

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

Oprava č. 1

Účinnost od 1. července 2022

Schváleno pod čj. 14111/2022-SŽ-GŘ-O11
dne 18. února 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.
generální ředitel
(Za správnost) Marcela Štrinclová

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2022
Náklad: elektronicky, formát (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle Čl. 14 odst. 1 a Čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tuto Opravu č. 1 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.

Čl. 1

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“) se mění takto:

(1) Na straně 2 **se** text v řádku 21 a 22 **mění** následovně:

- zrušena jízda s nezavěšeným postrkem do km a zpět
- zrušeny podmínky jízdy za nemožného dorozumění

(2) V tabulce rozsahu znalostí **se mění** řádek 2, 4 následovně:

| | | |
|---|--|---|
| 2 | <ul style="list-style-type: none">- zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají smlouvy podle Čl. 2 odst. 2, písm. b) a c) tohoto předpisu | Úplná znalost: Článek: 1, 2, 3, 450, 451 (odst. 2), 484 |
|---|--|---|

(3) V tabulce rozsahu znalostí **se mění** řádek 4 následovně:

| | | |
|---|---|---|
| 4 | <ul style="list-style-type: none">- zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají jízdní řád a jeho pomůcky- zaměstnanci Správy železnic, kteří přidělují kapacitu dráhy (OZ D-10) | Úplná znalost: Článek: 1, 2, 4-31, 33-35, 43, 44-47, 70, 72, 90, 111-114, 126, 131 – 135 136, 147, 236-251, 253 – 254, 256 – 258, 275, 303, 305 – 309, 323, 325, 337, 339, 340 – 342, 346, 348 – 349, 423-426, 428, 429-434, 438, 441, 444 – 446, 450 (odst. 1), 451 (odst. 1 a 2), 484 Přílohy A Informativní znalost: Článek: 36 – 40, 48, 71, 74, 77, 80 – 82, 91 – 108, 118, 119, 124, 127 – 129, 136, 138, 139, 141, 148, 149, 156 – 162, 167 – 171, 173, 182, 196, 199, 201, 221, 252, 259, 280, 291, 296, 299, 311, 314, 322, 326, 333 – 336, 344 – 345, 358, 374, 383 – 384, 396, 397 (odst. 1 až 4), 418 – 419, 421 – 422, 432 – 433, 471-472 Přílohy D |
|---|---|---|

(4) V tabulce rozsahu znalostí **se mění** řádek 5 následovně:

| | | |
|---|---|---|
| 5 | - zaměstnanci operativního řízení provozu Správy železnic (ND-11) | <p>Úplná znalost: Článek: 1, 2, 4-31, 33- 40, 43-52, 69, 70, 72, 111-114, 120, 126-129, 141, 142, 147, 173-175, 177, 182, 183, 224, 227, 232-239, 242-253, 256, 257, 259, 273, 303-307, 323, 331, 337, 339, 340-343, 345, 346, 357-359, 374, 383-388, 390, 392 (odst. 3), 393-395, 397, 399, 403- 406, 408-429, 432-435, 438, 439-446, 448-464, 467, 469, 484</p> <p>Informativní znalost: Článek: 41, 42, 90-99, 119, 148-151, 156-168, 228-231, 240, 241, 261, 275, 278-281, 289-291, 296-299, 302, 324-326, 333-336, 375, 376, 392, 430, 431, 436, 437</p> |
|---|---|---|

(5) V tabulce rozsahu znalostí **se mění** řádek 7 následovně:

| | | |
|---|--|--|
| 7 | - zaměstnanci Správy železnic, kteří pro výkon své pracovní činnosti musí mít odbornou zkoušku ND-DM | <p>Úplná znalost: Článek: 1, 2, 4-6, 10, 11 (odst. 1-8), 12-16, 22-24, 25 (odst. 1-14), 26 (odst. 2, 3, 5 - 11), 27 (odst. 1-6), 28 (odst. 4), 34 (odst. 1-4 a 7), 35, 37, 43-46, 47 (odst. 1 a 9), 48 (odst. 21), 64, 80 (odst. 4), 115 (odst. 1), 126 (odst. 1, 2, 3, 5 a 6), 129 (odst. 1, 2, 3, 4, 5, 9 a 10), 137 (odst. 1), 147, 166, 183 (odst. 2), 312 (odst. 1), 380 (odst. 1), 383 (odst. 1), 392 (odst. 3 a 6), 444, 445 (odst. 1, 5, 6, 7 a 8), 446 (odst. 1, 3, 4, 9-13), 448 (odst. 1), 450 (odst. 1), 451 (odst. 1 a 2), 461, 484</p> <p>Informativní znalost: Článek: 17-20, 33, 36, 38, 70, 71, 148, 149 a 155 Příloha: A.1 a A.2</p> |
|---|--|--|

(6) V tabulce rozsahu znalostí **se mění** řádek 9 a 10 následovně:

| | | |
|----|---|--|
| 9 | <ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k stavění jízdních cest (OZ D-03) | <p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-9, 11 (odst. 1-8), 12-24, 25 (odst. 1-4), 26-30, 33, 34 (odst. 1-4 a 7), 35-41, 43-72, 74, 75, 77, 78, 80-84, 88-94, 100-122, 124-129, 131, 132, 134, 136-139, 147-151, 154, 155, 166-168, 182-193, 195-204, 206-207, 209-221, 224, 226, 228-238, 240, 242-244, 247-251, 254 (odst. 1 - 4), 260, 262-264, 266, 267, 270, 271, 276, 277, 303-306, 308, 309, 310, 312-329, 331, 332, 337-350, 352-355, 358-367, 374-377, 380, 383-387, 391, 392, 394-399, 401, 402, 404-409, 412, 415-417, 419, 428, 429, 436, 437, 440, 441, 443-455, 458, 461, 463, 465-468, 470, 473-485</p> <p>Příloha: A, B, C</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>10, 76, 79, 130, 135, 141, 156-165, 173-175, 177, 194, 351</p> |
| 10 | <ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k obsluze oddílových návěstidel s odpovědností za bezpečný sled vlaků na hlásce a hradle (OZ D-02/hl, OZ D-02/hr) | <p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-6, 9, 10, 11 (odst. 1-9), 15, 16-22, 23, 24, 25 (odst. 1 - 14), 26-31, 33, 34 (odst. 1-4 a 7), 35-41, 43-46, 69-72, 74, 75, 77, 78, 80, 85, 88, 89-92, 95, 100-105, 107-110, 115-122, 124-130, 134, 137, 139, 147-152, 166-168, 221, 224, 228, 229, 231-238, 241-244, 247-251, 254 (odst. 1 - 4), 260, 262-264, 266, 268-272, 275, 280-295, 303-306, 308-310, 312, 313, 344-350, 352, 354, 355, 358, 359, 361-363, 366, 367, 374-377, 380, 392 (odst. 3 a 6), 396-399, 401, 402, 404-409, 412, 415-417, 420, 428, 429, 436, 437, 439, 441, 443, 444-455, 459, 461, 465, 468, 470, 473, 477, 478, 479, 484</p> <p>Příloha: A, B, C</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>12, 79, 81, 86, 87, 135, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165</p> |

(7) V tabulce rozsahu znalostí **se mění** řádek 12, 13 a 14 následovně:

| | | |
|----|---|--|
| 12 | <ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla (včetně zaměstnanců HZS s licenci pro řízení drážního vozidla) - zaměstnanci HZS Správy železnic, kteří řídí dvoucestné vozidlo v poloze na koleji (zaměstnanci HZS bez licence pro řízení drážního vozidla) | <p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-24, 25 (odst. 1-14), 26-31, 33-40, 43-52, 54, 55, 57-67, 69-72, 74-119, 122-151, 155-204, 206-225, 227-239, 242-252, 254-259, 261, 273, 275, 276, 299, 301, 303, 304, 306, 307, 310-312, 314, 323-326, 328-331, 333-337, 339-343, 345, 346, 349, 355, 357-359, 361-378, 380, 381, 383-389, 390-392, 395, 396, 408-412, 414-416, 421-429, 432-455, 457-463, 466, 468-485</p> <p>Příloha: A, B, C, D, E</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>352</p> |
| 13 | <ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k řízení a provádění posunu - zaměstnanci s odbornou způsobilostí „zaměstnanec pro řízení sledu“ | <p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-24, 25 (odst. 1-14), 26-31, 33-40, 43-52, 54, 55, 57-67, 69-72, 74-119, 122, 124-139, 142-151, 155-168, 173-204, 206-225, 227-239, 242, 243, 299, 312 (odst. 1), 358, 359, 361-372, 374-380, 383-392, 394-398, 401, 402, 408-412, 414, 415, 427, 441, 442, 444-448, 450-455, 458, 459, 461, 463, 466, 468-470, 473-485</p> <p>Příloha: A, C</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>141</p> |
| 14 | <ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí „OZOV“ | <p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-7, 9, 10, 11 (odst. 1-8), 12, 13-16, 22-24, 25 (odst. 1-14), 26, 27 (odst. 1-6), 28 (odst. 4), 30, 33-37, 43-46, 47 (odst. 1 a 9), 48 (odst. 21), 64, 80 (odst. 4), 126 (odst. 1, 2, 3, 5 a 6), 127, 129 (odst. 1, 2, 3, 4, 5, 9 a 10), 137, 147, 166, 183 (odst. 2), 244, 352, 358, 359, 364, 365, 371, 374, 380 (odst. 1), 383 (odst. 1), 384, 385, 389, 392 (odst. 3 a 6), 395-399, 401-403, 404 (odst. 1, 2 a 3), 405, 406 (odst. 1-8, 17, 18 a 19), 408, 409 (odst. 4 a 10), 410 (odst. 6, 7 a 10), 411 (odst. 2, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15 a 16), 412, 415, 444, 445 (odst. 1, 5, 6, 7 a 8), 446 (odst. 1, 3, 4, 10, 12 a 13), 448 (odst. 1), 450 (odst. 1), 451 (odst. 2 a 4), 452-455, 461, 463, 470, 484</p> <p>Příloha: E.1.1</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>17-20, 38, 70, 71, 124, 125, 131, 133, 141, 148, 149, 155, 159-165, 182, 263 (odst. 9), 409 (odst. 1-3, 5-9, 11-21)</p> <p>Příloha: A.1 a A.2</p> |

(8) V tabulce rozsahu znalostí **se mění** řádek 17 a 18 následovně:

| | | |
|----|---|--|
| 17 | <ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci dopravce Správy železnic (vyjma zaměstnanců uvedených v řádku 12 této tabulky rozsahu znalosti) | <p>Úplná znalost: Článek: 1, 2, 4-40, 43-49, 50 (odst. 9), 54, 55, 57-67, 69-72, 74-119, 122-151, 155-225, 227-239, 242-252, 254-259, 261, 273, 275, 276, 299, 301, 303, 304, 306, 307, 310-312, 314, 323-326, 328-331, 333-337, 339-343, 345, 346, 349, 355, 357, 358, 359, 361-378, 380, 381, 383-392, 395, 396, 398-400, 408-412, 414-416, 421-429, 432-455, 457-463, 466, 469-485</p> <p>Příloha: A, B, C, D</p> <p>Informativní znalost: Článek: 352</p> |
| 18 | <ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci dopravce | <p>Úplná znalost: Článek: 1, 2, 4-27, 28 (odst. 4), 30, 32, 34-39, 43-49, 50 (odst. 9), 54, 55, 57-67, 69-72, 74-119, 122-151, 155-204, 206-225, 227-239, 242-252, 254-259, 261, 273, 275, 276, 299, 301, 303, 304, 306, 307, 310, 311, 314, 323-326, 328-331, 333-337, 339-343, 345, 346, 349, 355, 357-359, 361-378, 380, 381, 383-392, 395, 396, 398-400, 408-412, 414-416, 421-429, 432-455, 457-463, 466, 469-485</p> <p>Příloha: A, B, C, D</p> <p>Informativní znalost: Článek: 352</p> |

(9) Do zkratk a značek **se vkládá** zkratka:

ASVC ... automatické stavění vlakových cest

(10) Ze zkratk a značek **je odstraněna** zkratka:

DŘD ... Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

eDAP ... elektronická knihovna dokumentů a předpisů

SJŘ ... sešitový jízdní řád

(11) Čl. 1 odst. 4; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„ ... pohraniční tratě), vydává Správa ...“.

(12) Čl. 2 odst. 2; text **se upravuje** následovně:

„Tento předpis, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:

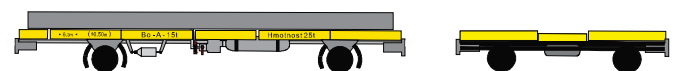
a) všechny zaměstnance Správy železnic, kteří vykonávají pracovní činnosti související s provozováním dráhy a drážní dopravy a mají stanovenou odbornou znalost tohoto předpisu;

b) všechny dopravce, kteří využívají dráhu provozovanou Správou železnic k provozování drážní dopravy;

právnícké a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost důsledkem, které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.“

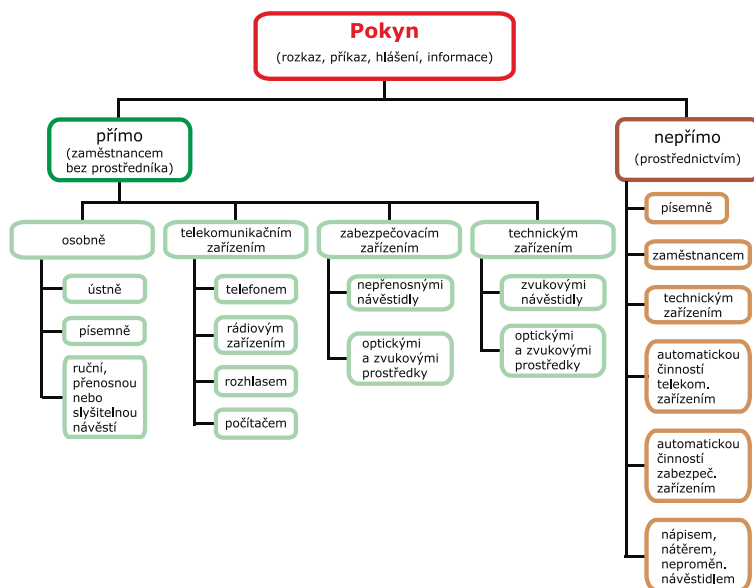
- (13) Čl. 4 odst. 1, písm. a); text posledního odstavce písm. a) na straně 26 **se upravuje** následovně:
„a to i s příslušnými předložkovými vazbami. Závazným slovním zněním jsou uváděny i vzory písemných rozkazů. Vzory písemných rozkazů jsou v tomto předpise uváděny s arabskými čísly kolejí pro rozkazy tištěné prostřednictvím provozní aplikace nebo je-li pokyn vytištěn na nálepce [viz Čl. 355 odst. 10 písm. a) tohoto předpisu];“
- (14) Čl. 4 odst. 1, písm. b); text v posledním řádku písm. b) **se upravuje** následovně:
„a to i s příslušnými předložkovými vazbami;“.
- (15) Čl. 4 odst. 3; text **se upravuje** následovně:
„Šedé podbarvení modrého textu Čl. XXX znázorňuje hypertextový odkaz na příslušný článek.“
- (16) Čl. 4 odst. 4; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„... situaci (tzn. jsou zobrazena ...)“.
- (17) Čl. 5 odst. 2; text **se upravuje** následovně:
„Kromě základních pojmů, uvedených v této kapitole, jsou další základní pojmy a jejich vysvětlení uvedeny v ustanoveních, kterých se základní pojmy bezprostředně týkají.“
- (18) Čl. 5 odst. 3; text **se upravuje** následovně:
„Záměna významu základních pojmů stanovených tímto předpisem jiným vnitřním předpisem Správy železnic není povolena.“
- (19) Čl. 5 odst. 4; text **se upravuje** následovně:
„Grafické znázornění některých základních pojmů je zobrazeno v „Příloze A“ tohoto předpisu. Odkaz na „Přílohu A“ je vždy uveden přímo u základního pojmu, který je v této příloze graficky znázorněn.“
- (20) Čl. 6 odst. 2; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... drážní dopravu, nebo zaměstnanec Správy ...“.
- (21) Čl. 6 odst. 3; text **se upravuje** následovně:
„**Dopravní službou** se rozumí souhrn činností, vykonávaných podle vnitřních předpisů Správy železnic a dopravců, pro zabezpečení:
a) jízd vlaků,
b) posunových dílů,
c) PMD,
d) jízd vozidel na vyloučenou a z vyloučené koleje,
včetně organizace této činnosti.“
- (22) Čl. 6 odst. 4; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„**Vlak** je sestavená a kromě nezavěšeného ...“.
- (23) Čl. 6 odst. 4; text v pátém řádku **se upravuje** následovně:
„... nebo svěšená skupina hnacích vozidel, označená ...“.
- (24) Čl. 7 odst. 1; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... zastávce u koleje určené k nastupování ...“.
- (25) Čl. 9 odst. 2; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... stav dráhy zaručující její bezpečné ...“.

- (26) Čl. 9 odst. 5; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... technického zařízení, nebo slouží-li ...“.
- (27) Čl. 10 odst. 2; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... na každé straně budí“.
- (28) Čl. 12 odst. 6; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... obrázku 2 – 5 tohoto článku“.
- (29) Čl. 15 odst. 2; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... zabezpečovacího zařízení a pro ústřední ...“.
- (30) Čl. 15 odst. 5; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... (kontrola) určených PZZ“.
- (31) Čl. 15 odst. 6; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... (kontrola) určených PZZ.“
- (32) Čl. 15 odst. 15; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... kolejových brzd apod.), ...“.
- (33) Čl. 18 odst. 14; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... **dopravy** je jakékoliv vozidlo ...“.
- (34) Čl. 18 odst. 15, písm. b); **opraven** obrázek 17.

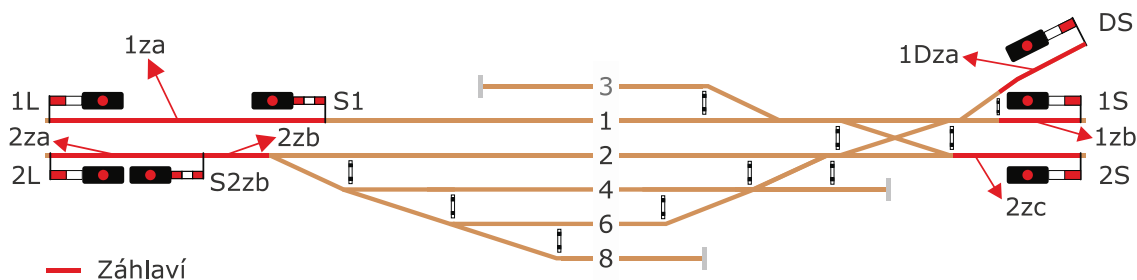


- (35) Čl. 18 odst. 19; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... hnacích vozidlech, řídicích vozech ...“.
- (36) Čl. 20; **vložen** nový odst. 7 s tímto zněním:
„**Jízda za zhoršených povětrnostních podmínek** je takový způsob jízdy, kdy strojvedoucí musí přizpůsobit rychlost jízdy vlaku (PMD) tak, aby na vzdálenost rovnající se délce volné koleje, na kterou vidí před sebou, podle možnosti s využitím všech dostupných prostředků zastavil před případnou překážkou nebo nesjízdným místem na trati (viz Čl. 454 odst. 6 tohoto předpisu).“
- (37) Čl. 21 odst. 3, písm. d); text písm. d) **se upravuje** následovně:
„... Správou železnic,“.
- (38) Čl. 22 odst. 3; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... určených tunelech nebo na splítce včetně popisu ...“.
- (39) Čl. 24 odst. 4; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„... v dopravně s kolejovým rozvětvením, musí ...“.
- (40) Čl. 24 odst. 5; písm. b), text ve druhé řádku písm. b) **se upravuje** následovně:
„... jiných provozovaných kolejí;“.
- (41) Čl. 24 odst. 5, písm. dd); text ve druhém a třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... nejméně 20 cm, úroveň temena hlav kolejnic mohou přesahovat ...“.
- (42) Čl. 24 odst. 6; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... podle vnitřních předpisů ...“.

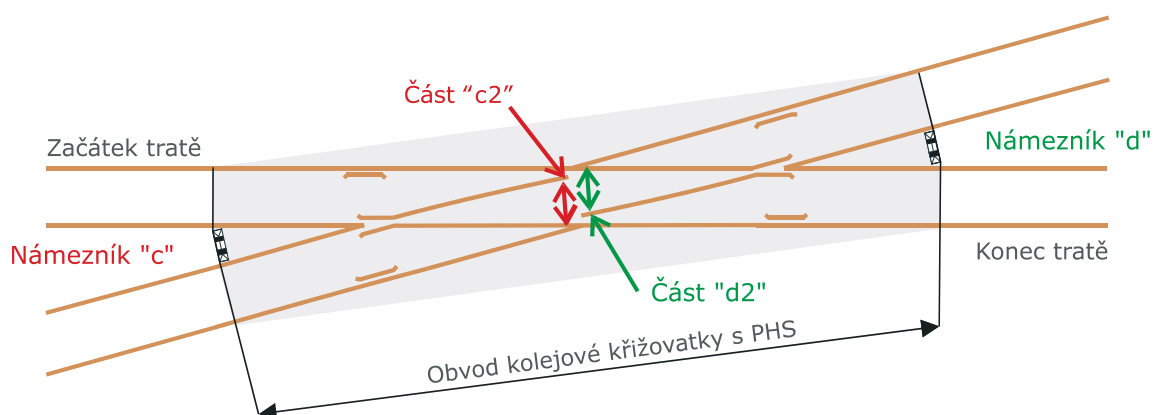
- (43) Čl. 26 odst. 2, písm. b); text v prvním řádku písm. b) **se upravuje** následovně:
„... více stanicích (odbočkách) s DOZ ...“.
- (44) Čl. 26 odst. 7; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... výhybkami a výkolejkami a obsluhuje staniční ...“.
- (45) Čl. 27; **vložen** nový odst. 12 s tímto zněním:
„Plní-li povinnosti výhybkáře zaměstnanec dopravce podle odst. 10 a 11 tohoto článku, platí pro něj ustanovení pro obsluhu výhybek stanovená v Čl. 54, Čl. 55, Čl. 206 odst. 3, 4, 6, 7, 10-13 a Čl. 397 odst. 13 a 14 tohoto předpisu. Dopravny D3 jsou řešeny v předpise D3 a dopravní RB v předpise D4.“.
- (46) Čl. 32 odst. 3; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... základě požadavku dopravce.“
- (47) Čl. 33 odst. 6; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... odst. 5 tohoto článku ...“.
- (48) Čl. 35 odst. 1; text v prvním a druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... rozumí rozkaz, příkaz, popř. informace daná ústně, písemně, ...“.
- (49) Čl. 35; **vložen** nový odst. 7 s tímto zněním:
„Je-li v tomto předpise uvedeno, že je zaměstnanec zpraven, může být zpraven ústně (osobně nebo telekomunikačním zařízením) nebo písemně (písemný rozkaz, tabelárním jízdním řádem apod.). V případě, že o dané skutečnosti musí být zaměstnanec zpraven písemným rozkazem, je to v příslušném ustanovení uvedeno.“
- (50) Čl. 36 odst. 2; text ve třetím a čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„... pokyn bude správně vykonán, musí zaměstnanec navazující spojení uvést: ...“.
- (51) Čl. 36 odst. 2, písm. aa); text ve čtvrtém řádku písm. aa) **se upravuje** následovně:
„Zde je vlak 17 518 mezi stanicemi Nemilkov – Běšiny.“
- (52) Čl. 36 odst. 6; text odstavce **se upravuje** následovně:
„... sděleními, která s vykonáním ...“.
- (53) Čl. 36 odst. 10; **opraven** obrázek 26.



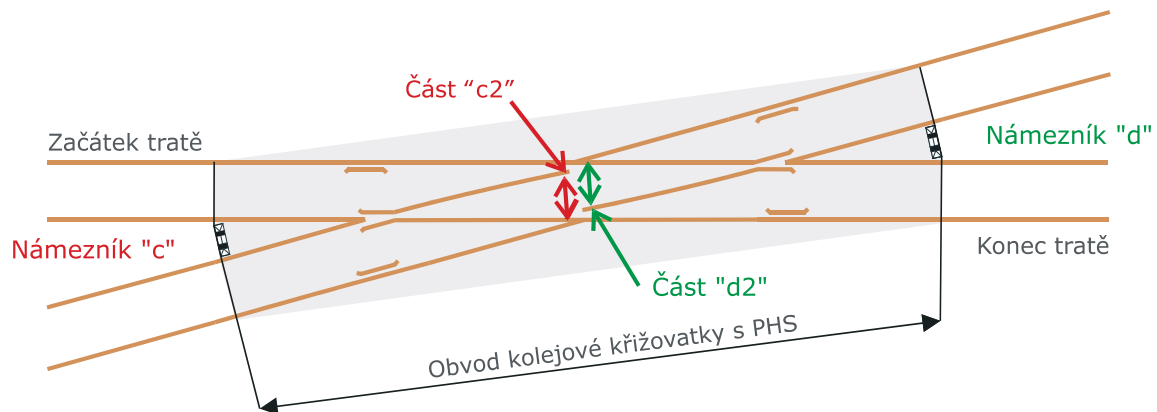
- (54) Čl. 41 odst. 9; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„V 17:40 předal: Bejdák, převzal: Lněnička“.
- (55) Čl. 41 odst. 14, písm. c); text ve čtvrtém řádku písm. c) **se upravuje** následovně:
„Dopravní deník“ (je-li veden jako náhradní dokumentace)“.
- (56) Čl. 41 odst. 17; text v posledním řádku **se upravuje** následovně:
„... změnu výpravčí na nový ...“.
- (57) Čl. 44 odst. 3; **opraven** obrázek 27.



- (58) Čl. 44 odst. 4; text v předposledním řádku **se upravuje** následovně:
„... uvedeno na označovací štítku ...“.
- (59) Čl. 46 odst. 1, písm. cc); text v prvním řádku písm. cc) **se upravuje** následovně:
„... traťových kolejí, a to vlevo ...“.
- (60) Čl. 46 odst. 1, písm. db); text v prvním řádku písm. db) **se upravuje** následovně:
„... traťové koleje, a to vlevo ...“.
- (61) Čl. 47 odst. 16; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... které zajišťuje polohu přilehlého jazyka výhybky ...“.
- (62) Čl. 47 odst. 17; text v prvním a druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... polohu odlehlého jazyka výhybky nebo PHS ...“.
- (63) Čl. 48 odst. 14; **opraven** obrázek 39.



(64) Čl. 48 odst. 15; **opraven** obrázek 40.



(65) Čl. 48 odst. 20; text v předposledním řádku **se upravuje** následovně:

„... výhybek až do nejbližší rekonstrukce ...“.

(66) Čl. 54 odst. 6, písm. b); text písm. b) **se upravuje** následovně:

„... a kolejových křižovatek obsazených vozidly;“.

(67) Čl. 54 odst. 7; text v posledním řádku **se upravuje** následovně:

„... zařízení jinak].“

(68) Čl. 54 odst. 10; text ve druhém a třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... strojvedoucího (popř. strojvedoucím určeného člena obsluhy vlaku nebo strojvedoucího činného hnacího ...“.

(69) Čl. 57 odst. 4, písm. c); text v prvním řádku písm. c) **se upravuje** následovně:

„... PMD (zaměstnanci v čele sunutého PMD) ještě ...“.

(70) Čl. 59 odst. 1; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... správného přestavení výhybky ...“.

(71) Čl. 60 odst. 3; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... obdélníkové šípy mohou být ...“.

(72) Čl. 60 odst. 4; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... obdélníkové šípy mohou být ...“.

(73) Čl. 60 odst. 5; text ve třetím a čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:

„... obdélníkové šípy mohou být vyrobeny z reflexního materiálu] informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku odbočným směrem ...“.

(74) Čl. 60 odst. 6; text **se upravuje** následovně:

„Návěst **Jízda odbočným směrem zprava doprava** [dva bílé obdélníkové šípy v černém poli (hroty k sobě) tvořící úhel mezi pravým dolním rohem, středem a pravým horním rohem; obdélníkové šípy mohou být vyrobeny z reflexního materiálu] informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku odbočným směrem zprava doprava.“

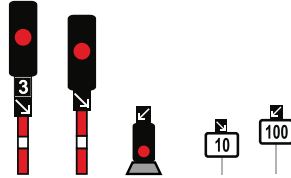
(75) Čl. 68 odst. 2, písm. a); text ve druhém řádku písm. a) **se upravuje** následovně:

„... zkrácená a zda se zámek ...“.

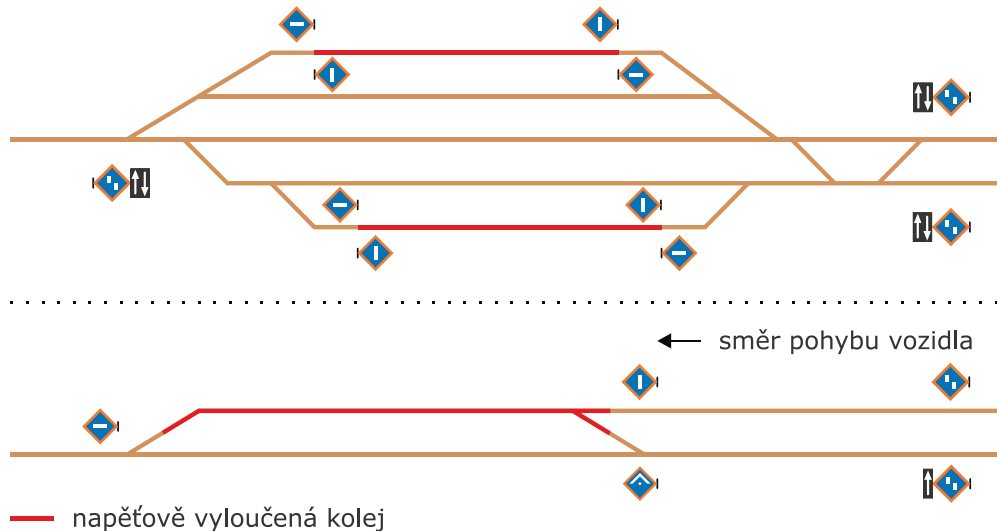
(76) Čl. 69 odst. 7; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... bílý obdélník nebo ...“.

- (77) Čl. 70 odst. 6, písm. ac); text písm. ac) **se upravuje** následovně:
„... odst. F.1.24.1 tohoto předpisu ...“.
- (78) Čl. 70 odst. 12; text ve druhém a třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... může být umístěno i v dopravně D3.“.
- (79) Čl. 72 odst. 4; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... jsou v tomto předpise uváděny ...“.
- (80) Čl. 75 odst. 7; **opraven** obrázek 70.



- (81) Čl. 76 odst. 2; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... (viz znázornění na obrázku 72 tohoto článku).“
- (82) Čl. 76 odst. 3; **opraven** obrázek 73.



- (83) Čl. 77 odst. 2; text ve druhém a třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... předpise SŽ D1 ČÁST DRUHÁ – Dopravní a návěstní předpis pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.“
- (84) Čl. 79 odst. 1; text odstavce **se upravuje** následovně:
„Žlutým reflexním prvkem se zvýrazňují:
a) přenosné přejezdníky vždy;
b) návěstidla s návěstí **Zkrácená vzdálenost**.
Šířka zvýraznění musí být minimálně 100 mm. Význam takto označeného návěstidla se tímto zvýrazněním nemění. Zvýrazněním nesmí dojít ke zmenšení rozměrů nebo změně základního tvaru návěstidla. Zvýrazněné návěstidlo nesmí většími rozměry zasahovat do průjezdného průřezu.“
- (85) Čl. 81 odst. 5; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... označovací pás pro vymezení začátku ...“.

- (86) Čl. 81 odst. 7; text v předposledním a posledním řádku v závorce **se upravuje** následovně:
„... (např. „1KL“, „2KS“).“
- (87) Čl. 82 odst. 2; text v posledním řádku v závorce **se upravuje** následovně:
„... (např. „SA“, „SB“ atd.).“
- (88) Čl. 90 odst. 5; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... odjezdových návěstidel, cestových návěstidel, která plní ...“.
- (89) Čl. 96 odst. 7; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... návěstidla na **PN** nebo ...“.
- (90) Čl. 97 odst. 6; text v posledním řádku **se upravuje** následovně:
„... následujícím traťovém oddílu.“
- (91) Čl. 98 odst. 9; text v posledním řádku **se upravuje** následovně:
„... jednat stejně, jako u oddílového návěstidla AB s absolutní návěstí **Stůj**.“
- (92) Čl. 104 **přesunut** za článek 99 a **přečíslován** na článek 100.
- (93) Čl. 100 **přečíslován** na článek 101.
- (94) Čl. 101 **přečíslován** na článek 102 a **přejmenován** takto:
„Návěsti dovolující jízdu vlaku vyjádřené dvěma světly“
- (95) Čl. 102 odst. 9; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„Návěst **Rychlost 30 km/h a výstraha** [žluté ...“.
- (96) Čl. 102 **přečíslován** na článek 103.
- (97) Strana 155, Díl 6 **přejmenován** následovně:
„Ostatní přidružená návěstidla k hlavnímu návěstidlu“
- (98) Čl. 103 **přečíslován** na článek 104.
- (99) Čl. 105 odst. 1; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... může být vyrobeno z reflexního ...“.
- (100) Čl. 107 odst. 10; **opraven** obrázek 181 a **doplněno** jeho číslo k obrázku. Ostatní obrázky se automaticky přečíslovaly včetně odkazů na ně v příslušných ustanoveních.

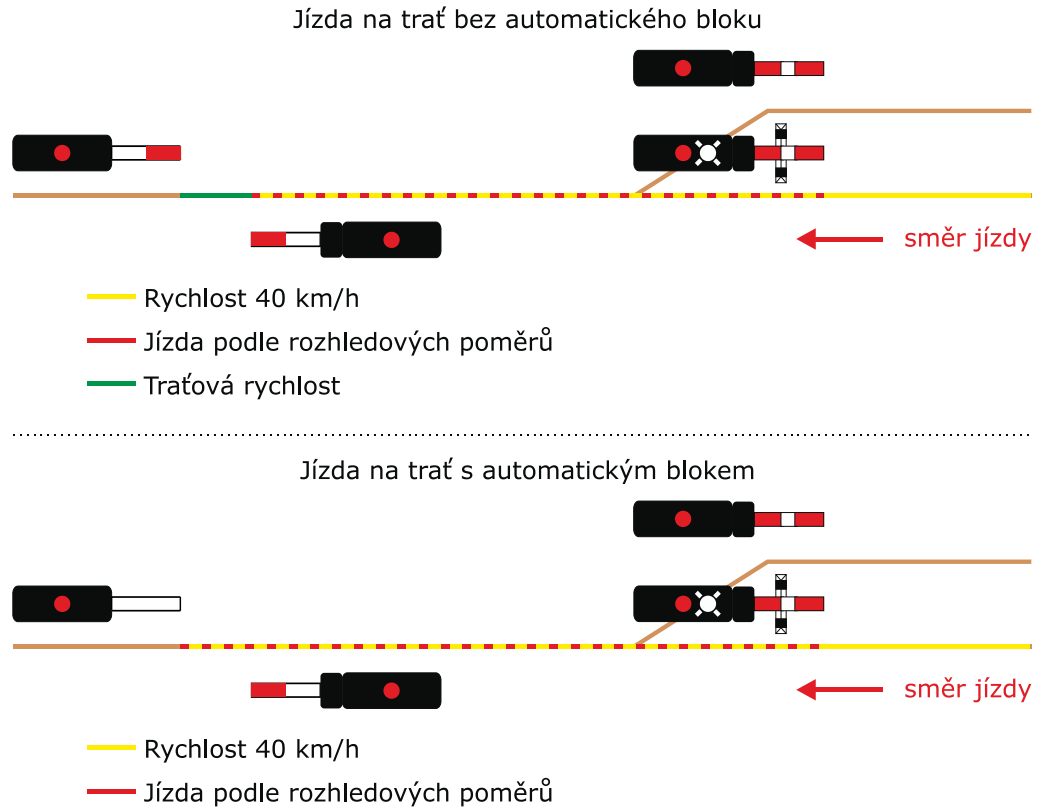


- (101) Čl. 108 odst. 3; text ve druhém řádku v závorce **se upravuje** následovně:
„... (např. výchozí vlak ve stanici) ...“.
- (102) Čl. 109 odst. 3, písm. a); text v prvním řádku písm. a) **se upravuje** následovně:
„... v provedení obdélníkové desky ...“.
- (103) Čl. 109 odst. 3, písm. bb); text ve třetím řádku písm. bb) **se upravuje** následovně:
„... provedení obdélníkové desky ...“.
- (104) Čl. 112 odst. 4, písm. a); text ve druhém řádku písm. a) **se upravuje** následovně:
„... popř. indikátorovou tabulkou ...“.


(105) Čl. 113 odst. 6; text prvního odstavce **se upravuje** následovně:

„Když vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet k hlavnímu návěstidlu, umístěnému přímo u koleje, pro kterou platí nebo k návěsti **Konec vlakové cesty** tak, aby vlak nepřekročil.“

(106) Čl. 113 odst. 8, písm. cc); **opraven** obrázek 181.



(107) Čl. 114 odst. 7; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... TJŘ značku „“ před ...“.

(108) Čl. 115 odst. 1; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:

„... výpravčímu (na trati D3 ...“.

(109) Čl. 116 odst. 8; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... (viz znázornění ...“.

(110) Čl. 116 odst. 16; text v pevném řádku posledního odstavce **se upravuje** následovně:

„... uvedených v tomto odstavci zjistí, ...“.

(111) Čl. 116 odst. 18; text předposlední a poslední věty **se upravuje** následovně:

„Nemůže-li strážník oddílu zastavit vlak (PMD) prostřednictvím návěsti **Stůj** na hlavním návěstidle, zastaví vlak (PMD) návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**. Závorář zastaví vlak (PMD) vždy návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.“

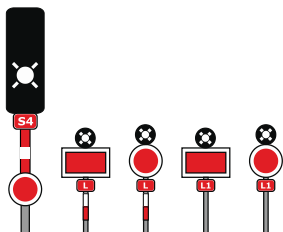
(112) Čl. 116 odst. 20; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... hlavních návěstidel je stanoven ...“.

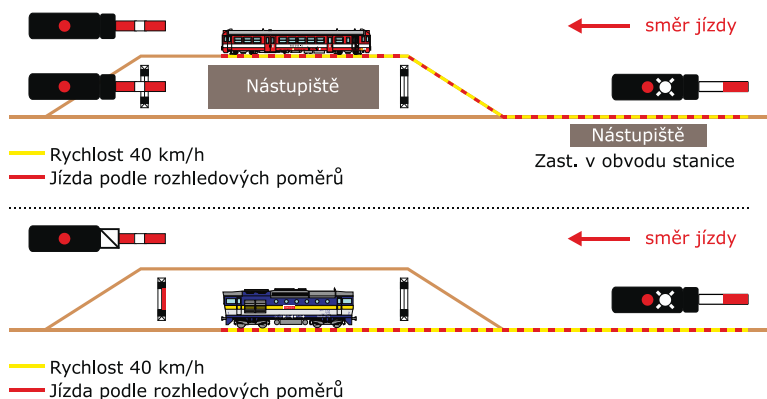
(113) Čl. 117 odst. 5; text předposlední a poslední věty **se upravuje** následovně:

„Nemůže-li strážník oddílu zastavit vlak (PMD) prostřednictvím návěsti **Stůj** na hlavním návěstidle, zastaví vlak (PMD) návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**. Závorář zastaví vlak (PMD) vždy návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.“

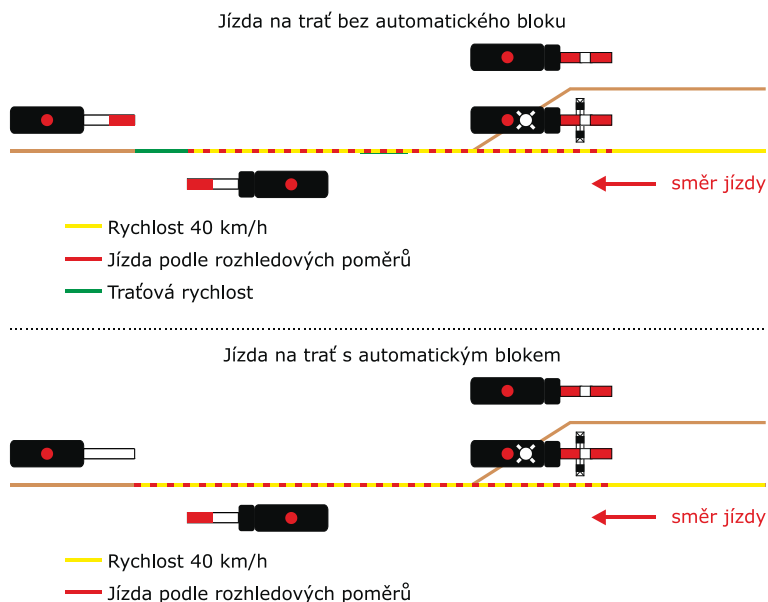
(114) Čl. 118 odst. 4; **opraven** obrázek 232.



(115) Čl. 118 odst. 8, písm. aa); **opraven** obrázek 233.



(116) Čl. 118 odst. 10; **opraven** obrázek 235.



(117) Čl. 122 odst. 4, písm. b); text v pátém řádku písm. b) **se upravuje** následovně:

„... k návěstidlu L2 dovolen nebo ...“.

(118) Čl. 122 odst. 6; text v předposledním a posledním řádku **se upravuje** následovně:

„... v činnosti, strojvedoucí se o jízdě v mezistaničním oddílu nezpravuje.“

(119) Čl. 122 odst. 10; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„O neobsluhování odjezdového návěstidla ...“.

(120) Čl. 122 odst. 10; text v třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... odjet nebo ...“.

(121) Čl. 122 odst. 11; text v čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:

„... odjet nebo ...“.

(122) Čl. 125 písm. a); text ve druhém řádku písm. a) **se upravuje** následovně:

„... návěsti, povolené tímto ...“.

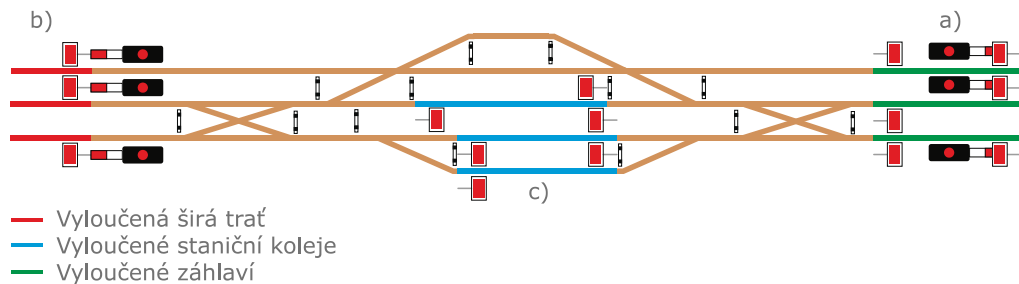
(123) Čl. 126 odst. 1; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... životy všemi dostupnými ...“

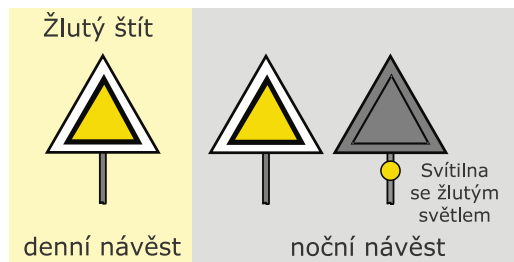
(124) Čl. 126 odst. 2; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... barvy mimo zelené ...“.

(125) Čl. 127 odst. 5; **opraven** obrázek 249.



(126) Čl. 128 odst. 2; **opraven** obrázek 252.



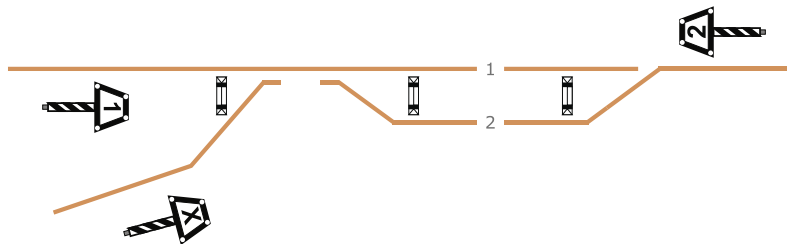
(127) Čl. 129 odst. 3, písm. g); text písm. g) **se upravuje** následovně:

„... před pracovními místy – opakovaně a to s krátkými přestávkami:“.

(128) Čl. 131 odst. 6; text ve druhém a třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... návěstidlo na prvním námezníku (příp. koncovníku) ve směru jízdy (viz znázornění na obrázku 267 tohoto článku).“

(129) Čl. 133 odst. 3 **opraven** obrázek 270.



(130) Čl. 135 odst. 3; text v posledním řádku **se upravuje** následovně:

„... (záhlaví) umístěnou zastávku ...“.

(131) Čl. 137 odst. 5; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... v provedení obdélníková deska ...“.

(132) Čl. 137 odst. 8; písm. a); **opraven** obrázek 284.

| | | |
|----------------|----------------|-------------------|
| 264 | 26 | |
| 9 ^z | 8 ^z | |
| 264 | 26 | 10,2 ^z |
| 2 ^p | 9 ^p | 9,8 ^p |

Skokový staničník

(133) Čl. 137 odst. 8; písm. b); **opraven** obrázek 285.

| | | |
|----------------|----------------|-------------------|
| 264 | 26 | |
| 9 ^z | 8 ^z | |
| 264 | 26 | 10,2 ^z |
| 2 ^p | 2 ^p | 9,8 ^p |

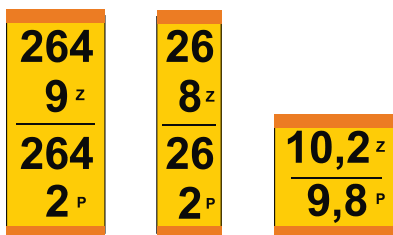
Skokový staničník

(134) Čl. 137 odst. 8; písm. c); **opraven** obrázek 286.

| | | |
|----------------|----------------|-------------------|
| 264 | 26 | |
| 9 ^z | 8 ^z | |
| 264 | 26 | 10,2 ^z |
| 2 ^p | 2 ^p | 9,8 ^p |

Skokový staničník

(135) Čl. 137 odst. 8; písm. d); **opraven** obrázek 287.



Skokový staničník

(136) Čl. 138 odst. 1; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:

„... hranici kolejového úseku, kde je zakázáno...“.

(137) Čl. 138 odst. 2, písm. a); text písm. a) **se upravuje** následovně:

„... konci kolejového úseku,“.

(138) Čl. 138 odst. 2, písm. b); text písm. b) **se upravuje** následovně:

„... začátku kolejového úseku,“.

(139) Čl. 138 odst. 2, písm. c); text písm. c) **se upravuje** následovně:

„... konci kolejového úseku,“.

(140) Čl. 138 odst. 3; text v prvním a druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... u kolejových úseků u výhybek ...“.

(141) Čl. 138 odst. 5; text v druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... na konci kolejového úseku.“

(142) Čl. 138 odst. 6; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... na konci kolejového úseku, pokud ...“.

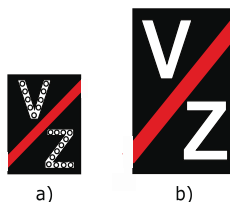
(143) Čl. 138 odst. 7; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... na začátku kolejového úseku.“

(144) Čl. 140 odst. 9; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Návěst **Bez přenosu kódu VZ** (černá na kratší straně postavená deska, na desce písmena „V“ a „Z“ v jiné výškové úrovni, doplněná červeným pruhem začínajícím nad levým dolním rohem a končícím pod pravým horním rohem; návěstidlo podle obrázku 296 b) tohoto článku je vyrobeno z reflexního materiálu) oznamuje místo, odkud se nepřenáší kód VZ.“

(145) Čl. 140 odst. 9; **opraven** obrázek 296.



(146) Čl. 143 odst. 1; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého ...“.

(147) Čl. 143 odst. 2; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého ...“.

(148) Čl. 145 odst. 1; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... bílé obdélníkové tabulce ...“.

(149) Čl. 145 odst. 1; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... bílé obdélníkové tabulce ...“.

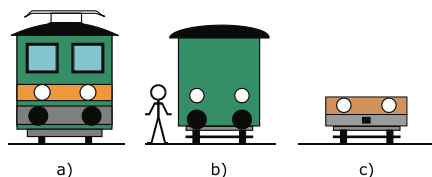
(150) Čl. 148 odst. 1; text odstavce **se upravuje** následovně:

„**Koncová návěst** je pojem pro návěst **Konec vlaku**.“

(151) Čl. 149; název článku **se upravuje** následovně:

„**Návěsti na vlaku, posunu mezi dopravními a na hnacím vozidle posunového dílu**“

(152) Čl. 149 odst. 4; **opraven** obrázek 314.



(153) Čl. 149 odst. 6; text posledního řádku **se upravuje** následovně:

„... vozidlo vlaku nebo poslední vozidlo PMD při návratu vlaku z trati.“

(154) Čl. 149 odst. 12; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... částí vlaku (PMD) ...“.

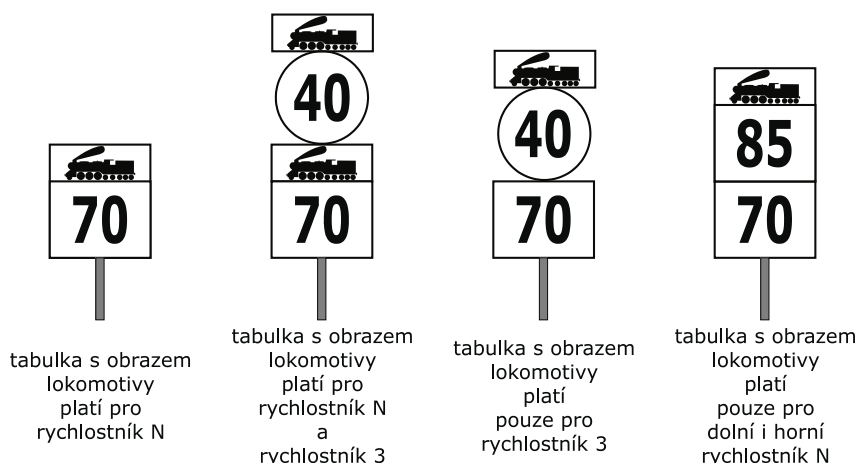
(155) Čl. 149 odst. 13; text odstavce **se upravuje** následovně:

„... vlaku (PMD) označovat ...“.

(156) Čl. 157 odst. 8; **doplněn** poslední odstavec tohoto znění:

„Předvěstníky, které byly umístěny na vzdálenost 300 m podle předpisu SŽDC D1 před účinností tohoto předpisu, mohou být ponechány v této vzdálenosti do doby jejich výměny z důvodu poškození nebo do nejbližší rekonstrukce (modernizace) trati a nemusí se doplňovat návěstí **Zkrácená vzdálenost**.“.

(157) Čl. 158 odst. 17; **opraven** obrázek 336.



(158) Čl. 158 odst. 23, písm. c); text písm. c) **se upravuje** následovně:

„... v provedení obdélníkové desky.“

(159) Čl. 160 odst. 3; text v posledním řádku **se upravuje** následovně:

„... používat do 31. prosince 2022.“

- (160) Čl. 161 odst. 1; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... *doplněná o žlutou obdélníkovou* ...“.
- (161) Čl. 161 odst. 2; text v prvním a ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... *doplněná o žlutou obdélníkovou* ...“.
- (162) Čl. 161 odst. 3; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... *doplněná o žlutou obdélníkovou* ...“.
- (163) Čl. 161 odst. 4; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... *doplněná o žlutou obdélníkovou* ...“.
- (164) Čl. 161 odst. 8; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... do 6:00 hod.), musí ...“.
- (165) Čl. 162 odst. 2; **doplněno** nové písm. c) tohoto znění:
„k zjištění příčiny nemožnosti přestavení výhybky nebo výkolejky zaměstnancem dopravce (viz Čl. 54 odst. 11).“
- (166) Čl. 164 odst. 1; text v posledním řádku **se upravuje** následovně:
„... nejpozději do 31. prosince 2022.“
- (167) Čl. 164 odst. 2; text v posledním řádku **se upravuje** následovně:
„... nejpozději do 31. prosince 2022.“
- (168) Čl. 165 odst. 4; **se doplňuje** poslední odstavec tohoto znění:
„O umístění výstražného terče musí být zpraven výpravčí, který v dotčeném úseku tratě organizuje a řídí drážní dopravu.“
- (169) Čl. 165 odst. 6; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... *místo*“ nebo ...“.
- (170) Čl. 171 odst. 1; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... služby portál „Provozování dráhy“.“
- (171) Čl. 176 odst. 5; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... se tyto zarážky ...“.
- (172) Čl. 177 odst. 1, písm. d); **doplněna** třetí odrážka písm. d) tohoto znění:
„kovová podložka uzamykatelná.“
- (173) Čl. 177 odst. 4; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... vozidel proti ujetí ...“.
- (174) Čl. 179 odst. 2; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„Při zajištění vozidel proti ...“.
- (175) Čl. 180 odst. 4, písm. a); text písm. a) **se upravuje** následovně:
„... podle této kapitoly;“.
- (176) Čl. 181 odst. 6, písm. a); text písm. a) **se upravuje** následovně:
„... podle této kapitoly;“.
- (177) Čl. 183 odst. 5; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„... návěstní svítilně bílými ...“.
- (178) Čl. 190 odst. 1; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... obsluhuje hlavní návěstidlo ...“.

- (179) Čl. 195 odst. 1; text ve druhém a třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... světle [noční návěst]) dává výhybkář a informuje zaměstnance řídícího posun o postavené posunové cestě a je souhlasem k zahájení posunu.“
- (180) Čl. 196 odst. 3; text odstavce **se upravuje** následovně:
„**Pokyn k uvedení posunového dílu do pohybu** při posunu s posunovou četou uděluje strojvedoucímu vedoucí posunové čety nebo jím pověřený člen posunové čety.“
- (181) Čl. 196 odst. 6, písm. b); text ve druhém a třetím řádku písm. b) **se upravuje** následovně:
„... z důvodu poruchy výhybky apod.).“
- (182) Čl. 197 odst. 2; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... stanovišť nebo pomocných stavědel.“
- (183) Čl. 197 odst. 3; text odstavce **se upravuje** následovně:
„Hranice posunovacích obvodů na sebe musí bezprostředně navazovat, ale nesmí se v žádném případě překrývat.“
- (184) Čl. 198 odst. 5, písm. a); text písm. a) **se upravuje** následovně:
„strojvedoucí vedoucího vozidla při posunu bez posunové čety, kromě případů uvedených v písm. c) - f) tohoto odstavce; pokud je v posunovém dílu více hnacích vozidel obsazených strojvedoucími, musí dopravce určit svým vnitřním předpisem, který strojvedoucí bude plnit povinnosti zaměstnance řídícího posun;“.
- (185) Čl. 198 odst. 6; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... ustanovení Čl. 19 odst. 5 tohoto ...“.
- (186) Čl. 198 odst. 11, písm. b); text písm. b) **se upravuje** následovně:
„vedoucí obsluhy vlaku nebo ...“.
- (187) Čl. 199 odst. 5, písm. b); text ve třetím řádku písm. b) **se upravuje** následovně:
„... udělením souhlasu k zahájení posunu zpravit ...“.
- (188) Čl. 200 odst. 2, písm. ab); text ve třetím a čtvrtém řádku písm. ab) **se upravuje** následovně:
„... VZPK a kdo zaměstnanci řídícímu posun udělí souhlas k zahájení posunu přes příslušnou výhybku, přejezd s PZZ nebo centrální přechod s VZPK;“.
- (189) Čl. 200 odst. 12; text ve druhém a třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... posunu, způsob ohlášení uvolnění koleje a ukončení posunu.“
- (190) Čl. 202 odst. 2; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... vydá svolení k zahájení posunu podle ...“.
- (191) Čl. 203 odst. 3; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... souhlasu k posunu může ...“.
- (192) Čl. 203 odst. 6, písm. c); text ve dvanáctém řádku písm. c) **se upravuje** následovně:
„Při posunu kolem neobsluhovaného nepřenosného návěstidla platného takto:“.
- (193) Čl. 203 odst. 6, písm. d); text poslední věty písm. d) **se upravuje** následovně:
„V případě, že je souhlas k zahájení posunu dáván návěstí dovolující jízdu vlaku hlavního návěstidla, pak seřaďovací návěstidla umístěná v obvodu výhybek přilehlých k tomuto hlavnímu návěstidlu pro jízdu posunového dílu neplatí.“
- (194) Čl. 203 odst. 7; text odstavce **se upravuje** následovně:
„Stojí-li na téže koleji před návěstidlem platným pro posun připraveno k zahájení posunu více posunových dílů (včetně PMD), platí souhlas k zahájení posunu podle odst. 6, písm. a) a d) tohoto článku, jen pro první posunový díl stojící před tímto návěstidlem.“

- (195) Čl. 204 odst. 12; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„... návěstidlo, udělí souhlas k zahájení posunu jiným ...“.
- (196) Čl. 206 odst. 3; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... udělit souhlas k zahájení posunu na ...“.
- (197) Čl. 206 odst. 10; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... k zahájení posunu ani ...“.
- (198) Čl. 206 odst. 13; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... elektromagnetického zámku.“
- (199) Čl. 207; název článku **se upravuje** následovně:
„Povinnosti zaměstnance řídícího posun a vedoucího posunové čety“
- (200) Čl. 207 odst. 7; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... musí vedoucí posunové čety před ...“.
- (201) Čl. 207 odst. 7, písm. a); text ve druhém a třetím řádku písm. a) **se upravuje** následovně:
„... střežením přejezdu), jestliže za uzavření přejezdu neodpovídá zaměstnanec dávající souhlas k zahájení posunu (podrobnosti stanoví ZDD);“.
- (202) Čl. 207 odst. 7, písm. b); text ve druhém a třetím řádku písm. b) **se upravuje** následovně:
„... překážky z koleje (např. dřevo), které by mohly ...“.
- (203) Čl. 207 odst. 8; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... může vedoucí posunové čety pověřit ...“.
- (204) Čl. 207 odst. 9; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... může vedoucí posunové čety (odborně ...“.
- (205) Čl. 207 odst. 9; text poslední věty odstavce **se upravuje** následovně:
„V případě, že jsou v posunové cestě nepřenositelná návěstidla platná pro posun a pro jízdu posunového dílu jsou obsluhována, může vedoucí posunové čety (odborně způsobilý zaměstnanec určený dopravcem) strojvedoucímu udělit pokyn k uvedení posunového dílu do pohybu (není-li jím strojvedoucí sám) jen tehdy pokud se přesvědčil, že tato návěstidla svou návěstí jízdu posunového dílu povolují.“
- (206) Čl. 208 odst. 2; text odstavce **se upravuje** následovně:
„Strojvedoucí může uvést posunový díl do pohybu za těchto podmínek:
a) při posunu s posunovou četou obdržel pokyn k uvedení posunového dílu do pohybu od vedoucího posunové čety nebo jím určeného člena posunové čety,
b) při posunu bez posunové čety obdržel od výhybkáře souhlas k zahájení posunu
a jen za podmínky, že zná technologii posunu. Je-li posunový díl průběžně brzděn, musí být ověřena činnost průběžné brzdy. Způsob ověření účinku průběžné brzdy stanoví předpis dopravce.“
- (207) Čl. 208 odst. 3, písm. c); text ve druhém a třetím řádku písm. c) **se upravuje** následovně:
„... upozorovat) a rozmístění vozidel v posunové cestě;“.
- (208) Čl. 209 odst. 4; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... čety za hlavní návěstidlo ...“.
- (209) Čl. 209 odst. 4; text v posledním řádku **se upravuje** následovně:
„... úroveň tohoto hlavního návěstidla.“

- (210) Čl. 211 odst. 1; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... deska je z reflexního materiálu) ...“.
- (211) Čl. 212 odst. 3; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... s kolejovým rozvětvením.“
- (212) Čl. 213 odst. 10; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... na které končí jízda ...“.
- (213) Čl. 213 odst. 10; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„... volnost koleje, na které končí jízda ...“.
- (214) Čl. 217 odst. 4; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... jako první vedoucí ...“.
- (215) Čl. 219 odst. 1; text v prvním a druhém řádku **se upravuje** následovně:
„Vozidlům naloženým zásilkami podle Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (dále jen „RID“) a mimořádnými ...“.
- (216) Čl. 221 odst. 1; text odstavce **se upravuje** následovně:
„... této kapitole předpisu ...“.
- (217) Čl. 221 odst. 2, písm. c); text písm. c) **se upravuje** následovně:
„pro zjištění příčiny nedojetí vlaku (PMD) do sousední (vlastní) dopravy;“.
- (218) Čl. 221 odst. 6, písm. d); text ve druhém řádku písm. d) **se upravuje** následovně:
„... při jízdě za účelem natáčení ...“.
- (219) Čl. 221 odst. 13; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... zpráva o jeho příjezdu ...“.
- (220) Čl. 224 odst. 12; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... připraveno k jízdě více ...“.
- (221) Čl. 224 odst. 14; text v prvním řádku čtvrté odrážky **se upravuje** následovně:
„Má-li být dovolena jízda PMD na trať s oddílovými návěstidly, které kryjí výhybky na širé trati, může výpravčí dovolit jízdu PMD na trať, až když zjistí, že všechny výhybky, které toto návěstidlo kryje, jsou přestaveny a zajištěny pro jízdu PMD.“
- (222) Čl. 226 odst. 7; text odstavce **se upravuje** následovně:
„... PMD 800 235, samotného ...“.
- (223) Čl. 227 odst. 6; text odstavce **se upravuje** následovně:
„... rozkazu V PMD (rozkazu V) nebo nadiktování rozkazu V PMD (rozkazu Pv) ve stanici ...“.
- (224) Čl. 230 odst. 10; text ve třetím a čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„... předpisů SŽDC (ČD) Z2 – Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „předpis Z2“), SŽ Z3 – Předpis ...“.
- (225) Čl. 232 odst. 7; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... tom, že se vlak z trati ...“.
- (226) Čl. 232 odst. 11; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... musí být dodrženo ustanovení Čl. 386 tohoto předpisu.“
- (227) Čl. 234 odst. 11; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... odbočky) neobsluhuje, ale musí ...“.

- (228) Čl. 234 odst. 17; text v šestém a sedmém řádku **se upravuje** následovně:
„Vlak 61 200 jedoucí po částech uvolnil celý mezistaniční úsek mezi stanicemi Bor - Luka. Komárek“.
- (229) Čl. 234 odst. 18; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„... zaznamenáván záznamovým zařízením.“
- (230) Čl. 234 odst. 22; text ve třetím a čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„... zapsanou, zapíše ji do sloupce ...“.
- (231) Čl. 235; název článku **se upravuje** následovně:
„Nepředvídaný návrat posunu mezi dopravními, odvoz uvázlého posunu mezi dopravními ze širé tratě“
- (232) Čl. 236 odst. 1; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... souhrnný pojem pro všechny trasy pravidelných vlaků a pomůcek, které ...“.
- (233) Čl. 236 odst. 2; text v prvním a druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... vstupujících v platnost k datu určenému Správou železnic; při změně ...“.
- (234) Čl. 236 odst. 5; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„... značky „o“ se použije ...“.
- (235) Čl. 236 odst. 21, písm. f); text písm. f) **se upravuje** následovně:
„rychlostí výjimečně povolenou pro zkoušky za jízdy (viz Čl. 432 tohoto předpisu).“
- (236) Čl. 237 odst. 7; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... výpravčí a strojvedoucí přečíslovaného vlaku musí být o přečíslování zpraven ...“.
- (237) Čl. 240 odst. 12; text ve druhém a třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... provozovaných podle předpisu D3 se uvádí jen u pravidelných vlaků.“
- (238) Čl. 241 odst. 11; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... ručně vyplňovaných seznamů ...“.
- (239) Čl. 243 odst. 6, písm. a); text v písm. a) **se upravuje** následovně:
„v novém JŘ nemá přidělenou kapacitu dráhy pod novým číslem;“.
- (240) Čl. 243 odst. 9; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... ve vztahu k JŘ je stanovena ...“.
- (241) Čl. 244 odst. 3; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„Vlaky bez přepravy cestujících mohou v období ...“.
- (242) Čl. 246 odst. 1; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... překročena za podmínek zvlášť stanovených ...“.
- (243) Čl. 246 odst. 2, písm. b); text ve třetím řádku písm. b) **se upravuje** následovně:
„... s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo ...“.
- (244) Čl. 249 odst. 6; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... nebo řídících vozů ...“.
- (245) Čl. 252 odst. 1; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... dopravy podle předpisu D7.“
- (246) Čl. 252 odst. 3, písm. a); text písm. a) **se upravuje** následovně:
„při tvorbě JŘ, včetně jeho změn, zpracovateli JŘ;“.

- (247) Čl. 252 odst. 9; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... v dopravě apod.), kdy není ...“.
- (248) Čl. 254 odst. 5, písm. b); text v prvním řádku písm. b) **se upravuje** následovně:
„... značka „+“, vyjadřující ...“.
- (249) Čl. 254 odst. 5, písm. c); text v prvním řádku písm. c) **se upravuje** následovně:
„... značka „◊“, vyjadřující ...“.
- (250) Čl. 254 odst. 5, písm. d); text v prvním řádku písm. d) **se upravuje** následovně:
„... značka „◀“, vyjadřující ...“.
- (251) Čl. 254 odst. 5, písm. e); text v prvním řádku písm. e) **se upravuje** následovně:
„... značka „⬇“, vyjadřující ...“.
- (252) Čl. 254 odst. 5, písm. e); text ve druhém řádku písm. e) **se upravuje** následovně:
„... nebo „Δ“, ...“.
- (253) Čl. 256 odst. 2; text odstavce **se upravuje** následovně:
„... délka vlaku včetně činných ...“.
- (254) Čl. 258 odst. 1; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... legislativě (vyjma nezavěšeného postrku). První ...“.
- (255) Čl. 259 odst. 1; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... na vlaku, a to dříve ...“.
- (256) Čl. 260 odst. 1; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... této kapitole předpisu ...“.
- (257) Čl. 260 odst. 4; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... této kapitoly předpisu ...“.
- (258) Čl. 260 odst. 5, písm. a); text v prvním řádku písm. a) **se upravuje** následovně:
„... nabídce a přijetí nebo ...“.
- (259) Čl. 262 odst. 7; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... postrkem týká, ohlášen předvídaný ...“.
- (260) Čl. 263 odst. 9; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... tohoto článku], musí ...“.
- (261) Čl. 264 odst. 9, písm. c); text písm. c) **se upravuje** následovně:
„zda pojede vlak s nezavěšeným postrkem.“
- (262) Čl. 264 odst. 10; text odstavce **se upravuje** následovně:
„Ohlášení samostatného hlášení předvídaného odjezdu telefonicky nebo ústně se provádí např. takto:
- „Vlak 680 odjede ze stanice Choceň v 7:30.“
- „Vlak 107 projede ve stanici Choceň v 15:20.“
- „Vlak 68 452 odjede ze stanice Letovice na první traťovou kolej v 17:21.“
- „Vlak 83 192 odjede ze stanice Žďár do km 57,900 a zpět do stanice Žďár ve 12:41.“
- „Vlak 92 40 odjede ze stanice Zruč do km 12,000 a zpět jako vlak 92 61 do stanice Zruč v 5:33.“

- „Vlak 48 02 se soupravou pro vlak 48 73, která se z km 202,200 vrátí zpět do stanice Jihlava, odjede ze stanice Jihlava v 6:06.“
- „Vlak 65 830 s nezavěšeným postrkem odjede ze stanice Zdice v 6:50.“
- „Vlak 67 85 do km 8,929, odkud pokračuje jako vlak 106 709 do stanice Předměstí, odjede ze stanice Louny v 8:20.“

(263) Čl. 264 odst. 11; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:

„Vlak 680 odjede ze stanice Choceň v 7:30. Rozumí Dobříkov.“

(264) Čl. 265 odst. 2, písm. c); text písm. c) **se upravuje** následovně:

„jede-li vlak s nezavěšeným postrkem.“

(265) Čl. 271 odst. 3; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„Ruším předvídaný odjezd vlaku 680, vlak 680 ze stanice Choceň neodjede. Korbel“.

(266) Čl. 273; **upraveno** číslování odstavců. Původně 1, 2, 1-8, nově 1-10.

(267) Čl. 273 odst. 2; text odstavce **se upravuje** následovně:

„... ustanovení Dílu 8 této kapitoly.“

(268) Čl. 273 odst. 3; text odstavce **se upravuje** následovně:

„... ustanovení Dílu 9 této kapitoly.“

(269) Čl. 274 odst. 6; text odstavce **se upravuje** následovně:

„... ustanovení Dílu 6 této kapitoly.“

(270) Čl. 276 odst. 10; text od řádku deset tohoto odstavce **se upravuje** následovně:

„Zjistěte, zda vlak ve stanici Hulín na čtvrté koleji má ze strany od stanice Otrokovice návěst Konec vlaku. Manych.“

Strojvedoucí zjištěný stav ohlásí takto:

„Vlak ve stanici Hulín na čtvrté koleji má ze strany od stanice Otrokovice návěst Konec vlaku. Štefka.“, popř.:

„Vlak ve stanici Hulín na čtvrté koleji nemá návěst Konec vlaku. Štefka“.

(271) Čl. 281 odst. 8; text v prvním a druhé řádku **se upravuje** následovně:

„... k výluce (způsob zpracování opatření ve VR je stanoven v předpise D7/2), že lze ...“.

(272) Čl. 281 odst. 11, písm. c); text ve druhém řádku písm. c) **se upravuje** následovně:

„... (půlminutové časové údaje se neuvádějí) a ...“.

(273) Čl. 281 odst. 14; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... 59 03 v hlásce Kamenná (název a ...“.

(274) Čl. 281 odst. 23; text v posledním řádku **se upravuje** následovně:

„... nulté traťové koleji ...“.

(275) Čl. 281 odst. 25; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... nezavěšeným postrkem, zní nabídka a ...“.

(276) Čl. 283 odst. 1; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... 68 352 ze stanice Kostelec neodjede.“

(277) Čl. 285 odst. 8; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„Dojel vlak 611 do stanice Dobronín?“.

(278) Čl. 286 odst. 1; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„Jede-li vlak s nezavěšeným postrkem, znění ...“.

- (279) Čl. 286 odst. 4; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„*Vlak 27 825 se vrátil do stanice Rokycany. Čapek.*“
- (280) Čl. 286 odst. 5; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... odjezdů u části vlaku ...“.
- (281) Čl. 288 odst. 3; text v prvním a druhém řádku první odrážky **se upravuje** následovně:
„... je ve stanici Nová Cerekev. Počínaje ...“.
- (282) Čl. 288 odst. 4; text v prvním a druhém řádku druhé odrážky **se upravuje** následovně:
„... je ve stanici Bor. Počínaje ...“.
- (283) Čl. 289 odst. 2, písm. d); text písm. d) **se upravuje** následovně:
„nebyl-li na trati s automatickým hradlem nebo automatickým blokem vydán strojvedoucímu části vlaku, která se na trati oddělí od vlaku a vrací se do zadní stanice, traťový klíč;“.
- (284) Čl. 289 odst. 2, písm. e); text písm. e) **se upravuje** následovně:
„při odjezdu části vlaku, která se na trati oddělí od vlaku a vrací se do zadní stanice, na **PN** nebo kolem neobsluhovaného návěstidla;“.
- (285) Čl. 289 odst. 8, text ve druhé řádce **se upravuje** následovně:
„... kapitoly.“
- (286) Čl. 294 odst. 7; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... za vracející se částí vlaku podle odst. 6 tohoto ...“
- (287) Čl. 294 odst. 7; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:
„... do stanice Rokycany. Čapek.“
- (288) Čl. 294 odst. 8; text v šestém řádku **se upravuje** následovně:
„... ohlásím, že vlak 48 73 dojel do stanice Jihlava. Starý.“
- (289) Čl. 294 odst. 10; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... vrátila do stanice Jihlava. Dávejte ...“.
- (290) Čl. 294 odst. 11; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... odjezdů u části vlaku ...“.
- (291) Čl. 294 odst. 13; text odstavce **se upravuje** následovně:
„Výpravčí zadní stanice musí po odjezdu vlaku s nezavěšeným postrkem nebo vlaku, od kterého se na trati odvěsí část vlaku, která se vrací zpět, umístit upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD , aby nemohla být povolena jízda dalších vozidel na trať obsazenou odvěšenou částí vlaku.“.
- (292) Čl. 295 odst. 6, písm. b); text písm. b) **se upravuje** následovně:
„jede-li vlak s nezavěšeným postrkem.“
- (293) Čl. 296 odst. 9; **vložen** nový odstavce 9 tohoto znění:
„V ZDD musí být uvedeno, zda se při použití **PN** uzavírá PZZ samočinně.“
- (294) Čl. 298 odst. 8; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... oddílová návěstidla, musí strojvedoucího ...“
- (295) Čl. 298 odst. 10; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... nebo zjištění, uvolní výpravčí ...“
- (296) Čl. 300 odst. 4; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... vlak vrací z druhého nebo ...“

- (297) Čl. 300 odst. 5; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... vlaku s nezavěšeným postrkem se postupuje jako ...“
- (298) Čl. 304; název článku **se upravuje** následovně:
„**Oddělení nezavěšeného postrku od vlaku během jízdy**“
- (299) Čl. 304 odst. 1; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... strojvedoucím vedoucího vozidla vlaku.“
- (300) Čl. 304 odst. 2; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:
„... strojvedoucím vedoucího vozidla vlaku, musí ...“.
- (301) Čl. 306 odst. 6; text ve čtvrtém řádku v závorce **se upravuje** následovně:
„... („ASVC“).“
- (302) Čl. 313 odst. 6, písm. a); text ve druhém a třetím řádku písm. a) **se upravuje** následovně:
„... odjezdu nebo po došlé předhlášce očekávat včas vlak nebo PMD;“.
- (303) Čl. 313 odst. 6, písm. b); text písm. b) **se upravuje** následovně:
„... vlcích (PMD), jakož ...“.
- (304) Čl. 313 odst. 8, písm. a); text ve druhém řádku písm. a) **se upravuje** následovně:
„... odjezdu vlaku nebo ohlášeného sjednaného času odjezdu PMD,“.
- (305) Čl. 314 odst. 7; text v pátém řádku **se upravuje** následovně:
„... zaměstnanec, a to ještě ...“.
- (306) Čl. 316 odst. 17; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:
„... přestavovaných výhybek, výkolejek ...“.
- (307) Čl. 317 odst. 1; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:
„... však dodrženo i ustanovení ...“.
- (308) Čl. 317 odst. 7; text odstavce **se upravuje** následovně:
„Pro příkaz k přípravě vlakové cesty se používá těchto znění:
a) pro vlak vjíždějící a zastavující:
„*Vlak 31 05 ze stanice Bor na první kolej.*“;
b) pro vlak projíždějící nebo pro vlak vjíždějící a zastavující, který po krátkém pobytu bude pokračovat v další jízdě a pro který lze přestavit odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu dříve, než návěstidlo vjezdové:
- „*Vlak 105 ze stanice Hrusice na první a z první koleje do stanice Kojčice.*“ nebo
- „*Vlak 105 ze stanice Hrusice po první koleji do stanice Kojčice.*“;
c) pro vlak odjíždějící:
„*Vlak 78 524 ze čtvrté koleje do stanice Šumná.*“
- (309) Čl. 317 odst. 8; text odstavce **se upravuje** následovně:
„Příkaz k přípravě vlakové cesty musí být doplněn:
a) o číslo traťové koleje ve stanicích na dvou a více kolejných tratích při jízdě proti správnému směru nebo po nesprávné koleji. Např.:
- „*Vlak 31 05 ze stanice Libčice z první traťové koleje na první kolej.*“ nebo
- „*Vlak 31 05 ze stanice Libčice z první traťové koleje po první koleji na druhou traťovou kolej do stanice Roztoky.*“ nebo
- „*Vlak 78 524 ze čtvrté koleje na druhou traťovou kolej do stanice Hájek.*“;

b) o jednoznačné určení varianty při použití variantní vlakové cesty nebo je-li vlaková cesta složena z více dílčích vlakových cest. V ZDD musí být uvedena znění pro stanice se složitými poměry např. takto:

- „Vlak 506 ze stanice Uhersko přes výhybku 27 na sedmou kolej.“ nebo
- „Vlak 67 561 ze sedmé koleje po koleji jedna (po koleji první) do stanice Pardubice.“;

c) o skutečnost, že se jedná o vlak s nezavěšeným postrkem. Příkaz k přípravě vlakové cesty výpravčí doplní za číslem vlaku slovy „s nezavěšeným postrkem“ takto:

„Vlak 78 524 ze stanice Chrastava s nezavěšeným postrkem na čtvrtou kolej.“

(310) Čl. 317 odst. 9; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Příkaz výpravčího k přípravě vlakové cesty opakuje a potvrdí:

a) u vjíždějícího nebo projíždějícího vlaku zaměstnanec prvního fyzicky obsazeného obvodu odpovědnosti takto:

- „Vlak 31 05 ze stanice Libčice na první kolej, druhé stanoviště rozumí.“ nebo
- „Vlak 105 ze stanice Koukol na první a z první koleje do stanice Hájek, druhé stavědlo rozumí.“ nebo
- „Vlak 105 ze stanice Koukol po první koleji do stanice Hájek, druhé stavědlo rozumí.“;

b) u odjíždějícího vlaku zaměstnanec posledního fyzicky obsazeného obvodu odpovědnosti takto:

„Vlak 78 524 ze čtvrté koleje do stanice Hejnice, první stavědlo rozumí.“

(311) Čl. 317 odst. 13; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... osobní příkaz k obsluze ...“.

(312) Čl. 317 odst. 14; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Pro příkaz k přípravě vlakové cesty podle odst. 13 tohoto článku se používá těchto znění:

- „Pro vjezd vlaku ze stanice Bor na první kolej přestavte a uzamkněte výhybky číslo 5 a 6.“ nebo
 - „Pro odjezd vlaku ze druhé koleje do stanice Trutnov přestavte výhybku číslo 1.“ nebo
- „Ve stanici Uhersko přestavte výhybku číslo 5 nouzově ručním způsobem na čtvrtou kolej a uzamkněte ji přenosným zámek.“

(313) Čl. 318 odst. 1; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... zařízením, staničním rozhlasem).“

(314) Čl. 318 odst. 6; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Výhybkář, který nemá stanoven žádný obvod odpovědnosti a bylo mu nařízeno přestavení výhybek a výkolejek:

- a) přestaví výměny výhybek a výkolejky pro jízdu vlaku na určenou kolej,
- b) přesvědčí se, zda jsou výhybky a výkolejky správně přestaveny,
- c) u určených výhybek a výkolejek uzamkne jejich zámky a

klíče odevzdá výpravčímu nebo zaměstnanci zúčastněnému na přípravě vlakové cesty, který mu přestavení výhybek a výkolejek nařídil. U výhybek, které se pro danou vlakovou cestu nezamykají nebo jejichž klíče nejsou drženy v zabezpečovacím zařízení, ani nemusí být umístěny na tabuli k zavěšování hlavních klíčů, ohlásí výpravčímu nebo zaměstnanci zúčastněnému na přípravě vlakové cesty jejich správné přestavení ústně, telekomunikačním zařízením nebo návěstí **Výměny jsou přestaveny.**“

(315) Čl. 318 odst. 7; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Návěst **Výměny jsou přestaveny** (opisování písma „V“ pootočeného o 180° dlaní nad hlavou zaměstnance [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) informuje zaměstnance, který nařídil přestavení výhybek a výkolejek pro vlakovou cestu:

- a) že stanovené výhybky a výkolejky, jejichž klíče nejsou při této vlakové cestě drženy v zabezpečovacím zařízení, ani nemusí být umístěny na tabuli k zavěšování hlavních klíčů, jsou pro jízdu vlaku správně přestaveny a **uzamčeny** nebo
- b) že stanovené výhybky a výkolejky, které se nezamykají, jsou pro jízdu vlaku správně přestaveny a **střeženy**,

případně, že stanovené výhybky a výkolejky jsou přestaveny a mohou být jiným zaměstnancem uzávěrovány.“

(316) Čl. 318 odst. 8; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Telefonického nebo ústního ohlášení splnění pokynu k přestavení výhybek a výkolejek zní takto:

- „Pro vjezd vlaku ze stanice Bor na první kolej výhybky číslo 5 a 6 přestaveny a uzamčeny. Flajšman.“ nebo
- „Pro odjezd vlaku ze druhé koleje do stanice Trutnov výhybka číslo 1 přestavena. Kubrt.“ nebo

„Ve stanici Uhersko výhybka číslo 5 přestavena na čtvrtou kolej a uzamčena přenosným zámkem umístěným ve druhém mezipražcovém poli. Sedlický.“

(317) Čl. 318 odst. 11; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty, kteří výhybky ve vlakové cestě, odvrtné výhybky nebo výkolejky,:

- a) obsluhují, hlásí telefonicky (ústně) provedení přípravy vlakové cesty takto:
 - „Třetí stanoviště. Pro vlak 133 ze stanice Debř na pátou kolej postaveno a volno. Krejčí.“, nebo
 - „Třetí stanoviště. Pro vlak 133 z páté koleje do stanice Hradiště postaveno a volno. Krejčí.“;
- b) neobsluhují, hlásí telefonicky (ústně) provedení přípravy vlakové cesty takto:
 - „První stavědlo. Pro vlak 67 903 ze stanice Debř na čtvrtou kolej volno. Kubeš.“, nebo
 - „Třetí stanoviště. Pro vlak 755 ze druhé koleje do stanice Hradiště volno. Šafránek.“

(318) Čl. 318 odst. 12; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty musí být doplněno o název sousední stanice, číslo traťové koleje, variantu vlakové cesty, informaci o nezavěšeném postrku, byl-li takto doplněn příkaz k přípravě vlakové cesty. Telefonické hlášení zní takto:

- „Druhé stavědlo. Pro vlak 67 524 ze čtvrté koleje do stanice Šumná postaveno a volno. Špína.“ nebo

„První stavědlo. Pro vlak 78 524 ze stanice Chrástava s nezavěšeným postrkem na čtvrtou kolej postaveno a volno. Řádek.“

(319) Čl. 318 odst. 13; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:

„Druhé stavědlo. Pro vlak 31 11 ze stanice Chrástava na druhou kolej rušící posun zastaven. Sedláková.“

(320) Čl. 318 odst. 14; text v pátém řádku **se upravuje** následovně:

„První stavědlo. Pro vlak 55 525 z páté koleje do stanice Tachov postaveno. Jurčovský.“

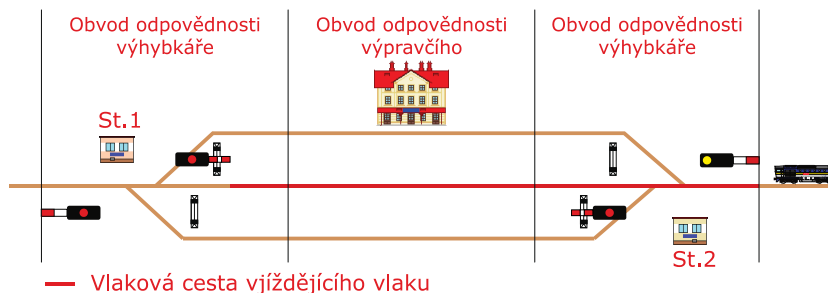
(321) Čl. 318 odst. 18; text ve třetím řádku prvního odstavce **se upravuje** následovně:

„... tohoto článku), může ...“.

(322) Čl. 318 odst. 18, písm. a); text v prvním řádku písm. a) **se upravuje** následovně:

„... zabezpečovací zařízení, telefonicky ohlásí ...“.

(323) Čl. 318 odst. 18, písm. a); **opraven** obrázek 440.



(324) Čl. 318 odst. 19; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... vlaku ohrozil, a podle ...“.

(325) Čl. 321 odst. 5; text v šestém řádku **se upravuje** následovně:

„... do stanice Krnov. Novák.“

(326) Čl. 322 odst. 1, písm. b); text ve druhém řádku písm. b) **se upravuje** následovně:

„... cesta:“.

(327) Čl. 322 odst. 2; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:

„... ve stanici, následný vlak apod.).“.

(328) Strana 423, Díl 14; název dílu **se upravuje** následovně:

„Vjezdy vlaků na obsazenou kolej a kusou kolej“

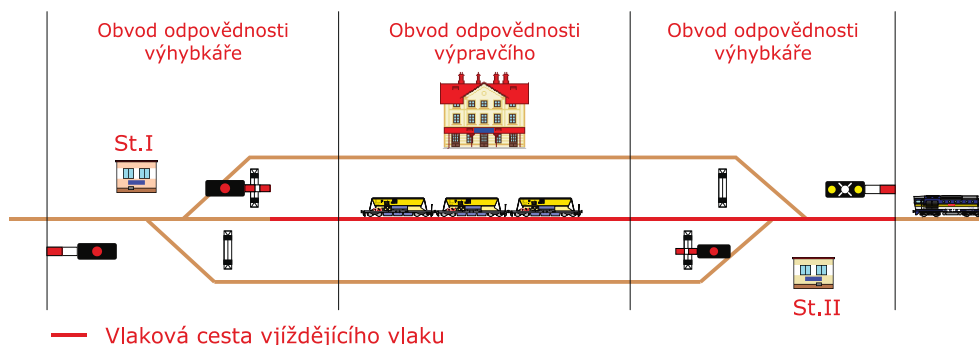
(329) Čl. 325 odst. 1; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... značkou „O“ ...“.

(330) Čl. 327 odst. 3, písm. b); text v pátém řádku písm. b) **se upravuje** následovně:

„... Pro vlak 75 201 za stanice Křinec na obsazenou ...“.

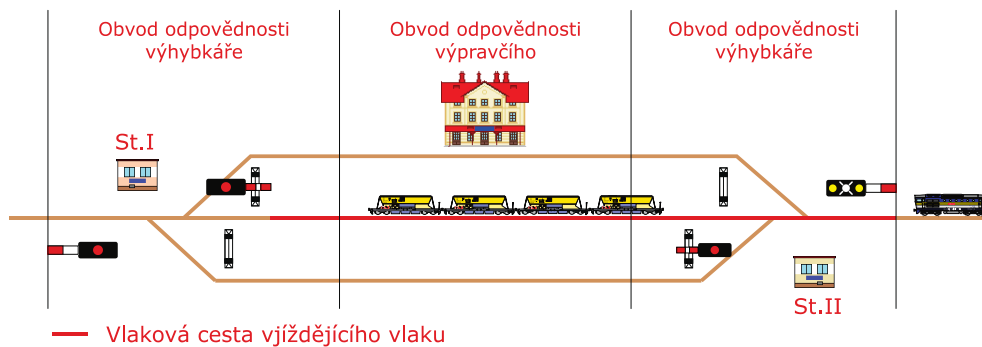
(331) Čl. 327 odst. 3, písm. b); **opraven** obrázek 447.



(332) Čl. 327 odst. 3, písm. c); text v pátém řádku písm. c) **se upravuje** následovně:

„... 75 201 za stanice Křinec na obsazenou ...“.

(333) Čl. 327 odst. 3, písm. c); **opraven** obrázek 448.



(334) Čl. 327 odst. 3, písm. d); text ve čtvrtém řádku písm. d) **se upravuje** následovně:

„Druhé stavědlo. První ...“.

(335) Čl. 328 odst. 2; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„Při mimořádném vjezdu ...“.

(336) Čl. 329 odst. 15; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Pokud je z jakéhokoliv důvodu nutné, aby výpravčí odvolal již udělený rozkaz k odjezdu, musí postupovat následovně:

a) výpravčí oznámí strojvedoucímu odvolání výpravy vlaku takto:

„Ve stanici Řevnice ruším výpravu vlaku 550 ze druhé koleje do stanice Třeboň. Bára“

a poté sdělí strojvedoucímu důvod odvolání výpravy vlaku, a jakým způsobem bude znovu vypraven;

b) strojvedoucí musí potvrdit, že pokynu k odvolání výpravy vlaku rozumí takto:

„Ve stanici Řevnice je zrušena výprava vlaku 550 ze druhé koleje do stanice Třeboň. Rozuměl Starý“.

(337) Čl. 329 odst. 27, písm. ab); text ve čtvrtém řádku písm. ab) **se upravuje** následovně:

„... návěstidla, za kterým stojí čelo vlaku nebo na jehož návěst nevidí;“.

(338) Čl. 329 odst. 32; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... předvěstí, vlakovým zabezpečovačem), a ...“.

(339) Čl. 331 odst. 1; **vloženo** nové písm. ba) tohoto znění:

„byl-li dovolen vjezd vlaku návěstí, která nenařizuje zastavení ve stanici (a nebyl-li vlak zastaven u vjezdového návěstidla stanice s nezávislými návěstidly), a to i pokud výprava vlaku podle odst. a) není dovolena;“.

(340) Čl. 331 odst. 1; **vloženo** nové písm. bb) tohoto znění:

„v ostatních případech, jen pokud je dovolena i výprava odjíždějících vlaků návěstí hlavního návěstidla.“

(341) Čl. 331 odst. 4, písm. b); text ve třetím řádku písm. b) **se upravuje** následovně:

„... předvěstí, samostatné opakovací ...“.

(342) Čl. 331 odst. 4, písm. c); text ve druhém a třetím řádku písm. c) **se upravuje** následovně:

„... opakovací samostatné předvěstí), které míjel v poloze, kdy návěstidlo návěst ...“.

(343) Čl. 331 odst. 9; text ve druhém a třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... cestujících, dovolena návěstí hlavního návěstidla, musí být v TJŘ označeny značkou „“ (symbol ...“.

(344) Čl. 335 odst. 1; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... stanici Bor ze „třetí á“ koleje ...“.

(345) Čl. 336 odst. 2; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... stanici Bor ze „třetí á“ koleje ...“.

(346) Čl. 337 odst. 3; text v posledním řádku **se upravuje** následovně:

„... nebo nevybavený VZPK.“

(347) Čl. 339 odst. 4; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... černá obdélníková deska ...“.

(348) Čl. 339 odst. 4, písm. e); text písm. e) **se upravuje** následovně:

„ukazatel délky označuje místo pro kolej vlevo.“

(349) Čl. 339 odst. 7; text prvního odstavce **se upravuje** následovně:

„Strojvedoucí zastaví vlak u toho ukazatele délky, který udává stejnou nebo nejbližší vyšší hodnotu délky jeho vlaku. Např. u koleje je umístěn ukazatel délky s hodnotou délky 100 m a 250 m [viz obrázek 452 písm. a) tohoto článku]. Strojvedoucí vlaku, který je dlouhý 80 m zastaví u ukazatele délky s hodnotou 100 m [viz obrázek 453 písm. a) tohoto článku]; strojvedoucí vlaku, který je dlouhý 220 m zastaví u ukazatele délky s hodnotou 250 m, viz obrázek 453 písm. b) tohoto článku]; strojvedoucí vlaku, který je dlouhý 280 m zastaví u ukazatele délky s hodnotou 300 m, viz obrázek 453 písm. c) tohoto článku].“

(350) Čl. 339 odst. 10; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... a hranici kolejového úseku.“

(351) Čl. 339 odst. 11; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... nástup cestujících, pokračovat ...“.

(352) Čl. 339 odst. 16, písm. b); text písm. b) **se upravuje** následovně:

„výpravčí, v případě, že povolí mimořádně jízdu vlaku na jinou než pravidelnou kolej ke kratšímu nástupišti, než u kterého vlak pravidelně zastavuje nebo se jedná o mimořádné zastavení vlaku ve stanici z důvodu provozního odklonu. V tomto případě má výpravčí povinnost informovat co nejdříve strojvedoucího o tom, kolik vozů bude stát mimo nástupiště. Strojvedoucí je povinen o této skutečnosti neprodleně zpravit obsluhu vlaku.“

(353) Čl. 342 odst. 13; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... možném ohrožení cestujících ...“

(354) Čl. 342 odst. 13; text v pátém a šestém řádku **se upravuje** následovně:

„... zajištění bezpečnosti cestujících nepřekročte kolem nástupiště rychlost 10 km/h a dávejte opakovaně návěst ...“

(355) Čl. 343 odst. 4; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Byl-li strojvedoucí výpravčím zpraven (telekomunikačním zařízením nebo písemným rozkazem) o mimořádném zastavení vlaku ve stanici (vyjma případů podle odst. 6 tohoto článku), ale zastavení není třeba, dá výpravčí pokyn k průjezdu návěstí **Odjezd** nebo telekomunikačním zařízením. Pokud dal výpravčí svolení k průjezdu vlaku podle tohoto odstavce, může strojvedoucí takto vjíždějícího vlaku ve stanici projet. V případě, že strojvedoucí zjistí, že na příslušném hlavním návěstidle je návěst **Stůj**, musí podle možností zastavit před tímto návěstidlem.“

(356) Čl. 346 odst. 1, písm. j); text písm. j) **se upravuje** následovně:

„... obnovení šuntovací schopnosti kolejových ...“.

(357) Čl. 347 odst. 1; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Před zahájením výluky dopravní služby je zaměstnanec povinen se přesvědčit, že jsou splněna všechna opatření nařízená Rozkazem o výluce dopravní služby. Potom ohlásí určeným zaměstnancům a dopravním zahájení výluky dopravní služby takto:

„Výluky dopravní služby ve stanici Janov (na hradle, hlásce, stanovišti) zahájena ve 21:30. Vávra.“

(358) Čl. 347 odst. 2; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Nemůže-li zaměstnanec pro poruchu telekomunikačního zařízení ohlásit zahájení výluky dopravní služby určeným stanicím, nesmí výluky dopravní služby zahájit.“

(359) Čl. 347 odst. 3; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Před ukončením výluky dopravní služby si zaměstnanec vyžádá od výpravčích, určených v Rozkaze o výluce dopravní služby, informaci o aktuální provozní situaci a souhlas s ukončením výluky dopravní služby. Pak jim oznámí ukončení výluky dopravní služby takto:

„Výluka dopravní služby ve stanici (na hlásce, hradle, stanovišti) Karlov ukončena v 6:20. Drozda.“

(360) Čl. 347 odst. 5, písm. c); text písm. c) **se upravuje** následovně:

„za posledním PMD byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje,“.

(361) Čl. 347 odst. 8; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Zaměstnanec, který ukončil nebo zahájil výluky dopravní služby, zapíše její ukončení nebo zahájení do vedené dopravní dokumentace.“

(362) Čl. 347 odst. 9; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Výpravčí, kterému je ohlášeno zahájení nebo ukončení výluky dopravní služby, hlášení dokumentuje ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace (v případě její poruchy v náhradní dokumentaci) červeně s uvedením příjmení ohlašujícího zaměstnance takto:

„V 17:40 zahájena výluka dopravní služby ve stanici Nižbor. Rosol“.

Ostatní zaměstnanci v telefonním zápisníku.“

(363) Čl. 348; název článku **se upravuje** následovně:

„Rušení nebo zkrácení výluky dopravní služby“

(364) Čl. 348 odst. 1; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Zrušení nebo zkrácení výluky dopravní služby může v případě mimořádností v železniční dopravě povolit vedoucí dispečer (příp. provozní dispečer) Správy železnic. V tomto případě musí být vydán operativní příkaz.“

(365) Čl. 350 odst. 9; text v šestém řádku **se upravuje** následovně:

„V 17:40 předala: Bejdová ...“.

(366) Čl. 350 odst. 10; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... uvádí takto:“.

(367) Čl. 352 odst. 5; text v pátém řádku **se upravuje** následovně:

„... zaznamenáván záznamovým ...“.

(368) Čl. 352 odst. 6; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„Dokumentuje-li výpravčí ...“.

(369) Čl. 355 odst. 24, písm. c); text písm. c) **se upravuje** následovně:

„ukončením jízdy vlaku (PMD, posunového dílu);“.

(370) Čl. 357 odst. 4; text v šestém a sedmém řádku **se upravuje** následovně:

„... rozkazu Pv (rozkazem V PMD), byl-li strojvedoucí vlaku (PMD) zpravován rozkazem Pv (rozkazem V PMD).“

(371) Čl. 357 odst. 9; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... v odst. 8 písm. c) – e).“

(372) Čl. 358 odst. 1, písm. b); text v písm. b) **se upravuje** následovně:

„**rozkaz k opatrné jízdě** žluté barvy (zkráceně „rozkaz Op“);“.

(373) Čl. 358 odst. 1, písm. i); text v písm. i) **se upravuje** následovně:

„písemné rozkazy ETCS. Vzory rozkazů ETCS a další podrobnosti jsou uvedeny v předpise SŽDC Z8 díl IV (prozatímní) - Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (dále „jen předpis Z8“).“

(374) Čl. 363 odst. 5; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Rozkaz Pvd3 – podmínky použití a sepisování stanovuje předpis D3.“

(375) Čl. 363 odst. 6; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Rozkaz PvdB – podmínky použití a sepisování stanovuje předpis D4.“

(376) Čl. 363 odst. 7; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Rozkaz ETCS – podmínky použití a sepisování stanovuje předpis Z8.“

(377) Čl. 364 odst. 7; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... stanici (viz Čl. 200 tohoto předpisu).“

(378) Čl. 365 odst. 1, písm. e); text v písm. e) **se upravuje** následovně:

„o poruše (výluce) traťové části zařízení vlakového zabezpečovače;“.

(379) Čl. 365 odst. 1, písm. g); text v písm. g) **se upravuje** následovně:

„... vlakového zabezpečovače;“.

(380) Čl. 365 odst. 1, písm. i); text v písm. i) **se upravuje** následovně:

„o poškození předvěsti, která předvěstí návěst dovolující jízdu, a o krytí samostatné předvěsti přenosnou návěstí **Výstraha**, resp. a o neplatnosti samostatné opakovací předvěsti;“.

(381) Čl. 366 odst. 1; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Rozkazem Op se dává příkaz:

a) k jízdě se zvýšenou opatrností přes:

aa) přejezdy s PZZ;

ab) přejezdy, u kterých chybí výstražná dopravní značka „Výstražný kříž pro železniční přejezd“;

ac) centrální přechody s VZPK;

b) k jízdě podle rozhledových poměrů;

k jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek.“

(382) Čl. 367 odst. 1, písm. h); text písm. h) **se upravuje** následovně:

„je-li strojvedoucímu nařízena jízda za zhoršených povětrnostních podmínek (pokyn 4);“.

(383) Čl. 367 odst. 1, písm. i); text písm. i) **se upravuje** následovně:

„zasahuje-li přibližovací úsek PZZ před oddílové návěstidlo AH a PZZ není možno uzavřít ruční obsluhou nebo samočinně při dovolení jízdy návěstí dovolující jízdu vlaku nebo **PN** (pokyn 1).“

(384) Čl. 371 odst. 5, písm. b); text písm. b) **se upravuje** následovně:

„... zaznamenáván záznamovým zařízením; není-li ...“.

(385) Čl. 371 odst. 6; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... zaznamenáván záznamovým zařízením, strojvedoucí ...“.

(386) Čl. 375 odst. 22; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... návěstidly pro elektrický ...“.

(387) Čl. 375 odst. 54; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„Jízda sníženým výkonem ...“.

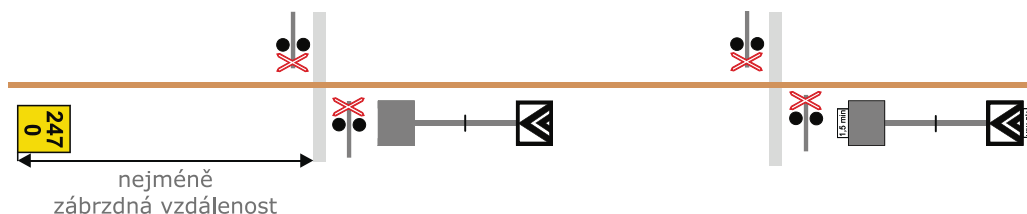
(388) Čl. 379 odst. 9; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... souhlasu elektrodispečera. O odpojení ...“.

(389) Čl. 385 odst. 3; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... podle obrázku 481 tohoto článku.“

(390) Čl. 388 odst. 9; **opraven** obrázek 487.



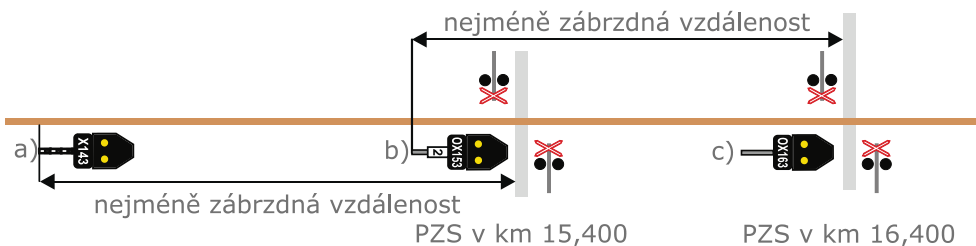
(391) Čl. 389 odst. 5, písm. a); text písm. a) **se upravuje** následovně:

„opakovací přejezdník; číslo uvádí přibližnou kilometrickou a hektometrickou polohu opakovacího přejezdníku. Poslední číslice kilometrické a hektometrické polohy opakovacího přejezdníku musí být liché pro opakovací přejezdník ve směru jízdy od začátku trati, nebo sudé pro opakovací přejezdník ve směru jízdy od konce tratě;“

(392) Čl. 389 odst. 5, písm. b); text písm. b) **se upravuje** následovně:

„opakovací přejezdník na vícekolejně trati, včetně více traťových kolejí v nákladisti; číslo před písmenem „OX“ uvádí číslo traťové koleje, pro kterou opakovací přejezdník platí. Číslo za písmenem „OX“ uvádí přibližnou kilometrickou a hektometrickou polohu opakovacího přejezdníku. Poslední číslice kilometrické a hektometrické polohy opakovacího přejezdníku musí být liché pro opakovací přejezdník ve směru jízdy od začátku trati, nebo sudé pro opakovací přejezdník ve směru jízdy od konce tratě.“

(393) Čl. 389 odst. 6; **opraven** obrázek 492.



(394) Čl. 391 odst. 16; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... **PN** (zda se při použití **PN** uzavírá PZZ samočinně a **PN** je závislá na stavu PZZ) ...“.

(395) Čl. 392 odst. 3; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Každý zaměstnanec, který zjistí, že na přejezdu chybí výstražná dopravní značka „Výstražný kříž pro železniční přejezd“, musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit výpravčímu.“

(396) Čl. 392; **vložen** nový odstavec 3 tohoto znění:

„Jestliže je výpravčímu ohlášeno nebo sám zjistí, že na přejezdu chybí výstražná dopravní značka „Výstražný kříž pro železniční přejezd“, zpravuje strojvedoucí rozkazem Op, Pokyn 1.“

(397) Čl. 392; **upraveno** číslování odstavců od odstavce 3.

(398) Čl. 393 odst. 1, písm. c); text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... přednost v jízdě!“). Úprava ...“.

(399) Čl. 394 odst. 4; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... obvodu stanice po souhlasu příslušného ...“.

(400) Čl. 397 odst. 5; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... této kapitoly předpisu ...“.

(401) Čl. 397 odst. 6; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... zajištěna jejich správná činnost, se aplikuje dopravní ...“.

(402) Čl. 397 odst. 10; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... v této kapitoly předpisu ...“.

(403) Čl. 397 odst. 13; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... nebo VVP, pokud ZPŘS není ...“.

(404) Čl. 397 odst. 14; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... nebo VVP, pokud ZPŘS ...“.

(405) Čl. 397 odst. 15; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... této kapitoly předpisu ...“.

(406) Čl. 399 odst. 3; text ve druhém a třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... nepředpokládané výluky OZOV zapíše do telefonního zápisníku výpravčím stanic dotčených nepředpokládanou výlukou ...“.

(407) Čl. 399 odst. 6; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Za bezodkladné zapracování informace o nepředpokládané výluce do určené aplikace odpovídá zaměstnanec Správy železnic (viz předpis D7 a předpis D7/2).“

(408) Čl. 401 odst. 2, písm. c); text písm. c) **se upravuje** následovně:

„volnost kolejí a provozuschopnost výlukou dotčených zařízení dopravní cesty při ukončování výluky, upozornění na nutnost zavedení případných omezení provozování dráhy (např. pomalé jízdy, upozornění na odstranění/aktivování zařízení dopravní cesty) po ukončení výluky, včetně termínu jeho platnosti.“

(409) Čl. 402 odst. 2; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... (mimořádnost, nepředpokládaná výluka, ...“.

(410) Čl. 403 odst. 4, písm. a); text ve třetím řádku písm. a) **se upravuje** následovně:

„... Bešta, radiostanice. Podpis ...“.

(411) Čl. 403 odst. 4, písm. b); text ve třetím řádku písm. b) **se upravuje** následovně:

„... Bešta, radiostanice. Karas.“

(412) Čl. 404 odst. 8; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„Ve 14:30 zahájena výluka první staniční koleje ve stanici Jince. Kokrhel.“

(413) Čl. 406 odst. 3; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Před ukončením výluky je OZOV (na základě oznámení VVP a ZPŘS podle odst. 1 a 2 tohoto článku) odpovědný za oznámení o volnosti koleje a provozuschopnosti výlukou dotčených zařízení dopravní cesty, případně stanovení omezení za jakých je možné provozovat drážní dopravu po ukončení výluky, např. pomalá jízda (dále jen „oznámení o volnosti a provozuschopnosti“) výpravčímu odpovědnému za ukončení výluky.“

(414) Čl. 406; **vložen** nový odstavec 4 tohoto znění:

„Oznámení o volnosti a provozuschopnosti musí obsahovat:

- a) volnost kolejí a provozuschopnost výlukou dotčených zařízení dopravní cesty;
- b) upozornění na příp. omezení za jakých je možné provozovat drážní dopravu;
- c) upozornění na příp. odstranění/aktivování zařízení dopravní cesty;

podpis OZOV, je-li oznámení prováděno zápisem do telefonního zápisníku.“

(415) Čl. 406; **přečíslovány** odstavce od odstavce 4.

(416) Čl. 406 odst. 5; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... volnosti a provozuschopnosti prováděno ...“.

(417) Čl. 406 odst. 8; text ve třetím a čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:

„... obnovení šuntovací schopnosti).“

(418) Čl. 406 odst. 10; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... uvedených v odst. 9 tohoto ...“.

(419) Čl. 406 odst. 11; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„Ve 14:30 ukončena výluka první staniční koleje ve stanici Jince. Burián.“

(420) Čl. 409 odst. 12; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... této kapitole předpisu.“

(421) Čl. 410 odst. 5; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:

„... zpravení strojvedoucích hnacích vozidel (SHV) ...“.

(422) Čl. 411 odst. 13; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... pro elektrický provoz ...“.

(423) Čl. 412 odst. 4; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... při nepředpokládané napěťové ...“.

(424) Čl. 412 odst. 12; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... ukončení předpokládané napěťové ...“.

(425) Čl. 412 odst. 13; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... je povinen zahájení ...“.

(426) Čl. 414 odst. 4, písm. b); text ve třetí odrážce písm. b) **se upravuje** následovně:

„Ve stanici Bor při vjezdu a jízdě po lichých kolejích projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ nebo“.

(427) Čl. 414 odst. 4, písm. c); text ve druhé odrážce písm. c) **se upravuje** následovně:

„Ve stanici Bor při jízdě po kolejích 1 a 3 projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ nebo“.

(428) Čl. 414 odst. 4; **vložena** nová pátá odrážka písm. c) tohoto znění

„Ve stanici Bor při jízdě po kolejích 1 a 3 a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači;“.

(429) Čl. 414 odst. 4, písm. d); text ve druhé odrážce písm. d) **se upravuje** následovně:

„Ve výhybně Luka při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

(430) Čl. 414 odst. 4, písm. h); text v prvním řádku první odrážky písm. h) **se upravuje** následovně:

„... Luka po 1. traťové koleji ...“

(431) Čl. 414 odst. 4, písm. h); text v prvním řádku druhé odrážky písm. h) **se upravuje** následovně:

„... Háje po 1. traťové koleji ...“

(432) Čl. 414 odst. 6; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Ve stanicích se specifickými poměry je nutno místo napěťové výluky vymezit takto:

„Ve stanici Blansko při vjezdu z 1. traťové koleje od km 180,200 do km 181,300 (trakční podpěra č. 183 až č. 196) projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

(433) Čl. 414 odst. 8; text prvního odstavce ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... kolej, je nutno text písemného rozkazu doplnit takto:“

(434) Čl. 418 odst. 1; text prvního řádku **se upravuje** následovně:

„... stanovuje předpis D7. Související ...“.

(435) Čl. 419; název článku **se upravuje** následovně:

„Vyhlašování plánu vlakové dopravy zaměstnancům stanice a odbočky“

(436) Čl. 419 odst. 3; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Plán vlakové dopravy je souhrn všech schválených žádostí dopravců, platných v daném čase, vyhlašovaný provozním dispečerem. Plán vlakové dopravy se výpravčímu stanice a odbočky vyhlašuje postupem, uvedeným v předpisu D7.“

(437) Čl. 419 odst. 5; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Dojde-li k poruše spojení mezi výpravčím a příslušným provozním dispečerem, vyhlašuje plán vlakové dopravy výpravčí zpravovací stanice stanicím a odbočkám obsazených výpravčím svého zpravovacího úseku a sousední zpravovací stanici; po obnovení spojení oznámí tento výpravčí zpravovací stanici provoznímu dispečerovi vše, co zařídil.“

(438) Čl. 420; název článku **se upravuje** následovně:

„Vyhlašování plánu vlakové dopravy zaměstnancům na trati“

(439) Čl. 424 odst. 1; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... této kapitoly, a ...“.

(440) Čl. 424 odst. 9; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Ve stanicích se odstavují speciální vozidla jen se souhlasem výpravčího a dopravce svým vnitřním předpisem stanoví způsob krytí těchto odstavených vozidel. Tyto podmínky musí být uvedeny také v IS REVOZ. Nejsou-li v IS REVOZ uvedeny, musí je dopravce oznámit Správě železnic při žádosti o přidělení kapacity dráhy.“

(441) Čl. 441 odst. 2; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... čele vlaku, který dává strojvedoucímu ...“.

(442) Čl. 442; název článku **se upravuje** následovně:

„Náhlá zdravotní nezpůsobilost strojvedoucího“

(443) Čl. 442 odst. 1; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Stane-li se strojvedoucí vedoucího vozidla náhle zdravotně nezpůsobilý a není-li u vlaku (PMD, posunového dílu) jiný odborně způsobilý zaměstnanec, který by převzal řízení hnacího vozidla, nesmí vlak (PMD, posunový díl) pokračovat v další jízdě. Vedoucí obsluhy vlaku (vedoucí posunové čety PMD, posunového dílu) neprodleně informuje výpravčího o vzniklé mimořádnosti a postupuje podle jeho pokynů.“

(444) Čl. 442 odst. 2; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... vlak na širé trati bez ...“.

(445) Čl. 443 název článku **se upravuje** následovně:

„Přeprava zaměstnanců Správy železnic na směnu a ze směny“

(446) Čl. 443 odst. 5, písm. a); text ve druhé řádce písm. a) **se upravuje** následovně:

„... (řídícího) vozu;“.

(447) Čl. 445 odst. 2; text ve druhé řádce **se upravuje** následovně:

„... do telefonního zápisníku, a to i tehdy ...“.

(448) Čl. 450 odst. 1; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... této kapitoly předpisu ...“.

(449) Čl. 450 odst. 2; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:




„... této kapitoly předpisu ...“.

(450) Čl. 452 odst. 7; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:


„... na portále „Provozování dráhy“ ve složce ...“.

(451) Čl. 453 odst. 3; text odstavce **se upravuje** následovně:



„Stupně výstrahy ČHMÚ:

- a)  = nízký stupeň nebezpečí (žlutá);
- b)  = vysoký stupeň nebezpečí (oranžová);
- c)  = extrémní stupeň nebezpečí (červená).“


(452) Čl. 454 odst. 3; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... nebezpečí „“ (žlutá), musí ...“.

(453) Čl. 454 odst. 4; text v prvním a druhé řádce **se upravuje** následovně:

„... s vysokým „“ (oranžová) nebo extrémním „“ (červená) stupněm ...“.

(454) Čl. 454 odst. 5; text ve druhé řádce **se upravuje** následovně:

„... nebezpečí „“ (žlutá), pokud ...“.

(455) Čl. 454 odst. 6, písm. a); text ve třetím a čtvrtém řádku písm. a) **se upravuje** následovně:

„... na trati, nařídí výpravčí strojvedoucím dalších vlaků (PMD) písemným rozkazem jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek takto:“.

(456) Čl. 454 odst. 8; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... za zhoršených povětrnostních podmínek (např. ...“.

(457) Čl. 454 odst. 10; text ve čtvrtém řádku **se upravuje** následovně:

„... písemného rozkazu.“

(458) Čl. 454 odst. 11; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„Výpravčí smí ukončit ...“.

(459) Čl. 459; název článku **se upravuje** následovně:

„Zjištění volnosti, průjezdnosti a zjevné nepoškozenosti koleje (výhybky) ve stanici fyzicky neobsazené výpravním a na širé trati“

(460) Čl. 463; název článku **se upravuje** následovně:

„Použití vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými úseky a obnovení šuntovací schopnosti koleje“

(461) Čl. 463 odst. 7; text ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... koleje a kolejové úseky ...“.

(462) Čl. 466 odst. 2; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Není-li možno zabezpečovacím zařízením zabránit postavení jízdních cest na koleji s kolejovými obvody a s odstavenými nešuntujícími vozidly, musí pověřený zaměstnanec OSPD nejpozději sedmý den po odstavení vozidel vyloučit z činnosti kolejové obvody takto obsazené koleje, včetně traťové části národního vlakového zabezpečovače VZ LS a systému ETCS.“

(463) Čl. 466; odstavec 3 **zrušen** bez náhrady.

(464) Čl. 468 odst. 4, písm. bb); text písm. bb) **se upravuje** následovně:

„sledovat indikaci obsazení a uvolnění kolejových obvodů, izolovaných kolejnic a izolovaných kolejí a zhasínání kontrolních světel návěstidel;“.

(465) Čl. 470 odst. 3; text odstavce **se upravuje** následovně:

„Pro obnovení šuntovací schopnosti koleje, která byla vyloučena, platí ustanovení Čl. 406 odst. 7.“

(466) Čl. 472 odst. 1; text ve třetím řádku **se upravuje** následovně:

„... značka „3“, která ...“.

(467) Čl. 472 odst. 1; text v pátém řádku **se upravuje** následovně:

„... Značka „3“ se ...“.

(468) Čl. 472 odst. 2; text v prvním řádku **se upravuje** následovně:

„... značka „3“, ...“.

(469) Příloha B.1; tabulka B.1 **se upravuje** následovně:

| Pracovní zařazení | Doporučený přiděl návěstidel |
|------------------------------------|---|
| Výpravní | píšťalka, denní výpravka, noční výpravka, červený praporek, malý červený terč, deska se dvěma černými kruhy, ruční svítlna s bílým světlem, ruční svítlna s červeným světlem, červený terč (červená deska) |
| Výhybkář | píšťalka, červený praporek, žlutý praporek, ruční svítlna s bílým světlem, ruční svítlna pro přivolávací návěst, ruční svítlna s červeným světlem, ruční svítlna se žlutým světlem, červený terč (červená deska), žlutý terč, bílý terč |
| Strážník oddílu | píšťalka, červený praporek, ruční svítlna s bílým světlem, ruční svítlna pro přivolávací návěst, červený terč (červená deska), žlutý terč, bílý terč |
| Závorář | píšťalka, červený praporek, ruční svítlna s bílým světlem, ruční svítlna s červeným světlem |
| Strojvedoucí | píšťalka, červený praporek, ruční svítlna s bílým světlem, ruční svítlna s červeným světlem, 2 koncovky, žlutá deska z materiálu odrážejícího světlo |
| Člen obsluhy vlaku | píšťalka, ruční svítlna s bílým světlem |
| Člen posunové čety | píšťalka, červený praporek, ruční svítlna s bílým světlem, ruční svítlna s červeným světlem |
| Vedoucí prací, bezpečnostní hlídka | píšťalka, červený praporek, ruční svítlna s bílým světlem, ruční svítlna s červeným světlem, houkačka s jedním nebo dvěma hlasy, přenosná varovná návěstidla |

(470) Příloha B.2; **opraveny** předpisy:

- SŽ D5-1*) - Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček
- SŽ D5-2*) - Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
- SŽ D5-3*) - Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplňující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí
- SŽ T100 - Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

(471) Příloha B.4; text v tabulce B.2, jedenáctého řádku tabulky **se upravuje** následovně:

| | | | | | |
|---------|---|--|--|---|--|
| SŽ T100 | / | | | / | |
|---------|---|--|--|---|--|

(472) Příloha C.1.3; text odstavce C.1.3.15 v pátém řádku **se upravuje** následovně:

„... např.: postrk (kromě postrku ...)“.

(473) Příloha C.1.3; text odstavce C.1.3.15 v osmém řádku **se upravuje** následovně:

„... na počítačích obsluh) ...“.

(474) Příloha C.1.4; text odstavce C.1.4.6, písm. bb) v prvním řádku první odrážky **se upravuje** následovně:

„... dovolen číslem ...“.

(475) Příloha C.1.5; text odstavce C.1.5.5 ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... zkratku „np“.“

(476) Příloha C.1.6; text odstavce C.1.6.5 ve druhém řádku **se upravuje** následovně:

„... zkratku „np“.“

(477) Příloha C.1.8; upraven text písemného rozkazu Op **se upravuje** následovně:

Platný pokyn označte křížkem ☒ nebo ☒
Nehodící se pokyn rozkazu se neproškrťává.
Nepoužité řádky v pokynu 1 škrtněte šikmou čarou.

*) Nehodící se škrtněte.
1) U VZPK nebo přejezdů v obvodu stanice škrtněte a dopište „v ŽST“ („ve stanici“, „v zastávce“ apod.).
2) U VZPK nebo přejezdů v obvodu stanice nevyplňujte.

Číslo rozkazu * 338 015

(478) Strana 626; pokyn 3 **se upravuje** následovně:

„Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě, že je strojvedoucímu nařízena jízda za zhoršených povětrnostních podmínek.“

(479) Příloha C.1.9; upraven text písemného rozkazu Z **se upravuje** následovně:

Platný pokyn označte křížkem ☒ nebo ☒
Nehodící se pokyn rozkazu se neproškrťává.
Nepoužité řádky v pokynu 1 škrtněte šikmou čarou.

*) Vyplňuje se jen na dvou a více kolejných tratích s traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz; v ostatních případech se údaj čísla traťové koleje proškrtně.
Číslo traťové koleje se vždy vyplňuje slovně.
**) Nehodící se škrtněte.

Číslo rozkazu * 262 357

(480) Příloha C.1.10; upraven text písemného rozkazu Pv **se upravuje** následovně:

Platný pokyn označte křížkem ☒ nebo ☒
Nehodící se pokyn rozkazu se neproškrťává.
Nepoužité řádky v pokynu 9 škrtněte šikmou čarou.
^{*)} Nehodící se škrtněte.
^{**)} Vyplňuje se jen na dvou a více kolejných tratích s traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz; v ostatních případech se údaj čísla traťové koleje proškrtně.
Číslo traťové koleje se vždy vyplňuje slovně.
¹⁾ U VZPK nebo přejezdů v obvodu stanice škrtněte a dopište „v ŽST“ („ve stanici“, „v zastávce“ apod.).
²⁾ U VZPK nebo přejezdů v obvodu stanice nevyplňujte.
Číslo rozkazu * 262 357

(481) Strana 632; pokyn 8 **se upravuje** následovně:

„Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě, že je strojvedoucímu nařízena jízda za zhoršených povětrnostních podmínek.“

(482) Příloha C.1.11; upraven text písemného rozkazu V PMD **se upravuje** následovně:

Platný pokyn označte křížkem ☒ nebo ☒
Číslo traťové koleje se vždy vyplňuje slovně.
Nehodící se pokyn rozkazu se neproškrťává.
Nepoužité řádky v pokynu 9 škrtněte šikmou čarou.
^{*)} Nehodící se škrtněte.
Údaje pokynu 13 je možno zapsat na průpis rozkazu i po jeho vydání (nemusí být na prvopise).
Číslo rozkazu * 262 357

(483) Příloha C.1.12; upraven text písemného rozkazu V PMD - výluky **se upravuje** následovně:

Platný pokyn označte křížkem ☒ nebo ☒
Číslo traťové koleje se vždy vyplňuje slovně.
Nehodící se pokyn rozkazu se neproškrťává.
Nepoužité řádky v pokynu 6 a 10 škrtněte šikmou čarou.
^{*)} Uvádějte jen, pokud je stanovena rychlost nižší než 40 km/h.
^{**)} Uvádějte jen na dvou a více kolejných tratích, nejsou-li vyloučeny všechny traťové koleje.
Údaje pokynu 12 je možno zapsat na průpis rozkazu i po jeho vydání (nemusí být na prvopise).
Číslo rozkazu * 291 350

(484) Strana 638; **vložen** nový text:

„Číslo rozkazu

Položku vyplňuje pouze strojvedoucí, je-li mu rozkaz V PMD – výluky diktován. Zapiše číslo rozkazu V PMD – výluky, který si sepsal ZPRS.“

(485) Příloha F; text odstavce F1.17.3 **se upravuje** následovně:

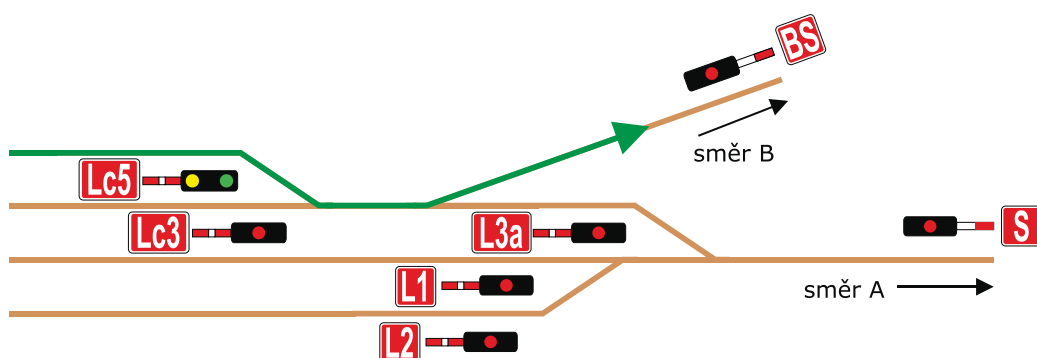
„Návěst **Místo zastavení** na širé trati musí být za návěstí **Hranice pro návrat vozidel ze širé trati** umístěna tak, aby se mezi tyto návěsti vešel celý vlak, který se má ze širé tratě vracet.“

(486) Příloha F; text odstavce F1.24.1 **se upravuje** následovně:

„Nově se nezřizují:

- a) indikátory pro návěstění rychlosti 30 km/h svítící žlutou číslicí „3“ mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy;
- b) přivolávací návěstidla pro návěstění PN třemi bílými světly;
- c) indikátory s návěstí **Směr jízdy vlaku**;

d) cestová návěstidla, která v konkrétní vlakové cestě plní funkci odjezdového návěstidla;



Obrázek F.1

e) samostatné opakovací předvěsti oddílových návěstidel AB;
samostatné opakovací předvěsti vjezdových návěstidel na trati s AB."

Čl. 2

Tato oprava č. 1 je zapracována do konsolidovaného znění předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, který je spolu s touto opravou vyvěšen na intranetu Správy železnic v záložce eDAP.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2502207**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **45** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Marcela ŠTRINCLOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **20.02.2022 10:24:50**



fc799ba5-79f3-4663-9038-66976d9f5a7d