

## **SŽ PO-23/2022-OŘ BNO**

### **Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby**

Účinnost od 15. listopadu 2022

#### **Nahrazení předchozích vnitřních předpisů**

Tímto předpisem se nahrazuje Pokyn SŽ PO-11/2021-OŘ BNO „Pokyn ředitele OŘ Brno k zabezpečení nehodových pohotovostí a nehodového dozoru v obvodu OŘ Brno“, Pokyn SŽ PO-18/2021-OŘ BNO „Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech“ a Pokyn SŽ PO-12/2022-OŘ BNO „Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati“.

Schváleno pod čj. 21879/2022-SŽ-OŘ BNO-OS  
Dnem elektronického podpisu

Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

*za správnost odpovídá: Václav Maršík*

**SŽ PO-23/2022-OŘ BNO****Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno  
Úsek náměstka pro provoz infrastruktury  
Kounicova 26, Brno  
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2022

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (pdf)

© Správa železnic, státní organizace, 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho částí v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**ROZSAH ZNALOSTI**

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

<b>Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>	<b>Znalost ustanovení</b>
Ředitel OŘ, NT	<b>Informativní:</b> celý pokyn
NŘP, NPI, Vedoucí odboru provozu infrastruktury, Vedoucí odboru provozu, Přednostové OS, Dispečerů OS, Přednostové PO, Dozorčí provozu PO, Vedoucí provozních oddělení OS, Vedoucí provozních středisek OS, Vrchní mistři OS, Mistři OS, Ostatní zaměstnanci, zabývající se provozováním dráhy a drážní dopravy	<b>Úplná:</b> celý pokyn
Ostatní zaměstnanci výše neuvedení	<b>Informativní:</b> celý pokyn

**ZKRATKY A ZNAČKY**

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP .....	Centrální dispečerské pracoviště
CPS .....	Cizí právní subjekt (v tomto pokynu zhotovitel pro Správu železnic)
ČD .....	České dráhy, a.s.
ČDC .....	ČD Cargo, a.s.
ČHMÚ .....	Český hydrometeorologický ústav
DŽIn .....	Dispečer železniční infrastruktury OŘ
eDAP .....	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
GR .....	Generální ředitelství Správy železnic
HZS .....	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
NMJ .....	Nebezpečné meteorologické jevy
NPI .....	Náměstek ředitele OŘ pro provoz infrastruktury
NRP .....	Náměstek ředitele OŘ pro řízení provozu
NT .....	Náměstek ředitele OŘ pro techniku
OCp .....	Oblastní centrum provozu Východ
OORP .....	Oddělení operativního řízení provozu CDP
OPI .....	Odbor provozu infrastruktury
OP .....	Odbor provozu
OŘ .....	Oblastní ředitelství Brno
OS .....	Odborná správa
OSPD .....	Organizační složka SŽ, odpovídající za provozuschopnost dráhy (ÚPI)
OZOV .....	Odpovědný zástupce objednavatele výluky
PJ .....	Provozní jednotka
PO .....	Provozní obvod
PU .....	Poruchová událost
Ř OŘ .....	Ředitel Oblastního ředitelství Brno
SEE .....	Správa elektrotechniky a energetiky
SPS .....	Správa pozemních staveb
SMT .....	Správa mostů a tunelů
SSZT .....	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST .....	Správa tratí
SŽ .....	Správa železnic, státní organizace
ŠO .....	Štáb ochrany před nebezpečnými meteorologickými jevy
ÚPI .....	Úsek náměstka pro provoz infrastruktury OŘ
VDS .....	Výluka dopravní služby
ŽST .....	Železniční stanice

**OBSAH**

Část první .....	6
Úvod .....	6
Čl. 1 .....	6
Odůvodnění vydání pokynu .....	6
Část druhá .....	6
Sledování provozní situace na infrastruktuře .....	6
Čl. 2 .....	6
Základní informace.....	6
Část třetí .....	6
Nehodový dozor a nehodová pohotovost.....	6
Čl. 3 .....	6
Základní informace.....	6
Část čtvrtá .....	7
Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů.....	7
Čl. 4 .....	7
Základní informace.....	7
Část PÁTÁ .....	7
Závěrečná ustanovení .....	7
Čl. 5 .....	7
Zrušovací ustanovení.....	7

Ředitel Oblastního ředitelství Brno schválil podle čl. 15 odst. 2 písmena c) Statutu státní organizace Správa železnic a čl. 6.2 řádu SŽ R1 – Organizační řád Správy železnic, státní organizace, tento pokyn SŽ PO-23/2022-OŘ BNO.

## **ČÁST PRVNÍ ÚVOD**

### **Čl. 1**

#### **Odůvodnění vydání pokynu**

- (1) V souvislosti s úkoly uloženými Společným gestorským výkladem vydaným odborem řízení provozu a odborem provozuschopnosti generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, k prováděcím pokynům SŽ D5-1 a ke směrnici SŽ SM099 vydává ředitel OŘ Brno tento pokyn.
- (2) Cílem vydání tohoto pokynu je shrnutí obdobné problematiky doposud řešené v různých řídicích aktech OŘ Brno do jediného pokynu, který aparátu OŘ, jeho odborným správám i ostatním organizačním složkám SŽ umožní nahlížet informace k řešené problematice v jednotném rámci s přehlednou strukturou.
- (3) Pokyn je strukturován tak, že základní informace a rámec řešené problematiky jsou uvedeny v hlavní části pokynu. Konkretizace postupů, technické, datové a další náležitosti jsou, i z důvodu častějších změn, uvedeny v přílohách.

## **ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE NA INFRASTRUKTUŘE**

### **Čl. 2**

#### **Základní informace**

- (1) Konkretizace postupů v podmínkách OŘ Brno dle směrnice SŽ SM099 vyjma upřesnění problematiky pracovišť dispečinku železniční infrastruktury (dále jen „DŽIn“), systému nehodových dozorů a pohotovostí, poruchových pohotovostí a problematiky přípravy a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů je uvedena v **příloze A** tohoto pokynu, kde bude v případě změn aktualizována.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty a upřesnění pro činnost pracovišť DŽIn jsou uvedeny v **příloze B** tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.

## **ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST**

### **Čl. 3**

#### **Základní informace**

- (1) V zájmu obnovení provozuschopnosti dráhy při poruchách, závadách, mimořádných událostech a jiných mimořádnostech v obvodu OŘ Brno a dále postupy v problematice šetření mimořádných událostí organizuje ředitel OŘ Brno systém nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty, případné grafické přílohy, seznamy a další podrobnosti, jsou-li součástí systému nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí jsou uvedeny v **příloze C** tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.

**ČÁST ČTVRTÁ**  
**OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI**  
**A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVŮ**

**Čl. 4**  
**Základní informace**

- (1) Tabulka **Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati** je součástí pomůcek k nebezpečným meteorologickým jevům (dále jen „NMJ“), které jsou v **příloze D** tohoto pokynu. Tento pokyn včetně platných pomůcek k NMJ je uložen na Portále provozovatele dráhy v sekci Přístup na ŽDC, Podmínky přístupu, Předpisy, SŽ SM099 ve složce příslušného OŘ.
- (2) „Rušení nebo zkrácení výluky dopravní služby“ dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 348 a problematiku nebezpečných meteorologických jevů řešenou v příslušných částech a příloze směrnice SŽ SM099, jsou uvedeny v **příloze E** tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.
- (3) Způsoby zpravování vlaků (PMD) uvedené v předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 454 – „Ohrožení provozu“ jsou uvedeny v **příloze E** tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.

**ČÁST PÁTÁ**  
**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**Čl. 5**  
**Zrušovací ustanovení**

Tímto pokynem se ruší Pokyn SŽ PO-11/2021-OŘ BNO „Pokyn ředitele OŘ Brno k zabezpečení nehodových pohotovostí a nehodového dozoru v obvodu OŘ Brno“, Pokyn SŽ PO-18/2021-OŘ BNO „Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech“ a Pokyn SŽ PO-12/2022-OŘ BNO „Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati.“