

## ÚPLNÉ ZNĚNÍ

Seznam rizik při provozování dráhy a drážní dopravy ze dne 12. 12. 2021

# SEZNAM RIZIK PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

**Rozdělovník:** sbírka řízené dokumentace společnosti Pirell s.r.o.

tištěná verze

sbírka předpisů Pirell s.r.o.  
společnosti provozující drážní dopravu ve vztahu k Pirell s.r.o.

elektronická verze      uložení na serveru

	Zpracoval	Schválil
Funkce	vedoucí školicího střediska	jednatel
Jméno, příjmení	Ing. Martin Knížek	Michal Široký, DiS.
Podpis	<i>Ing. Martin Knížek v.r.</i>	<i>Michal Široký, DiS. v.r.</i>
Datum	12. 12. 2021	13. 12. 2021

## Obsah

	<i>Záznam o změnách</i> .....	2
1	ÚČEL .....	3
2	OBLAST PLATNOSTI .....	3
	2.1 <i>Znalost předpisu</i> .....	3
3	ODPOVĚDNOSTI A PRAVOMOCI .....	3
	3.1 <i>Odpovědnosti</i> .....	3
4	DEFINICE, ZKRATKY .....	4
	4.1 <i>Definice</i> .....	4
	4.2 <i>Zkratky</i> .....	4
5	POSTUP .....	4
	5.1 <i>Prevence rizik</i> .....	4
	5.2 <i>Požadavky</i> .....	5
6	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ A ODKAZY .....	5
	6.1 <i>Doba platnosti vnitřního předpisu</i> .....	5
	6.2 <i>Změnové řízení</i> .....	5
	6.3 <i>Zrušovací ustanovení</i> .....	5
	6.4 <i>Související dokumentace</i> .....	6
	6.5 <i>Seznam příloh</i> .....	6
7	ZAVÁDĚNÁ DOKUMENTACE .....	6
	7.1 <i>Dokumentace</i> .....	6
	7.2 <i>Záznamy o jakosti</i> .....	6
8	PŘÍLOHY .....	6

## Záznam o změnách

Číslo změny	Charakteristika změny	Účinnost změny

## **1 ÚČEL**

Trvalým cílem vedení a managementu společnosti je zajištění bezpečnosti provozu na dráze. Účelem tohoto předpisu je stanovit a minimalizovat rizika činností při provozování dráhy a provozování drážní dopravy ve společnosti Pirell s.r.o. a dále stanovit postupy a metody jejich posuzování a zavádění opatření pro usměrňování rizik.

## **2 OBLAST PLATNOSTI**

Tento vnitřní předpis je závazný pro zaměstnance všech organizačních úseků společnosti Pirell s.r.o., jejichž činnost je přímo spojena se zajišťováním a kontrolou systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy na dráze.

### **2.1 Znalost předpisu**

Jednatel společnosti	úplná
Ředitel výroby	úplná
Stavební technik	úplná
Vedoucí školícího střediska	úplná
Ostatní provozní pracovníci	úplná

Seznámení ostatních provozovatelů dráhy a drážní dopravy s tímto VP zajistí vedoucí školícího střediska.

## **3 ODPOVĚDNOSTI A PRÁVOMOCI**

### **3.1 Odpovědnosti**

3.1.1. Všem zaměstnancům společnosti, kteří se podílejí na zajišťování a kontrole systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy na dráze se ukládá pracovat v souladu s tímto vnitřním předpisem tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na dráze. Odpovědnost uvedená v článku 3 tohoto vnitřního předpisu a postupy uvedené v příloze č. 1 tohoto vnitřního předpisu musí být plněny a dodrženy.

3.1.2. Odpovědnost za zpracování návrhu, změny, aktualizaci a provádění periodických revizí tohoto vnitřního předpisu, a to nejméně 1× ročně, a za soulad tohoto vnitřního předpisu se závaznými právními předpisy, řídicími a pracovními akty společnosti má zpracovatel tohoto vnitřního předpisu.

3.1.3. Odpovědnost za prokazatelné seznámení proškolení a ověření znalostí zaměstnanců s vnitřním předpisem a jeho změnami mají příslušní vedoucí jednotlivých provozních zaměstnanců.

3.1.4. Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce (dále jen "rizika"). Povinnost zaměstnavatele zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci se vztahuje na všechny osoby, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovištích.

3.1.5. Odpovědnost za plnění úkolů zaměstnavatele v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci odpovídají vedoucí zaměstnanci zaměstnavatele

na všech stupních řízení v rozsahu svých funkcí. Tyto úkoly jsou rovnocennou a neoddělitelnou součástí jejich pracovních povinností.

## 4 DEFINICE, ZKRATKY

### 4.1 Definice

**Zaměstnavatel** společnost Pirell s.r.o., se sídlem Husova 690, 560 02 Česká Třebová, IČ: 059 38 406.

**Dráha** je cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy. Pro účely tohoto vnitřního předpisu se rozumí „dráhou“ dráha celostátní, dráhy regionální a dráha – vlečka.

### 4.2 Zkratky

BOZP	Bezpečnost a ochrana zpraví při práci
ČSN	Česká státní norma
DV	Drážní vozidlo
HZS	Hasičská záchranná služba
MPBP	Místní pracovní a bezpečnostní předpis
MU	Mimořádná událost
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
PO	Požární ochrana
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
VP	Vnitřní předpis

## 5 POSTUP

### 5.1 Prevence rizik

Zaměstnavatel je povinen vytvářet podmínky pro bezpečné, nezávadné a zdraví neohrožující pracovní prostředí vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k prevenci rizik.

- 5.1.1. Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.
- 5.1.2. Povinnost zaměstnavatele je vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav technické prevence a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek, a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů podle zvláštního právního předpisu.
- 5.1.3. Nelze-li rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno.

Při přijímání a provádění technických, technologických, organizačních a jiných opatření k prevenci rizik vychází zaměstnavatel ze všeobecných preventivních zásad, kterými se rozumí

- a) omezování vzniku rizik,
- b) odstraňování rizik u zdroje jejich původu,
- c) přizpůsobování pracovních podmínek potřebám zaměstnanců s cílem omezení působení negativních vlivů práce na jejich zdraví,
- d) nahrazování fyzicky namáhavých prací a prací ve ztížených pracovních podmínkách novými technologickými a pracovními postupy,
- e) nahrazování nebezpečných technologií, pracovních prostředků, surovin a materiálů méně nebezpečnými nebo méně rizikovými, v souladu s vývojem nejnovějších poznatků vědy a techniky,
- f) omezování počtu zaměstnanců vystavených působení faktorů překračujících nejvyšší přípustné hodnoty a dalších škodlivých faktorů na nejnižší počet nutný pro zajištění provozu,
- g) plánování při provádění prevence rizik s využitím techniky, organizace práce, pracovních podmínek, sociálních vztahů a vlivu pracovního prostředí,
- h) přednostní uplatňování prostředků kolektivní ochrany před riziky oproti prostředkům individuální ochrany,
- i) provádění opatření směřujících k omezování úniku škodlivin ze strojů a zařízení v rozsahu stanoveném zvláštním právním předpisem,
- j) udílení vhodných pokynů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

## **5.2 Požadavky na revizi předpisu**

5.2.1. S ohledem na zajištění bezpečnosti provozu a zaměstnanců jako opatření k usměrňování provozních rizik je tento předpis pravidelně nejméně 1x ročně revidován v souladu s ustanovením článku č. 3.

5.2.2. Identifikace a vyhledávání zdrojů rizik probíhá trvale, při pracovní a kontrolní činnosti, při šetření úrazů, MU a podle oznámení ostatních provozovatelů drah a drážní dopravy. Oznámení zdrojů rizik ostatním provozovatelům drah a drážní dopravy a případně i jiným subjektům vyskytujícím se v objektech a pracovištích Pirell s.r.o. se provádí recipročně a prokazatelně.

## **6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ A ODKAZY**

### **6.1 Doba platnosti vnitřního předpisu**

Tento VP je platný dnem schválení jednatelem a účinný od 01. 01. 2021.

### **6.2 Změnové řízení**

Změnové řízení zabezpečuje zpracovatel podle zásad stanovených tímto VP.

### **6.3 Zrušovací ustanovení**

Tento vnitřní předpis neruší žádný řídicí akt.

## 6.4 Související dokumentace

K tomuto vnitřnímu předpisu se nevztahuje žádná související dokumentace.

## 6.5 Seznam příloh

Příloha č. 1 Zdroje a identifikace rizik

# 7 ZAVÁDĚNÁ DOKUMENTACE

## 7.1 Dokumentace

Tímto vnitřním předpisem není zaváděna žádný řídicí akt.

## 7.2 Záznamy o jakosti

Tento vnitřní předpis nezavádí žádný záznam o jakosti.

# 8 PŘÍLOHY

Příloha č. 1

## ZDROJE A IDENTIFIKACE RIZIK

Definice:

### Možnost ohrožení

1. nepravděpodobná,
2. nahodilá,
3. pravděpodobná,
4. velmi pravděpodobná,
5. trvalá

### Následky ohrožení

1. poranění bez pracovní neschopnosti,
2. úraz s pracovní neschopností,
3. vážný úraz (dlouhodobá pracovní neschopnost),
4. těžký úraz (trvalé následky),
5. smrtelný úraz

Zdroje rizik:

<i>Posuzovaný objekt a zdroje rizik pro funkci</i>	<i>Popis a charakteristika, identifikace nebezpečí</i>	<i>Možnost ohrožení</i>	<i>Následky ohrožení</i>	<i>Přijátá bezpečnostní opatření</i>
Přístupové cesty ke dráze, objektům na dráze a vnitřní podnikové komunikace	Pád osoby na rovině, zakopnutí, uklouznutí na kluzkém povrchu (déšť, sníh, led), ohrožení kolejovými vozidly na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací a na stezkách, ohrožení silničními vozidly	2	2	Běžná opatrnost, seznámení s přístupovými cestami, sledování jízd DV, používání OOPP, kontroly stavu a údržby přístupových cest, vnitropodnikových komunikací, správnost umístění bezpečnostních značek a varovných signálů podle NV č.11/2002Sb., osvětlení prostor v souladu s ČSN, periodické proškolení BOZP, VP SŽ Bp1,3.
Elektrická zařízení a spotřebiče	Možnost zranění nebo úrazu při obsluze el. zařízení, nebo spotřebiče	1	1	Zajištění pravidelné revize el. zařízení, rozmístění bezpečnostních značek, zabezpečení odborné způsobilost zaměstnanců dle vyhl. 50/1978Sb a 100/1995 Sb., kontrola dodržování pracovních postupů při provozování drážní dopravy, technologických postupů a návodů k používání spotřebičů. Zákaz používání poškozených zařízení a spotřebičů a neodborných svépomocných oprav.
Pohyb v kolejišti	Ohrožení drážními vozidly, špatné došlápnutí, uklouznutí, s následným pádem	2	3	Zvýšená opatrnost, seznámení s místními poměry, sledování jízd drážních vozidel, zajištění schůdnosti stezek a kolejiště, zabezpečit osvětlení dle ČSN EN124 64-2, označení nebezpečných míst bezpečnostními značkami a nátěry, používání OOP, dodržování předpisu SŽDC Bp1,3,
Drážní vozidla	Nástup a výstup z vozidla, údržba, plnění provozních náplní, vyklánění z vozidel, výstup na kapoty.	2	3	Znalost a dodržování předpisů SŽ D1, Bp1,3, VP vleček, používání OOPP dle NV č.495/2001 Sb., pravidelné školení BOZP a PO, zvýšená opatrnost při pohybu a provozu v kolejišti, řádný technický stav a platné technické prohlídky provozovaných drážních vozidel.
Drážní vozidla s nebezpečnými látkami RID, manipulace s nimi, jejich únik a požár	Poranění nebezpečnou látkou, ekologická havárie, Havárie při přepravě na dráze  Požár při havárii, nebo manipulaci,	2	2	Dodržování Řádu RID, pravidelné školení obslužného personálu poradcem RID a dodržování podmínek pro přepravu RID. Zastavení jízdy vlaku, nebo posunového dílu, postupovat v součinnosti se správcem infrastruktury, zamezit šíření závadné

	nebezpečí popálení, nebo otravy			látky do kolejiště, kanalizace a povrchových vod. Okamžitě kontaktovat HZS, zastavit manipulaci, vypnout přívody energií, zahájit vlastní hasící a zabezpečovací práce.
Posun v kolejišti a manipulace s výhybkami	Ohrožení drážními vozidly, jízda na drážních vozidlech, poranění rukou, nohou, uklouznutí, vykolejení DV, posunového dílu	2	3	Seznámení s postupem prací, znalost místních poměrů, zvýšená pozornost, používání OOPP, proškolení zásad BOZP a PO. Nestoupat na kovové části výhybky, sledovat správné postavení vlakových a posunových cest.
Vrata do hal, zúžené průjezdné průřezy rampy a nedodržený volný schůdný prostor	Sražení, zachycení, přimáčknutí, možná amputace končetin, úrazy hlavy	3	3	Při otevírání vrat používat určených madel a úchyty, nestát na stupačkách drážních vozidel, nevyklánět se z oken a pracovních plošin drážních vozidel. Nezdržovat se v takto označených prostorách nařízené práce konat jen za zvláště určených podmínek.
Trakční vedení	Pohyb pod TV, zásah elektrickým proudem	1	4	Pravidelné proškolení dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a 100/1995 Sb. v platném znění, umístění bezpečnostních značek, nátěrů a zábran, dodržování předpisu SC Bp1,3, provozních a staničních řádů, MBPP pro strojvedoucí, zákaz přibližovat se k živým částem TV na vzdálenost pod 1,5 m. Zákaz práce v blízkosti TV osobami bez platné kvalifikace dle vyhl. 100/1995 Sb.
Přejezdy a křížení s pozemními komunikacemi	Střet se silničními vozidly a chodci	2	2	Dodržování předpisů SŽ a příslušných vleček, používání zvukových a světelných výstražných zařízení
Mimořádná událost	Srážka drážních vozidel, vykolejení, ujetí drážního vozidla, porucha, střetnutí na přejezdu, sražení, zranění a usmrcení osoby.	1	3	Školení zaměstnanců z jednotlivých nařízení při vzniku MU, školení v poskytování první pomoci, vybavování pracovišť a provozovaných HKV zdravotnickým materiálem, podrobné vyšetření případu a jeho příčin, provedení opatření k prevenci.
Nepředvídatelné chování, stres a nekázeň zaměstnanců	Úrazy, nedostatečná pozornost při práci způsobení nehody, nespecifické jednání pracovníků	2	2	Zdravotní a odborná způsobilost podle vyhl. 16/2012 Sb., a 101/1995 Sb., pravidelná kontrola výkonu služby, nadřízenými pracovníky, dechové zkoušky ke stanovení alkoholu a jiných návykových látek.