

SŽ PPD-01/2023

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

Ustanovení k poruchám a výlukám traťové části systému k automatickému vedení vlaku

účinnost od 1. září 2023

Schváleno pod čj. 51192/2023-SŽ-GŘ-O11
dne 17. srpna 2023

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ PPD-01/2023**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy****Ustanovení k poruchám a výlukám traťové části systému k automatickému vedení vlaku**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2023

Náklad: pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
OBSAH	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
Čl. 1 Všeobecná ustanovení.....	7
Čl. 2 Výluka traťové části AVV	7
Čl. 3 Porucha MIB AVV	7
Čl. 4 Povinnosti výpravčích.....	8
Čl. 5 Zmocňovací a závěrečná ustanovení	9
CITOVANÉ DOKUMENTY	10
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	10

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná přesně text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzívou, a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li tímto pokynem pro zaměstnance Správy železnic stanoven rozsah znalostí, může tento rozsah stanovit předpis SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy (dále jen „předpis Zam1“). Není-li ani předpisem Zam1 stanovena odborná způsobilost nebo kvalifikační požadavky zaměstnanců Správy železnic k vykonávání pracovních činností, musí rozsah znalostí pro tyto pracovní činnosti prokazatelně stanovit vedoucí zaměstnanec organizační složky (dále jen „OS“) Správy železnic.

Dopravce na základě níže určeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svých zaměstnanců svým vnitřním předpisem.

Znalost poznámek pod čarou je vždy informativní.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci Správy železnic, kteří řídí, kontrolují nebo se podílejí na vzdělávání zaměstnanců, zkouškách a předpisové činnosti a v jejichž obvodu je traťová část systému AVV v provozu	úplná: celý pokyn
zaměstnanci Správy železnic, kteří organizují a řídí drážní dopravu na tratích vybavených traťovou částí systému AVV	informativní: celý pokyn
zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají VR	informativní: celý pokyn
dispečer železniční infrastruktury	informativní: celý pokyn
zaměstnanci Správy železnic, kteří mají ve správě traťovou část systému AVV	informativní: celý pokyn

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AVV, AVV (ATO) .systém automatického vedení vlaku (Automatic Train Operation – zařízení pro automatické vedení vlaku)
CDPCentrální dispečerské pracoviště
ETCS.....Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
MIBmagnetický informační bod
OŘ.....Oblastní ředitelství
OSPDOrganizační složka provozovatele dráhy
VRvýlukový rozkaz (bez rozlišení typu rozkazu)

Generální ředitel schválil podle Čl. 14 odst. 1 a Čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento pokyn SŽ PPD-01/2023 – Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Ustanovení k poruchám a výlukám traťové části systému k automatickému vedení vlaku (dále „pokyn“).

Čl. 1 Všeobecná ustanovení

- (1) Tento pokyn upřesňuje postup zaměstnanců státní organizace Správa železnic (dále jen „Správa železnic“) při výlukách, poruchách a údržbách traťové části systému Automatické vedení vlaku (dále jen „AVV“).
- (2) Tento pokyn platí pouze na tratích vybavených traťovou částí systému AVV.
- (3) Traťová část systému AVV je tvořena magnetickými informačními body (dále jen „MIB“ nebo „MIB AVV“) rozmístěnými v kolejích. MIB poskytují mobilní části systému AVV jednoznačnou informaci o okamžité poloze a směru jízdy vlaku. MIB sestává buď z jednoho samostatného magnetu (MIB-1) nebo z celkem 8 magnetů umístěných v šesti řadách ve dvojici dřevěných či plastových krytů uložených podélně mezi kolejnicemi (MIB-6).
- (4) Aktuální mapa tratí vybavených traťovou částí systému AVV je umístěna na Portále provozování dráhy → Provozování dráhy → Popis sítě → Mapy: Informační body systému AVV (ATO), v části „Provozně-technické parametry tratí“ s názvem „Informační body systému AVV (ATO)“.
- (5) Traťová část systému AVV není součástí zabezpečovacích zařízení ani systému ETCS. V době vydání tohoto pokynu je správcem traťové části systému AVV místně příslušná Správa tratí Oblastního ředitelství.
- (6) Ustanovení tohoto pokynu platná pro výpravčí jsou platná i pro traťové dispečery.

Čl. 2 Výluka traťové části AVV

- (1) Při předpokládaném i nepředpokládaném omezení provozuschopnosti traťové části systému AVV (vyjmutí MIB AVV) v provozované dopravní cestě musí být zavedena výluka systému AVV ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D7/2 Organizování výlukových činností a souvisejících ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návětní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.
- (2) V případě vyjmutí MIB AVV ve vyloučené koleji není zavedena samostatná výluka a vyjmutí MIB AVV je řešeno formou souvisejících opatření, resp. omezení ve výlukovém rozkaze (dále jen „VR“).

Čl. 3 Porucha MIB AVV

- (1) Výpravčí nemají na svých pracovištích žádné indikační prvky traťové části systému AVV, které by je informovaly o poruchovém stavu. O chybě čtení nebo zřetelném mechanickém poškození MIB se výpravčí dozví pouze od strojvedoucího vlaku jedoucího se zapnutým systémem AVV nebo od zaměstnance odborné složky provozovatele dráhy (dále jen „OSPD“).
- (2) Za poruchu traťové části se považuje stav, kdy chybu čtení MIB ohlásí strojvedoucí dvou různých vozidel nebo byla ohlášena z téhož vozidla alespoň třikrát v průběhu směny výpravčího.
- (3) O poruše traťové části systému AVV musí být strojvedoucí všech vlaků jedoucích v úseku s traťovou částí systému AVV zpravováni písemným rozkazem.
- (4) Vzory zpravování strojvedoucích vlaků o poruše traťové části systému AVV jsou uvedeny ve služební rukověti SŽ SR101/1(D) Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky.

Čl. 4

Povinnosti výpravčích

- (1) O výluce traťové části systému AVV je výpravčí zpravovací (výchozí) stanice vlaku povinen zpravovat strojvedoucí všech vlaků jedoucích v úseku s vyloučenou traťovou částí systému AVV podle vzoru zpravování uvedeného v bodě 9 příslušného VR.
- (2) Pokud byla výpravčímu nahlášena porucha nebo zřetelné mechanické poškození traťové části systému AVV zaměstnancem OSPD, nebo tento zaměstnanec z důvodu údržby požádal o zpravování strojvedoucích vlaků, je výpravčí povinen zajistit zpravování těchto strojvedoucích o poruše traťové části systému AVV.

Pokud byla stejná porucha traťové části systému AVV ohlášena ze dvou a více různých vozidel nebo byla z téhož vozidla nahlášena alespoň 3x ve směně výpravčího, výpravčí:

- a) ohlásí poruchu traťové části systému AVV dispečerovi Dispečinku železniční infrastruktury na oblastním ředitelství (Centrální dispečerské pracoviště [dále jen „CDP“] prostřednictvím dispečera železniční dopravní cesty);
- b) do doby prohlídky nebo opravy traťové části systému AVV zajistí zpravování strojvedoucích všech vlaků jedoucích v úseku s traťovou částí systému AVV v poruše o poruše traťové části systému AVV.

Po provedené prohlídce traťové části systému AVV postupuje výpravčí podle příslušných pokynů zaměstnance správce zařízení (v době vydání tohoto pokynu Správa tratí oblastního ředitelství [dále jen „OR“]).

- (3) Výpravčí v telefonním zápisníku eviduje vždy i když jsou hovory zaznamenávány záznamovým zařízením:
 - a) žádost zaměstnance správce zařízení o zpravování strojvedoucích vlaků – uvede čas žádosti, kolej (v dopravně nebo na širé trati), kilometrickou polohu MIB, příjmení a organizační složku;
 - b) ohlášení poruchy strojvedoucím – uvede čas hlášení, číslo vlaku a číslo vozidla, kterým byla porucha zjištěna a kolej (v dopravně nebo na širé trati) popř. kilometrickou polohu, pokud ji může strojvedoucí zjistit;
 - c) ohlášení výsledku prohlídky nebo opravy traťové části systému AVV – uvede čas ohlášení, kolej (v dopravně nebo na širé trati), kilometrickou polohu MIB, příjmení a organizační složku;
 - d) žádost o ukončení zpravování strojvedoucích – uvede čas ohlášení, kolej (v dopravně nebo na širé trati), kilometrickou polohu MIB, příjmení a organizační složku.

Čl. 5**Zmocňovací a závěrečná ustanovení**

- (1) Tento pokyn zařadte v dotčených ŽST do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí ředitele CDP, ředitele OŘ nebo přednosty PO i na další pracoviště.
- (2) Dokument je vydán pouze v elektronické podobě a zveřejněn na eDAP a na Portálu provozování dráhy ve složce Pokyny provozovatele dráhy.
- (3) Tento pokyn nabývá účinnosti dne 1. září 2023.

CITOVANÉ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽDC N1	Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť
SŽDC S3 díl XIII	Železniční svršek. Úprava železničního svršku pro speciální zařízení dopravní cesty
SŽ S3/1	Práce na železničním svršku

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ SR101/1(D)	Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽ SM099	Sledování provozní situace na úseku provozuschopnosti. Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **3900678**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **10** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Petr DOSTÁLÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **23.08.2023 09:20:11**



f6402895-bfbf-4d58-b3bc-5f882bbf24e5