

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
4.47	4.48	Os	8201	Tábor (3.55)	České Budějovice (4.58)	nejede 25., 26.XII., 1.I.;     1.2.
5.38	5.40	Os	8202	České Budějovice (5.28)	Chotoviny (6.52)	nejede 25., 26.XII., 1.I.; (Tábor-Chotoviny jede v ; nejede 23.XII.-2.I., 3.II., 6.IV., 3.VII.-1.IX., 26., 27.X.);     1.2.
6.04	6.10	Os	8203	Tábor (5.08)	České Budějovice (6.21)	nejede 25., 26.XII., 1.I.;     1.2.
6.24	6.24	Os	8204	České Budějovice (6.11)	Tábor (7.21)	jede v ;     1.2.
7.16	7.18	Os	8205	Chotoviny (5.49)	České Budějovice (7.28)	jede v ;     1.2.
7.32	7.32	Os	8206	České Budějovice (7.20)	Chotoviny (8.48)	jede v ;     1.2.
8.17	8.18	Os	8207	Chotoviny (7.13)	České Budějovice (8.28)	jede v  a ;     1.2.
9.38	9.39	Os	8208	České Budějovice (9.28)	Tábor (10.34)	1.2.
10.25	10.26	Os	8209	Chotoviny (9.10)	České Budějovice (10.36)	1.2.
11.22	11.23	Os	8210	České Budějovice (11.12)	Tábor (12.16)	jede v ; nejede 23.XII.-2.I., 3.II., 6.IV., 3.VII.-1.IX., 26., 27.X.;     1.2.
12.31	12.31	Os	8211	Tábor (11.39)	České Budějovice (12.44)	jede v ; nejede 23.XII.-2.I., 3.II., 6.IV., 3.VII.-1.IX., 26., 27.X.;     1.2.
13.38	13.39	Os	8212	České Budějovice (13.29)	Chotoviny (14.48)	(Tábor-Chotoviny jede v );     1.2.
14.37	14.37	Os	8213	Tábor (13.44)	České Budějovice (14.49)	1.2.
15.21	15.22	Os	8214	České Budějovice (15.12)	Chotoviny (16.48)	(Tábor-Chotoviny jede v );     1.2.
16.37	16.37	Os	8215	Chotoviny (15.10)	České Budějovice (16.49)	1.2.
17.38	17.39	Os	8216	České Budějovice (17.29)	Tábor (18.32)	1.2.
18.36	18.36	Os	8217	Chotoviny (17.10)	České Budějovice (18.48)	1.2.
19.38	19.39	Os	8218	České Budějovice (19.29)	Tábor (20.32)	1.2.
20.25	20.26	Os	8219	Tábor (19.32)	České Budějovice (20.38)	jede v ;     1.2.
21.13	21.14	Os	8322	České Budějovice (21.03)	Jindřichův Hradec (22.14)	jede v ;     1.2.
22.20	22.21	Os	8221	Tábor (21.28)	České Budějovice (22.33)	jede v ;     1.2.
23.08	23.09	Os	8220	České Budějovice (22.58)	Tábor (24.00)	nejede 24., 25., 31.XII.;     1.2.

**VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION**

**Druh vlaku / Zuggattung / Train category**

Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

**Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU):**

- České dráhy a. s.

**Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days**

- pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)
- neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays
- dny v týdnu (pondělí-neděle) / Wochentage (Montag-Sonntag) / days of week (Monday-Sunday)

Nástupiště = Nást. = Bahnsteig / platform  
Kolej = Kol. = Gleis / track  
Platí od = Gültig ab / Valid from  
od = ab / from  
do = bis / to  
z = von / from  
v = in / on

denně = täglich / daily  
jede = verkehrt / operating  
jede v = verkehrt an / operating in  
nejede = verkehrt nicht / not operating  
nejede v = verkehrt nicht in / not operating in  
a = und / and  
a od = und ab / and from

**Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes**

- přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
1. 2. u vlaků kategorie **Sp** a Os-ve vlaku řazený k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of **Sp** and Os categories consist of 1st and 2nd class coaches
- vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
- ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
- ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
- vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

**Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.**

**Provozovatel dráhy**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
spravazeleznic.cz

ver. KGVD / data ver. 2.10 Data 11.12.2022

**Obchodní jména a sídla dopravců**

České dráhy, a.s., nábreží  
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita

