálová kolej pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 301	0 - 24	301	183	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A kolej 301 nákladové nádraží rampa vzadu pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Komořany u Vyškova	kolej 1	0 - 24	1	0	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/25A,230V/16Akolej 1 vedle VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Koryčany	kolej 102	0 - 24	102	175	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 102 nákladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kořenov	kolej 2a	0 - 24	2a	47	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: filo@spravazeleznic.cz mob.724357081	1) ZS 1 - zásuvka 2 x 400V/16A, zásuvka 2 x 230V u koleje 2a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kostelec na Hané	kolej 3	0 - 24	3	255	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x230V/16A,400V/63A u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kostelec na Hané	kolej 4	0 - 24	4	172	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x230V/16A,400V/63A u koleje 4, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kostelec u Jihlavy	kolej 5	0 - 24	5	677	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A kolej 5 u rybníka trvale zapnuto 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 u budovy TO trvale zapnuto 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 u budovy TO trvale zapnuto 4) zásuvky 2x400V/32A kolej 5 prostor vykládky trvale zapnuto 5) zásuvky 2x400V/32A kolej 5 rampa trvale zapnuto 6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16Akolej 5 u skladiště trvale zapnuto 7) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 u bývalé elektrodílny pro aktivaci nutno požádat tři pracovní dny předem
Krahulov	kolej 3	0 - 24	3	561	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor v kolejišti 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor v kolejišti aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč
Kralice nad Oslavou	kolej 2	0 - 24	2	70	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x230V, 1x400V/32 kolej 2 u skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kralice nad Oslavou	kolej 5	0 - 24	5	200	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) stojany zásuvky 1x230V, 1x400V/32A kolej 5 na nákladišti 2) 1 stojany zásuvky 1x230V, 1x400V/32A kolej 5 na nákladišti pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kroměříž	zhlaví Hulín	0 - 24	zhlaví Hulín	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV 1 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Hulín, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kroměříž	zhlaví Zborovice	0 - 24	zhlaví Zborovice	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV 2 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Zborovice, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kroměříž	kolej 8	0 - 24	8	416	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV 3 - 1x400/32A 1x230/16A kolej 8, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kroměříž	kolej 7	0 - 24	7	68	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV 4 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Kroměříž	kolej 13	0 - 24	13	218	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KS 4 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 13, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křenovice horní nádraží	kolej 1	0 - 24	1	404	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A kolej 1 u osvětlovací věže 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křenovice horní nádraží	kolej 3	0 - 24	3	490	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A kolej 3 u osvětlovací věže 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křenovice horní nádraží	kolej 4	0 - 24	4	243	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A kolej 4 u osvětlovací věže 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křenovice horní nádraží	kolej 6	0 - 24	6	211	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A kolej 6 u osvětlovací věže pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křižanov	kolej 6	0 - 24	6	581	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo od koleje 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křižanov	kolej 8	0 - 24	8	268	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křižanov	kolej 9	0 - 24	9	636	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kunovice	kolej 5	0 - 24	5	506	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/63 A u koleje 5, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kunovice-Loučka	kolej 2	0 - 24	2	694	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS1 2 x 400V/32A, 1 x 400V/25A, 1 x 230V/16A u koleje 2 v km 48,501, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kuřim	kolej 5	0 - 24	5	667	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) ZS1 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladišti 3 m od koleje 5 2) ZSN1 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladišti kolmo 25m od koleje 5 3) ZSN2 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladišti kolmo 25m od koleje 5 4) ZSN3 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladišti kolmo 25m od koleje 5 5) ZSN4 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladišti kolmo 25m od koleje 5 aktivace DDTS - výpravčí žst Kuřim
Kutná Hora město	kolej 4	0 - 24	4	197	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A kolej 4 nákladová rampa pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kutná Hora město	kolej 2	0 - 24	2	278	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 2 hradlo 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	kolej 1	0 - 24	1	733	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 8 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 1 a 5 u OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	kolej 2	0 - 24	2	748	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 2 a 4 u OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	kolej 4	0 - 24	4	627	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 zhlaví Veselí 2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 zhlaví Veselí 3) ZS 6 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 2 a 4 u OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Kyjov	kolej 5	0 - 24	5	594	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 8 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 1 a 5 u OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	kolej 12	0 - 24	12	188	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 12 u OV1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	kolej 14	0 - 24	14	185	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 14 nákladiště 2) ZS 5 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 14 nákladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lanškroun	kolej 3	0 - 24	3	100	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 na rozvaděči OV1 2) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 na rozvaděči OV2 pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Lanžhot	kolej 5	0 - 24	5	529	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 3 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 5 za šturcem pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ledečko	kolej 3	0 - 24	3	240	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 3 u kolejové váhy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý
Lednice	kolej 2	0 - 24	2	130	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x 400/32/4P/6h kolej 2 u skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lednice	kolej 3	0 - 24	3	214	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x 400/32/4P/6h kolej 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Letovice	kolej 3b	0 - 24	3b	193	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x400V/63A 2x230V/16A kolej 3b pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Letovice	kolej 5	0 - 24	5	246	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x400V/63A 2x230V/16A kolej 5 nákladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Liberec	kolej 110	0 - 24	110	51	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	POUZE pro připojení dopravce Arriva ZS 5 - 2 x 230V/16A
Liberec	kolej 102	0 - 24	102	184	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/16A 2) ZS 4 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Liberec	kolej 104	0 - 24	104	177	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/16A 2) ZS 4 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Libina	kolej 1	0 - 24	1	348	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A,1x400V/16A,1x230V/16A u koleje 1 v km 29,200 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Libina	kolej 3	0 - 24	3	424	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A,1x400V/16A,1x230V/16A u koleje 3, km 29,200, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Libochovice	kolej 1	0 - 24	1	221	Správa železnic	Kolman@spravazeleznic.cz	1) ZS u koleje 1 pro aktivaci nutno požádat předem
Libochovice	kolej 3	0 - 24	3	222	Správa železnic	Kolman@spravazeleznic.cz	1) ZS u koleje 3 pro aktivaci nutno požádat předem
Lichkov	kolej 7	0 - 24	7	298	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO2 (OV2) mezi kolejemi 7 a 9, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lichkov	kolej 5	0 - 24	5	470	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO4 (OV4) u koleje 5 2) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO5 (OV5) u koleje 5 pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Lípa nad Dřevnicí	kolej 3	0 - 24	3	253	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP1 1x400/25A, 1x230/16A u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lipník nad Bečvou	kolej 5a	0 - 24	5a	139	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO9 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5a v km 198,7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lipov	kolej 5	0 - 24	5	228	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí 2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lipová Lázně	kolej 5	0 - 24	5	319	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS8 1x400V/25A u koleje 5 v km 31,200 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Litice nad Orlicí	kolej 1	0 - 24	1	393	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - zásuvka 2x400V/32A, zásuvka 230V/16A mezi kolejemi 1 a 4 u VB, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Litoměřice horní nádraží	kolej 2	0 - 24	2	97	Správa železnic	Kolman@spravazeleznic.cz	1) ZS u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat předem
Litovel předměstí	kolej 2a	0 - 24	2a	55	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A,230V/16A u koleje 2a v km 2,450, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Litovel předměstí	kolej 5	0 - 24	5	57	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A,230V/16A u koleje 5 v km 2,350, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Louny	kolej 7b	0-24	7b	248	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic.cz	1) ZS 3.2 u koleje 7b nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Louny	7b	0-24	7b	248	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic.cz	1) ZS 3.1 u koleje 7b nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Lovosice	kolej 53	0-24	53	182	Správa železnic	Luboš Dráha, Draha@spravazeleznic.cz	Umístěn mezi kolejemi 52-53 - Využívá AŽD Praha doprava nové
Luhačovice	kolej 3	0 - 24	3	60	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32 A, 2x230V/16A u koleje3, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Luka nad Jihlavou	kolej 3	0 - 24	3	654	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 zhlaví směr Bransouze 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 u přejezdu pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Luka nad Jihlavou	kolej 4	0 - 24	4	405	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 prostor uhlaře 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 prostor uhlaře 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u skladiště 4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u rampy 5) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u vjezdu na nákladiště 6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 zhlaví směr Jihlava pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Luleč	kolej 5	0 - 24	5	515	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/25A,230V/16A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lužice	kolej 4	0 - 24	4	767	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 1 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 zhlaví Přerov 2) ZS KSO 10 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 zhlaví Břeclav pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lužice	kolej 5	0 - 24	5	801	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 2 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 u OV2 2) ZS KSO 4 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 u OV4 3) ZS KSO 6 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 naproti VB 4) KSO 8 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 u ostrovního nástupiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lužice	kolej 6	0 - 24	6	380	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 3 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 6 u OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lužice	kolej 8 kusá	0 - 24	8 kusá	148	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 5 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 8 kusá pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lužice	kolej 10	0 - 24	10	151	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 7 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 10 u TP 2) ZS KSO 9 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 10 u OV9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lužná u Rakovníka	kolej 7	0-24	7	0	Správa železnic	Šíbrava Kamil	ZS 380V

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Martinice v Krkonoších	kolej 5	0 - 24	5	306	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel.724985015 bradle@spravazeleznic.cz	1) NAD KS 8 - zásuvka 1x400/25A u koleje 5 na budově vodárny, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Mělník	kolej 5	0-24	5	500	Správa železnic	Jan Kolman, Kolman@spravazeleznic.cz.cz	ZS u 5 koleje před staniční budovou vpravo u nocležny (ZS1.1 a ZS1.2 slouží pro ČD)
Městec Králové	kolej 5	0 - 24	5	69	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTHKRmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel.724985015 bradle@spravazeleznic.cz	1) RV5 - zásuvka 1x400/32A 1X230/16A samostatný stojan u koleje 5, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Městečko Trnávka	kolej 4	0 - 24	4	130	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 4 vpravo od VB, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Městečko Trnávka	kolej 1	0 - 24	1	194	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS2 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 1 vpravo od VB 2) ZS3 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 1 vlevo od VB 3) ZS4 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 1 vlevo od VB pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Mikulov na Moravě	kolej 3	0 - 24	3	983	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 3x230/16/3P/6h kolej 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Mikulov na Moravě	kolej 4	0 - 24	4	165	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x 400/32/5P/6h, 3x230/16/3P/6hkolej 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Miroslav	kolej 2	0 - 24	2	444	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Mladějov na Moravě	kolej 2	0 - 24	2	258	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - zásuvka - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 u nového stožáru, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Modřice	kolej 1	0 - 24	1	766	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A u koleje 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Modřice	kolej 8	0 - 24	8	115	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A mezi kolejemi 8 a 10 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Modřice	kolej 10	0 - 24	10	117	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A mezi kolejemi 8 a 10 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Mohelnice	kolej 108b	0 - 24	108b	32	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS KS9 zás. 1x400V32A5P u koleje 108b v km 52,95, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Mohelnice	kolej 5	0 - 24	5	747	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP1 2x400V63A5P,2x400V32A5P, 2x400V16A5P,1x230V16A u koleje 5, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 53,35, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravičany	kolej 4	0 - 24	4	330	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS KS103 1x400V63A5P,1x400V32A5P, 1x400V16A5P,1x230V16A u koleje 4, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 55,6 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravičany	kolej 2	0 - 24	2	754	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS KS 101 1x400V32A5P u koleje 2, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 56,4, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravská Nová Ves	kolej 1	0 - 24	1	703	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 1 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 1 zhlaví Břeclav 2) ZS KSO 2 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 1 zhlaví Břeclav 3) ZS KSO 5 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 1 konec nástupiště 4) ZS KSO 6 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 1 u nástupiště 5) ZS KSO 12 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 1 zhlaví Přerov pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravská Nová Ves	kolej 3	0 - 24	3	257	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 10 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 za protihlukovou zdí 2) ZS KSO 11 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 zhlaví Přerov pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravská Nová Ves	kolej 4	0 - 24	4	640	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 3 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u OV3 2) ZS KSO 4 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u OV4 3) ZS KSO 7 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště u koleje 4 4) ZS KSO 9 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Bránice	kolej 3	0 - 24	3	385	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) 1 x stojan 2x230V, 1x400/32A kolej 3 u strážního domku 2) 2 x stojan 2x230V, 1x400/32A kolej 3 zhlaví Moravský Krumlov pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Bránice	kolej 9	0 - 24	9	172	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A, 2x230V nákladiště u koleje 9 2) 2xstojan 2x230V, 1x400/32A kolej 9 u skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Budějovice	kolej 1	0 - 24	1	735	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 1 u stavědla 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Budějovice	kolej 2	0 - 24	2	735	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 12 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 2 stavědla 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Moravské Budějovice	kolej 4	0 - 24	4	724	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS OV1 RM 111x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4 2) ZS OV1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4 3) ZS OV2 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4 4) ZS OV3 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4 5) ZS OV4 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4 6) ZS OV 5 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4 7) ZS OV5.1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4 8) ZS OV6 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Budějovice	kolej 7	0 - 24	7	531	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7 2) ZS 3 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7 3) ZS 4 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7 4) ZS 5 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7 5) ZS 6 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7 6) ZS 7 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7 7) ZS 8 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7 8) ZS 9 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7 9) ZS 10 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7 10) ZS 11 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravský Písek	kolej 3	0 - 24	3	694	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS 5 1x400/32/5P 1x230/16/3P u koleje 3 u OV 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravský Písek	kolej 6	0 - 24	6	239	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 KS 2 TO 1x400/32/4P 1x230/16/3P kolej 6 u TO 2) ZS 8 1x400/32/5P 1x230/16/3P kolej 6 u OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravský Písek	kolej 8	0 - 24	8	209	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 1x400/32/5P 1x230/16/3P u koleje 8 a 10 u OV 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravský Písek	kolej 10	0 - 24	10	209	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 1x400/32/5P 1x230/16/3P u koleje 8 a 10 u OV 1 2) ZS 7 KS 5 1x400/32/4P 1x230/16/3P kolej 10 u skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Most	kolej 15	0-24	15	197	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 10.1 u koleje 15 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Most	kolej 17	0-24	17	197	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 10.2 u koleje 17 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Most	kolej 19	0-24	19	177	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 11.1 u koleje 19 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Most	kolej 21	0-24	21	225	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 11.2 u koleje 21 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Most	kolej 23	0-24	23	239	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 12.1 u koleje 23 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Most	kolej 23	0-24	23	239	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 12.2 u koleje 23 vlečka ČD nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Náměšť nad Oslavou	kolej 4	0 - 24	4	320	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A, 3x230V u koleje 4 na nákladišti pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Napajedla	zhlaví Přerov	0 - 24	zhlaví Přerov	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO1 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Přerov, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Napajedla	zhlaví Přerov	0 - 24	zhlaví Přerov	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO2 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Přerov, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Napajedla	kolej 2	0 - 24	2	646	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO8 1x400/32A 1x230/16A kolej 2, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Napajedla	kolej 3	0 - 24	3	628	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO5 1x400/32A 1x230/16A u koleje 3, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Napajedla	kolej 4	0 - 24	4	633	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO3 1x400/32A 1x230/16A u koleje 4, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nedakonice	zhlaví Břeclav	0 - 24	zhlaví Břeclav	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO9 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Břeclav, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nedakonice	zhlaví Břeclav	0 - 24	zhlaví Břeclav	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO10 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Břeclav, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nedakonice	zhlaví Přerov	0 - 24	zhlaví Přerov	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO1 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Přerov, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nedakonice	kolej 2	0 - 24	2	904	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO4 1x400/32A 1x230/16A kolej 2, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nedakonice	kolej 3	0 - 24	3	608	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO2 1x400/32A 1x230/16A kolej 3, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Nedakonice	kolej 6	0 - 24	6	756	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO7 1x400/32A 1x230/16A kolej 6, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Němčice nad Hanou	kolej 5	0 - 24	5	490	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x230V/16A,400V/32A u koleje 5, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nesovice	kolej 1	0 - 24	1	565	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3 2) ZS 2 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3 3) ZS 4 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3 4) 1 stojan zásuvka 1x230V/16A u koleje 1 zhlaví Veselí pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nesovice	kolej 3	0 - 24	3	236	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3 2) ZS 2 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3 3) ZS 4 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3 4) ZS 3 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nesovice	kolej 5	0 - 24	5	236	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nezamyslice	kolej 4	0 - 24	4	328	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x230V/16A,400V/32A u koleje 4, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nezamyslice	u výh č.9	0 - 24	u výh č.9	0	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x230V/16A,400V/32A u výhybky č.9, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nezamyslice	kolej 13	0 - 24	13	50	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x230V/16A,400V/32A u koleje 13, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nezamyslice	kolej 8	0 - 24	8	259	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x230V/16A,400V/32A u koleje 8, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nezamyslice	kolej 11a	0 - 24	11a	126	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS5 1x230V/16A,400V/32A u koleje 11a, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nezamyslice	kolej 9	0 - 24	9	442	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS6 1x230V/16A,400V/32A u koleje 9, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem)

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Nová Cerekev	kolej 3	0 - 24	3	338	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 u výpravní budovy 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor vykládky 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor vykládky pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nové Město na Moravě	kolej 3	0 - 24	3	192	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo od koleje 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nový Bydžov	kolej 5	0 - 24	5	123	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTHKRmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel.724985015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS 5 - zásuvka 1x400/32A 1X230/16A samostatný stojan u koleje 5, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Nymburk hlavní nádraží	kolej 5a	0 - 24	5a	85	Správa železnic	MarsalekJ@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A/4 1x400V/16A/4 u koleje 5a u TS 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nymburk město	kolej 8	0 - 24	8	90	Správa železnic	MarsalekJ@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A/4 1x400V/25A/4 u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Obrataň	kolej 4	0 - 24	4	386	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u zahrádek vedle VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Okrouhlice	kolej 2	0 - 24	2	603	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x400V/16A,1x230V/16A vpravo od koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Okrouhlice	kolej 5	0 - 24	5	277	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 02 1x230V/10A,1x400V/32A vlevo od koleje 5 2) ZS 03 1x230V/10A,1x400V/25A vlevo od koleje 5 3) ZS 04 2x230V/10A,1x400V/25A vlevo od koleje 5 4) ZS 05 2x230V/10A,1x400V/25A vlevo od koleje 5 5) ZS 06 1x230V/10A,1x400V/16A vlevo od koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Okrouhlice	kolej 4	0 - 24	4	603	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 07 1x230V/16A vpravo od koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Okříšky	kolej 10	0 - 24	10	322	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 10 u OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Okříšky	kolej 7	0 - 24	7	300	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7 4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7 5) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7 6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, u OV3 u koleje č.7 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Olomouc hlavní nádraží	kolej 1	0 - 24	1	361	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS201 1x400V/32A,230V/16A u koleje 1, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 85,695ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 1a	0 - 24	1a	94	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS OV2 1x400V/32A,230V/16A u koleje 1a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 87,500ovládáno z CDP Přerov

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Olomouc hlavní nádraží	kolej 4b	0 - 24	4b	124	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS OV4 1x400V/32A,230V/16A u koleje 4b, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 87,240, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 6	0 - 24	6	265	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS401 1x400V/32A,230V/16A u koleje 6, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 86,785, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 9c	0 - 24	9c	49	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS OV10 1x400V/32A,230V/16A u koleje 9c v km 85,565, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 106	0 - 24	106	231	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS103 1x400V/32A,230V/16A u koleje 106, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 86,130, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 108	0 - 24	108	480	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS101 1x400V/32A,230V/16A u koleje 108, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 102,395, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 115	0 - 24	115	75	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS OV16 1x400V/32A,230V/16A u koleje 115 v km 85,885, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 203	0 - 24	203	753	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS OV33 1x400V/32A,230V/16A u koleje 203, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 84,750, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 211	0 - 24	211	523	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS OV17 1x400V/32A,230V/16A u koleje 211 v km 85,725, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 216	0 - 24	216	619	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS OV20 1x400V/32A,230V/16A u koleje 216, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 85,430, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 301a	0 - 24	301a	111	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS OV11 1x400V/32A,230V/16A u koleje 301a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 86,420, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	stojan km 84,505	0 - 24	stojan km 84,505	0	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS OV36 1x400V/32A,230V/16A stojan v km 84,505, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 11	0 - 24	11	310	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS KSZ16i 1x400V/32A,230V/16A kolej 11, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 87,315 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Opatov	kolej 5	0 - 24	5	624	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) OV2 - zásuvka 1x400/32A 1X230/16A u koleje 5 na rozvaděči OV2, pro aktivaci nutno požádat 3 dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Osek město	2. kolej	0-24	2.	178	Správa železnic	Zmrzlý Pavel zmrzly@spravazeleznic.cz	1) ZS 1.2 u koleje 2 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Osek město	2. kolej	0-24	2.	178	Správa železnic	Zmrzlý Pavel zmrzly@spravazeleznic.cz	1) ZS 1.1 u koleje 2 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Osíčko	kolej 2	0 - 24	2	223	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS1 2 x 400V/32A, 2 x 230V/16A u koleje 2 v km 42,190 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ostrov nad Oslavou	kolej 1	0 - 24	1	659	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A 2) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ostrov nad Oslavou	kolej 4	0 - 24	4	659	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) 2x zásuvka 400V/32A + 2x zásuvka 400V/63A + zásuvka 230V/10A u koleje 4 vpravo pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ostrov nad Oslavou	kolej 5	0 - 24	5	659	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 vlevo pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ostrožská Nová Ves	kolej 3	0 - 24	3	560	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS ZS1 1x400V/32 A, 2x230V/16A u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Ostružná	kolej 5	0 - 24	5	133	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A 2x230v/16A u koleje 5 v km 18,120, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 2	0 - 24	2	754	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO6 1x400/32A 1x230/16A u koleje 2, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 4a	0 - 24	4a	43	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO16 1x400/32A 1x230/16A u koleje 4a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 5b	0 - 24	5b	107	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO13 1x400/32A 1x230/16A u koleje 5b, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 5c	0 - 24	5c	105	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO15 1x400/32A 1x230/16A u koleje 5c, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 6b	0 - 24	6b	108	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO1 1x400/32A 1x230/16A u koleje 6b, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Otrokovice	kolej 7a	0 - 24	7a	59	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO2 1x400/32A 1x230/16A u koleje 7a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 9	0 - 24	9	91	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO8 1x400/32A 1x230/16A u koleje 9, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 9a	0 - 24	9a	136	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO4 1x400/32A 1x230/16A u koleje 9a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 5b	0 - 24	5b	107	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO9 1x400/32A 1x230/16A u koleje 5b, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 122	0 - 24	122	411	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO3 1x400/32A 1x230/16A kolej 122, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Pacov	kolej 4	0 - 24	4	334	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Pelhřimov	kolej 4	0 - 24	4	133	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A u koleje 4 za skladištní rampou 2) zásuvky 2x400V/32A u koleje 4 proti vodárně pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Písečná	kolej 4	0 - 24	4	308	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS7 1x400V/32A 2x230V/16A u koleje 4 v km 43,700 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Písek	kolej 5	0 - 24	5	353	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651, orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravazeleznic.cz	Stojan č. 1 u koleje 5, 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Plzeň hlavní nádraží	kolej 252	0 - 24	252	209	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldispplz@spravazeleznic.cz, obsazení koleje, příp. nástupiště:ZSTPLZmanka n@spravazeleznic.cz	1) Stojan č. 1 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 3 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 5 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č. 7 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 254	0 - 24	254	209	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldispplz@spravazeleznic.cz, obsazení koleje, příp. nástupiště:ZSTPLZmanka n@spravazeleznic.cz	1) Stojan č. 1 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 3 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 5 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č. 7 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Plzeň hlavní nádraží	kolej 256	0 - 24	256	253	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldispplz@spravazeleznic.cz, obsazení koleje, příp. nástupiště:ZSTPLZmanka n@spravazeleznic.cz	1) Stojan č. 2 Plzeň Lobzy zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 4 Plzeň Lobzy zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 6 Plzeň Lobzy zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č. 8 Plzeň Lobzy zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 5) Stojan č. 9 Plzeň Lobzy zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Plzeň hlavní nádraží	kolej 251	0 - 24	251	313	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldispplz@spravazeleznic.cz, obsazení koleje, příp. nástupiště:ZSTPLZmanka n@spravazeleznic.cz	1) Stojan č. 11 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 13 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 15 Plzeň Lobzy u koleje 251zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č.17 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 5) Stojan č. 19 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 6) Stojan č. 20 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Plzeň hlavní nádraží	kolej 253	0 - 24	253	246	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldispplz@spravazeleznic.cz, obsazení koleje, příp. nástupiště:ZSTPLZmanka n@spravazeleznic.cz	1) Stojan č. 10 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 12 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 14 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č.16 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 5) Stojan č.18 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 255	0 - 24	255	240	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldispplz@spravazeleznic.cz, obsazení koleje, příp. nástupiště:ZSTPLZmanka n@spravazeleznic.cz	1) Stojan č. 10 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 12 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 14 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č.16 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 5) Stojan č.18 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Počátky-Žirovnice	kolej 3	0 - 24	3	221	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Zdeněk Michálek, tel. 972 552 881, Michalek@spravazeleznic.cz, obsazení koleje, příp. nástupiště: Vaňák Jiří, tel. 972 552 958, Vanak@spravazeleznic.cz, Karásek Antonín Bc., tel. 972 543 563, KarasekA@spravazeleznic.cz	Stojan č. 1 u koleje 3 (u rampy) - 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Podivín	kolej 9	0 - 24	9	439	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 3 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 9 u výhybky na překladiště 2) ROV 4 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 9 překladiště 3) ROV 5 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 9 překladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Pohled	kolej 6	0 - 24	6	580	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) 2 stojany 1x400V/63A,2x400V/32A, 3x230V/10A,1x24V/6A u koleje 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Polička	kolej 6a	0 - 24	6a	77	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS01 - zásuvka 1x400V/32A, 1x400V/16A u koleje 6a (KS101 u výhybky č.1), pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Polička	kolej 1	0 - 24	1	384	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS21 - zásuvka 1x400V/32A mezi kolejemi 1 a 3 naproti OV1, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Postřelmov	kolej 1	0 - 24	1	589	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 2x400V/32A,2x230V/16A u koleje 1, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 4,560 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Potštejn	kolej 1	0 - 24	1	360	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvka 400V/25A, zásuvka 2x230V/16A u koleje 1 zhlaví směr Litice n. O. 2) ZS 1 - zásuvka 400V/25A, zásuvka 2x230V/16A u koleje 1 zhlaví směr Záměl pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Praha hlavní nádraží	kolej 1	0 - 24	1	139	Správa železnic	FeitJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 1 ZS2 jih 2) stojan zásuvky 2x 400V/32A 2x230V/16A u koleje 1 mezi smíchovským a vršovickým tunelem ZS1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Praha hlavní nádraží	kolej 34	0 - 24	34	136	Správa železnic	FeitJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16Au koleje 34, provozní budova sever pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Praha hlavní nádraží	kolej 13b	0 - 24	13b	104	Správa železnic	FeitJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 13b před mostem pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Praha hlavní nádraží	kolej 34	0 - 24	34	136	Správa železnic	FeitJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 2x 400V/32A 1x230V/16A kolej 34 u výhybky č. 83 sever pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Praha-Bubeneč	kolej 1	0 - 24	1	663	Správa železnic	FeitJ@spravazeleznic.cz	1x zásuvky 1x400V/32A,230V/16A, u koleje 1 u RS02 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, zařízení dopravce musí být pro připojení vybaveno oddělovacím transformátorem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý
Prosenice	kolej 8	0 - 24	8	167	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO3 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 191,5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Prosenice	kolej 8a	0 - 24	8a	0	Správa železnic	Pavel Táborský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO6 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8a v km 191,1, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Prostějov hlavní nádraží	kolej 8a	0 - 24	8a	155	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 2x400V/32A u koleje 8a 2) ZS2 1x230V/16A,400V/32A u koleje 8a 3) ZS3a 400V/32A u koleje 8a pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Prostějov hlavní nádraží	kolej 9	0 - 24	9	149	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x230V/16A,400V/32A u koleje 9, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Prostějov hlavní nádraží	kolej 8	0 - 24	8	270	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x230V/16A,400V/32A u koleje 8, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Prostějov hlavní nádraží	kolej 9b	0 - 24	9b	44	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS5 1x230V/16A,400V/32A u koleje 9b, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Prostějov místní nádraží	kolej 3	0 - 24	3	423	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x230V/16A,400V/63A u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Prostějov místní nádraží	kolej 2	0 - 24	2	268	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS3 400V/32A u koleje 2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Přelouč	kolej 8	0 - 24	8	122	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV21 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 8 (OV21) aktivace DDTS
Přelouč	kolej 11	0 - 24	11	177	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV18 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 11 (OV18) aktivace DDTS 2) ZS ROV19 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 11 (OV19) aktivace DDTS
Přerov	kolej 24	0 - 24	24	548	Správa železnic	René Havlík havlikr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 3x230V/16A u koleje 24 v km 183,1 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přerov	kolej 7	0 - 24	7	174	Správa železnic	René Havlík havlikr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 7, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) trafostanice TS3, km 183,3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přerov	kolej 4	0 - 24	4	462	Správa železnic	René Havlík havlikr@spravazeleznic.cz	1) ZS103 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 4, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) 2. nástupiště km 183,6 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přerov	kolej 10a	0 - 24	10a	57	Správa železnic	René Havlík havlikr@spravazeleznic.cz	1) ZS102 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 10a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) 3. nástupiště, km 183,6 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přerov	kolej 22	0 - 24	22	590	Správa železnic	René Havlík havlikr@spravazeleznic.cz	1) ZS104 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 22, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) trafostanice TS1 km 183,7 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přerov	kolej 5a	0 - 24	5a	67	Správa železnic	René Havlík havlikr@spravazeleznic.cz	1) ZS 105 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 103,8 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přibyslav	kolej 5	0 - 24	5	582	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 vlevo pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přibyslav	kolej 6	0 - 24	6	514	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo u koleje 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ptení	kolej 3	0 - 24	3	88	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x230V/16A,400V/32A u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ptení	kolej 3a	0 - 24	3a	210	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x230V/16A,400V/32A u koleje 3a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Rájec-Jestřebí	kolej 4	0 - 24	4	414	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) 2 stojany zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rakovník	kolej 7	dle potřeby	7	614	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A,1x230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý
Rakovník	kolej 9a	dle potřeby	9a	203	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A,1x230V/10A 1x400V/63A u koleje 9a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rakšice	kolej 3	0 - 24	3	545	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 3 skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rakšice	kolej 4	0 - 24	4	355	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 4 skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rantířov	kolej 2	0 - 24	2	772	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, u koleje 2, pod mostem směr Kostelec pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rantířov	kolej 4	0 - 24	4	250	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u sila pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	kolej 2	0 - 24	2	843	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS OV4 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 4 2) ZS OV5 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 4 3) ZS OV6 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 2 a 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	kolej 4	0 - 24	4	728	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS OV4 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 4 2) ZS OV5 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 4 3) ZS OV6 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 2 a 4 4) ZS OV7 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	kolej 5	0 - 24	5	452	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS OV1 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5 2) ZS OV2 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5 3) ZS KS6 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště u koleje 5 4) ZS OV3 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi RZZ a VB u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	kolej 6	0 - 24	6	457	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS OV7 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	kolej 9	0 - 24	9	144	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS OV1 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5 2) ZS OV2 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	kolej 6	0 - 24	6	301	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) ZS1, zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 (od nákladiště 5m) aktivace DDTS - výpravčí žst Řikonín
Rousínov	kolej 1	0 - 24	1	422	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V u koleje 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	kolej 2	0 - 24	2	392	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V kolej 2 u zahrádek 2) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V kolej 2 u OV2 3) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V kolej 2 před VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Rousínov	kolej 3	0 - 24	3	427	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V u koleje 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	kolej 5	0 - 24	5	324	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V kolej 5 u PZS 2) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	kolej 7	0 - 24	7	279	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V kolej 7 bývalé skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rozsochatec	kolej 3	0 - 24	3	638	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x400V/32A,1x400V/25A,1x230V/10A vpravo od koleje 3 2) ZS 02 1x400V/32A,1x400V/25A,1x230V/10A vpravo od koleje 3 3) ZS 03 1x400V/32A,1x400V/25A,1x230V/10A vpravo od koleje 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Roztoky u Křivoklátu	kolej 2	dle potřeby	2	190	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 230V/10A, 400V/32A, 63A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý
Rožná	kolej 5	0 - 24	5	250	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A, 1x230V/16A vlevo od koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rožnov pod Radhoštěm	kolej 1	0 - 24	1	238	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1 x 400V/32A2 x 230V/16A u koleje 1, km 13,065 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ruda nad Moravou	kolej 2a	0 - 24	2a	100	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A,2x230V/16A u koleje 2a, km 59,160 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, dálkové ovládání z žst Šumperk
Ruda nad Moravou	kolej 2	0 - 24	2	462	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A,2x230V/16A u koleje 2, km 59,880 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, dálkové ovládání z žst Šumperk
Rudíkov	kolej 3	0 - 24	3	85	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rudoltice v Čechách	kolej 5	0 - 24	5	130	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 typ IZN na kabelové skříni KS10 (OV7), pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Řečany nad Labem	kolej 15	0 - 24	15	487	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS03 - 2x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 15, pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat tři dny předem
Řevničov	kolej 2A	dle potřeby	2A	435	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 400V/32A u koleje 2A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Řikonín	kolej 4	0 - 24	4	718	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) ZS1, zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 (od nákladiště 5m) aktivace DDTS - výpravčí žst Řikonín

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Říkovice	zhlaví Přerov	0 - 24	zhlaví Přerov	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO1 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Přerov, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Říkovice	kolej 1	0 - 24	1	756	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 2 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 1, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Říkovice	kolej 3	0 - 24	3	731	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 4 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 3, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Říkovice	kolej 4	0 - 24	4	711	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 3 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 4, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Sázava u Žďáru	kolej 5	0 - 24	5	562	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Senice na Hané	kolej 3	0 - 24	3	241	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A u koleje 3 v km 18,180 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Senice na Hané	kolej 6	0 - 24	6	126	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - 1x400V/32A u koleje 6 v km 17,919 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Senice na Hané	kolej 1	0 - 24	1	183	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 5 - 1x400V/32A u koleje 1 v km 17,687, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Skalice nad Svitavou	kolej 4	0 - 24	4	560	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 2) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6 3) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Skalice nad Svitavou	kolej 6	0 - 24	6	233	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 2) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6 3) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Skalice nad Svitavou	kolej 5c	0 - 24	5c	312	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5c pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Skalice nad Svitavou	kolej 14a	0 - 24	14a	72	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A (na OV3) u koleje 14a 2) zásuvka 1x400V/32A (na OV3) u koleje 14a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Sklené nad Oslavou	kolej 6	0 - 24	6	576	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) 2x zásuvka 400V/32A + 2x zásuvka 400V/63A vlevo u koleje 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Slavičín	kolej 4	0 - 24	4	100	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32 A, 2x230V/16A kolej 4 u rampy,ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Slavkov u Brna	kolej 5	0 - 24	5	407	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A u koleje 5 2) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A u koleje 5 3) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A u koleje 5 4) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Smidary	kolej 4	0 - 24	4	434	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTHKRmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel.724985015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS1- zásuvka1x400/32A 1X230/16A samostatný stojan u koleje 4, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Stará Paka	kolej 2	1.24	2	355	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz	POUZE pro připojení dopravce Arriva 1 x 230V/16A, 5 x 32A/400V/25A
Stará Paka	kolej 8a	2.24	8a	90	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz	1 x 230V/16A, 5 x 32A/400V/25A
Staré Město u Uherského Hradiště	zhlaví Přerov	0 - 24	zhlaví Přerov	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO1 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Přerov, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	zhlaví Přerov	0 - 24	zhlaví Přerov	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO2 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Přerov, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 8	0 - 24	8	627	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 3 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 8, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 7	0 - 24	7	200	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 4 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 5	0 - 24	5	250	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 6 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 5, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 12	0 - 24	12	183	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 7 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 12, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 7a	0 - 24	7a	131	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 8 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 7a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 10	0 - 24	10	41	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 9 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 10, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	zhlaví Uhesk é Hradiště	0 - 24	zhlaví Uhesk é Hradišt ě	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO10 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Uherské Hradiště, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	zhlaví Uhesk é Hradiště	0 - 24	zhlaví Uhesk é Hradišt ě	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO11 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Uherské Hradiště, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 7c	0 - 24	7c	54	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 12 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 7c, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 102	0 - 24	102	473	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 13 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 102, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 115	0 - 24	115	199	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 14 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 115, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Stařeč	u rampy	0 - 24	u rampy	200	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2 u rampy 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2 u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Stařeč	kolej 3	0 - 24	3	485	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno 4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno 5) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno 6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno
Středokluky	kolej 2	dle potřeby	2	658	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 400V/16A, 230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Středokluky	kolej 4	dle potřeby	4	581	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 400V/16A, 230V/16A u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Střelice	kolej 17	0 - 24	17	592	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) 1 stojan zásuvky 1x400V, 1x230V areál Lokotrans u koleje 17 2) 1 stojan zásuvky 1x400V, 1x230V areál Lokotrans u koleje 17 3) 1 stojan zásuvky 1x400V, 1x230V areál Lokotrans u koleje 17 4) 1 stojan zásuvky 1x400V, 1x230V areál Lokotrans u koleje 17 5) 1 stojan zásuvky 1x400V, 1x230V nákladiště u OV u koleje 17 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Střelice	kolej 2	0 - 24	2	592	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V, 1x230V kolej 2 u st.2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Studenec	kolej 3a	0 - 24	3a	155	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3a prostor vykládky 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3a prostor vykládky aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč
Sudoměřice nad Moravou	kolej 2	0 - 24	2	207	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 3) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 4) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Světlá nad Sázavou	kolej 1	0 - 24	1	762	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x400V/60A,1x230V/10A mezi kolejemi 1 a 3 2) ZS 08 1x230V/16A,1x400V/32A vlevo od koleje 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Světlá nad Sázavou	kolej 3	0 - 24	3	630	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x400V/60A,1x230V/10A mezi kolejemi 1 a 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Svitavy	kolej 8	0 - 24	8	357	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV3 2) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV4 naproti GSM-R 3) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV5 naproti podchodu 4) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV6 naproti vykládce SNV pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Šakvice	kolej 6a	0 - 24	6a	606	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 3 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 6a u překladiště 2) ROV 4 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 6a u překladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šatov	kolej 1	0 - 24	1	555	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 2x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h u koleje 1 2) ZS 2 - 2x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h u koleje 1 3) ZS 3 - 2x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h u koleje 1 přejezd 4) ZS 4 - 2x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h u koleje 1 přejezd pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šebetov	kolej 2	0 - 24	2	169	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) 1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šlapanice	kolej 2	0 - 24	2	648	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) stojan 400V/32A,230V/16A u OV kolej 2 2) stojan 400V/32A,230V/16A u OV kolej 2 3) stojan 400V/32A,230V/16A u OV kolej 2 4) stojan 400V/32A,230V/16A u OV kolej 2 5) stojan 400V/32A,230V/16A u OV kolej 2 6) stojan 400V/32A,230V/16A u OV kolej 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šlapanov	kolej 4	0 - 24	4	60	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u rampy 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor vykládky u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Štěpánov	kolej 7	0 - 24	7	256	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A,230V/16A u koleje 7 v km 76,500, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Šternberk	kolej 1	0 - 24	1	459	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - 1x400V/32A u koleje 1 v km 115,300, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šternberk	kolej 6	0 - 24	6	242	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 1x400V/230V/10A u koleje 6 v km 116,00, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šternberk	kolej 5a	0 - 24	5a	57	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A,230V/16A u koleje 5a v km 116,050, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šumná	kolej 1	0 - 24	1	473	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 1 2) ZS 3 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 1 3) ZS 4 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šumperk	kolej 5	0 - 24	5	198	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 2x400V/32A,2x230V/16A u koleje 5 v km 44,280, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šumperk	kolej 7a	0 - 24	7a	125	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 2x400V/32A,2x230V/16A u koleje 7a v km 44,280, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šumperk	kolej 7b	0 - 24	7b	262	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 2x400V/32A,2x230V/16A u koleje 7b, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 44,190, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šumperk	kolej 7c	0 - 24	7c	83	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - 2x400V/32A,2x230V/16A u koleje 7c v km 43,500, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Tanvald	kolej 1	0 - 24	1	138	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 2 x 230V/16A 2) ZS 3 - 2 x 230V/16A 3) ZS 4 - 2 x 230V/16A 4) ZS 5 - 3 x 230V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Tanvald	kolej 3	0 - 24	3	153	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 2 x 230V/16A 2) ZS 4 - 2 x 230V/16A 3) ZS 5 - 3 x 230V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Tanvald	kolej 2	0 - 24	2	184	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 2 x 230V/16A 2) ZS 6 - 2 x 230V/16A 3) ZS 9 - 2 x 230V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Tanvald	kolej 3a	0 - 24	3a	78	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 7 - 2 x 230V/16A 2) ZS 8 - 2 x 230V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Tanvald	kolej 1a	0 - 24	1a	89	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 8 - 2 x 230V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Tanvald	kolej 5b	0 - 24	5b	107	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 7 - 2 x 230V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Tanvald	kolej 5a	0 - 24	5a	107	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 2 x 230V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Telč	kolej 6b	0 - 24	6b	200	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 6b u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Telč	kolej 12	0 - 24	12	130	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 12 u trafostanice pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Tišnov	kolej 9	0 - 24	9	397	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) ZS 16 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 2) ZS 17 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 3) ZS 18 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 4) ZS 19 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 5) ZS 20 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 6) ZS 21 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 7) ZS 22 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11
Tišnov	kolej 11	0 - 24	11	340	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) ZS 16 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 2) ZS 17 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 3) ZS 18 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 4) ZS 19 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 5) ZS 20 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 6) ZS 21 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 7) ZS 22 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11
Tišnov	kolej 15	0 - 24	15	105	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan ZS 5 zásuvky 1x400V/63A, 1x230V/16A kolej 15 u OV5 2) zásuvkový stojan ZS 6 zásuvky 1x400V/63A, 1x230V/16A kolej 15 u OV5
Tišnov	kolej 14	0 - 24	14	129	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan ZS 9 zásuvky 1x400V/63A, 1x230V/16A kolej 14 u OV6 nákladiště kolej
Tlumačov	zhlaví Přerov	0 - 24	zhlaví Přerov	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO1 1x400/32A 1x230/16A zhlaví Přerov, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Tlumačov	kolej 6	0 - 24	6	547	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 2 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 6, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Tlumačov	kolej 4a	0 - 24	4a	71	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 7 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 4a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Troubelice	kolej 2	0 - 24	2	216	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 2 v km 19,650, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Troubelice	kolej 4	0 - 24	4	210	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A,4x230V/16A u koleje 4 v km 19,500, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Trutnov hl. n.	kolej 5	0 - 24	5	299	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTHKRmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: Podolník Tomáš tel.724757680 podolnik@spravazeleznic.cz	1) MS7 - zásuvka 1x400/32A, 1x230/16A samostatný stojan u koleje 5, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Třebčín	kolej 2	0 - 24	2	0	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x230V/16A,400V/32A u koleje 2 u výhybky č. 4, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Třebčín	kolej 3	0 - 24	3	245	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 400V/32A u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Třebětice	kolej 3	0 - 24	3	594	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Třebětice	kolej 1	0 - 24	1	622	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 2 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 1, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Třebíč	kolej 2	0 - 24	2	252	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u výpravní budovy 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u výpravní budovy aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč
Třebíč	kolej 2a kusá	0 - 24	2a kusá	252	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2a kusá 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2a kusá aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč
Třebíč	kolej 5	0 - 24	5	317	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 nákladní plocha 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 nákladní plocha 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5, osvětlovací věž aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Třeboň	kolej 5c	0 - 24	5c	98	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651, orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravazeleznic.cz	Stojan č. 1 u koleje 5c (u skladiště) - 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽDC (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Třebovice v Čechách	kolej 7	0 - 24	7	313	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 OV1 na rozvaděči, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem 2) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 KS02 před VB, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Třebovice v Čechách	kolej 7a	0 - 24	7a	80	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7a, KS01 u kovárny, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Třešť	kolej 4	0 - 24	4	146	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u osvětlovací věže pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uherské Hradiště	kolej 2	0 - 24	2	309	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uherský Brod	kolej 7	0 - 24	7	579	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 7 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uherský Brod	kolej 6	0 - 24	6	155	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 13 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 6, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uherský Ostroh	kolej 4	0 - 24	4	431	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32 A, 2x230V/16A u koleje 4 u rampy, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Uherský Ostroh	kolej 6	0 - 24	6	194	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32 A, 2x230V/16A u koleje 6 u OV2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Újezd u Uničova	kolej 1	0 - 24	1	210	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A,2x230V/16A u koleje 1 v km 10,105, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Újezd u Uničova	kolej 5	0 - 24	5	134	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 1x400V/63A,2x230V/16A u koleje 5 v km 9,980, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Újezd u Uničova	kolej 3	0 - 24	3	141	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - 1x400V/32A,2x230V/16A u koleje 3 v km 9,870, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Újezdec u Luhačovic	kolej 2	0 - 24	2	569	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32 A, 2x230V/16A u koleje 2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Újezdec u Luhačovic	kolej 4	0 - 24	4	182	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32 A, 2x230V/16A u koleje 4, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Uničov	kolej 2	0 - 24	2	412	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 2 v km 14,750, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uničov	kolej 3	0 - 24	3	506	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 3 v km 15,250, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uničov	kolej 5	0 - 24	5	331	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 5 v km 15,250, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uničov	kolej 6	0 - 24	6	418	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - x400V/32A,2x230V/16A u koleje 6 v km 15,230, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ústí nad Labem hlavní nádraží	kolej 125	0-24	125	46	Správa železnic	Jirout Josef, Jirout@spravazeleznic.cz	Umístěn u koleje 125 (ZS 1.1 - pronajato REGIOJET, ZS 1.2 volná k pronájmu - druhá polovina) nové,Umístěn u koleje 125 (ZS 2.1 - pronajato REGIOJET, ZS 2.2 volná k pronájmu - druhá polovina) nové
Úštěk	kolej 4	0 - 24	4	342	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 2 x 230V/16A použití nezpoplatněno, úhrada Správa železnic za odběr média (el. energie)
Valašská Polanka	kolej 1	0 - 24	1	437	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1×230V, 16A, 1× 400V, 32A u koleje 1, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašská Polanka	kolej 3	0 - 24	3	325	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1×230V, 16A, 1× 400V, 32A u koleje 3, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašská Polanka	kolej 5	0 - 24	5	150	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - 1×230V, 16A, 1× 400V, 32A u koleje 5, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Klobouky	zhlaví směr Brumov	0 - 24	zhlaví směr Brumov	0	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A zhlaví směr Brumov, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Valašské Klobouky	kolej 5	0 - 24	5	316	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A nákladiště u OV1, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Klobouky	kolej 5	0 - 24	5	316	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A nákladiště u OV2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Klobouky	kolej 5	0 - 24	5	316	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 5, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Klobouky	zhlaví směr Horní Lideč	0 - 24	zhlaví směr Horní Lideč	0	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS5 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A zhlaví směr Horní Lideč, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Klobouky	kolej 5	0 - 24	5	316	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS6 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Valašské Klobouky	kolej 5	0 - 24	5	316	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS7 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Valašské Meziříčí	kolej 1	0 - 24	1	708	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS8 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 1, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,461 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 2	0 - 24	2	539	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 2, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,262 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 4	0 - 24	4	542	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS7 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A kolej 4, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,403 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 6	0 - 24	6	552	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS15 1 x 400V/63A, 1 x 400/32A , 1 x 400/32A, 1 x 230V/16A u koleje 6, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 25,235 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 8	0 - 24	8	189	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS13 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 8, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 25,464 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 8a	0 - 24	8a	88	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS23 1 x 400V/63A,1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 8a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,734 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 10a	0 - 24	10a	96	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 10a v km 24,577, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Valašské Meziříčí	kolej 13	0 - 24	13	400	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS8 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 13, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,461 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 15	0 - 24	15	385	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS17 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 15, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,996 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 5	0 - 24	5	529	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS9 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 5, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,601ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	km 24,543 DKV	0 - 24	km 24,543 DKV	0	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS10 1 x 400V/32A , 1 x 230V/16A stojan v km 24,543 DKV, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 33	0 - 24	33	482	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS11 3 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 33, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,129ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 33a	0 - 24	33a	29	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS12 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 33a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 23,315ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 43a	0 - 24	43a	135	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS16 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje43a v km 25,385, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 37	0 - 24	37	0	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	ZS16 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 37 v km 25,385, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 21	0 - 24	21	226	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS18 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 21, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 25,085, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 23	0 - 24	23	540	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS18 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 23, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 25,085, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 17	0 - 24	17	327	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS29 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 17, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,748, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 35	0 - 24	35	0	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS22 3 x 400V/32A kolej 35 v km 24,990,ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Valašské Meziříčí	kolej 35a	0 - 24	35a	93	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS22 3 x 400V/32A u koleje 35a v km 24,990, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	km 24,820 DKV	0 - 24	km 24,820 DKV	0	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS P4 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A 1 x 230V/16A v km 24,820 DKV, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	km 24,895 DKV	0 - 24	km 24,895 DKV	0	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS P5 1 x 400V/63A, 1 x 230V/16A v km 24,895 DKV, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	km 24,982 DKV	0 - 24	km 24,982 DKV	0	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS P6 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A v km 24,982 DKV, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valtice	kolej 1	0 - 24	1	473	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h mezi kolejemi 1 a 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valtice	kolej 2	0 - 24	2	500	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h mezi kolejemi 1 a 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Varnsdorf	kolej 1	0 - 24	1	102	Správa železnic	Blazek@spravazeleznic.cz	1) ZS u koleje 1 pro aktivaci nutno požádat předem
Varnsdorf	kolej 1a	0 - 24	1a	196	Správa železnic	Blazek@spravazeleznic.cz	1) ZS u koleje 1a pro aktivaci nutno požádat předem
Varnsdorf	kolej 3	0 - 24	3	102	Správa železnic	Blazek@spravazeleznic.cz	1) ZS u koleje 3 pro aktivaci nutno požádat předem
Varnsdorf	kolej 3a	0 - 24	3a	196	Správa železnic	Blazek@spravazeleznic.cz	1) ZS u koleje 3a pro aktivaci nutno požádat předem
Varnsdorf	kolej 2	0 - 24	2	397	Správa železnic	Blazek@spravazeleznic.cz	1) ZS u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat předem 2) ZS u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat předem
Varnsdorf	kolej 4	0 - 24	4	397	Správa železnic	Blazek@spravazeleznic.cz	1) ZS u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat předem 2) ZS u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat předem
Velká Bystřice	kolej 1	0 - 24	1	536	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A,230V/16A u koleje 1 v km 6,97, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velká Bystřice	kolej 4	0 - 24	4	528	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A,230V/16A u koleje 4 v km 6,780, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velká Bystřice	kolej 7	0 - 24	7	135	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A,230V/16A u koleje 7 v km 6,650, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Velká Kraš	kolej 4	0 - 24	4	137	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A ,2X230V/16A u koleje 4 v km 20,000, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velká nad Veličkou	kolej 4	0 - 24	4	459	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 nákladiště směr Myjava 2) ZS 2 - zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 nákladiště směr Myjava 3) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 nákladiště směr Veselí 4) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 nákladiště směr Veselí pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velké Karlovice	na dřevěném skladišti	0 - 24	na dřevěném skladišti	0	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS 2x400V/32A ,2X230V/16A na dřevěném skladišti, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velké Meziříčí	kolej 5	0 - 24	5	424	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velké Opatovice	kolej 4a	0 - 24	4a	169	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) stojany zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velké Opatovice	kolej 2	0 - 24	2	168	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - KS 2 1x400/32/4P, 1x230/16/3P kolej 2 směr Hodonín 2) ZS 2 - KS 2 1x400/32/4P, 1x230/16/3P kolej 2 u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 1	0 - 24	1	705	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A 1x230V/16A mezi kolejemi 1 a 2 u nástupiště 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 2	0 - 24	2	469	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 1 a 2 u nástupiště 2 2) RO10 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 3	0 - 24	3	620	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 3 a 5 u nástupiště 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 5	0 - 24	5	581	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 3 a 5 u nástupiště 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 7	0 - 24	7	551	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) RO2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 2) RO4 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 8	0 - 24	8	257	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) RO5 - 1x400V/32A , 1x230V/16A u koleje 8 2) RO6 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 3) RO8 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 9	0 - 24	9	576	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) RO2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 2) RO4 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vizovice	kolej 2	0 - 24	2	195	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP1 1x400/32A 1x230/16A u koleje 2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Vladislav	kolej 4	0 - 24	4	120	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 příjezd ke stanici 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u výpravní budovy aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč
Vlkaneč	kolej 5	0 - 24	5	303	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x230V/10A, 1x400V/25A, 1x400V/32A vlevo od koleje 5 2) ZS 02 1x230V/10A, 1x400V/25A vlevo od koleje 5 3) ZS 03 1x230V/16A, 1x400V/32A vlevo od koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vlkoš	kolej 5	0 - 24	5	579	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24VZ kolej 5 zhlaví Veselí 2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí 3) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 naproti VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vlkoš	kolej 6	0 - 24	6	362	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 6 rampa nákladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vlkov u Tišnova	kolej 3	0 - 24	3	607	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) R EOV 1 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A (pro ohřev výměn) mezi kolejemi 3 a 5a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vlkov u Tišnova	kolej 5	0 - 24	5	543	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan ZS 1 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 2) zásuvkový stojan ZS 2 zásuvky 2x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 3) zásuvkový stojan ZS 3 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vlkov u Tišnova	kolej 5a	0 - 24	5a	75	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) R EOV 1 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A (pro ohřev výměn) mezi kolejemi 3 a 5a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vracov	kolej 2	0 - 24	2	0	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V nákladiště u koleje 2 2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V nákladiště u koleje 2
Vranovice	kolej 8	0 - 24	8	161	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 6 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h plocha u skladiště kolej 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vranovice	kolej 5	0 - 24	5	160	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 8 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vrbátky	zhlaví Prostějov	0 - 24	zhlaví Prostějov	0	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x230V/16A,400V/32A zhlaví Prostějov u výhybky č.10, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vrbátky	kolej 7	0 - 24	7	232	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x230V/16A,400V/32A u koleje 7, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vrbátky	kolej 2	0 - 24	2	583	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x230V/16A,400V/32A u koleje 2,pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Vrbátky	kolej 5a	0 - 24	5a	234	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS6 1x230V/16A,400V/32A u koleje 5a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2),ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vsetín	kolej 16	0 - 24	16	193	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS 400V/32A,230V/16A u koleje 16, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vsetín	kolej 12	0 - 24	12	234	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS 400V/32A,230V/16A u koleje 12, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vsetín	kolej 5	0 - 24	5	522	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS 400V/32A,230V/16A u koleje 5, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vsetín	kolej 11	0 - 24	11	432	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS 400V/32A,230V/16A u koleje 11, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vsetín	kolej 8	0 - 24	8	165	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS 400V/32A,230V/16A u koleje 8, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vsetín	kolej 1	0 - 24	1	669	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS 400V/32A,230V/16A u koleje 1, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vysoké Mýto	kolej 2	0 - 24	2	188	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: hlavkaj@spravazeleznic.cz	1) ZS - 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 2 2) ZS - 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat tři dny předem
Vyškov na Moravě	kolej 12	0 - 24	12	183	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) ZS400V/32A,230V16A u koleje 12 2) ZS400V/32A,230V16A u koleje 12 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vyškov na Moravě	kolej 5a	0 - 24	5a	28	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) ZS400V/32A,230V16A kolej 5a u st.2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Záboří nad Labem	kolej 6	0 - 24	6	650	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS2 - 2x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 6, pro aktivaci nutno po schválení Správa železnic požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Záboří nad Labem	kolej 5	0 - 24	5	566	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS - 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 5 (OV2) aktivace DDTS
Zábřeh na Moravě	kolej 1	0 - 24	1	880	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS9 1x400V32A5P, 1x400V16A5P, 2x230V16A u koleje 1, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 38,9, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 2	0 - 24	2	880	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V32A5P, 1x400V16A5P, 2x230V16A u koleje 2, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 40,75, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 6a	0 - 24	6a	34	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - 1x400V32A5P, 1x400V16A5P, 2x230V16A u koleje 6a, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 40,55, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 6b	0 - 24	6b	35	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS2 - 1x400V32A5P,1x230V16A u koleje 6b, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 40,45, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 6c	0 - 24	6c	41	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS 3 - 1x400V32A5P,1x230V16A u koleje 6c, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 40,35, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 9b	0 - 24	9b	362	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 8 1x400V32A5P, 1x400V16A5P, 2x230V16A u koleje 9b, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 39,2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 10	0 - 24	10	63	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS5 1x400V32A5P, 1x230V16A u koleje 10 v km 40,15, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 11a	0 - 24	11a	69	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS5 - 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A u koleje 11a, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 40,4, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 12	0 - 24	12	206	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS6 1x400V32A5P, 1x230V16A u koleje 12 v km 40,05, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 13	0 - 24	13	409	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS 4 1x400V32A5P,1x230V16A u koleje 13, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 40,25, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Zábřeh na Moravě	kolej 13a	0 - 24	13a	181	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS8 1x400V32A5P, 1x230V16A u koleje 13a v km 39,55, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 15	0 - 24	15	125	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS KS15 - 1x400V63A4P, 1x400V32A4p u koleje 15 v km 39,6, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zaječí	kolej 1	0 - 24	1	738	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zaječí	kolej 3	0 - 24	3	707	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h u koleje 3 2) ROV 2 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h mezi kolejemi 3 a 5 3) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h mezi kolejemi 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zaječí	kolej 5	0 - 24	5	181	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 2 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h mezi kolejemi 3 a 5 2) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h mezi kolejemi 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zaječí	kolej 8	0 - 24	8	272	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 3 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h mezi kolejemi 8 a 10 2) ROV 5 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zaječí	kolej 10	0 - 24	10	159	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 3 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h mezi kolejemi 8 a 10 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zbečno	kolej 3	dle potřeby	3	636	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 400V/32A u koleje 3 vodárna pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zborovice	kolej 2	0 - 24	2	182	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400/25A 1x230/16A u koleje 2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zdounky	kolej 2	0 - 24	2	250	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400/25A 1x230/16A u koleje 2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	kolej 6a	0 - 24	6a	74	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS EPZ 1x400/32A 1x230/16A, 400v (km 10,250) u koleje 6a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	kolej 2a	0 - 24	2a	180	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400/25A 1x230/16A u koleje 2a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	zhlaví Vizovice	0 - 24	zhlaví Vizovice	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 2 - 1x400/25A 1x230/16A zhlaví Vizovice, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	kolej 5	0 - 24	5	279	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 3 - 1x400/25A 1x230/16A u koleje 5, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Zlín střed	kolej 6	0 - 24	6	198	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 6 - 1x400/25A 1x230/16A u koleje 6, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	kolej 6a	0 - 24	6a	74	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 5 - 1x400/25A 1x230/16A u koleje 6a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	kolej 7	0 - 24	7	262	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 9 - 1x400/25A 1x230/16A u koleje 7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	zhlaví Otrokovice	0 - 24	zhlaví Otrokovice	0	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 10 - 1x400/25A 1x230/16A zhlaví Otrokovice, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín-Malenovice	kolej 2	0 - 24	2	326	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400/25A 1x230/16A u koleje 2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	kolej 1	0 - 24	1	233	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS F1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h OV1 2) ZS 35 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h TO 3) ZS 34 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h TO 4) ZS 31 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h TO 5) ZS 39 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h TO 6) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h TO 7) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h garáž MUV 8) ZS 39 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h garáž MUV pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	kolej 1a	0 - 24	1a	274	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	kolej 5	0 - 24	5	216	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h OV4 2) FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h OV5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	kolej 6b	0 - 24	6b	100	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) FI,1x 400/32/5P/6h,1x230/16/3P/6h u koleje 6b OV6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	kolej 16	0 - 24	16	668	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 65 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h 2) ZS 57 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h 3) ZS 53 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h 4) ZS 52 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h 5) ZS 47 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	kolej 18	0 - 24	18	230	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zruč nad Sázavou	kolej 4	0 - 24	4	230	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A u koleje 4 u JŽ 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý
Zruč nad Sázavou	kolej 5	0 - 24	5	142	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A u koleje 5 u JŽ 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Žamberk	kolej 4	0 - 24	4	232	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A, zásuvka 2x230V/16A u koleje 4 (OV3) 2) ZS - zásuvka 2x230V/16A u koleje 4 (OV5) pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Žatec	kolej 3	0-24	3	223	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2.3 u koleje 3 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Žatec	kolej 3	0-24	3	223	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2.2 u koleje 3 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Žďár nad Sázavou	kolej 10a	0 - 24	10a	206	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) 2x zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 10a na budově TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Žďár nad Sázavou	kolej 12	0 - 24	12	88	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A komerční obvod kolej 12 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Žďár nad Sázavou	kolej 17	0 - 24	17	220	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A kolej 17 + zásuvka 230V/10A pouze elměr a hlavní vypínač pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Žďárec u Skutče	kolej 5	0 - 24	5	330	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS02 - 1x230V/10A u koleje 5, pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Žďárec u Skutče	kolej 2a	0 - 24	2a	90	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.czpro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS03 - 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 2a, pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Ždírec nad Doubravou	kolej 4	0 - 24	4	313	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x230V/16A,1x400V/16A vpravo od koleje 4 2) ZS 02 1x230V/16A,1x400V/32A vpravo od koleje 4 3) ZS 03 2x230V/16A,1x400V/32A vpravo od koleje 4 4) ZS 04 1x230V/10A,1x400V/32A vpravo od koleje 4 5) ZS 05 2x400V/32A vpravo od koleje 4 6) ZS 06 2x400V/32A vpravo od koleje 4 7) ZS 07 1x230V/10A,1x400V/25A vpravo od koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Židlochovice	kolej 5	0 - 24	5	277	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladiště u koleje 5 2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladiště u koleje 5 3) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladiště u koleje 5 4) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladiště u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Žulová	kolej 2	0 - 24	2	247	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400/25A 1x230/16A u koleje 2 v km 13,100, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

4 CENY

4.1 Informace o cenách

Ceny uvedené v této kapitole jsou bez DPH.

4.1.1 Dlouhodobé použití EPZ

Cena za dlouhodobé použití EPZ se vypočítá samostatně za každý jednotlivý EPZ jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění EPZ dopravcem. Ceny za použití EPZ byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI") pro rok 2019 na provozování zařízení služeb EPZ byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

	Cena [Kč]
Cena každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění EPZ povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění EPZ. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za dlouhodobé použití EPZ.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití EPZ tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý EPZ a/nebo kolej a hradit cenu za dlouhodobé použití EPZ do doby, kdy dojde k uvolnění EPZ a/nebo koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej nebo EPZ uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic EPZ a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity EPZ neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění EPZ a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití EPZ. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění EPZ.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění EPZ ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.2 Ad hoc použití EPZ

Cena za ad hoc použití EPZ se vypočítá samostatně za každý jednotlivý EPZ jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění EPZ dopravcem. Ceny za použití EPZ byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI") pro rok 2019 na provozování zařízení služeb EPZ byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

	Sazba [Kč]
Cena za každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění EPZ povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění EPZ. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za ad hoc použití EPZ.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití EPZ tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ a/nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý EPZ a/nebo kolej a hradit cenu za ad hoc použití EPZ do doby, kdy dojde k uvolnění EPZ a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl EPZ a/nebo kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic EPZ a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity EPZ neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění EPZ a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití EPZ. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění EPZ a/nebo koleje.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění EPZ ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Cena za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu se vypočítá samostatně za každý jednotlivý zásuvkový stojan jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zásuvkového stojanu dopravcem. Ceny za použití zásuvkového stojanu byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI") pro rok 2019 na provozování zařízení služeb zásuvkové stojany byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

	Cena [Kč]
Cena každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění zásuvkového stojanu povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zásuvkového stojanu. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zásuvkového stojanu nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý zásuvkový stojan a/nebo kolej a hradit cenu za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu do doby, kdy dojde k uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej nebo zásuvkový stojan uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zásuvkového stojanu neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zásuvkového stojanu.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zásuvkového stojanu ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.4 Ad hoc použití zásuvkových stojanů

Cena za ad hoc použití zásuvkového stojanu se vypočítá samostatně za každý jednotlivý zásuvkový stojan jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zásuvkového stojanu dopravcem. Ceny za použití EPZ byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI") pro rok 2019 na provozování zařízení služeb zásuvkový stojany byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

	Sazba [Kč]
Cena za každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění zásuvkového stojanu povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zásuvkového stojanu. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za ad hoc použití zásuvkového stojanu.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zásuvkového stojanu tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý zásuvkový stojan a/nebo kolej a hradit cenu za ad hoc použití zásuvkového stojanu do doby, kdy dojde k uvolnění zásuvkového stojanu a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zásuvkového stojanu neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zásuvkového stojanu. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zásuvkového stojanu ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.5 Fakturace

Cena za dlouhodobé i ad hoc použití EPZ i zásuvkového stojanu je fakturována měsíčně samostatně za každý obvod Oblastního ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správy železnic (**http://provoz.spravazeleznic.cz**). Seznam čerpání služby použití EPZ i zásuvkových stojanů je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Sankce za neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu je fakturována měsíčně samostatně za každé Oblastní ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správy železnic (**http://provoz.spravazeleznic.cz**).

Seznam případů, kdy je uplatňována sankce je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití EPZ a zásuvkových stojanů a sankce za neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu po uplynutí doby přidělené kapacity je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí formou jednostranného zápočtu.

4.2 Informace o slevách

Správa železnic nenabízí žádné slevy z ceny za službu použití EPZ nebo zásuvkového stojanu.

5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

5.1 Právní požadavky

Dopravci žádající o použití EPZ nebo zásuvkových stojanů, kteří mají se Správou železnic již uzavřenu:

a) smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě místa nakládky a vykládky na celostátní dráze a regionálních dráhách nebo
b) smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě místa nakládky a vykládky na vlečkách provozovaných Správou železnic

již nemusí uzavírat speciální smlouvu pro připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Pokud dopravce žádnou výše uvedenou smlouvu uzavřenu se Správou železnic nemá nebo chce využít zařízení služeb na dráze, na kterou nemá uzavřenu smlouvu, musí uzavřít se Správou železnic smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě EPZ nebo zásuvkových stojanů na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných Správou železnic nebo smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě EPZ nebo zásuvkových stojanů na vlečkách provozovaných Správou železnic ještě před podáním žádosti o přidělení kapacity na příslušném zařízení služeb.

Před vlastním připojením drážních vozidel k EPZ nebo zásuvkovým stojanům musí dopravce uzavřít s dodavatelem netrakční elektrické energie smlouvu o odběru této energie. Pokud dopravce takovou smlouvu neuzavře, nesmí se k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojit. Případné připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu bez uzavřené smlouvy bude řešeno jako neoprávněný odběr.

S ohledem na charakter přístupu k EPZ a zásuvkovým stojanům je jejich využití podmíněno splněním podmínek stanovených zákonem o dráhách pro provozovatele drážní dopravy. Osoby dopravce, které využívají a manipulují s EPZ a zásuvkovými stojany v kolejišti musí splňovat platnou legislativu a předpisy správce a provozovatele zařízení. Osoby vykonávající činnost na tomto zařízení musí mít platné oprávnění pro vstup do kolejiště Správa železnic, platnou odbornou způsobilost pro obsluhu elektrického zařízení příslušného proudu a napětí včetně prokazatelného seznámeni a proškoleni správcem zařízení z jeho obsluhy.

Dopravce při použití EPZ a zásuvkových stojanů musí dodržet i podmínky stanovené základní dopravní dokumentací Správy železnic pro příslušnou lokalitu.

5.2 Technické podmínky

Koleje, ze kterých je možné se připojit k EPZ nebo zásuvkovým stojanům provozovaným Správou železnic, jsou normálního rozchodu (1435 mm). Připojení k EPZ nebo zásuvkovému

stojanu je možné pouze z koleje, která přímo sousedí s příslušným EPZ nebo zásuvkovým stojanem nebo v případě umístění EPZ nebo zásuvkového stojanu za zarážedlem kusé koleje z kolejí, které jsou v bezpečném dosahu spojovacího kabelu. Je zakázáno se připojovat k EPZ nebo zásuvkovému stojanu způsobem, kdy propojovací kabel zasahuje do průjezdného průřezu jiné koleje, nežli té na které stojí drážní vozidla, která jsou k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojena.

5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb

Přistavení drážních vozidel na koleje, ze kterých je možno se připojit k EPZ nebo zásuvkovým stojanům provozovaným Správou železnic včetně zajištění a střežení těchto drážních vozidel provádí dopravce samoobslužným způsobem. Dopravce, který drážní vozidla přistavil k předtápění nebo k připojení k zásuvkovému stojanu, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu stání těchto drážních vozidel.

Dopravce si také samoobslužným způsobem zajišťuje manipulaci a veškeré činnosti spojené s připojením drážních vozidel k EPZ nebo zásuvkovému stojanu, včetně vlastního předtápění drážních vozidel.

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s použitím EPZ nebo zásuvkového stojanu tyto stojany uvolnit a určeném termínu uvolnit i kolej, na které stála drážní vozidla připojená k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic sankci a hradit cenu dle kapitoly 4.1 do doby, než dojde k uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu nebo k uvolnění koleje.

Správa železnic neodpovídá za škody na přistavených drážních vozidlech a ani na materiálu, věcech a dopravních nebo manipulačních prostředcích, které nevznikly v přímé souvislosti s činností Správy železnic.

5.4 Informační systémy

Správa železnic pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a jejich provozních součástí provozuje webový formulář KAZAS. Tento webový formulář slouží pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a je dostupný na adrese **http://www.rcp.spravazeleznic.cz/aplikace/kazas**.

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat žádosti o přidělení kapacity zařízení služeb prostřednictvím webového formuláře KAZAS a je povinen v případě jakékoliv změny Správa železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele" zveřejněný na Portále provozování dráhy (**http://provoz.spravazeleznic.cz**) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu **PPDpristup@spravazeleznic.cz**.

6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY

6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám

6.1.1 Dlouhodobé použití EPZ

Žádosti na dlouhodobé použití EPZ podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (**http://www.rcp.spravazeleznic.cz/aplikace/kazas**). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)" a „Konec (do)" časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek

na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití EPZ) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele".

Dlouhodobé žádosti o použití EPZ podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Žádosti na dlouhodobé použití EPZ v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádosti o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného použití EPZ. Správa železnic takovou žádost vyřídí do 15 pracovních dnů.

6.1.2 Ad hoc použití EPZ

Požadavky na ad hoc použití EPZ podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (**http://www.rcp.spravazeleznic.cz/aplikace/kazas**). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)" a „Konec (do)" časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití EPZ) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele".

Žádosti ad hoc použití EPZ musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem prvního požadovaného využití EPZ. Správa železnic přijme žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dní od podání žádosti.

6.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Žádosti na dlouhodobé použití zásuvkového stojanu podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (**http://www.rcp.spravazeleznic.cz/aplikace/kazas**). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)" a „Konec (do)" časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zásuvkového stojanu) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele".

Dlouhodobé žádosti o použití zásuvkového stojanu podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Žádosti na dlouhodobé použití zásuvkového stojanu v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádosti o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného použití zásuvkového stojanu. Správa železnic takovou žádost vyřídí do 15 pracovních dnů.

6.1.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Požadavky na ad hoc použití zásuvkového stojanu podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (**http://www.rcp.spravazeleznic.cz/aplikace/kazas**). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)" a „Konec (do)" časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zásuvkového stojanu) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele".

Žádosti ad hoc použití zásuvkového stojanu musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem prvního požadovaného využití zásuvkového stojanu. Správa železnic přijme žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dní od podání žádosti.

6.1.5 Odebrání přidělené kapacity

Správa železnic je oprávněna odebrat již přidělenou kapacitu zařízení služeb v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy nebo zařízení služeb, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol.

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolnil zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolní zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, Správa železnic odebere dopravci kapacitu zařízení služeb a v následujících 30 dnech ode dne odnětí kapacity zařízení služeb nelze další kapacitu zařízení služeb přidělit.

6.2 Vyřízení žádosti

6.2.1 Dlouhodobé použití EPZ

Správa železnic přidělí kapacitu pro dlouhodobé použití EPZ za podmínky, že:

- žádost o dlouhodobé použití EPZ navazuje na žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) nebo na dlouhodobou ad hoc žádost;
- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita EPZ jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je EPZ dostupný;
- požadované zařízení služeb a kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity EPZ postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu EPZ tomu dopravci, který má přidělenu kapacitu dráhy a plánuje využití kapacity konkrétního zařízení služeb ve větším rozsahu (delší časové období, větší počet cyklů apod.). V případě stejného rozsahu žádosti přednostně přidělí kapacitu EPZ tomu dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity EPZ, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity,

přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita EPZ dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu EPZ současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)" a „Konec (do)" potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele" uvede rozsah přidělené kapacity EPZ (od – do) a označení EPZ, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití EPZ vzniká dopravci až po přidělení kapacity EPZ ze strany Správy železnic a uzavření Smlouvy o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu EPZ je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity EPZ vznikne a je povinen hradit cenu za dlouhodobé použití EPZ (viz kapitola 4.1.1) jako kdyby EPZ použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.2.2 Ad hoc použití EPZ

Správa železnic přidělí kapacitu pro ad hoc použití EPZ za podmínky, že:

- EPZ a požadovaná kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyla přidělena kapacita jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je EPZ dostupný.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity EPZ postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu EPZ dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity EPZ, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita EPZ dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu EPZ současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)" a „Konec (do)" potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele" uvede rozsah přidělené kapacity EPZ (od – do) a označení EPZ, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití EPZ vzniká dopravci až po přidělení kapacity EPZ ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu EPZ je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení služeb vznikne a je povinen hradit cenu za plánované ad hoc EPZ (viz kapitola 4.1.2) jako kdyby EPZ použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Správa železnic přidělí kapacitu pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu za podmínky, že:

- žádost o dlouhodobé použití zásuvkového stojanu navazuje na žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) nebo na dlouhodobou ad hoc žádost;
- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita zásuvkového stojanu jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zásuvkový stojan dostupný;
- požadované zařízení služeb a kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity zásuvkového stojanu postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu tomu dopravci, který má přidělenu kapacitu dráhy a plánuje využití kapacity konkrétního zařízení služeb ve větším rozsahu (delší časové období, větší počet cyklů apod.). V případě stejného rozsahu žádosti přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu tomu dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zásuvkového stojanu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zásuvkového stojanu dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zásuvkového stojanu současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)" a „Konec (do)" potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele" uvede rozsah přidělené kapacity zásuvkového stojanu (od – do) a označení zásuvkového stojanu, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zásuvkového stojanu vzniká dopravci až po přidělení kapacity zásuvkového stojanu ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zásuvkového stojanu je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zásuvkového stojanu vznikne a je povinen hradit cenu za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu (viz kapitola 4.1.3) jako kdyby zásuvkový stojan použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Správa železnic přidělí kapacitu pro ad hoc použití zásuvkového stojanu za podmínky, že:

- zásuvkový stojan a požadovaná kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyla přidělena kapacita jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zásuvkový stojan dostupný.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity zásuvkového stojanu postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu dopravci, který podal žádost dříve. Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zásuvkového stojanu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zásuvkového stojanu dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zásuvkového stojanu současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)" a „Konec (do)" potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele" uvede rozsah přidělené kapacity zásuvkového stojanu (od – do) a označení zásuvkového stojanu, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zásuvkového stojanu vzniká dopravci až po přidělení kapacity zásuvkového stojanu ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zásuvkového stojanu je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení služeb vznikne a je povinen hradit cenu za plánované ad hoc zásuvkového stojanu (viz kapitola 4.1.4) jako kdyby zásuvkový stojan použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách

Informace o dostupné kapacitě a výlukách zařízení služeb a jeho provozních součástí podá na požádání kontaktní osoba uvedená v kapitole 3.1 a 3.2.

6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy

Správa železnic jako provozovatel zařízení služeb a současně jako provozovatel dráhy má nastaveny vnitřní procesy pro koordinaci přidělování kapacity zařízení služeb a přidělování kapacity dráhy. Dopravce si musí před připojením drážních vozidel uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie o dodávce této energie. Seznam dodavatelů je uveden v kapitole 3.1 a 3.2.

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2019

Datum tisku
2021-02-01

www.spravazeleznic.cz