

Bezpečnostní rizika

Rizika vyplývající z jízdy drážního vozidla

| Riziko | Popis a charakteristika nebezpečí | Vyhodnocení závažnosti rizika | | | | Bezpečnostní opatření |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | P | N | H | R | |
| Srážka drážních vozidel | je případ nedovoleného najetí drážního vozidla na jiné drážní vozidlo bez ohledu na směr pohybu vozidel; srážkou DV se rozumí i případ najetí vozidla na překážku na dopravní cestě dráhy. | 1 | 1 | 4 | 4 | TR bude usilovat o minimalizaci takového typu mimořádných událostí a to zejména důsledným školením zaměstnanců, kontrolou dodržování předpisové kázně, informováním o příčinách takových nehod u jiných společností a dobrou komunikací s provozovateli dráhy. |
| Vykolejení drážního vozidla | je případ nedovoleného opuštění styčné plochy kola vozidla temene kolejnice. Za vykolejení se však nepovažuje: • vjetí drážního vozidla na zařízení, jehož činností se DV zastavují nebo se snižuje jejich rychlost, • povolená manipulace s drážním vozidlem při použití speciálního zařízení, na němž se DV přepravují nebo vykládají, měří nebo zkoušejí, • vedení nebo nesení DV jiným předpokládaným způsobem. | 1 | 1 | 3 | 3 | V tomto ohledu bude společnost klást důraz na omezení chyb způsobenými vlastními zaměstnanci kontrolou dodržování všech technologických postupů. Vykolejení drážních vozidel může být způsobeno nedbalostí zaměstnanců nebo nekvalitní infrastrukturou. |
| Rozřez výhybky | | 1 | 1 | 3 | 3 | Dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů |
| Vidlicová jízda | | 1 | 1 | 3 | 3 | Dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů |
| Najetí drážního vozidla na překážku na dopravní cestě dráhy | je případ, který je posuzován jako srážka drážních vozidel. Střetnutí DV se silničními vozidly se za najetí DV na překážku na dopravní cestě dráhy nepovažuje. | 1 | 1 | 2 | 2 | Sledování dopravní cesty strojvedoucím |
| Střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací (nebo mimo ně) | je najetí drážního vozidla na vozidlo definované zákonem o provozu na pozemních komunikacích (361/2000Sb.) a naopak. | 1 | 2 | 2 | 4 | Preventivní opatření jsou na straně provozovatele a vlastníka dráhy a Policie ČR. V případě přejezdů bez signalizace je třeba dbát předpisů o provozování dráhy a drážní dopravy (výstražná znamení dávaná obsluhou DV). |
| Střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací | je případ, kdy na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací dojde k usmrcení nebo újmě na zdraví osob(y), nacházejících se v průjezdném průřezu, | 1 | 1 | 1 | 1 | Preventivní opatření jsou na straně provozovatele a vlastníka dráhy a Policie ČR. V případě přejezdů bez signalizace je třeba dbát předpisů o provozování dráhy a drážní dopravy (výstražná znamení dávaná obsluhou DV). |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | v souvislosti s pohybujícími se DV. | | | | | |
| Střetnutí pohybujícího se drážního vozidla s osobou mimo úrovně křižení dráhy s pozemní komunikací | je případ, kdy dojde k usmrcení nebo újmě na zdraví osob(y), nacházejících se v průjezdném průřezu, v souvislosti s pohybujícími se DV. | 1 | 1 | 1 | 1 | V těchto případech dochází k závažnému porušování právních předpisů (neoprávněný vstup do tělesa dráhy). Společnost bude dbát na dodržování platné legislativy, zejména zákona o drahách a jeho prováděcích předpisů |
| Požáry drážních vozidel | je každé nežádoucí hoření, při kterém byly materiální hodnoty bezprostředně ohroženy. | 1 | 1 | 3 | 3 | Společnost bude důsledně dodržovat vnitřní předpisy společnosti, které se týkají údržby drážních vozidel |
| Lom kolejnice | je porušení celistvosti kolejnice, které nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo. | 1 | 1 | 4 | 4 | Opatření v gesci provozovatele dráhy; případné lomy zjištěné pracovníkem dopravce musí tento nahlásit výpravčímu či dispečerovi. |
| Vybočení koleje | je změna polohy koleje v horizontálním nebo vertikálním směru z důvodů překročení příčných a podélných odporů, vzpěrné tuhosti koleje, která nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo. | 1 | 1 | 4 | 4 | Opatření v gesci provozovatele dráhy. |
| Selhání návěstních (zabezpečovacích) systémů | je stav, kdy vlivem závady na součásti zabezpečovacího zařízení nedojde k uvedení zabezpečovacího zařízení do stavu zajišťujícího bezpečný provoz drážní dopravy nebo odvracejícího nebezpečí v drážní dopravě. | 1 | 1 | 3 | 3 | Pracovník dopravce je povinen toto nahlásit dispečerovi či výpravčímu provozovatele dráhy v případě infrastrukturních zařízení nebo dispečeru dopravce v případě vlakového zabezpečovacího zařízení. Následně dodržovat dopravní a bezpečnostní předpisy. |
| Nedovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu | je jízda DV bez svolení k jízdě za návěstidlo zakazující jízdu. | 2 | 2 | 3 | 12 | Provádění kontrolní činnosti na dodržování vnitřních předpisů společnosti a systému školení. Dostatečně pozorná obsluha, jejíž pozornost není snížena únavou. Dodržování pracovní doby a bezpečnostních přestávek. V rámci školení jsou strojvedoucí školeni o příčinách a důsledcích takových mimořádných událostí. |
| Lom kola nebo nápravy drážního vozidla | je porušení celistvosti kola (nápravy) působením vnitřních a vnějších vlivů (materiálové a výrobní vady, ...), pro které je nutné vyřadit DV z provozu. | 1 | 1 | 2 | 2 | Správně prováděná údržba. Kontrola vozidel před jízdou. Nahlášení případných závad dispečerovi dopravce. |
| Nezajištěná jízda drážního vozidla | je případ jízdy DV čelem za hlavní návěstidlo nebo za návěstidlo s návěstí „Konec vlakové cesty“ nebo za obvod dopravní D3, kdy nebyly splněny podmínky pro bezpečnou jízdu DV ve smyslu příslušných předpisů pro organizování | 2 | 1 | 1 | 2 | Dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů. Správné zajištění vozidel proti pohybu. |

| | | | | | | |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | a provozování drážní dopravy. | | | | | |
| Ujetí drážního vozidla | je každá samovolná jízda DV. | 2 | 1 | 1 | 2 | Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů. Správné zajištění vozidel proti pohybu. |
| Jízda drážního vozidla při otevřeném přejezdu | <p>k úrovněmu křížení dráhy s pozemní komunikací (přejezdu) s přejezdovým zabezpečovacím zařízením blíží vlak nebo DV alespoň jedním z následujících způsobů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • světelnou výstrahou s dostatečným časovým předstihem (červeným přerušovaným světlem), • přerušovaným zvukovým signálem, • sklápějíci se, sklopenými nebo zdvihajícími se břevny závor, • znamením dávaným zaměstnancem dráhy, 6) • nebo ve smyslu ustanovení příslušných předpisů, pojednávajících o zajištění bezpečnosti provozu na zabezpečených přejezdech, při poruchách, výlukách a vypnutí přejezdových zabezpečovacích zařízení. <p>Za mimořádnou událost se nepovažuje případ, kdy vlak nebo PMD, ač nebyl o mimořádnosti zpraven, zastaví před otevřeným přejezdem a v další jízdě přes přejezd pokračuje tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem Op o poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení.</p> | 2 | 1 | 2 | 4 | Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů. |
| Roztržení vlaku | je každé přetržení táhlového ústrojí DV, jeho části nebo samovolné rozvěšení či rozpojení vlaku při jízdě, rozjíždění nebo zastavování. | 1 | 1 | 1 | 1 | Kontrola technického stavu spřahadlového ústrojí a případné vyřazení vozidla, použití jiné šroubovky (z vedlejšího vozu) či opravný zásah. |
| Selhání vlakového zabezpečovače | | 1 | 1 | 2 | 2 | Ohlášení závady a zajištění opravy |
| Selhání kontroly bdělosti | | 1 | 1 | 2 | 2 | Ohlášení závady a zajištění opravy |
| Poškození sběrače drážního vozidla a trakční vedení | | 1 | 1 | 3 | 3 | Pravidelné provádění kontrol sběračů. |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Selhání radiového spojení | | 1 | 1 | 1 | 1 | Okamžité oznámení náhradním spojením (telefonem) a zajištění opravy. |
| Technický stav DV | Zjistit skutečný stav | 1 | 1 | 2 | 2 | Podle skutečného zjištění zajistit opravu nebo vyřazení z provozu. |
| Uložení a zajištění nákladu na vozech | | 1 | 1 | 3 | 3 | Důsledné provádění technické kontroly vlaku včetně kontroly uložení nákladu na vozech. |
| Sklouznutí ze stupačky | | 1 | 2 | 3 | 6 | Důsledné dodržování bezpečnosti při práci. |
| Práce pod vlivem návykových látek | je každé použití návykové látky | 2 | 1 | 2 | 4 | Namátkové kontroly vedoucími zaměstnanci. |
| Dodržování technologických postupů práce všech zúčastněných | Vzájemná spolupráce provozovatel dráhy a dopravce | 2 | 1 | 3 | 6 | Namátkové kontroly a vzájemná spolupráce vedoucích zaměstnanců |

Vysvětlivky:

P – Pravděpodobnost vzniku a existence rizika N – Pravděpodobnost následků – závažnost

1. Nahodilá
2. Nepravděpodobná
3. Pravděpodobná
4. Velmi pravděpodobná
5. Vysoká

1. Poranění bez pracovní neschopnosti
2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5. Smrtelný úraz

H – Názor hodnotitelů

1. Zanedbatelný vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
2. Malý vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
3. Větší vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
4. Velký a významný vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
5. Více významných a nepříznivých vlivů na míru bezpečnosti a ohrožení

R – Míra rizika

- 0 - 4 = Bezvýznamné riziko
5 - 10 = Akceptovatelné riziko
11 - 50 = Mírné riziko
51 - 100 = Nežádoucí riziko
101 - 125 = Nepříjemné riziko

R = P x N x H