

SOFISTIK SERVIS s.r.o.

ŘB

REGISTR RIZIK PŘI PRO- VOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DO- PRAVY

Schváleno

V Praze dne: 25. 7. 2019

.....

.....

Libor Juřina, ředitel

Účinnost od: 1. 1. 2020

1. Tvorba a řízení registru rizik

1.1. Účel směrnice

Účelem této směrnice je zavést, udržovat a neustále zvyšovat kvalitu systému řízení registru rizik, které vyplývají z činností společnosti souvisejícími s provozováním drážní dopravy. Společnost pomocí zavedeného systému rizika řídí, přičemž preferuje proaktivní přístupy, určuje parametry hodnocení a způsob jejich vyhodnocení v Registru rizik bezpečnosti a ochrany zdraví při provozování drážní dopravy.

1.2. Řídící akty

Řídící akty tvorby a řízení Registru rizik jsou BS 1 Tvorba a řízení Registru rizik

- Registr rizik
 - Tabulka hodnocení rizik
 - Riziková matice
 - Hodnocení pracovních rizik

1.3. Hodnocení pracovních rizik ve smyslu následků podle vyhlášky 376/2006 Sb.

- Z - Vážná nehoda
N - Nehoda
O - Incident
P - Pracovní úraz (není nehoda ve smyslu vyhlášky 376/2006 Sb.)

1.4. Posouzení rizik

- 1 – nepodstatné
2 – méně závažné
3 – závažné
4 – neúnosné

2. Registr rizik

2.1. Rizika incidentů, nehod a vážných nehod vzniklých v souvislosti s pohybem drážního vozidla

Druh nebezpečí	Činnost, při které nebezpečí vzniká	Posouzení rizik	Opatření provozovatele drážní dopravy k omezení rizika		Následky podle bodu 1.3
			Technické	Organizační	
Srážka vlaků	Jízda vlaku	3-4	Vybavení HV zařízením pro přenos návěstí a radiotelefonním dorozumíváním	Pravidelné proškolení strojvedoucích a poučování při nástupu na směnu o nutnosti sledování trati a návěstidel, kontrolní jízdy vedoucích zam.	Z, O, P
Srážka vlaku s drážním vozidlem	Jízda vlaku, posun, PMD	3-4	Vybavení HV zařízením pro přenos návěstí a radiotelefonním dorozumíváním	Pravidelné proškolení strojvedoucích a řidičů SHDV a poučování při nástupu na směnu o nutnosti sledování trati a návěstidel, kontrolní jízdy vedoucích zam.	Z, O, P
Srážka vlaku s překážkou na dopravní cestě	Jízda vlaku	3-4	Bez možnosti ovlivnění	Pravidelné proškolení strojvedoucích a řidičů SHDV a poučování při nástupu na směnu o nutnosti sledování trati a návěstidel, kontrolní jízdy vedoucích zam.	Z, O, P
Vykolejení drážního vozidla	Jízda vlaku, posun, PMD	3-4	Vybavení HV radiotelefonním dorozumíváním	Pravidelné proškolení strojvedoucích, vlakvedoucích a řidičů SHDV, kontroly ved. zam.	Z, O, P
Střet drážního vozidla na přejezdu se silničním vozidlem	Jízda vlaku, posun, PMD	3-4	Bez možnosti ovlivnění	Pravidelné proškolení strojvedoucích a řidičů SHDV a poučování při nástupu na směnu o nutnosti sledování trati a návěstidel, kontrolní jízdy vedoucích zam.	Z, O, P

Střet dráž- ního vozidla s osobou	Jízda vlaku, posun, PMD	3-4	Bez možnosti ovlivnění	Pravidelné proško- lování strojvedou- cích a řidičů SHDV a poučování při ná- stupu na směnu o nutnosti sledování trati a návěstidel, kontrolní jízdy ve- doucích zam.	Z, O, P
Ujetí dráž- ního vozidla	posun	3-4	Vybavení zaráž- kami, vystrojení vozidel ruční brzdou	Pravidelné proško- lování strojvedou- cích, vlakvedoucích a řidičů SHDV, kon- troly ved. zam.	N, O, P
Nedovolený vjezd na ob- sazenou nebo kusou kolej	Jízda vlaku	2-4	Bez možnosti ovlivnění	Pravidelné proško- lování strojvedou- cích, vlakvedoucích a řidičů SHDV a po- učování při nástupu na směnu o nut- nosti sledování trati a návěstidel, kon- trolní jízdy vedou- cích zam.	O
Nedovolený vjezd do ob- sazeného oddílu	Jízda vlaku	2-3	Vybavení HV zařízením pro přenos návěstí a radiotelefon- ním dorozumí- váním	Pravidelné proško- lování strojvedou- cích, vlakvedoucích a řidičů SHDV a po- učování při nástupu na směnu o nut- nosti sledování trati a návěstidel, kon- trolní jízdy vedou- cích zam.	O
Zastavení na jiném než urče- ném místě	Jízda vlaku, posun, PMD	2-3	Bez možnosti ovlivnění	Pravidelné proško- lování strojvedou- cích, vlakvedoucích a řidičů SHDV a po- učování při nástupu na směnu o nut- nosti sledování trati a návěstidel, kon- trolní jízdy vedou- cích zam.	O
Pootočení obruče kola HV	Jízda vlaku, posun, PMD	2-3	Vybavení HV zařízením pro odvětrání brz- dových válců při provozním brz- dění,	Zdůrazňovat stroj- vedoucím nutnost správně a důsledně používat zařízení DAKO OL2	

			Při posunu s vozidly vždy soupravu průběžně brzdit		
Nezabezpečená jízda vlaku	Jízda vlaku, PMD	2-4	Bez možnosti ovlivnění	Školení zaměstnanců o písemných rozkazech, kontrolní jízdy vedoucích zam.	O
Předčasná změna návěstního znaku	Jízda vlaku, posun, PMD	1-3	Bez možnosti ovlivnění	Poučování při nástupu na směnu o nutnosti sledování trati a návěstidel, kontrolní jízdy vedoucích zam.	O
Lom kolejnice	Jízda vlaku, posun, PMD	2-4	Bez možnosti ovlivnění	Poučování při nástupu na směnu o nutnosti sledování trati a návěstidel	O
Vybočení koleje	Jízda vlaku, posun, PMD	2-4	Bez možnosti ovlivnění	Poučování při nástupu na směnu o nutnosti sledování trati a návěstidel	O
Jízda drážního vozidla při otevřeném přejezdu	Jízda vlaku, posun, PMD	2-4	Bez možnosti ovlivnění	Poučování při nástupu na směnu o nutnosti sledování trati a návěstidel	O
Projetí návěstidla v poloze „stůj“	Jízda vlaku, posun, PMD	2-4	Vybavení HV zařízením pro přenos návěstí a radiotelefonním dorozumíváním	Poučování při nástupu na směnu o nutnosti sledování trati a návěstidel	N, O, P
Odjezd bez řádné výpravy	Jízda vlaku, posun, PMD	2-4	Vybavení HV zařízením pro přenos návěstí a radiotelefonním dorozumíváním	Poučování při nástupu na směnu o nutnosti sledování trati a návěstidel	N, O, P

2.2. Rizika incidentů, nehod a vážných nehod vzniklých při provozování drážní dopravy nezávisle na pohybu drážního vozidla

Druh nebezpečí	Činnost, při které nebezpečí vzniká	Posouzení rizika	Opatření k omezení rizika		Následky podle bodu 1.3
			Technické	Organizační	
Výbuch tlakové nádoby		3-4	Tlakové nádoby musí být osazeny pojistnými ventily, regulační prvky kompresoru musí spolehlivě udržet tlak stanovený výrobcem, spínat a vypínat v předepsaném rozmezí	Provádění revizí a prohlídek a zkoušek tlakových nádob podle vyhl. 10/1995 Sb., určení povinnosti obsluhy v rámci denní prohlídky stroje kontrolovat termíny revizí	N, O, P
Požár drážního vozidla		3-4	Na HV a SHDV jsou rozmístěny hasící přístroje	Provádění revizí HP a poučování obsluhy zařízení	N, O, P
Úraz elektrickým proudem		2-4	Všechny části pod napětím musí být náležitým způsobem zakryty, izolovány, či musí být chráněny polohou zábranou nebo svedením na stejný potenciál a musí vydržet běžný způsob používání s ohledem na prostředí, ve kterém jsou používána.	Pravidelné revize el. zařízení. Pracovník nesmí odstraňovat kryty el. zařízení které musí být výstražně označeny. Na vozidla stojící pod trolejí nesmí pracovník vystupovat výše než je úroveň podlahy vozidla. Opravy el. zařízení provádí pouze odborník s příslušnou kvalifikací. Pracovník musí být školen a kontrolován vedoucími zaměstnanci.	P
Zachycení točivým strojem		2-4	Všechny rotační části strojů musí být zakryty nebo opatřeny zábranou	Obsluhující zaměstnanci musí být školeni z obsluhy a ze zákazu odnímat ochranné kryty při práci stroje	P
Pád z vozidla		1-4	Plošiny vozidel jsou opatřeny zábradlím nebo madly	Pravidelné školení zaměstnanců ze zásad bezpečnosti práce a předpisu Správy železnic Bp1	P

Zakopnutí, uklouznutí, podvrtnutí		1-4	Kde není osvětlení, musí být zaměstnanec vybaven odpovídajícím zdrojem světla.	Zaměstnanci používají přístupové cesty a stezky podle kolejí. Při pohybu po drážním tělese dbají zvýšené opatrnosti, jsou školeni ze zásad bezpečnosti práce a předpisu Správy železnic Bp1	P
Ztráta adheze při brzdění		2-3	Pravidelné doplňování písku do zásobníků písečníků na lokomotivách	přestavit brzdič průběžné polohy do polohy rychločinného brzdění, přestat obsluhovat tlačítko bdělosti VZ, aby mohlo zařízení VZ zaúčinkovat, otevřít záklopku záchranné brzdy v kabině strojvedoucího, použít pískování.	N, O