

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
4.36	4.37	Os	8120	Český Krumlov (4.00)	České Budějovice (4.47)	WiFi, , ,
5.20	5.22	Os	8122	Kájov (4.36)	České Budějovice (5.32)	jede v X, WiFi, ,
5.21	5.22	Os	8101	České Budějovice (5.12)	Nové Údolí (7.41)	WiFi, , ,
6.40	6.41	Os	8100	Volary (4.33)	České Budějovice (6.51)	WiFi, , ,
7.51	7.52	Os	8143	České Budějovice (7.43)	Nové Údolí (10.46)	jede 1.V.-30.IX.; WiFi, , ,
8.20	8.20	Os	8103	České Budějovice (8.12)	Nové Údolí (10.42)	nejede 1.V.-30.IX.; WiFi, , ,
8.50	8.51	Os	8102	Volary (6.40)	České Budějovice (9.00)	WiFi, , ,
10.26	10.27	Os	8145	České Budějovice (10.18)	Nové Údolí (13.02)	jede 1.V.-30.IX.; WiFi, , ,
10.26	10.27	Os	8105	České Budějovice (10.18)	Nové Údolí (12.46)	nejede 1.V.-30.IX.; WiFi, , ,
11.22	11.24	Os	8104	Nové Údolí (9.11)	České Budějovice (11.34)	WiFi, , ,
12.19	12.20	Os	8107	České Budějovice (12.11)	Nové Údolí (14.42)	WiFi, , ,
13.35	13.36	Os	8106	Nové Údolí (11.17)	České Budějovice (13.46)	WiFi, , ,
14.32	14.35	Os	8109	České Budějovice (14.24)	Nové Údolí (16.47)	WiFi, , ,
15.31	15.33	Os	8108	Nové Údolí (13.16)	České Budějovice (15.42)	WiFi, , ,
15.30	15.33	Os	8121	České Budějovice (15.22)	Kájov (16.19)	jede v X, WiFi, ,
16.19	16.20	Os	8111	České Budějovice (16.11)	Nové Údolí (18.44)	(Černý Kříž-Nové Údolí jede v 6 a † do 23.IV. a od 7.X., od 29.IV. do 1.X. jede denně); WiFi, , ,
17.36	17.37	Os	8110	Nové Údolí (15.21)	České Budějovice (17.46)	WiFi, , ,
18.19	18.20	Os	8113	České Budějovice (18.11)	Volary (20.35)	WiFi, , ,
19.35	19.36	Os	8112	Nové Údolí (17.19)	České Budějovice (19.45)	WiFi, , ,
20.20	20.21	Os	8115	České Budějovice (20.11)	Volary (22.22)	(Český Krumlov-Volary jede v 6 a † do 23.IV. a od 7.X., od 29.IV. do 1.X. jede denně); WiFi, , ,
21.35	21.36	Os	8114	Nové Údolí (19.15)	České Budějovice (21.45)	WiFi, , ,
23.09	23.10	Os	8123	České Budějovice (23.01)	Český Krumlov (23.48)	WiFi, , ,

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION





Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Sp Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train




Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU):

 - GW Train Regio a. s.

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

-  přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
-  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
-  ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
-  samoobslužný způsob odbavování cestujících / Zug ohne Zugbegleiter / self-service ticketing on the train

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

-  pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)
-  neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays
-  dny v týdnu (pondělí-neděle) / Wochentage (Montag-Sonntag) / days of week (Monday-Sunday)

Nástupiště = Nást.= Bahnsteig / platform

Kolej = Kol. = Gleis / track

Platí od = Gültig ab / Valid from

od = ab / from

do = bis / to

z = von / from

v = in / on

denně = täglich / daily

jede = verkehrt / operating

jede v = verkehrt an / operating in

nejede= verkehrt nicht / not operating

nejede v= verkehrt nicht in / not operating in

a = und / and

a od = und ab / and from

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

ver. KGVD / data ver. 2.10 Data 11.12.2022

Obchodní jména a sídla dopravců

GW Train Regio a.s., Tovární 975/3,
400 01 Ústí nad Labem

Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita

