

Podle rozdělovníku

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 46252/2023-SŽ-GŘ-O24

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje

Pavel Krkoška

Telefon

+420 972 322 766

Mobil

+420 725 780 176

E-mail

krkoska@spravazeleznic.cz

Datum

28. července 2023

**Dodržování ustanovení pro elektrizované tratě podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ**

Správa železnic, státní organizace realizuje rozsáhlou stavební činnost na elektrizovaných tratích a pro zajištění bezpečnosti provozu je nutné mimo jiné věnovat trvalou pozornost problematice technického stavu sběračů proudu u elektrických hnacích vozidel a dodržování závazných ustanovení pro elektrizované tratě podle kapitoly XI předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „SŽ D1“).

Na síti Správy železnic neustále evidujeme případy, kdy z důvodu nerespektování návěstidel pro elektrický provoz v rámci napěťových výluk trakčního vedení dochází k poškození prvků trakčního vedení elektrickým obloukem (opalování částí úsekových děličů, vodičů ve výměnných polích elektrického dělení apod.), čímž se zvyšuje riziko vzniku rozsáhlých poruch trakčního vedení s následkem dalšího omezení drážní dopravy. Tyto stavy na infrastruktuře jsou negativně vnímány dopravci a zejména cestující veřejností, protože při přerušení trakčního napájení není funkční klimatizace, což přináší komplikace a negativní pohled veřejnosti na drážní dopravu.

Správa železnic aktuálně soustřeďuje pozornost na tvorbu stavebních postupů, které by měly vytvářet předpoklady pro eliminaci míst s nutností stahování sběračů v úsecích trakčního vedení na rozhraní zapnuté a vypnuté části. Na rizika (závažné ohrožení elektrickým proudem) vůči zaměstnancům pracujícím na trakčním vedení při napěťových výlukách upozorňují i zhotovitelé staveb a vyžadují po provozovateli trakčního vedení montáž hákovnic v případech, kdy nelze kritická místa oddělit další elektrickou izolací.

Nerespektováním návěstidel pro elektrický provoz mohou být způsobeny přímo poruchy trakčního vedení nebo může docházet k těžko identifikovatelnému postupnému poškození trakčního vedení (napálené vodiče, poškozené úsekové děliče a zkratovací soupravy) vedoucí k následné poruše. Za kritické lokality vnímáme zejména úseky tratí s probíhajícími stavbami (např. uzel Praha, žst. Pardubice hl. n. – opakované nerespektování návěstidla pro elektrický provoz).

V případech, kdy dojde k jednoznačnému nerespektování návěstidel pro elektrický provoz ze strany strojvedoucích, tak elektrodispečer ve službě vydává, v souladu s interní legislativou, tzv. „Dispečerský příkaz“ k vyšetření jízdy strojvedoucího. V této souvislosti Vás žádáme, aby Vaši odpovědní zaměstnanci reagovali na vydané dispečerské příkazy, kdy se tímto snažíme zjistit okolnosti vzniku případu nerespektování návěstidel pro elektrický provoz v situaci, kdy k poruše trakčního vedení přímo nedošlo, ale zjištěné okolnosti mohou sloužit pro posouzení situace a stavu infrastruktury v daném místě.

Z výše uvedených důvodů Vás opakovaně žádáme, aby předmětné problematice byla ze strany všech zainteresovaných zaměstnanců dopravců věnována trvalá pozornost a bylo využito všech dostupných prostředků k eliminaci rizika vzniku těchto nežádoucích stavů s cílem zajistit bezpečnost a spolehlivost provozování dráhy a drážní dopravy.

S úctou

Ing. Marcela Pernicová  
náměstkyně GŘ pro provozuschopnost dráhy

## **Rozdělovník:**

Advanced World Transport a.s.  
Hornopolní 3314/38  
702 62 Ostrava – Moravská Ostrava

BF Logistics s.r.o.  
Beranových 65  
199 02 Praha 9

České dráhy, a.s.  
nábřeží L. Svobody 1222  
110 15 Praha 1

ČD Cargo, a.s.  
Jankovcova 1569/2c  
170 00 Praha 7

LEO Express Global a.s.  
Řehořova 908/4  
130 00 Praha 3 – Žižkov

LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o.  
Dolní 404  
747 15 Šilheřovice

Metrans Rail s.r.o.  
Podleská 926/5  
104 00 Praha 10

Rail Cargo Carrier – Czech Republic s.r.o.  
Žerotínova 1132/34  
130 00 Praha 3 - Žižkov

RegioJet a.s.  
náměstí Svobody 86/17  
602 00 Brno

Na vědomí:

SŽ, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy (O18)  
SŽ, GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)

Zveřejněno:

Portál provozování dráhy