



SPRÁVA
ŽELEZNIC

ODJEZD / ABFAHRT / DEPARTURE DÍVČICE

Platí od **04.09.2023** do **09.12.2023**

Čas	Vlak		Ve směru	Poznámky
	Druh	Číslo		
0.00 - 5.59				
4.27	Os	8031	Zliv (4.32) - Hluboká nad Vltavou (4.38) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (4.47)	jede v 1.2.
4.40	Os	8050	ČÍČENICE (4.48)	jede v nejede 26., 27.X.; 1.2.
5.03	Os	8051	Zliv (5.09) - Hluboká nad Vltavou (5.15) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (5.23)	jede v nejede 26., 27.X.; 1.2.
5.24	Sp	1983	Zliv (5.29) - Hluboká nad Vltavou (5.35) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (5.44)	jede v 1.2.
5.28	Sp	1982	Číčenice (5.34) - Protivín (5.41) - Putim (5.50) - PÍSEK (5.56)	jede v 1.2.
5.32	Os	8001	Zliv (5.37) - Hluboká nad Vltavou (5.43) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (5.52)	jede v a ,
6.00 - 11.59				
6.10	Os	8053	Zliv (6.15) - Hluboká nad Vltavou (6.21) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (6.29)	jede v nejede 26., 27.X.; 1.2.
6.28	Os	8003	Zliv (6.34) - Hluboká nad Vltavou (6.40) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (6.48)	jede v a ; 1.2.
6.32	Os	8005	Zliv (6.38) - Hluboká nad Vltavou (6.44) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (6.52)	jede v 1.2.
6.35	Os	8000	Číčenice (6.42) - Protivín (6.50) - Ražice (7.16) - Čejetice (7.24) - STRAKONICE (7.30)	jede v 1.2.
7.07	Os	8055	Zliv (7.12) - Hluboká nad Vltavou (7.18) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (7.27)	jede v nejede 26., 27.X.; 1.2.
7.24	Sp	1987	Zliv (7.29) - Hluboká nad Vltavou (7.35) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (7.44)	1.2.
7.25	Os	8002	Číčenice (7.32) - Protivín (7.40) - Ražice (7.49) - Čejetice (7.56) - STRAKONICE (8.03)	jede v a ; 1.2.
8.09	Os	8057	Zliv (8.14) - Hluboká nad Vltavou (8.20) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (8.29)	jede v nejede 26., 27.X.; 1.2.
8.33	Sp	1984	Číčenice (8.39) - Protivín (8.47) - Putim (8.57) - PÍSEK (9.02)	jede v 1.2.
8.49	Os	8007	Zliv (8.55) - Hluboká nad Vltavou (9.01) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (9.09)	1.2.
9.03	Os	8004	Číčenice (9.10) - Protivín (9.18) - Ražice (9.34) - Čejetice (9.41) - STRAKONICE (9.48)	1.2.
10.49	Os	8009	Hluboká nad Vltavou (11.01) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (11.09)	1.2.
11.03	Os	8006	Číčenice (11.10) - Protivín (11.18) - Ražice (11.34) - Čejetice (11.41) - STRAKONICE (11.48)	1.2.
11.09	Sp	1989	Hluboká nad Vltavou (11.20) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (11.29)	jede v 1.2.
11.33	Sp	1988	Číčenice (11.39) - Protivín (11.46) - Putim (11.56) - PÍSEK (12.00)	1.2.
12.00 - 17.59				
12.33	Sp	1990	Číčenice (12.39) - Protivín (12.47) - Putim (13.01) - PÍSEK (13.06)	jede v 1.2.

Čas	Vlak		Ve směru	Poznámky
	Druh	Číslo		
12.49	Os	8011	Hluboká nad Vltavou (13.01) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (13.09)	1.2.
13.03	Os	8008	Číčenice (13.10) - Protivín (13.18) - Ražice (13.34) - Čejetice (13.41) - STRAKONICE (13.48)	1.2.
13.08	Sp	1991	Hluboká nad Vltavou (13.19) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (13.28)	jede v 1.2.
14.32	Sp	1993	Hluboká nad Vltavou (14.43) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (14.51)	jede v a ; 1.2.
14.33	Sp	1992	Číčenice (14.39) - Protivín (14.47) - Putim (15.02) - PÍSEK (15.07)	jede v 1.2.
14.49	Os	8013	Hluboká nad Vltavou (15.01) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (15.09)	1.2.
15.01	Os	8059	Hluboká nad Vltavou (15.12) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (15.22)	jede v nejede 26., 27.X.; 1.2.
15.03	Os	8010	Číčenice (15.10) - Protivín (15.17) - Ražice (15.34) - Čejetice (15.41) - STRAKONICE (15.48)	1.2.
15.08	Sp	1995	Hluboká nad Vltavou (15.19) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (15.28)	jede v 1.2.
16.09	Os	8062	Číčenice (16.16) - PROTIVÍN (16.27)	jede v 1.2.
16.33	Sp	1994	Číčenice (16.39) - Protivín (16.47) - Putim (16.57) - PÍSEK (17.03)	jede v 1.2.
16.49	Os	8015	Hluboká nad Vltavou (16.59) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (17.08)	jede v 1.2.
17.01	Os	8017	Hluboká nad Vltavou (17.12) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (17.22)	jede v a ; 1.2.
17.06	Os	8063	Hluboká nad Vltavou (17.17) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (17.27)	jede v 1.2.
17.11	Os	8014	Číčenice (17.17) - Protivín (17.25) - Ražice (17.34) - Čejetice (17.41) - STRAKONICE (17.48)	1.2.
17.24	Sp	1999	Hluboká nad Vltavou (17.35) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (17.44)	jede v 1.2.
18.00 - 238.59				
18.08	Os	8081	Hluboká nad Vltavou (18.20) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (18.29)	jede v nejede 26., 27.X.; 1.2.
18.33	Sp	1996	Číčenice (18.39) - Protivín (18.49) - Putim (18.58) - PÍSEK (19.03)	jede v 1.2.
18.49	Os	8019	Hluboká nad Vltavou (19.01) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (19.09)	1.2.
19.03	Os	8016	Číčenice (19.10) - Protivín (19.18) - Ražice (19.35) - Čejetice (19.42) - STRAKONICE (19.49)	1.2.
20.29	Os	8033	Hluboká nad Vltavou (20.40) - ČESKÉ BUDĚJOVICE (20.48)	jede v 1.2.
21.28	Os	8038	Číčenice (21.35) - Protivín (21.44) - Putim (21.54) - PÍSEK (21.59)	(Protivín-Písek jede v); 1.2.
23.18	Os	8018	Číčenice (23.25) - Protivín (23.34) - Ražice (23.44) - Čejetice (23.50) - STRAKONICE (23.56)	

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

- Sp** Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU):

- České dráhy a. s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

- pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)
 neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays
 dny v týdnu (pondělí-neděle) / Wochentage (Montag-Sonntag) / days of week (Monday-Sunday)

Nástupiště = Nást. = Bahnsteig / platform
Kolej = Kol. = Gleis / track
Platí od = Gültig ab / Valid from
od = ab / from
do = bis / to
z = von / from
v = in / on

denně = täglich / daily
jede = verkehrt / operating
jede v = verkehrt an / operating in
nejede = verkehrt nicht / not operating
nejede v = verkehrt nicht in / not operating in
a = und / and
a od = und ab / and from

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

- přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
1. 2. u vlaků kategorie **Sp** a Os-ve vlaku řazený k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of **Sp** and Os categories consist of 1st and 2nd class coaches
 přímý vůz / Kurswagen / through coach
 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
 ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
 ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
 vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

ver. KGVD / data ver. 2.10 Data 11.12.2022

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábreží
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita

