



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Příjezdy a odjezdy vlaků LOVOSICE ZÁVOD

Platí od **10.12.2023** do **14.12.2024**

Příjezd	Odjezd	Vlak		Z	směr	do	Poznámky
		Druh	Číslo				
5.09	5.09	Os	25502	Litoměřice hor.n.(4.59)	→	Most(6.22)	x; Litoměřice hor.n.-Lovosice nejede 25.XII., 1.I.; Lovosice-Most jede v x; ☞; ☞; dopravce AŽD Praha s.r.o.
5.34	5.34	Os	25501	Most(4.17)	→	Litoměřice hor.n.(5.42)	x; nejede 25.XII., 1.I.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
5.52	5.52	Os	6102	Ústě(5.20)	→	Postoloprty(7.15)	x; Ústě-Lovosice jede v ☞ a †, nejede 25.XII., 1.I.; Lovosice-Postoloprty jede v ☞ a †; ☞; dopravce České dráhy, a.s.; ☞
5.52	5.52	Os	6100	Česká Lípa hl. n.(4.34)	→	Postoloprty(7.15)	x; jede v x; ☞; dopravce České dráhy, a.s.; ☞
6.04	6.04	Os	6101	Postoloprty(4.41)	→	Česká Lípa hl. n.(7.16)	x; ☞; dopravce České dráhy, a.s.; ☞
6.22	6.22	Os	25504	Litoměřice hor.n.(6.14)	→	Most(7.27)	x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
6.34	6.34	Os	25503	Most(5.22)	→	Litoměřice hor.n.(6.42)	x; Most-Lovosice jede v x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
6.52	6.52	Os	6150	Ústě(6.22)	→	Libochovice město(7.30)	x; jede v x; dopravce České dráhy, a.s.; ☞; ☞
7.52	7.52	Os	6104	Česká Lípa hl. n.(6.34)	→	Postoloprty(9.15)	x; dopravce České dráhy, a.s.; ☞; ☞
9.52	9.52	Os	6106	Česká Lípa hl. n.(8.34)	→	Postoloprty(11.15)	x; ☞; dopravce České dráhy, a.s.; ☞
13.22	13.22	Os	25556	Litoměřice hor.n.(13.14)	→	Chotiměř(13.48)	x; jede v ☞ a † od 29.III. do 3.XI.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
13.22	13.22	Os	25536	Litoměřice hor.n.(13.14)	→	Třebívlice(13.56)	x; Litoměřice hor.n.-Lovosice jede do 28.III. a od 4.XI. denně, od 2.IV. do 1.XI. jede v x; Lovosice-Třebívlice jede v x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
13.34	13.34	Os	25511	Most(12.27)	→	Litoměřice hor.n.(13.42)	x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
14.04	14.04	Os	6109	Postoloprty(12.41)	→	Doksy(15.35)	x; Česká Lípa hl. n.-Doksy jede v ☞ a † od 29.VI. do 1.IX.; dopravce České dráhy, a.s.; ☞; ☞
14.22	14.22	Os	25512	Litoměřice hor.n.(14.14)	→	Most(15.27)	x; ☞; ☞; dopravce AŽD Praha s.r.o.
14.34	14.34	Os	25557	Chotiměř(14.08)	→	Litoměřice hor.n.(14.42)	x; jede v ☞ a † od 29.III. do 3.XI.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
14.34	14.34	Os	25537	Třebívlice(14.00)	→	Litoměřice hor.n.(14.42)	x; Třebívlice-Lovosice jede v x; Lovosice-Litoměřice hor.n. jede do 28.III. a od 4.XI. denně, od 2.IV. do 1.XI. jede v x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
15.04	15.04	Os	6135	Postoloprty(13.41)	→	Ústě(15.33)	x; jede v x; dopravce České dráhy, a.s.; ☞; ☞
15.22	15.22	Os	25558	Litoměřice hor.n.(15.14)	→	Chotiměř(15.48)	x; jede v ☞ a † od 29.III. do 3.XI.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
15.22	15.22	Os	25538	Litoměřice hor.n.(15.14)	→	Třebívlice(15.56)	x; Litoměřice hor.n.-Lovosice jede do 28.III. a od 4.XI. denně, od 2.IV. do 1.XI. jede v x; Lovosice-Třebívlice jede v x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
15.34	15.34	Os	25513	Most(14.27)	→	Litoměřice hor.n.(15.42)	x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
16.04	16.04	Os	6111	Postoloprty(14.41)	→	Doksy(17.35)	x; Česká Lípa hl. n.-Doksy jede v ☞ a † od 29.VI. do 1.IX.; dopravce České dráhy, a.s.; ☞; ☞
16.22	16.22	Os	25514	Litoměřice hor.n.(16.14)	→	Most(17.27)	x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
16.34	16.34	Os	25559	Chotiměř(16.08)	→	Litoměřice hor.n.(16.42)	x; jede v ☞ a † od 29.III. do 3.XI.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
16.34	16.34	Os	25539	Třebívlice(16.00)	→	Litoměřice hor.n.(16.42)	x; Třebívlice-Lovosice jede v x; Lovosice-Litoměřice hor.n. jede do 28.III. a od 4.XI. denně, od 2.IV. do 1.XI. jede v x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
17.22	17.22	Os	25560	Litoměřice hor.n.(17.14)	→	Chotiměř(17.48)	x; jede v ☞ a † od 29.III. do 3.XI.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
17.22	17.22	Os	25540	Litoměřice hor.n.(17.14)	→	Třebívlice(17.56)	x; Litoměřice hor.n.-Lovosice jede do 28.III. a od 4.XI. denně, od 2.IV. do 1.XI. jede v x; Lovosice-Třebívlice jede v x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
17.34	17.34	Os	25515	Most(16.27)	→	Litoměřice hor.n.(17.42)	x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
17.52	17.52	Os	6114	Česká Lípa stře(16.22)	→	Postoloprty(19.15)	x; Česká Lípa stře(16.22)-Česká Lípa hl. n. jede v ☞ a † od 29.VI. do 1.IX.; dopravce České dráhy, a.s.; ☞
18.04	18.04	Os	6113	Postoloprty(16.41)	→	Česká Lípa hl. n.(19.16)	x; ☞; dopravce České dráhy, a.s.; ☞
18.22	18.22	Os	25516	Litoměřice hor.n.(18.14)	→	Most(19.27)	x; Lovosice-Most nejede 24., 31.XII.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
18.34	18.34	Os	25561	Chotiměř(18.08)	→	Litoměřice hor.n.(18.42)	x; jede v ☞ a † od 29.III. do 3.XI.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
18.34	18.34	Os	25541	Třebívlice(18.00)	→	Litoměřice hor.n.(18.42)	x; Třebívlice-Lovosice jede v x; Lovosice-Litoměřice hor.n. jede do 28.III. a od 4.XI. denně, od 2.IV. do 1.XI. jede v x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
19.22	19.22	Os	25562	Litoměřice hor.n.(19.14)	→	Chotiměř(19.48)	x; jede v ☞ a † od 29.III. do 3.XI.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
19.22	19.22	Os	25542	Litoměřice hor.n.(19.14)	→	Třebívlice(19.56)	x; Litoměřice hor.n.-Lovosice jede do 28.III. a od 4.XI. denně, od 2.IV. do 1.XI. jede v x; Lovosice-Třebívlice jede v x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
20.22	20.22	Os	25518	Litoměřice hor.n.(20.14)	→	Most(21.27)	x; nejede 24., 31.XII.; ☞; ☞; dopravce AŽD Praha s.r.o.
21.20	21.20	Os	25548	Litoměřice hor.n.(21.12)	→	Ústí n. L. hl. n.(21.52)	x; Litoměřice hor.n.-Lovosice nejede 24., 31.XII.; Lovosice-Ústí n. L. hl. n. jede v x; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
21.34	21.34	Os	25519	Most(20.27)	→	Litoměřice hor.n.(21.42)	x; nejede 24., 31.XII.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
22.04	22.04	Os	6141	Postoloprty(20.41)	→	Ústě(22.35)	x; Louny-Ústě nejede 24., 31.XII.; dopravce České dráhy, a.s.; ☞; ☞
22.10	22.10	Os	25520	Litoměřice hor.n.(21.59)	→	Most(23.33)	x; nejede 24., 31.XII.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞
22.39	22.39	Os	25549	Ústí n. L. hl. n.(22.11)	→	Litoměřice hor.n.(22.47)	x; Ústí n. L. hl. n.-Lovosice jede v x; Lovosice-Litoměřice hor.n. nejede 24., 31.XII.; dopravce AŽD Praha s.r.o.; ☞; ☞

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“ / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“ / The Railway Undertaking (RU) is listed in the „Poznámky“ column

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

x pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)

† neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays

① - ⑦ dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

☞ přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)

☞ nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednat přepravu / Niederflurwagen mit Rollstuhlstellplatz oder Wagen mit Hebelift; Vorbestellung ist empfohlen / low-floor carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs or carriage equipped with a platform lift; pre-order is recommended

☞ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednat přepravu / Wagen mit Rollstuhlstellplatz; Vorbestellung ist obligatorisch / carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs; pre-order is mandatory

x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojevedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

Obchodní jména a sídla dopravců

AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2,
106 00 Praha 10
České dráhy, a.s., nábřeží
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

