

**Tabulka 1g**  
**Motorové vozy a jednotky**

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Celková délka	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě prázdný	Hmotnost ve službě obsazený	Počet naft. motorů	Celkový výkon	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[t]	[ks]	[kW]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>801</b>	A'1'	60	-	6,50	12,10	12,30	17,0	21	1	114	-/15/-
<b>805.9</b>	B'B'	60 <sup>40)</sup>	1,70	10,70	15,92	7,20	28,6	34	1	242	-/20/-
<b>809</b>	1'A'	80 <sup>1)</sup>	-	8,00	13,97	13,60	20,0	24	1	155	-/27/-
<b>810</b>	1'A'	80 <sup>1)</sup>	-	8,00	13,97	13,60	20,0	24	1	155	-/27/-
<b>811</b>	1'A'	80 <sup>1)</sup>	-	8,00	13,97	13,60	20,0	24	1	155	-/27/-
<b>812</b>	1'A'	80	-	8,00	14,47	13,60	21,0	24	1	242	-/27/-
<b>813.1</b>	1'A'	90	-	8,00	14,41	15,80	22,0	25	1	310	-/28/-
<b>813.2</b>	1'A'	90	-	8,00	14,41	15,80	24,0	27	1	310	-/29/-
<b>814.0</b>	A'1'	80	-	8,00	14,22	14,00	22,0	26	1	242	-/27/-
<b>814.2</b>	A'1'	80	-	8,00	14,22	14,00	22,0	26	1	242	-/27/-
<b>815</b>	Bo	90	6,00	6,00	13,95	15,10	20,9	26	2	191	-/28/-
<b>820</b>	B'2'	70 <sup>1)</sup>	2,30	14,93	18,50	10,70	32,0	37	1	206	-/38/-
<b>830</b>	2'B'o	90	3,25 <sup>6)</sup>	16,41	21,20	14,00	43,1	49	1	301	-/36/-
<b>830</b>	2'B'o	90	3,25 <sup>6)</sup>	16,41	21,24	14,90	46,7	52	1	301	-/36/-
<b>831</b>	2'B'o	90	3,25 <sup>6)</sup>	16,41	21,20	14,00	43,1	49	1	308	-/36/-
<b>831</b>	2'B'o	90	3,25 <sup>6)</sup>	16,41	21,24	14,90	46,7	52	1	308	-/36/-
<b>832</b>	B'2'	120	1,90	20,35	27,25	14,50	43,0	49	1	315	-/177
<b>840</b>	B'B'	120	1,80	18,90	25,50	13,60	46,0	51	2	530	-/60/- <sup>20)</sup>
<b>841</b>	B'B'	120	1,80	18,90	25,50	13,60	46,0	51	2	530	-/162 <sup>22)</sup>
<b>842</b>	(1A)(A1)	100	2,30	19,60	24,70	14,50	47,0	53	2	484	-/51/-
<b>842</b>	(1A)(A1)	100	2,30	19,60	25,20	14,50	47,0	53	2	484	-/53/-
<b>843</b>	B'oB'o	110	2,30	19,60	25,20	17,50	56,0	62	2	600	-/65/-
<b>844</b>	B'(2)B'	120 <sup>27)</sup>	2,70 <sup>26)</sup>	36,18	43,73	14,60	86,0	96	2	780	-/100/144
<b>845.0,1</b>	2'B' + 2'2'	120	1,90	37,80	45,50	13,50	66,9	76,9	1	410	-/112 <sup>29)</sup>
<b>845.2</b>	2'B' + 2'2'	120	1,90	37,80	45,50	13,50	66,9	76,9	1	410	-/112 <sup>29)</sup>
<b>846</b>	B'(2)B'	120	2,70 <sup>43)</sup>	34,90	41,81	18,00	68,0	80,0	2	630	-/100
<b>850</b>	B'2'	110	2,30	19,20	24,79	17,30	50,0	56	1	515	-/55/-
<b>851</b>	B'2'	110	2,30	19,20	24,79	17,30	50,0	56	1	588	-/59/-
<b>854.0</b>	B'2'	120	2,40	19,60	24,79	17,30	50,3	56	1	588	-/54/77
<b>854.2</b>	B'2'	120	2,40	19,60	24,79	17,30	50,3	56	1	588	-/59/-
<b>860</b>	B'oB'o	100	2,40	19,60	24,50	16,80	56,0	62	1	480	-/52/-
<b>860</b>	B'oB'o	100	2,40	19,60	24,50	16,80	55,1	62	1	442	-/52/-
<b>612 D</b>	2'B' + B'2'	160 <sup>17)</sup>	2,45	44,10	51,75	15,30	98,0	109	2	1120	-/154 <sup>18)</sup>
<b>626 D</b>	B'B'	100	2,20	17,30	23,90	11,50	39,0	46	2	382	-/39/-
<b>641 D</b>	(1A)(A1)	120 <sup>10)</sup>	2,10	19,60	28,90	16,70	48,7	65	2	514	-/70/- <sup>34)</sup>
<b>642 D</b>	B'(2)B'	120 <sup>10)</sup>	2,65	33,90	41,70	15,96	70,0	82	2	550 <sup>11)</sup>	-/120/-
<b>648.2 D</b>	B'(2)B'	140 <sup>10)</sup>	2,80 <sup>38)</sup>	34,95	42,17	17,20	78,0	90	2	670	-/110/139 <sup>39)</sup>
<b>650.1 D</b>	B'B'	120 <sup>10)</sup>	1,90	19,00	25,36	14,00	45,0	50	2	530	-/60/- <sup>12)</sup>
<b>650.5 D</b>	B'B'	120 <sup>10)</sup>	1,90	19,00	25,50	14,00	41,0	48	2	456	-/60/- <sup>12)</sup>

Tabulka 1g - pokračování

Řada HKV	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Druh přenosu výkonu	Míst k sedění	Ložná hmotnost zavazadl.	Počet dvojkolí ve vlaku	Poznámka
		[m]	[kN]			[t]		
1	13	14	15	16	17	18	19	20
801	5+5	120	28	m	48	-	12	
805.9	7+7	75 <sup>41)</sup>	24	hs	38	-	15)	rozchod 760 mm
809	5+5	120	29	hm	55	-	18	
810	5+5	120	29	hm	55	-	18	
811	5+5	120	29	hm	55	-	18	
812	5+5	120	40	hm	38	-	18	
813.1	10	100	40	hm	40	-	15)	23)
813.2	10	100	40	hm	42	-	15)	23)
814.0	5	120	40	hm	48	-	18	23), vozy inv. č. 001 - 199 a 300 -
814.2	5	120	40	hm	48	-	18	23)
815	5+5	125	46	m	56	-	14	
820	14+14	120	40	h	56	-	24	
830	10+10	120	53	el	56	1	24 <sup>7)</sup>	vozy inv. č. 001 - 092
830	10+10	120	53	el	56	1	24 <sup>7)</sup>	vozy inv. č. 093 -
831	10+10	120	53	el	56	1	24 <sup>7)</sup>	vozy inv. č. 001 - 092
831	10+10	120	53	el	56	1	24 <sup>7)</sup>	vozy inv. č. 093 -
832	33	125	49	hm	71	-	15)	LINT 27
840	33	150 <sup>14)</sup>	85	hm	71	-	6 <sup>21)</sup>	RegioShuttle RS 1 - Liberec
841	39	150 <sup>14)</sup>	85	hm	71	-	6 <sup>21)</sup>	RegioShuttle RS 1 - Vysočina
842	11+11	150	60	hm	64	2	36	vozy inv. č. 001 - 002
842	12+12	150	60	hm	64	2	36	vozy inv. č. 003 -
843	15+15	150	100	el	59	1	8)	
844	39	150	89	hm	28)	-	15)	RegioShark (LINK 2)
845.0,1	15)	125	50	h	30)	-	15)	platí s řídícím vozem ř. 945.0,1
845.2	15)	125	50	h	136	-	15)	platí s řídícím vozem ř. 945.2
846	40	125	98	hm	120	-	15)	LINT 41
850	10+10	120	77	h	48	2	36 <sup>9)</sup>	
851	10+10	120	78	h	48	2	36 <sup>9)</sup>	
854.0	8+8	120	92	h	48	1	8)	
854.2	8+8	120	92	h	48	1	8)	
860	6+6	120	103	el	64	1	36 <sup>9)</sup>	vůz inv. č. 001
860	6+6	120	103	el	72	1	36 <sup>9)</sup>	vůz inv. č. 002
612 D	13)	125	100	h	19)	-	15)	RegioSwinger
626 D	10+10	90	85	h	84	-	36	údaje platí pro typ NE 81
641 D	13)	100	67	h	35)	-	15)	
642 D	32	125	93	hm	123	-	18	Desiro
648.2 D	10	125	96	hm	125	-	15)	LINT 41N
650.1 D	13)	140 <sup>14)</sup>	90	hm	71	-	15)	33), RegioShuttle RS 1
650.5 D	13)	140 <sup>14)</sup>	90	hm	71	-	15)	33), RegioShuttle RS 1

**Tabulka 1g**  
**Motorové vozy a jednotky - pokračování**

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Celková délka	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě prázdný	Hmotnost ve službě obsazený	Počet naft. motorů	Celkový výkon	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[t]	[ks]	[kW]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>650.6 D</b>	B'B'	120 <sup>10)</sup>	1,90	19,00	25,50	14,00	42,0	49	2	514	-/60/- <sup>12)</sup>
<b>650.7 D</b>	B'B'	120 <sup>10)</sup>	1,80	18,90	25,50	14,00	45,0	51	2	530	-/60/- <sup>12)</sup>
<b>654 D</b>	A+2+A	120 <sup>10)</sup>	2,50	16,70	25,17	16,00	32,0	42	2	456	-/54/-
<b>654 D</b>	A+2+A	120 <sup>10)</sup>	2,50	16,70	24,80	16,00	36,0	42	2	396	-/46/- <sup>36)</sup>
<b>772 D</b>	A1	90	6,00	6,00	13,55	15,00	22,0	30	1	109	-/23/- <sup>37)</sup>
<b>VT41</b>	B'oB'o	100	2,50	17,70	23,40	15,00	46,0	59	1	398	-/53/-
<b>SA134</b>	B'(2)B'	120 <sup>10)</sup>	2,10 <sup>31)</sup>	36,40	41,70	18,00	71,0	76	2	700	-/116/147
<b>014</b>	1'1'	80	-	8,00	13,97	12,00	18,0	22	-	-	-/21/-
<b>913.1</b>	1'1'	90	-	8,00	14,41	15,80	20,0	22	-	-	-/20/-
<b>913.2</b>	1'1'	90	-	8,00	14,41	15,80	20,0	22	-	-	-/22/-
<b>914</b>	1'1'	80	-	8,00	14,35	12,50	18,0	21	-	-	-/21/-
<b>813.1</b> <sup>32)</sup>	1'A' + 1'1'	90	-	22,85	28,82	15,80	22+20	25+22	1	310	-/28+22/-
<b>813.2</b> <sup>42)</sup>	1'A' + 1'1'	90	-	22,85	28,82	15,80	24+20	27+22	1	310	-/29+22/-
<b>814.0</b> <sup>24)</sup>	A'1' + 1'1'	80	-	21,97	28,44	14,00	22+18	26+21	1	242	-/27+21/-
<b>814.2</b> <sup>25)</sup>	<sup>2)</sup>	80	-	35,94	42,41	14,00	<sup>3)</sup>	26+22+26	2	484	<sup>4)</sup>

Poznámky:

- 1) nečinný při rozpojeném kardanu 90 km/h
- 2) uspořádání dvojkolí A'1 + 1'1' + 1'A'
- 3) hmotnost ve službě prázdný: 22+18+22 t
- 4) v režimu: P 27+21+27 t
- 5) míst k sedění 48+39+48
- 6) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 2,5 m
- 7) s brzděčem Škoda N/O nebo Dako BS-2 32 dvojkolí
- 8) počet dvojkolí omezen pouze trakčním výkonem
- 9) při propojených vzduchojemech dvou motorových vozů 60 dvojkolí
- 10) na tratích SŽDC max. 100 km/h
- 11) variantně výkon 630 kW
- 12) v režimu: P+Mg 81 t
- 13) zajišťovací brzda zajistí vůz proti ujetí na spádu max. 40 ‰
- 14) platí pro spřažené vozy, samostatně rychlostí 10 km/h projíždí oblouk o R 100 m
- 15) neuvádí se
- 16) zajišťovací brzda zajistí vůz proti ujetí na spádu max. 60 ‰
- 17) na tratích SŽDC max. 100 km/h, ve vleku max. 130 km/h
- 18) v režimu: R+H 180 t, R+Mg 196 t, R+H+Mg 222 t
- 19) v oddíle 1. třídy 24 míst, v oddíle 2. třídy 122 míst

Tabulka 1g - pokračování

Řada HKV	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Druh přenosu výkonu	Míst k sedění	Ložná hmotnost zavazadl.	Počet dvojkolí ve vlaku	Poznámka
		[m]	[kN]			[t]		
1	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>650.6 D</b>	<sup>13)</sup>	140 <sup>14)</sup>	90	hm	71	-	<sup>15)</sup>	33), RegioShuttle RS 1
<b>650.7 D</b>	39	140 <sup>14)</sup>	85	hm	101	-	6	33), RegioShuttle RS 1
<b>654 D</b>	32	120	61	hm	80	-	<sup>15)</sup>	RegioSprinter
<b>654 D</b>	32	120	53	hm	65	-	<sup>15)</sup>	RegioSprinter, platí pro inv. č. 003,015,017
<b>772 D</b>	<sup>15)</sup>	100	47	m	54	-	<sup>15)</sup>	nutný provoz společně s ŘV ř. 972 D
<b>VT41</b>	<sup>16)</sup>	120	60	el	75	-	20	údaje platí též pro VT42
<b>SA134</b>	57	150	87	hm	128		<sup>15)</sup>	údaje platí pro typ 218Md
<b>014</b>	5	120	-	-	39	-	-	
<b>913.1</b>	10	100	-	-	25	-	-	
<b>913.2</b>	10	100	-	-	27	-	-	
<b>914</b>	5	120	-	-	36	-	-	vozy inv. č. 001 - 199 a 300 -
<b>813.1</b> <sup>32)</sup>	10+10	100	40	hm	40+25	-	<sup>15)</sup>	
<b>813.2</b> <sup>42)</sup>	10+10	100	40	hm	42+27	-	<sup>15)</sup>	
<b>814.0</b> <sup>24)</sup>	5+5	120	40	hm	48+36	-	18	jednotky inv. č. 001 - 199 a 300 -
<b>814.2</b> <sup>25)</sup>	5+5+5	120	80	hm	<sup>5)</sup>	-	18	

20) v režimu: P+Mg 102 t

21) platí pouze pro vozidla bez vlastního zdroje stlačeného vzduchu

22) v režimu: R+Mg 84 t

23) samostatný motorový vůz

24) údaje platí pro jednotku 814.0 + 914, inv. č. 001 - 199 a 300 -

25) údaje platí pro jednotku 814.2 + 014 + 814.2

26) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 2,1 m

27) ve vleku max. 100 km/h, při nefunkčním vzduchovém vypružení max. 60 km/h

28) v oddíle 1. třídy 9 míst, v oddíle 2. třídy 111 míst

29) v režimu: R+Mg 141 t

30) v oddíle 1. třídy 10 míst, v oddíle 2. třídy 131 míst

31) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 2,0 m

32) údaje platí pro jednotku 813.1 + 913.1

33) pro řadu platí PPD č. 8/2011

34) v režimu: P+Mg 95 t

35) v oddíle 1. třídy 8 míst, v oddíle 2. třídy 72 míst

36) v režimu: P+Mg 72 t

37) v režimu: P+Mg 48 t

38) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 1,95 m

39) v režimu: R+Mg 154 t

40) při přepravě ve vlaku max. 30 km/h

41) při rychlosti do 30 km/h R 50 m

42) údaje platí pro jednotku 813.2 + 913.2

43) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 1,9 m