

Seznam Bezpečnostních rizik

Posuzovaná činnost, objekt, zařízení atd.	Nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Opatření k odstranění, snížení rizika
		V	S	N	R	
Provozní rizika						
Pohyb drážních vozidel						
-řízení drážního vozidla, srážka vlaků, posunových dílů	-přejetí, sražení, osoby v kolejišti kolejovým vozidlem nebo při posunu DV	3	4	7	84	-školení a kontroly provozních zaměstnanců -sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaků i posunu -dodržování technologických postupů a dodržovat předpisovou kázeň -zaměření kontrolní činnosti do dopravní oblasti a přímá kontrola práce osob řídící drážní vozidlo i osob, které organizují posun -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců vykonávající činnosti při provozování drážní dopravy -analyzovat a přijímat nezbytná preventivní opatření k zamezení opakujících se případů vzniku stejných příčin MU -provádění vnitřních kontrol se zaměřením na zdravotní a odbornou způsobilost osob, technickou způsobilost drážních vozidel, funkčnost NP a OOPP
-přejezdy a křížení dráhy s pozemní komunikací	-přimáčknutí, přiřazení osoby pohybujícím DV nebo silničním vozidlem (dopravním prostředkem) pohybujícím se v blízkosti k části stavby, k jiné pevné konstrukci či překážce, (např. v noci a za snížené viditelnosti)	4	4	6	96	-dodržování dopravních opatření, včasné dávání návěstí „POZOR“ -dodržování stanovených preventivních opatření (zvuková a světelná výstražná znamení atd. -dodržování stanovené rychlosti -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců vykonávající činnosti při provozování drážní dopravy -dodržování předpisů, TP, Provozních předpisů (na dráze i vlečkách)
-jízda drážních vozidel	-přejetí, sražení osoby v kolejišti - drážním vozidlem, posunujícím drážním dílem	3	4	7	84	-nevstupovat do kolejiště ani se nezdržovat v jeho blízkosti je-li zapnuta výstražná světelná signalizace upozorňující na provádění posunu - přecházet koleje až po rozhlédnutí na obě strany, není-li vlak/posunovaný díl blízko a v pohybu -nevstupovat do kolejiště kde není podél koleje zajištěn dostatečný volný prostor pro bezpečný pohyb osob - zaměstnanců
-posun s drážními vozidly	-přimáčknutí, přitlačení, přiřazení osoby pohybujícím se drážním vozidlem, silničním vozidlem - pohybujícím se v blízkosti dráhy	3	3	9	81	-nezdržovat se bezdůvodně v kolejích nebo je nepřecházet při posunu vagónů -stát na stupátkách vozidel na straně rampy a pevných staveb zasahujících do zúženého průjezdného průřezu při jízdě kolem nich, stát rozkročený na stupačkách dvou sousedních vozidel -dodržovat zákaz zdržovat se mezi přistaveným vozidlem, vozíkem, autojeřábem a jinou pevnou překážkou a železničním kolejovým vozidlem - vagónem -nepracovat ani se nezdržovat v bezprostřední blízkosti pohybujících se vagónů -zajištění dostatečného osvětlení v noci a za snížené viditelnosti -neprocházet mezi odstavenými vagóny, nepřecházet přes brzdařskou plošinu vagónů -nepřelézat nebo nepodlézat vagóny během pohybu -nenastupovat nebo nesestupovat z vagónů za jejich pohybu -nezdržovat se na vagónech během posunu -neodkládat ani nepohazovat na koleje nářadí, materiál předměty apod. -dodržovat zákaz přelézat přes vagón -nepřecházet koleje ve vzdálenosti menší než 5m za stojícími vozidly -neprocházet mezerami mezi vozidly, je-li mezi nimi vzdálenost menší jak 10m a není-li jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu -nepřecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly -nepodlézat drážní a technologická vozidla

-jízda a posun dražních vozů	-zachycení osoby dražním vozidlem, nákladem, zajišťovacími prostředky	2	6	7	84	<ul style="list-style-type: none"> -nesedět nebo stát na náraznících, stupačkách a šroubovkách jedoucích drážních nebo technologických vozidel -nezdržovat se v místech kde není dodržen průjezdný průřez a volný schůdný a manipulační prostor -netlačit nebo táhnout vozidlo za nárazníky -nevstupovat mezi vozy za pohybu za účelem svěšení nebo jejich rozvěšení -nevkládat zarážku mezi nápravy jedoucího vozidla -dodržovat pokyny, nápisy a symboly vyznačené na vagónech pro otevírání a zavírání částí vagónu podle typu vagónu -položit zarážku před jedoucím vozidlem v čas, aby mohla být správně položena -neodevzdávat a nepřijímat písemné rozkazy a průvodní listiny za jízdy vozidla -neodbrzdňovat vozidlo táhlem odbrzdovače je-li vozidlo v pohybu -vstupovat do prostoru mezi rampu a jedoucí vozidla a zdržovat se v tomto prostoru -zdržovat se v prostoru, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a vstupovat do tohoto prostoru za pohybu vozidel -dodržování zákazu seskakování z vagónu a ložné plochy vagónu -k výstupu a sestupu na vagóny používat stupadel, úchytných madel a, držadel -vizuální kontrola ložné plochy prostoru vagónu před zahájením práce, v případě potřeby odstranit překážky, předměty a nerovnosti -zajišťovat bezpečnost provozu kvalifikovaným personálem -používání stanovených přístupových cest při chůzi v kolejišti -před vstupem do kolejiště rozhlédnout se na obě strany a bezdůvodně se nezdržovat v kolejišti -věnovat zvýšenou pozornost zejména při průjezdu drážních vozidel -vybavení pracovišť prostředky k poskytnutí první pomoci -používání předepsaných OOPP -nenastupovat na vozidlo a nesestupovat z vozidla za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.), v prostoru výhybek, kolejových křižovatek, příp. jiných drážních zařízení umístěných ve volném schůdném a manipulačním prostoru
-ns při jízdě a posunu dražních vozidel	-nebezpečná jízda dražních vozidel	3	4	7	84	<ul style="list-style-type: none"> -dodržování předpisů a příslušných legislativních ustanovení týkajících se řízení drážní dopravy a jejího organizování -analyzovat a přijímat nezbytná preventivní opatření k zamezení opakujících se případů vzniku stejných příčin MU -provádění vnitřních kontrol se zaměřením řízení HDV a na zdravotní a odbornou způsobilost osob -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy
-provozování drážních vozidel el. trakce	-poškození drážního vozidla: stržení sběrače a trakčního vedení, porucha, poškození trakčních napájecích systémů	3	6	6	108	<ul style="list-style-type: none"> -znalost místních a traťových poměrů -znalost předpisů provozování dráhy a drážní dopravy -respektování návěstí pro elektrický provoz -znalost obsluhy drážního vozidla -respektování návěstí pro elektrický provoz -znalost předpisů a pokynů pro elektrický provoz
-dvojozchodná jízda	-vykolejení DV	3	6	5	90	<ul style="list-style-type: none"> -správné přestavení výhybky -kontrola stavu a správného přestavení výhybky
-řízení drážních vozidel kolem návěstidel	-nedovolená jízda za návěstidlo zakazující jízdu	4	2	3	24	<ul style="list-style-type: none"> -dodržování stanovených dopravních opatření, TP a dalších opatření -zajistit, aby osoby řídící HDV byli seznámeni s traťovými i místními poměry -provádění vnitřních kontrol se zaměřením na zdravotní a odbornou způsobilost osob, technickou způsobilost drážních vozidel, funkčnost NP a OOPP -analyzovat a přijímat nezbytná preventivní opatření k zamezení opakujících se případů vzniku stejných příčin MU -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy -bdělost, soustředěnost

-porucha: přenosu vlakového zabezpečovače, kontroly bdělosti strojvedoucího, radiostanice	-projetí návěstidla zakazujícího jízdu	3	5	7	105	-provádění pravidelných prohlídek a zkoušek vlakového zabezpečovače -školení zaměstnanců -dodržování nouzových postupů stanovených vnitřními předpisy -provádění pravidelných prohlídek a zkoušek vlakového zabezpečovače -dodržování nouzových postupů stanovených vnitřními předpisy -provádění pravidelných revizí radiostanice -dodržování postupů stanovených provozovatelem dráhy -přechod na nouzové spojení -dodržování návodů k použití radiostanic
Pohyb v kolejišti						
-pohyb osob v kolejišti, přecházení kolejí u stojících DV	-přejetí, sražení, zachycení drážními vozidly, uklouznutí, pád, pád předmětů, poranění	3	4	6	72	-používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu -vstupovat do kolejiště (kolejí) soustředěně a jen za výkonem práce -pohybovat se se zvýšenou opatrností, vždy předpokládat pohyb kolejových vozidel, rozhlédnout se na obě strany -používat určené cesty -zákaz výstupu na zatrolejovaných kolejích; -přecházet koleje jen v místech tomu vyhrazených (přechody, lávky , podchody....) -zvýšit pozornost při průjezdech drážních vozidel, odstoupit od pohybujících se drážních vozidel -používat přidělené svítilny v upotřebitelném stavu za snížené viditelnosti -rychlost chůze upravit s ohledem na schůdnost terénu, vyhýbat se zledovatělým místům, nechodit pod hranami střech (okapy), nestoupat na kolejnice, přídržnice, srdcovky opornice, jazyk, přestavníky apod.
-pohyb v kolejišti při výkonu drážní služby	-poškození těla, přejetí DV, upadnutí, zakopnutí, uklouznutí,	4	3	6	72	-zákaz pohybu osob v místech označených bezpečnostními tabulkami „Zákaz vstupu a pohybu osob“ -zákaz vstupu osob do míst s nedostatečným volným schůdným a manipulačním prostorem v případě jízdy vozidel nebo v případě obsazení tohoto prostoru vozidly -zajištění nebezpečných otvorů a prohlubní -podél koleje zajištěn dostatečný volný prostor pro bezpečný pohyb osob - zaměstnanců -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy -zajišťovat bezpečnost provozu kvalifikovaným personálem -nepřecházet mezerami menšími než 10m mezi stojícími drážními vozidly, před nebo za vozidly blíže než 5m od stojících drážních vozidel -nepodlézat vozidla -nepřecházet po narážecím a táhlovém ústrojí -při manipulaci se šroubovkami a tlakovými spojkami dodržovat technologické postupy a správné návyky -ručně rozvěšovat nebo svěšovat jen když se drážní vozidla nepohybují, při použití tyče k vyvěšování dbát zvýšené opatrnosti (vyvěšovat při rychlosti chůze) -sledovat, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky, nepoužívat neschválené pomůcky -mít dostatečně volnou šroubovku, oblík šroubovky nechytat v místě oblouku
-svěšování a rozvěšování drážních vozidel, posun s drážními vozidly	-poranění osob – upadnutí, uklouznutí, přimáčknutí, atd.	2	6	3	36	-dodržovat pořadí při svěšování (spojování) a rozvěšování (rozpojování) přechodových můstků, kabelů, spojek vzduchového potrubí a šroubovek -dodržování příslušných ustanovení právních a ostatních předpisů pro provozování drážní dopravy a drážní dopravy na vlečce -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy -řádný technický stav a platné technické kontroly provozovaných DV -vybavení pracovišť prostředky k poskytnutí první pomoci -používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu

-prohlídky drážních vozidel, manipulace s výměnami, výkolejkami, kontroly výměn a mazání výměn, zajišťování DV	-uklouznutí, poranění těla, upadnutí, přehlédnutí tech. závad, závad na nákladu	2	6	6	72	<ul style="list-style-type: none"> -zkontrolovat stav stupaček (plošin) a madel (zábradlí), stát na stupačce (plošině), držet se madel (zábradlí) -nesestupovat na výhybkách, při nastupování a sestupování z drážních vozidel dodržovat technologické postupy (správné návyky) jen při rychlosti drážních vozidel, že jim lze stačit krokem, za nepříznivého počasí (děšť, sníh, námraze, mlha) je nutno dbát zvýšené opatrnosti -řádný technický stav a platné technické kontroly provozovaných DV -zákaz výstupu na zatrolejovaných kolejích -nad 1,5 m od země použít pevných žebříků drážních vozidel a pevného zábradlí na jejich střeších, -dodržovat technologické postupy (správné návyky) -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti zabezpečující obsluhu dráhy -vybavení pracovišť prostředky k poskytnutí první pomoci -používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu -důslednost a dodržování technologických postupů při prohlídkách -důslednost a pozornost při prohlídkách, uvědomění si možných následků -sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a návěstí -analyzovat a přijímat nezbytná preventivní opatření k zamezení opakujících se případů vzniku stejných příčin MU -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy -při mazání ústředně stavěných výhybek používat dřevěné klíny -nestoupat na kovové části výhybky -předpokládat jiný než obvyklý chod výhybky -zajišťovat vlakovou soupravu dle předpisů dopravce a provozovatele dráhy -dodržovat technologické postupy správného zajištění vlaku -znalost místních a traťových poměrů -analyzovat a přijímat nezbytná preventivní opatření k zamezení opakujících se případů vzniku stejných příčin MU
-manipulace s výměnami, výkolejkami – včetně (kontrol a mazání)	-Poranění těla, namožení svalů, uklouznutí, upadnutí, -vykolejení drážních vozidel	2	6	6	72	<ul style="list-style-type: none"> -sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a návěstí -dodržovat technologické postupy -analyzovat a přijímat nezbytná preventivní opatření k zamezení opakujících se případů vzniku stejných příčin MU -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy -při mazání ústředně stavěných výhybek používat dřevěné klíny -nestoupat na kovové části výhybky -používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu -předpokládat jiný než obvyklý chod výhybky
-doplňování nafty a oleje do HDV	-nadýchání výparů; -dodržovat TP pro tankování nafty -potřísnění naftou, olejem -vznik požárů	2	3	7	42	<ul style="list-style-type: none"> -dodržovat TP pro tankování nafty -provádět správnou manipulaci s plnicími hadicemi, sledovat průběh doplňování, -dodržovat příslušné bezpečnostní opatření -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti zabezpečující -používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu -vybavit hnací vozidla ekologickými balíčky a pracoviště na vlečkách pomůckami pro prvotní likvidaci ekologické havárie -zlepšování podmínek pro bezpečnou práci a minimalizaci rizik vyplívající z povahy a rozsahu činností při provozování drážní dopravy -analyzovat a přijímat nezbytná preventivní opatření k zamezení opakujících se případů vzniku stejných příčin MU -vybavení pracovišť prostředky k poskytnutí první pomoci -nezdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou uskladněny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami -dodržování stanovených podmínek při práci s hořlavými látkami -čerpání pohonných hmot apod.
-zúžené průjezdné průřezy, vrata do hal,	-poranění těla, sražení, přimáčknutí,	2	6	6	72	<ul style="list-style-type: none"> -zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách -zákaz pohybu osob v místech označených bezpečnostními tabulkami „Zákaz vstupu a pohybu osob“

rampy, nedodržený schůdný prostor						<ul style="list-style-type: none"> -vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek (na straně ramp a staveb, z obou stran v otevřených vratech nestát na stupátkách drážních vozidel) -zákaz vyklánět se z oken a plošin drážních vozidel -zavírat, otevírat vrata pomocí k tomu určených madel a úchytů
-návěstidla, stožáry, stojany na zarážky, stojany na ohřev zarážek	-poranění těla, zakopnutí, naražení,	2	6	7	84	<ul style="list-style-type: none"> -informovat se o změnách místních poměrů -nesestupovat a nenastupovat -nevyklánět se z vozidel -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy -používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu
-práce vlastního a cizího zaměstnance při činnostech souvisejících s provozem drážní dopravy	-porušení dodržování TP, předpisů, ohrožení života, poranění těla, -porušení bezpečnosti při provozu drážní dopravy, nepředvídatelné okolnosti	2	6	6	72	<ul style="list-style-type: none"> -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy -provádění vnitřních kontrol se zaměřením na řízení HDV, na zdravotní a odbornou způsobilost osob -dodržování bezpečnostních předpisů -průběžné provádění kontrol dodržování a plnění požadavků předpisů provozovatele dráhy vztahujících se k bezpečnému provozu při všech činnostech souvisejících s organizováním a provozováním drážní dopravy, provozních norem a dokumentací výrobce -ověřování znalostí -seznámení zaměstnanců s riziky, eliminovat rizika vzniku závad při všech činnostech souvisejících s provozováním drážní dopravy
-vyhotovování vlakové dokumentace	-nesprávné určení rychlosti vlaku -nesprávně vypočtená skutečná brzdicí procenta vlaku -nesprávně určená potřebná brzdicí procenta vlaku Za činnost: zaměstnanec *absence nebo nesprávně vyplněný výkaz vozů pro nákladní vlak	2	5	6	60	-školení a kontroly personálu
-přeprava nebezpečných látek (RID)	-poranění nebezpečnou látkou -účinky působení chemických látek a přípravků;	2	3	5	60	<ul style="list-style-type: none"> -dodržovat ustanovení řádu RID, vnitř. předpisu -Bezpečnostní plán -RID, vnitřních předpisů pro provozování drážní dopravy, -technické zabezpečení k zamezení překračování nejvyšší přípustné koncentrace pro pracovní prostředí (dále jen NPK - P); u chemických sloučenin u nichž nejsou NPK - P stanoveny orgánem HS, se postupuje podle metodických opatření ke stanovení NPK- P (údaje o ochraně zdraví při práci se uvádějí i v přísl. bezpečnostních listech) -chemické látky se rozdělují podle nebezpečných vlastností -technickými opatřeními vyloučit přímý kontakt pracovníků s těmito látkami -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy -působení agresivních látek na drážní vozidlo -dodržování podmínek pro přepravu nebezpečných věcí stanovených řádem RID -uvolnění nákladu nebo únik nebezpečné látky -kontrolou železničních nákladních vozů včetně vozů přepravujících nebezpečné věci vozem, příp. smluvně najmutím zaměstnance (namátkovou kontrolou) -nedostatečná dokumentace a informovanost -vybavit hnací vozidla ekologickými balíčky a pracoviště na vlečkách pomůckami pro prvotní likvidaci ekologické havárie -zlepšování podmínek pro bezpečnou práci a minimalizaci rizik vyplívajících z povahy a rozsahu činností při provozování drážní dopravy -analyzovat a přijímat nezbytná preventivní opatření k zamezení opakujících se případů vzniku stejných příčin MU -používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu -vybavení pracovišť prostředky k poskytnutí první pomoci

Technická rizika						
-technický stav DV	-vykolejení DV -uvážnutí vlaku na trati, ohrožení bezpečnosti v drážní dopravě	2	6	7	84	<ul style="list-style-type: none"> -pravidelná údržba DV -stanovit periodu a rozsah kontrol technického stavu a oprav DV v souladu s požadavky -okamžité zadržení, odstavení, vyřazení nevyhovujícího DV z provozu -provádět pravidelně kontrolu kvality a stavu UTZ -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy -dodržování stanovených dopravních opatření, přespisů, TTP a dalších opatření -dodržování nejvyšší dovolené rychlosti -sledování posunové cesty -rozbory rychloměrných proužků -provádění vnitřních kontrol se zaměřením na zdravotní a odbornou způsobilost osob, -analyzovat a přijímat nezbytná preventivní opatření k zamezení opakujících se případů vzniku stejných příčin MU -odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy -kontrola správného postavení a volnosti posunové cesty, stavu drážních vozidel a nákladu na vozidlech -dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu DV. (Defektoskopie.) -odbrždění a kontrola odlehlosti brzdových zdrží
-riziko selhání funkčních částí DV	-vznik nebezpečných situací z důvodu vzniku mezních stavů částí DV	2	4	5	40	<ul style="list-style-type: none"> -pravidelná údržba DV -dodržování technických postupů při TP -všechny komponenty a součásti vozidla musí být pokryty údržbovým předpisem, či navazující Technickou dokumentací vozidla -postupy definované v interních směrnících a postupech zajištění údržby musí být dodržovány / aplikovány -doporučení vydaná příslušnými úřady nebo sektorovými organizacemi musí být aplikovány ve vlastním systému provádění údržby
-riziko funkčnosti částí DV	-vznik nebezpečných situací z důvodu nesprávně provedené obsluhy, kontroly, údržby DV -úraz el. proudem, zkrat,	2	6	3	36	<ul style="list-style-type: none"> -dodržovat technologické postupy a principy -musí probíhat proces kontroly, že údržba probíhá v souladu s technickou dokumentací -pracovník provádějící opravu musí dodržovat technologické postupy a dostat k dispozici všechny potřebné podklady k opravě -kontroly vozidla před jeho uvolněním do provozu musí zahrnovat i kontrolní postup pro zjištění případných odchylek skutečného stavu vůči schváleným technickým podmínkám -zadavatel opravy musí zadat pouze jednoznačné údržbové pokyny, jež odkazují na relevantní údržbový předpis pokrývající všechny komponenty vozidla -proces kontroly před uvolněním DV do provozu musí zahrnovat celkovou kontrolu vozidla odborně způsobilou osobou -zajistit v procesu sjednání smluvního vztahu způsob komunikace při oznamování závad na vozidlech způsobených během opravy -provádět preventivní údržbu el. zařízení a revizí, včetně odstraňování závad -odborné opravy poškozených el. zařízení (zásuvek, zástrček, pohyblivých přívodů apod.) -šetrné zacházení s kabely a přívod. šňůrami; -neobsluhovat el. přístroje a zařízení mokřýma rukama -seznámit se s návodem pro použití -před každým použitím vizuální kontrola stavu zařízení, -neponechávat zapnuté el. přístroje a zařízení po odchodu z pracoviště a skončení pracovní směny -provoz a údržba el. spotřebičů dle návodu -nepoužívání poškozených pohyblivých přívodů; zákaz jejich vedení přes ostré hrany, namáhání na tah apod., -provádět kontroly a revize elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely (jde o elektrická svítidla, elektrická zařízení informační techniky, přístroje spotřební elektroniky, pohyblivé přívody a šňůrová vedení, elektrické a elektronické měřicí přístroje, ostatní elektrické spotřebiče podobného charakteru)

-zabezpečovací systémy DV (mimo vlakový zabezpečovač)	-nebezpečná situace, selhání částí, zabezpečovacího systému	1	6	7	42	-provozovat zabezpečovací systémy v souladu s platným technologickým postupem a legislativou -provádět pravidelnou kontrolu technického stavu zabezpečovacích systému -analyzovat a přijímat nezbytná preventivní opatření k zamezení opakujících se případů vzniku stejných příčin MU -důsledně dodržovat stanovenou periodu, kvalitu, rozsah kontrol technického stavu zab. systému v souladu s požadavky technických norem, provozních norem a dokumentace výrobce
-riziko poranění při údržbě DV v kolejišti	-poranění těla, uklouznutí, pád, atd.	2	6	3	36	-dodržovat postupy a principy uvedené v předpisech a dokumentaci BOZP a PO -proškolení všech zaměstnanců z oblasti předpisů, BOZP a PO -pravidelně absolvovat vstupní / periodické lékařské prohlídky -zajišťovat a dodržovat aktuální pokyny provozovatelů infrastruktury
Organizační rizika						
-výkon činností v drážní dopravě	-ohrožení života, poranění těla, poškození majetku -ohrožení bezpečnosti v drážní dopravě	2	6	7	84	-provádění namátkových orientačních dechových zkoušek na alkohol a návykových látek -dodržování nařízení vlády 589/2006 -komunikace se zaměstnanci -zajistit čerpání řádné dovolené -nepřetěžování zaměstnanců
-porušování pracovní kázně	-ohrožení bezpečnosti v drážní dopravě -ohrožení života, poranění těla, poškození majetku	2	6	7	84	-seznamování zaměstnanců s vnitřními předpisy a dalšími organizačními a řídicím systémem společnosti -komunikace se zaměstnanci -kárná a nápravná opatření -zavedení mzdového ohodnocení
-spolupráce s dalšími subjekty v drážní dopravě	-ohrožení bezpečnosti v drážní dopravě	3	6	4	72	-vzájemné seznámení s předpisy, riziky, legislativou -nastavení podmínek vzájemné spolupráce -uzavření smluv o vzájemné spolupráci; -dodržování ustanovení smluv o spolupráci; -uzavření smluv o správě DV -uzavření smluv o nájmu DV -kontrola technického stavu DV