

SŽ PPD-9/2022

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem D3

Účinnost od 1. září 2022

Nahrazení předchozích vnitřních předpisů

Tímto pokynem se nahrazuje Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy SŽ PPD-02/2020 – Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem účinný od 1. prosince 2020.

Schváleno pod čj. 56452/2022-SŽ-GŘ-O11
dne 19. srpna 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ PPD-9/2022**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem D3**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2022
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

ROZSAH ZNALOSTI	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	7
Článek 1 Důvod vydání pokynu	7
Článek 2 Základní ustanovení	7
Článek 3 Základní pojmy	7
Článek 4 Krycí návěstidla v dopravnách D3	8
Článek 5 Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla	8
Článek 6 Výhybky a výkolejky	8
ČÁST DRUHÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA TRATI D3 NEJDEK - POTŮČKY	9
Článek 7 Povolení jízdy vlaku do prostorového oddílu tratě D3	9
Článek 8 Posun mezi dopravnami	9
Článek 9 Posun v dopravnách D3	9
Článek 10 Poruchy krycího návěstidla	9
ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	10

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
- Zaměstnanci Správy železnic, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby na trati D3 Nejdek – Potůčky nebo provádí školení	úplná: celý dokument
- Zaměstnanci Správy železnic OŘ Ústí nad Labem, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy nebo stanovují odbornou způsobilost zaměstnanců	úplná: celý dokument
- Zaměstnanci Správy železnic OŘ Ústí nad Labem, kteří zpracovávají ZDD pro trať D3 Nejdek – Potůčky	úplná: článek 4, 5 a 6
- Zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají jízdní řád a jeho pomůcky pro trať D3 Nejdek – Potůčky - Zaměstnanci, kteří přidělují kapacitu dráhy na trati D3 Nejdek – Potůčky	informativní: celý dokument
- Zaměstnanci dispečerského aparátu Správy železnic v obvodu tratě D3 Nejdek – Potůčky	informativní: celý dokument
- Zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu na trati D3 Nejdek – Potůčky	úplná: celý dokument
- Dotčení zaměstnanci dopravce, kteří vykonávají pracovní činnosti na trati D3 Nejdek – Potůčky	úplná: celý dokument

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	centrální dispečerské pracoviště
DV	dopravní výnos
EMZ	elektromagnetický zámek
JOP	jednotné obslužné pracoviště
OŘ	oblastní ředitelství
PMD	posun mezi dopravami
PND3	prováděcí nařízení pro trať D3
PO	provozní obvod
PPD	pokyn provozovatele dráhy
PZS	přejezdová zabezpečovací zařízení světelná
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TRS	Traťový rádiový systém
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	železniční stanice

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento pokyn SŽ PPD-9/2022 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem D3 (dále jen „pokyn“).

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Článek 1 Důvod vydání pokynu

- (1) Z důvodu zvýšení bezpečnosti provozování drážní dopravy na tratích D3 bylo navrženo technické zařízení Traťový souhlas D3, které na tratích D3 přispívá ke znemožnění jízdy drážního vozidla do obsazeného prostorového oddílu.
- (2) Traťový souhlas D3 současně znemožňuje zabezpečit jízdu vlaku (PMD), např.:
 - a) je-li uvolněn kterýkoliv elektromagnetický zámek (dále jen "EMZ") v přední dopravně D3;
 - b) je-li uvolněn EMZ na odjezdovém zhlaví dopravní D3, ze které vlak (PMD) odjíždí;
 - c) je-li udělen souhlas s jízdou ze sousední dopravní;
 - d) není-li kontrola volnosti kolejových úseků, vyjma zabezpečení jízdy vlaku (PMD) do přední dopravní D3, v níž je kolej, na kterou jsou výhybky přestaveny v základní poloze, obsazena;
 - e) nesvítlí-li v přední dopravně D3 na výhybkovém návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem návěst **Jízda zajištěna**.Nastane-li některá z podmínek uvedených v písm. a) – e) tohoto odstavce, a v případě poruchových stavů, nelze zabezpečit příslušnou jízdní cestu. Podrobnosti musí být stanoveny v PND3.
- (3) V souvislosti s výše uvedeným je na přechodnou dobu vydán tento pokyn provozovatele dráhy SŽ PPD-09/2022 – Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem D3 (dále jen „tento pokyn“).
- (4) Tímto pokynem nejsou v žádném případě dotčena ustanovení předpisu SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „předpis D3“) týkající se ohlašovací povinnosti.
- (5) Ověřovací provoz Traťového souhlasu D3 dle tohoto pokynu bude prováděn pouze na trati D3 Nejdek – Potůčky.

Článek 2 Základní ustanovení

- (1) V tomto pokynu jsou textem psaným **tučným písmem** uvedeny názvy základních pojmů, vysvětlovaných v příslušném odstavci, a názvy návěstí. Názvy návěstí jsou závazným slovním zněním a s výjimkou jejich skloňování nesmí být měněny.
- (2) V tomto pokynu se používají pojmy uvedené v předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „předpis D1 ČÁST PRVNÍ“) a v předpisu D3. Kromě toho se v tomto pokynu používají další pojmy, vysvětlené v ČÁSTI PRVNÍ tohoto pokynu.

Článek 3 Základní pojmy

- (1) **Kolejový úsek** je společný název pro zařízení, která vyhodnocují nepřítomnost železničního kolejového vozidla ve sledovaném úseku nebo vyhodnocují jeho průjezd kontrolním místem (např. úsek vymezený snímači počítače náprav).

- (2) **Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla** (dále také „VNPN“) je funkcionality, která sleduje jízdu kolejových vozidel detekčním místem a na základě souvisejících informací o stavu zabezpečovacího zařízení vyhodnotí případnou nedovolenou jízdu drážních vozidel.
- (3) **Detekční místo pro nedovolené projetí** je místo, kde je v koleji umístěn prvek, který zjišťuje nedovolenou jízdu drážních vozidel.
- (4) **Kanálová skupina (kmitočtová čtveřice)** je čtveřice kmitočtů A, B, C, D, přidělená rádiovému úseku.

Článek 4 **Krycí návěstidla v dopravnách D3**

- (1) Krycí návěstidla v dopravnách D3 plní funkci krycích návěstidel pro krytí prostorového oddílu tratě D3 (jsou závislá na Traťovém souhlasu D3).
- (2) Na krycích návěstidlech v dopravnách D3 jsou zřízeny pouze tyto návěsti:
 - a) návěst **Stůj**;
 - b) návěst **Volno**.
- (3) Podmínky obsluhy krycích návěstidel musí být stanoveny v PND3.

Článek 5 **Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla**

- (1) Krycí návěstidla v závislosti na detekčních místech v dopravnách D3 jsou vybavena funkcionalitou VNPN. Při nedovoleném projetí návěstidla v poloze zakazující jízdu (nebo detekčního místa) nastane detekce VNPN:
 - a) automatická aktivace povelu STOP do TRS v celém úseku Karlovy Vary (mimo) - Potůčky (Johanngeorgenstadt, pouze u vozidel s navolenou příslušnou kanálovou skupinou),
 - b) výpis hlášení „Nedovolené projetí návěstidla N“ na JOP pro trať D3 Nejdek-Potůčky, kde N je označení dotčeného návěstidla, včetně jednoznačné identifikace dotčené dopravní a doby vzniku nedovoleného projetí návěstidla.
- (2) V PND3 musí být stanoven postup dirigujícího dispečera pro případ aktivace funkcionality VNPN.

Článek 6 **Výhybky a výkolejky**

- (1) Výhybky 1Sv a 3Sv v dopravně D3 Nové Hamry a výhybky 2Sv a 3Sv v dopravně D3 Pernink jsou opatřeny samovratnými přestavníky a doplněné výměnovými zámky pro zajištění koncové polohy (odpovídající přednostní poloze) při poruše samovratného přestavníku. Informace o dosažení přednostní polohy je strojvedoucímu návěstěna návěstí **Jízda zajištěna** na výhybkových návěstidlech výhybek opatřených samovratným přestavníkem. Hlavní klíče od spojovacích zámků jsou uzamčeny, zabezpečeny a elektricky kontrolovány pomocí EMZ.
- (2) V dopravnách D3 Nové Hamry, Pernink a Potůčky jsou výhybky, které nejsou vybaveny samovratnými přestavníky, opatřeny výměnovými zámky a pro jízdu přes výhybky v základní koncové poloze také odtlačnými zámky (výkolejky výkolejkovými zámky), jejichž uzamčení a zabezpečení je elektricky kontrolováno pomocí EMZ.
- (3) V nákladíšti Horní Blatná jsou výhybky vybaveny výměnovými a odtlačnými zámky (výkolejka výkolejkovým kontrolním zámkem), ale nejsou zavázány do Traťového souhlasu D3 prostřednictvím EMZ. Podmínky pro obsluhu výhybek (výkolejek), které nejsou zavázány do Traťového souhlasu D3 prostřednictvím EMZ, musí být stanoveny v PND3.
- (4) V PND3 musí být stanoveny podmínky jízdy drážního vozidla přes výhybky v případě poruchy výhybky, výkolejky a/nebo EMZ.

ČÁST DRUHÁ

ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA TRATI D3 NEJDEK – POTŮČKY

Článek 7

Povolení jízdy vlaku do prostorového oddílu tratě D3

- (1) Diriguující dispečer uděluje strojvedoucímu vedoucího drážního vozidla souhlas k jízdě do prostorového oddílu tratě D3:
 - a) telekomunikačním zařízením (viz ČÁST PÁTÁ, předpisu D3) a obsluhou krycího návěstidla nebo
 - b) v případě poruchy (neobsluhování) krycího návěstidla písemným rozkazem dle čl. 24 předpisu D3 a telekomunikačním zařízením (viz ČÁST PÁTÁ, předpisu D3).
- (2) Při udělování souhlasu k jízdě drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3 telekomunikačním zařízením musí diriguující dispečer i strojvedoucí vedoucího vozidla vždy dodržet ustanovení ČÁSTI PÁTÉ, Kapitoly I – VII předpisu D3.

Článek 8

Posun mezi dopravnami

Pro posun mezi dopravnami na trati D3 Nejdek – Potůčky platí ustanovení ČÁSTI PÁTÉ, Kapitoly IX předpisu D3.

Článek 9

Posun v dopravnách D3

Pro posun v dopravnách D3 na trati D3 Nejdek – Potůčky platí ustanovení ČÁSTI PÁTÉ, Kapitoly IX předpisu D3.

Článek 10

Poruchy krycího návěstidla

Při poruše krycího návěstidla postupuje diriguující dispečer a strojvedoucí vedoucího vozidla dle čl. 23 a 24 předpisu D3.

ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Účinnost tohoto pokynu je od 1. září 2022.
- (2) Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- (3) Tento pokyn zařadte do desek DV u dirigujícího dispečera tratě D3 Nejdek – Potůčky a výpravčích dotčených ŽST, případně z rozhodnutí ředitele CDP, ředitele OŘ nebo přednosty PO i na další pracoviště.
- (4) Dnem účinnosti tohoto pokynu se zrušuje Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem SŽ PPD-02/2020.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2917943**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **10** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Petr DOSTÁLÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **19.08.2022 10:14:47**



29a0ece8-aad3-49a4-9b8a-aa449c5e8948