

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky	Kol.
		Druh	Číslo	Z	do		
4.39	4.40	Os	2150	České Velenice (4.01)	České Budějovice (4.47)	jede v 1.2.	2
5.17	5.18	Os	2151	České Budějovice (5.09)	České Velenice (5.57)	jede v 1.2.	2
5.40	5.41	Os	2152	České Velenice (5.02)	České Budějovice (5.48)	1.2.	2
6.18	6.19	Os	2153	České Budějovice (6.10)	České Velenice (6.58)	jede v a a 26., 27.X.; 1.2.	2
6.18	6.19	Os	2183	České Budějovice (6.10)	Jílovce (6.36)	jede v , nejede 26., 27.X.	2
6.33	6.34	Os	2155	České Budějovice (6.25)	České Velenice (7.13)	jede v , nejede 26., 27.X.; 1.2.	2
6.56	6.57	Os	2154	České Velenice (6.18)	České Budějovice (7.04)	jede v 1.2.	2
7.13	7.14	Os	2182	Jílovce (6.55)	České Budějovice (7.22)	jede v , nejede 26., 27.X.	2
7.42	7.43	Os	2156	České Velenice (7.04)	České Budějovice (7.50)	jede v a a 26., 27.X.; 1.2.	2
7.56	7.57	Os	2158	České Velenice (7.19)	České Budějovice (8.04)	jede v , nejede 26., 27.X.; 1.2.	2
8.18	8.19	Os	2157	České Budějovice (8.10)	České Velenice (8.57)	1.2.	2
9.18	9.19	Os	2181	České Budějovice (9.10)	České Velenice (9.57)	jede v a od 3.VI. do 1.X.; 1.2.	2
9.40	9.41	Os	2160	České Velenice (9.03)	České Budějovice (9.49)	1.2.	2
10.18	10.19	Os	2159	České Budějovice (10.10)	České Velenice (10.57)	1.2.	2
10.40	10.41	Os	2180	České Velenice (10.03)	České Budějovice (10.49)	jede v a od 3.VI. do 1.X.; 1.2.	2
11.41	11.42	Os	2162	České Velenice (11.03)	České Budějovice (11.49)	1.2.	2
12.18	12.19	Os	2161	České Budějovice (12.10)	České Velenice (12.57)	1.2.	2
13.41	13.42	Os	2164	České Velenice (13.03)	České Budějovice (13.49)	1.2.	2
14.18	14.19	Os	2163	České Budějovice (14.10)	České Velenice (14.57)	1.2.	2
15.19	15.20	Os	2165	České Budějovice (15.11)	České Velenice (15.58)	jede v 1.2.	2
15.41	15.42	Os	2166	České Velenice (15.03)	České Budějovice (15.49)	1.2.	2
16.18	16.19	Os	2167	České Budějovice (16.10)	České Velenice (16.57)	1.2.	2
16.40	16.41	Os	2168	České Velenice (16.03)	České Budějovice (16.49)	jede v 1.2.	2
17.18	17.19	Os	2169	České Budějovice (17.10)	České Velenice (17.57)	jede v 1.2.	2
17.41	17.42	Os	2170	České Velenice (17.03)	České Budějovice (17.49)	1.2.	2
18.18	18.19	Os	2171	České Budějovice (18.10)	České Velenice (18.57)	1.2.	2
19.41	19.42	Os	2172	České Velenice (19.03)	České Budějovice (19.49)	1.2.	2
20.18	20.19	Os	2173	České Budějovice (20.10)	České Velenice (20.57)	1.2.	2
21.41	21.42	Os	2174	České Velenice (21.03)	České Budějovice (21.49)	1.2.	2
23.04	23.05	Os	2175	České Budějovice (22.56)	České Velenice (23.43)	1.2.	2

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU):

- České dráhy a. s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

- pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)
- neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays
- dny v týdnu (pondělí-neděle) / Wochentage (Montag-Sonntag) / days of week (Monday-Sunday)

Nástupiště = Nást. = Bahnsteig / platform
Kolej = Kol. = Gleis / track
Platí od = Gültig ab / Valid from
od = ab / from
do = bis / to
z = von / from
v = in / on

denně = täglich / daily
jede = verkehrt / operating
jede v = verkehrt an / operating in
nejede = verkehrt nicht / not operating
nejede v = verkehrt nicht in / not operating in
a = und / and
a od = und ab / and from

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

- přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
1. 2. u vlaků kategorie **Sp** a **Os**-ve vlaku řazený k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of **Sp** and **Os** categories consist of 1st and 2nd class coaches
- vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
- ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
- ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
- vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

ver. KGVD / data ver. 2.10 Data 11.12.2022

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábřeží
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita

