



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 77251/2022-SŽ-GŘ-O11
Listů/příloh 3/0

viz rozdělovník

Vyřizuje Marcela Štrinclová
Telefon +420 972 244 438
Mobil +420 725 591 218
E-mail strinclova@szdc.cz

Datum 9. listopadu 2022

Upozornění provozovatelům drážní dopravy od Správy železnic, státní organizace

Vážení provozovatelé drážní dopravy (dále jen „dopravci“),

dne **1. ledna 2023 od 00:00 hod. bude v traťovém úseku Uničov – Olomouc (mimo) zahájen výhradní provoz vlaků pod dohledem systému ERTMS/ETCS** [evropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management System)/ evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)].

S ohledem na tuto skutečnost mohou od 00:00 hod. dne 1. ledna 2023 do traťového úseku Uničov – Olomouc (mimo) vjet pouze vlaky s vedoucím vozidlem (hnacím, řídicím nebo speciálním hnacím vozidlem), které je vybaveno funkční kompatibilní mobilní částí ETCS. Za dodržení této podmínky plně odpovídá dopravce.

Vozidlem s funkční kompatibilní mobilní částí ETCS se rozumí vozidla, pro která jsou vykonány testy kompatibility se systémem ETCS příslušné úrovně a pro úroveň 2 byly též vydány a aktivovány šifrovací klíče pro možnost přihlášení k radioblokové centrále (dále jen „RBC“) do traťového úseku se systémem ETCS. Podmínky pro vydání a aktivaci šifrovacích klíčů pro přihlášení k RBC jsou uvedeny v „Prohlášení o dráze 2023“ v příloze G kapitoly 2.

Do stanice Uničov je povolen vjezd vlaků s vedoucími vozidly nevybavenými funkční kompatibilní mobilní částí ETCS pouze ze směru od Šumperka. V případě, že by tyto vlaky pokračovaly ze stanice Uničov (vyjma posunu za označnick) v další jízdě ve směru Olomouc, musí být vedoucí vozidlo vybaveno funkční kompatibilní mobilní částí ETCS.

Jízdy posunových dílů ve stanicích Uničov, Bohuňovice, Šternberk a Újezd u Uničova jsou povoleny i s vedoucími vozidly, která nejsou vybavena funkční kompatibilní mobilní částí ETCS. V tomto případě pro posun plně platí ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Jízdy posunu mezi dopravkami (dále jen „PMD“) do traťového úseku Uničov – Olomouc jsou povoleny i s vedoucími vozidly, která nejsou vybavena funkční kompatibilní mobilní částí ETCS. V tomto případě pro PMD plně platí ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Jízdy drážních vozidel po vyloučené koleji (traťové i staniční) v traťovém úseku Uničov – Olomouc jsou povoleny i s vedoucími vozidly, která nejsou vybavena funkční kompatibilní mobilní částí ETCS. V tomto případě jízdy těchto vozidel plně platí ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Strojvedoucí vedoucího vozidla vlaku (PMD – pokud je vybaveno funkční kompatibilní mobilní částí ETCS), který jede do traťového úseku Uničov – Olomouc a zaměstnanci, kteří v tomto traťovém úseku organizují a řídí drážní dopravu, se mimo jiné řídí:

- SŽ PPD-6/2022 – Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy; Doplnující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „pokyn SŽ PPD-6/2022“);
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“);
- SŽ Z8 díl IV (prozatímní) – Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (dále jen „předpis SŽ Z8“).

Dojde-li během jízdy drážního vozidla v traťovém úseku Uničov – Olomouc k poruše funkční kompatibilní mobilní části ETCS, musí strojvedoucí vedoucího vozidla ohlásit tuto skutečnost zaměstnanci, který v tomto traťovém úseku organizuje a řídí drážní dopravu.

Strojvedoucímu vedoucího vozidla vlaku bude povolena další jízda vlaku s porouchanou funkční kompatibilní mobilní částí ETCS do stanice Olomouc hl.n. nebo stanice Uničov (podle směru jízdy vlaku) plně v souladu s předpisem SŽ Z8. Další jízda tohoto vlaku zpět do traťového úseku Uničov – Olomouc bude možná pouze s funkční kompatibilní mobilní částí ETCS na vedoucím vozidle.

V případě, že vlak s porouchanou mobilní částí ETCS bude mít konečnou stanici v traťovém úseku Uničov – Olomouc (tzn. ve stanici Bohuňovice, Štemberk nebo Újezd u Uničova) a bude se vracet zpět do stanice Olomouc (Uničov), musí strojvedoucí vlaku oznámit tuto skutečnost zaměstnanci, který v tomto traťovém úseku organizuje a řídí drážní dopravu. Strojvedoucímu vedoucího vozidla vlaku bude povolena další jízda vlaku s porouchanou mobilní částí ETCS do stanice Olomouc hl.n. nebo stanice Uničov (podle směru jízdy vlaku) plně v souladu s předpisem SŽ Z8, jako na trati se smíšeným provozem ETCS.

Strojvedoucí vedoucího vozidla s porouchanou mobilní částí ETCS se při jízdě vlaku do traťového úseku Uničov – Olomouc řídí návěstidly a pokyny zaměstnance, který v tomto traťovém úseku organizuje a řídí drážní dopravu. Při jízdě vlaku s porouchanou mobilní částí ETCS nesmí strojvedoucí vedoucího vozidla překročit rychlost stanovenou:

- a) návěstidly pro traťovou rychlost;
- b) přechodným omezením traťové rychlosti;
- c) hlavními návěstidly;
- d) maximální rychlostí, technickým stavem nebo personálním obsazením vedoucího vozidla;
- e) písemným rozkazem.

S pozdravem

Mgr. Jaroslav Flegl
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Rozdělovník

Správa železnic, státní organizace

Ředitel OŘ Ostrava, CDP Přerov, O14, O15, O18,

Dopravci

ARRIVA vlaky s.r.o.

AŽD Praha s.r.o.

BF Logistics s.r.o.

BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

Cargo Motion s.r.o.

CER Slovakia a.s.

CityRail, a.s.

CZ Logistics, s.r.o.

ČD Cargo, a.s.

ČESKÁ ZÁPADNÍ DRÁHA s.r.o.

České dráhy, a.s.

DB Cargo Czechia s.r.o.

DBV-ITL, s.r.o.

Die Länderbahn CZ s.r.o.

Die Länderbahn GmbH DLB

DRAKEM, s.r.o.

E-Railconstruct s.r.o.

EDIKT a.s.

Elektrizace železnic Praha a.s.

EP Cargo a.s.

European Train Transort and Service s.r.o.

EUROVIA CS, a.s.

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Gepard Express, SE

Gerhát Train s.r.o.

GJW Praha spol. s r.o.

GW Cargo s.r.o.

GW Train Regio a.s.

Hans Wendel CZ s.r.o.

HROCHOSTROJ a.s.

Hroší stavby Morava a.s.

HSL - Logistik, s.r.o.

Chládek & Tintěra, a.s.

Chládek a Tintěra, Havlíčkův Brod, a.s.

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

IDS CARGO a.s.

IDS LocoCare s.r.o.

I.G. Rail, s.r.o.

INTER CARGO SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA

JARO Česká Skalice, s.r.o.

KK - provoz a opravy lok. s.r.o.

Kladenská dopravní a strojní s.r.o.

KOMPLEX RAIL Kft.
KŽC Doprava, s.r.o.
Leo Express s.r.o.
Leo Express Global a.s.
Leo Express Tenders s.r.o.
Lokálka Group, spolek
LOKO TRANS s.r.o.
LOKORAIL, a.s.
LokoTrain s.r.o.
LOKOTRANS SERVIS s.r.o.
„LOTOS KOLEJ” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o.
LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o.
MBM rail s.r.o.
METRANS Rail s.r.o.
METRANS, a.s.
N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
NOR a.s.
OHLA ŽS, a.s.
OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o.
ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.
PDV RAILWAY a.s.
PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.
Pirell s.r.o.
PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.
PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA
Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOLEJOWYCH KOLPREM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Puš s.r.o.
Rabbit Rail s.r.o.
Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o.
Rail system s.r.o.
RailLog s.r.o.
Railtrans International, a.s.
Railway Capital a.s.
RegioJet a.s.
RegioJet ÚK a.s.
REKOP s.r.o.
Retrack Czech s. r. o.
Retrack Slovakia s. r. o.
RETROLOK s.r.o.
ReViRail CZ s.r.o.
RM LINES, a.s.
RTS Rail Transport Service GmbH
RUTR, spol. s r.o.
S-Rail CZ s.r.o.
SART-stavby a rekonstrukce a.s.
SD - Kolejová doprava, a.s.

SEŽEV-REKO, a.s.
Skanska a.s.
Slezské zemské dráhy, o.p.s.
SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.
SOFISTIK SERVIS s.r.o.
Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.
Správa železnic, státní organizace
STRABAG Rail a.s.
SUAS Transportation Service s.r.o.
S u b t e r r a a.s.
Swietelsky Rail CZ s.r.o.
Tessta s.r.o.
TOMI-REMONT a.s.
TORAMOS, s.r.o.
TRAMO RAIL, a.s.
Trans Rapid s.r.o.
Traťová strojní společnost, a.s.
TSS Cargo a.s.
TSS GRADE, a.s.
Valenta Rail s.r.o.
VIAMONT Servis a. s.
VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s.
Východočeská dráha s.r.o.
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH
WTT s.r.o.
WYNX Pool s.r.o.
ZABABA, s.r.o.
Železnice Peštál s.r.o.
Železničné stavby, a.s. Košice

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3141062

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4515503a-457f-4eec-ba45-1f21ce0f3427

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marcela ŠTRINCLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.11.2022 10:36:04



1ba45a2d-b0b4-4c8d-9eb8-0a94e4564fe2