

SŽ PO-1/2024-OŘ UNL

Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby

Účinnost ode dne zveřejnění

Nahrazení předchozích vnitřních předpisů

Tímto předpisem se nahrazuje:

Pokyn PO-03/2022-OŘ UNL Oddělení dispečinku železniční infrastruktury

Pokyn PO-11/2022-OŘ UNL Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby

Schváleno pod čj. **1179/2024-SŽ-OŘ UNL-NPI**
dnem elektronického podpisu

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

za správnost odpovídá: Renata Domašinská

SŽ PO-01/2024_OŘ**Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
spravazeleznic.cz

Rok vydání: rok 2024

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (.pdf)

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
ředitel OR	<u>informativní</u> : celý pokyn
NPI	<u>úplná</u> : celý pokyn
NŘP	<u>informativní</u> : celý pokyn
všichni zaměstnanci OR Ústí nad Labem podílející se na sledování a hodnocení provozní situace v infrastruktuře	<u>úplná</u> : celý pokyn
zaměstnanci OR Ústí nad Labem podílející se na přípravě a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů	<u>úplná</u> : část čtvrtá a příloha A, D <u>informativní</u> : zbytek pokynu
zaměstnanci zařazení do nehodových dozorů OR UNL, nehodových pohotovostí, poruchových pohotovostí na OR	<u>úplná</u> : část třetí, čtvrtá a Příloha A, C <u>informativní</u> : zbytek pokynu
zaměstnanci úseku náměstka ředitele pro řízení provozu: <ul style="list-style-type: none">• odboru provozu• odboru technologie	<u>informativní</u> : celý pokyn
přednosta PO náměstek přednosta PO dozorčí provozu technolog PO výpravčí	<u>úplná</u> : část čtvrtá, Příloha A čl. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 a 12, Příloha B čl. 2 <u>informativní</u> : zbytek pokynu
zaměstnanci CDP vykonávající pracovní činnost v souvislosti s řízením a organizováním drážní dopravy	stanoví ředitel OJG
zaměstnanci JPO Ústí nad Labem, Cheb, Chomutov, Kralupy nad Vltavou, Liberec a Plzeň	stanoví ředitel HZS

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AVV	Systém dopravce zajišťující automatické vedení vlaku
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
COIS	Celostátní operační a informační středisko HZS SŽ
CPS	Cizí právní subjekt (zhotovitel pro Správu železnic)
CS/SSM	Centrální sklad Hradec Králové, Středisko svrškového materiálu Hranice
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DŽIn	Dispečer železniční infrastruktury (zaměstnanec oddělení dispečink železniční infrastruktury)
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty SSZT OŘ na CDP
ED	Elektrodispečer/elektrodispečink
EOV	Elektrický ohřev výhybek
HZS	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
HPS	Hodnocení provozní situace
JŘ	Jízdní řád
MIB.....	Magnetický informační bod, který je traťovou součástí AVV
MU	Mimořádná událost
NMJ	Nebezpečné meteorologické jevy
NPI	Náměstek ředitele oblastního ředitelství pro provoz infrastruktury
NPS	Náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy
NŘP	Náměstek generálního ředitele pro řízení provozu
OPI.....	Odbor provozu infrastruktury
OUZZ	Organizace udržující zabezpečovací zařízení
O13	Odbor traťového hospodářství
O15	Odbor provozuschopnosti
ObŘ	Obsluhovací řád
ODŽI	Oddělení dispečink železniční infrastruktury
OIS	Operační a informační středisko HZS SŽ
OJ	Organizační jednotka Správy železnic
OS	Odborná správa
OORP	Oddělení operativního řízení provozu CDP
OPI	Odbor provozu infrastruktury aparátu OŘ
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	odborné správy
OSRP	Organizační složka Správy železnic, odpovídající za řízení provozu na OŘ
OSPD	Organizační složka Správy železnic odpovídající za provozuschopnost dráhy
OZOV	Odpovědný zástupce objednavatele výluky
PMD	Posun mezi dopravními
PO	Provozní obvod
PU	Provozní událost
PPD	Portál provozovatele dráhy
PPO	Přednosta provozního obvodu
P SEE	Přednosta správy elektrotechniky a energetiky
P SMT	Přednosta správy mostů a tunelů
P SPS	Přednosta správy pozemních staveb
P SSZT	Přednosta sdělovací a zabezpečovací techniky
P ST	Přednosta správy tratí
SHV	Speciální hnací vozidlo
SŘ	Staniční řád
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
UNL	Ústí nad Labem
Úsek NPI	Úsek náměstka pro provoz infrastruktury
Úsek NŘP	Úsek náměstka pro řízení provozu
VDS	Výluka dopravní služby výpravčího
ŽST	Železniční stanice

OBSAH

Část první	6
Úvod	6
Čl. 1	6
Odůvodnění vydání pokynu	6
Část druhá	6
Sledování provozní situace v infrastruktuře	6
Čl. 2	6
Základní informace.....	6
Část třetí	6
Nehodový dozor a nehodová pohotovost.....	6
Čl. 3	6
Základní informace.....	6
Část čtvrtá	6
Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů.....	6
Čl. 4	6
Základní informace.....	6
Část pátá	7
Závěrečná ustanovení	7
Názvy příloh:.....	7
Příloha A: Sledování provozní situace v infrastruktuře.....	7
Příloha B: Dispečink železniční infrastruktury.....	7
Příloha C: Nehodový dozor a pohotovost.....	7
Příloha D: Pomůcky k nebezpečným meteorologickým jevům – NMJ	7

ČÁST PRVNÍ ÚVOD

Čl. 1

Odůvodnění vydání pokynu

- (1) V souvislosti s úkoly uloženými Společným gestorským výkladem vydaným odborem řízení provozu a odborem provozuschopnosti generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, k prováděcím pokynům SŽ D5-1 a ke směrnici SŽ SM099 vydává ředitel OŘ Ústí nad Labem tento pokyn.
- (2) Cílem vydání tohoto pokynu je shrnutí obdobné problematiky doposud řešené v různých legislativních aktech OŘ do jediného pokynu, který aparátu OŘ, jeho odborným správám i ostatním organizačním složkám SŽ umožní nacházet informace k řešené problematice v jednotném rámci s přehlednou strukturou.
- (3) Pokyn je strukturován tak, že základní informace a rámec řešené problematiky jsou uvedeny v hlavní části pokynu. Konkretizace postupů, technické, datové a další náležitosti jsou, i z důvodu častějších změn, uvedeny v přílohách.

ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

Čl. 2

Základní informace

- (1) Konkretizace postupů v podmínkách OŘ Ústí nad Labem dle směrnice SM099 vyjma upřesnění problematiky pracovišť dispečinku železniční infrastruktury (dále jen „DŽIn“), systému nehodových dozorů a pohotovostí, poruchových pohotovostí a problematiky přípravy a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů je uvedena v **příloze A** tohoto pokynu, kde bude aktualizována.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty a upřesnění pro činnost pracovišť DŽIn jsou uvedeny v **příloze B** tohoto pokynu, kde budou aktualizovány.

ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST

Čl. 3

Základní informace

- (1) V zájmu obnovení provozuschopnosti dráhy při poruchách, závadách, mimořádných událostech a jiných mimořádnostech v obvodu OŘ Ústí nad Labem a dále postupy v problematice šetření mimořádných událostí organizuje ředitel OŘ systém nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty, případné grafické přílohy, seznamy a další podrobnosti, jsou-li součástí systému nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí jsou uvedeny v **příloze C** tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.

ČÁST ČTVRTÁ OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVŮ

Čl. 4

Základní informace

- (1) Tabulka **Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati** je součástí pomůcek k nebezpečným meteorologickým jevům (dále jen „NMJ“), které jsou v **příloze D** tohoto pokynu. Tento pokyn včetně platných pomůcek k NMJ je uložen na Portále provozovatele dráhy v sekci Provozování dráhy, Podmínky přístupu, Předpisy, SŽ SM099 ve složce příslušného OŘ.

ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Odborné správy provedou prověření **přílohy D, část b)** minimálně 1x za 12 měsíců, v měsíci květnu příslušného kalendářního roku, a případné další prověření dle potřeby. Požadavky na změnu **přílohy D, část b)** zasílají na e-mail adresu domasinska@spravazeleznic.cz, orunlsekrp@spravazeleznic.cz.

NÁZVY PŘÍLOH:

PŘÍLOHA A: SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

PŘÍLOHA B: DISPEČINK ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

PŘÍLOHA C: NEHODOVÝ DOZOR A POHOTOVOST

PŘÍLOHA D: POMŮCKY K NEBEZPEČNÝM METEOROLOGICKÝM JEVŮM – NMJ

a) Plánek OR s kontakty na OSPD.

b) Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati, tj. seznam míst v obvodu OR, kde při NMJ obvykle hrozí:

- a. Zvýšený výskyt pádů stromů s dopadovou vzdáleností ke stavbě dráhy
- b. Zvýšený výskyt tvorby závějí
- c. Výskyt naplavenin (např. bahno z polí)
- d. Zatopení nebo povodně
- e. Sesunutí svahů a skal
- f. Tvorba ledového tělesa v tunelech a na jejich portálech
- g. A další

c) Rozmístění pohotovostí a prostředků na odstraňování následků NMJ. Přehled umístění pohotovostí a mechanizace použitelné na odstraňování následků NMJ.

d) Členové štábu. Vedoucí štábu OR a jeho zástupce, seznam členů štábu podle jména a příjmení, pracovního zařazení (funkce), pracoviště na OR, telefonní a e-mailové kontakty.

e) Zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí (v pracovní době). Seznam odborně způsobilých zaměstnanců posoudit sjízdnost kolejí a jejich přiřazení k dopravnám s kolejovým rozvětvením a kontakty na tyto zaměstnance.

f) Důležité dopravní s prioritním zprovozněním. Seznam důležitých dopraven včetně kolejí a výhybek, které je nutné zprovoznit, aby mohla být odvolána kalamita.

g) Seznam všech dopraven. Seznam všech dopraven s kolejovým rozvětvením, s telefonními kontakty na výpravčí, telefonní kontakty na CDP a obvodů OSŘP.

h) Málo používané manipulační koleje. Seznam dopraven s výčtem málo používaných kolejí, kde bude mít řízení provozu povinnost požadovat (od 1. 11. do 31. 3. příslušného roku) před zahájením jejich obsluhy souhlas odborně způsobilého zaměstnance infrastruktury, i když nebyla vyhlášena kalamita.

i) Dopravní s výhybkami se samovratným přestavníkem. Seznam všech dopraven s uvedením všech výhybek se samovratným přestavníkem.

j) Seznam náhradních zdrojů ve správě elektrotechniky a energetiky

k) Návrh na pomoc při úklidu sněhu zaměstnanci úseku řízení provozu Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

l) Seznam málo využívaných tratí v obvodu OR Ústí nad Labem stav k 8. 9. 2023 - aktuální seznam na Portále provozování dráhy