

 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		<b>Zpráva o brzdění</b>			Vytvořeno		
1 Číslo vlaku		2 Datum odjezdu		3 Výchozí stanice		4 Konečná stanice	
5 Poznámky:							
6 Vozy s vyzkoušenou ruční brzdou				viz výkaz vozidel			
				Činných HDV	Dopravovných HDV	Vozy celkem	Souprava celkem B + C
				A	B	C	D
				E	Vlak celkem A + D		
7	Počet	51					
		52					
		53					
8	Hmotnost [t]	51					
		52					
		53					
9	Brzdící váha [t]	51					
		52					
		53					
Počet vozidel s brzdou v činnosti							Vypnuté brzdy (Režim X)
Kotoučové brzdy (D)		Brzdové nekovové špalíky (K)	G	P	R	R+Mg	
10		11	12	13	14	15	16
51							viz výkaz vozidel
52							
53							
Stanice		Režim brzdy	Potřebná brzdící %	Skutečná brzdící %	Chybějící brzdící %	Strojvedoucí podpis	Číslo vedoucího HDV
17		18	19	20	21	22	23
51							
52							
53							
24 Zkouška brzdy		Místo provedení:		Účinnost brzd ověřil:			
Datum a čas ukončení zkoušky brzdy:				Podpis:			
/ /20 hodin minut							
25 Číslo posledního vozu viz výkaz vozidel			26 Nejvyšší rychlost soupravy			27 Délka vlaku (m/nápravy)	

Sestavil:

$$20 = 100 * 9E / 8E$$

Při výpočtu skutečných brzdících procent nebyl zohledněn režim brzdění vlaku a délka vlaku!!!