





















































































Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
4.15	4.15	Os	3530	Moravský Beroun( 3.59)	Olomouc hl. n.( 4.49)	x; jede v   ;  ; 
4.25	4.25	Os	3531	Olomouc hl. n.( 3.50)	Moravský Beroun( 4.44)	x; jede v   ;  ; 
5.16	5.16	Os	3534	Moravský Beroun( 4.59)	Olomouc hl. n.( 5.53)	x;  ;  ; 
6.07	6.07	Os	3535	Olomouc hl. n.( 5.33)	Moravský Beroun( 6.27)	x;  ;  ; 
6.48	6.48	Os	3538	Moravský Beroun( 6.31)	Olomouc hl. n.( 7.24)	x; Moravský Beroun-Hrubá Voda jede v  a  do 25.VI. a od 9.IX. a 26., 27.X., od 1.VII. do 3.IX. jede denně;  ;  ; 
6.59	6.59	Os	3540	Moravský Beroun( 6.41)	Olomouc hl. n.( 7.34)	x; jede v  nejede 3.VII. – 1.IX., 26., 27.X.;  ;  ;  ; 
8.07	8.07	Os	3541	Olomouc hl. n.( 7.35)	Moravský Beroun( 8.27)	x; jede v  a  ;  ;  ; 
9.09	9.09	Os	3528	Moravský Beroun( 8.51)	Olomouc hl. n.( 9.51)	x; jede v  a  ;  ;  ; 
9.16	9.23	Sp	1423	Olomouc hl. n.( 8.35)	Moravský Beroun(10.00)	jede 17.VI.;  ; 
10.07	10.07	Os	3543	Olomouc hl. n.( 9.33)	Moravský Beroun(10.27)	x; jede v  a  ;  ;  ; 
10.54	10.54	Sp	1422	Moravský Beroun(10.38)	Olomouc hl. n.(11.34)	jede 17.VI.;  ; 
11.54	11.54	Os	3548	Moravský Beroun(11.33)	Olomouc hl. n.(12.28)	x; Moravský Beroun-Hrubá Voda jede v  a  ;  ;  ; 
14.35	14.35	Os	13553	Olomouc hl. n.(13.55)	Moravský Beroun(14.52)	x; jede v  nejede 3.VII. – 1.IX., 26., 27.X.;  ;  ; 
15.12	15.12	Os	3555	Olomouc hl. n.(14.35)	Moravský Beroun(15.29)	x; jede v  a  do 25.VI. a od 9.IX. a 26., 27.X., od 1.VII. do 3.IX. jede denně;  ;  ; 
15.54	15.54	Os	13558	Moravský Beroun(15.33)	Olomouc hl. n.(16.25)	x;  ;  ;  ; 
19.12	19.12	Os	3563	Olomouc hl. n.(18.35)	Moravský Beroun(19.29)	x; jede v  –  ;  ;  ; 
20.28	20.28	Os	3554	Krnov(19.03)	Olomouc hl. n.(21.03)	x;  ; 
21.21	21.21	Os	13565	Olomouc hl. n.(20.43)	Moravský Beroun(21.38)	x;  ;  ; 
22.27	22.27	Os	3568	Moravský Beroun(22.10)	Olomouc hl. n.(23.02)	x;  ;  ; 
23.19	23.19	Os	3567	Olomouc hl. n.(22.43)	Moravský Beroun(23.36)	x;  ;  ; 

### VYSVĚTLIVKY / EXPLANATION

<b>Druh vlaku</b> Os Osobní vlak / Local train	 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / carriage of registered luggage (until full capacity)
 <b>Dopravce vlaku</b> je společnost České dráhy, a.s.	 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform
<b>Omezení jízdy</b>  pracovní dny / working days (usually from Monday to Friday)  neděle a státem uznané svátky / Sundays and holidays confirmed by the state  dny v týdnu (pondělí–neděle) / days of week (Monday–Sunday)	x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.
<b>Další informace o vlaku</b>  vlak projíždí zastávku Bystrovany	

