

Příloha A: Sledování provozní situace v infrastruktuře a postup při NMJ

ZKRATKY A ZNAČKY

NÍŽE UVEDENÝ SEZNAM OBSAHUJE ZKRATKY A ZNAČKY POUŽITÉ V TOMTO DOKUMENTU. V SEZNAMU SE NEUVÁDĚJÍ LEGISLATIVNÍ ZKRATKY, A ZNAČKY OBECNĚ ZNÁMÉ, ZAVEDENÉ PRÁVNÍMI PŘEDPISY.

CDP Praha	Centrální dispečerské pracoviště Praha
COIS	Celostátní operační informační středisko
CPS	Cizí právní subjekt
DŽIN	Dispečer železniční infrastruktury
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty
ED	Elektrodispečer
GŘ SŽ	Generální ředitelství SŽ
HZS SŽ	Hasičský záchranný sbor Správy Železnic, státní organizace
JŘ	Jízdní řád
NMJ	Nepříznivé meteorologické jevy
NPI	Náměstek provozu infrastruktury
OOČ	Odbor obchodních činností
OŘ	Oblastní ředitelství
OŘ Praha	Oblastní ředitelství Praha
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OŘP	Oblastní řízení provozu
PO	Provozní obvod
RSM	Regionální správa majetku
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SPS	Správa pozemních staveb
SPS	Správa pozemních staveb
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TO	Traťový okrsek
VM	Vrchní mistr
VPO	Vedoucí provozního odboru
VPS	Vedoucí provozního střediska
ŽDC	Železniční dopravní cesta

1. ŠTÁB OCHRANY PŘED NEBEZPEČNÝMI METEOROLOGICKÝMI JEVY (DÁLE NMJ)

Základním organizačním článkem při zajišťování preventivních opatření a při řešení zhoršených provozních situací vlivem nebezpečných meteorologických jevů jsou štáby NMJ.

Složení štábu NMJ OŘ Praha:

Vedoucí štábu NMJ je náměstek ředitele Oblastního ředitelství Praha pro provoz infrastruktury (NPI) – Ing. Juraj Gánovský tel.: 724 106 725, e-mail: Ganovsky@spravazeleznic.cz

Zástupcem vedoucího štábu NMJ je v pracovní době Vedoucí provozního odboru OŘ Praha – VPO Ing. Radek Tesárek tel.: 720 936 916, e-mail: Tesarek@spravazeleznic.cz , nebo zástupci přednostů pro provoz Správ tratí (ST):
ST Praha západ – Tomáš Dědek tel.: 725 721 225, e-mail: Dedek@spravazeleznic.cz
ST Praha východ – Bohumil Zimola tel.: 606 419 951, e-mail: Zimola@spravazeleznic.cz
Případně jiný odpovědný pracovník určený na dané období vedoucím štábu NMJ.

Zástupcem vedoucího štábu NMJ v mimo pracovní dobu je vždy vedoucí zaměstnanec OŘ Praha zařazený v příslušném týdnu do vrcholového nehodového dozoru SŽ:

Ing. Vladimír Filip, tel.: 602 317 583, e-mail: Filip@spravazeleznic.cz

Ing. Juraj Gánovský, tel.: 724 106 725, e-mail: Ganovsky@spravazeleznic.cz

Ing. Ladislav Ludvík, tel.: 602 532 672, e-mail: LudvikL@spravazeleznic.cz

Všichni výše jmenovaní zaměstnanci jsou oprávněni řídit a koordinovat všechny činnosti, ukládat úkoly v této oblasti všem odborným správám i jednotlivcům v OŘ Praha. U SEE v případě nasazení zaměstnanců SEE při možnosti prací v blízkosti a na trakčním vedení z bezpečnostních důvodů rozhoduje výhradně elektrodispečer ve službě.

Výše jmenovaní jsou rovněž oprávněni si přizvat a vyrozumět další zaměstnance OŘ jako členy štábu NMJ.

Pohotovostní a svolávací plány pro NMJ jsou totožné s „Rozvrhem pohotovosti na příslušné čtvrtletí“ (ve kterém je tzv. vrcholový nehodový dozor, tj. vedení OŘ; a dále jednotlivé odborné správy OŘ a jednotlivé PO OŘ a také telefonní spojení na tyto i další vedoucí zaměstnance OŘ Praha) a je zpracován i rozeslán v souladu s pokynem SŽ PO-31/2022-OŘ.

Ředitel OŘ Praha dále jmenuje zaměstnance za ST Pz a ST Pv, kteří jsou odpovědní za své obvody v jednotlivých Provozních obvodech (PO) OŘ Praha dle pomůcky e) štábu NMJ

Přednostové Správ tratí OŘ Praha výše jmenované zaměstnance svých ST informují o jejich odpovědnosti při NMJ v konkrétním PO.

Zaměstnanci PO jsou vyrozuměni po své linii.

Dílčí štáby štábu NMJ v našem obvodu nejsou zřízeny.

Úkoly – Vždy s předstihem zajistit rozesílání pohotovostních plánů na jednotlivé čtvrtletí.

Všeobecně se vyrozumívání a způsob rychlé dopravy na pracoviště či k místu poruchy provádí podle vnitřních opatření OŘ Praha a jednotlivých odborných správ.

Mimo prvního jednání štábu NMJ, kterého se jmenovaní zástupci do štábu NMJ musí zúčastnit osobně, ostatní jednání mohou probíhat jen telefonicky nebo pomocí elektronické komunikace.

2. POMŮCKY A DOKUMENTACE ŠTÁBU NMJ

Jsou obsaženy v pokynu SŽ PO-31/2022-OŘ v příloze D.

3. PŘÍPRAVA INFRASTRUKTURY NA PROVOZ PŘI NMJ

Přednostové všech odborných správ odpovídají za kvalitní přípravu svých jednotek na NMJ. Podrobný popis je uveden v Příloze A, Směrnice SŽ SM099.

Pro zajištění celé provozuschopnosti infrastruktury OŘ, průjezdnosti a provozuschopnosti dopravní cesty a zajištění správné činnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení při NMJ, zajistí OŘ na vlastní náklady pro své zaměstnance (včetně Provozních obvodů v obvodu OŘ Praha) potřebné množství posypového materiálu a přiměřené množství náčiní pro odstraňování sněhu, námrazy a ledu (písek, šotolina, sůl, košťata, lopaty, krumpáče, hrabla, fagule, škrabky atd.). SEE zkontroluje připravenost EOV. Za rozdělení materiálu odpovídají přednostové všech odborných správ OŘ Praha dle místních podmínek.

Využití cizích právních subjektů

Oblastní ředitelství může využít v rámci výpomoci při NMJ i cizí právní subjekty (dále jen „CPS“). CPS se budou využívat dle uzavřených rámcových dohod správ tratí. V případě zvláště nepříznivých povětrnostních podmínek je možné využít i jiných CPS, se kterými se uzavřou smlouvy dle následujících podmínek:

- Do smluv na výpomoci CPS musí být zapracována konkrétní pracoviště (např. obvod traťového okrsku), kde bude výpomoc realizována.
- Pro práci v provozované železniční dopravní cestě (dále jen v „dopravní cestě“) musí zaměstnanci CPS splňovat podmínky zdravotní způsobilosti.
- Každý zaměstnanec CPS, který bude pracovat v dopravní cestě, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽ absolvovat "Vstupní školení v rozsahu VŠ-01" dle předpisu SŽ Zam1.
- Při činnostech v prostorách veřejnosti přístupných (viz § 4a zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů), které nejsou součástí dopravní cesty (viz předpis SŽ Bp1, část první, článek 2, bod 53; předpis SŽ Bp2, část první, článek 2, bod 19; předpis SŽ Bp2, část první, článek 2, bod 15) postačuje, když absolvuje před zahájením činností na dráhách provozovaných SŽ "Vstupní školení v rozsahu VŠ-00".

- Osnovy a náplně "Vstupního školení jsou uvedeny v Příloze 2 předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy".
- Ověření odborné způsobilosti zkouškou dle předpisu SŽ Zam1 se při provádění prací na odklizení sněhu z železniční dopravní cesty, kdy se nezasahuje do konstrukce stavby dráhy (vymetání sněhu a odstraňování ledu ze staničních kolejí, úklid sněhu z nástupišť, a pod), nevyžaduje.
- Povinností CPS je dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp1 a SŽ Bp3 včetně vydaných výnosů.

Ve smlouvách s CPS musí být uvedena odpovědnost CPS za splnění podmínky zdravotní a odborné způsobilosti zaměstnanců CPS, maximální čas nastoupení zaměstnanců CPS na určené pracoviště od okamžiku avizování, minimální počet zaměstnanců, které CPS poskytne, vymezení lokalit pro práci zaměstnanců CPS a dále sankce za nedodržení dalších smluvních podmínek.

4. KALAMITA OŘ

Vyhlášení kalamity OŘ je nástroj pro řešení bezprostředně hrozících nebo již vzniklých kalamitních situací.

Informace o vyhlášení KALAMITY OŘ je v souladu se směrnici SŽ SM099 – „Sledování provozní situace na úseku provozuschopnosti. Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech“ ze dne 25. 1. 2022 a Společným opatřením Správy železnic, státní organizace a Českých drah, a.s.

Komunikaci bude na straně segmentu řízení provozu zajišťovat vedoucí dispečer operativního řízení provozu CDP příslušné oblasti a na straně segmentu provozuschopnosti zaměstnanec určený štábem NMJ (v pracovní době vedoucí štábu NMJ, nebo jeho zástupce, v mimopracovní době vrcholová pohotovost OŘ). Vzájemná komunikace určených zaměstnanců obou segmentů umožní lepší koordinaci prací na straně segmentu provozuschopnosti vzhledem k potřebám a prioritám provozu a segment řízení provozu bude moci objektivně informovat dispečerské aparáty dotčených dopravců o nastalé situaci a jejím řešení.

Činnost před vyhlášením KALAMITY OŘ

Zástupci všech složek zastoupených ve štábu NMJ OŘ jsou povinni sledovat vývoj povětrnostní situace ve svém obvodu působnosti. Při zhoršování regionální povětrnostní situace, která v několika příštích hodinách hrozí výskytem překážek v železničním provozu, nebo je-li provoz zastaven, bezprostředně požádají vedoucího dispečera CDP Praha pro danou oblast na základě vlastních poznatků nebo podle poznatků jiných složek (např. Provozní obvod, ŽST), o vyhlášení KALAMITY OŘ vedoucího štábu NMJ OŘ Praha.

Kterýkoliv zaměstnanec SŽ OŘ Praha, CDP Praha, ČD a.s., ČD Cargo, a.s. nahlásí neprodleně jakákoliv zjištění vznikajícího stavu námrazy na troleji (záblesky, jiskření) v pracovní i mimopracovní době elektrodyspečerovi 3 Praha:

tel.: 972 056 223, pouze SMS 601 374 158, pouze hovory: 602 469 546,

v adresáři: OŘ PHA SEE el. disp. 3 Praha,

tj. e-mail.: OŘPHAeldispPHA3@spravazeleznic.cz).

Elektrodyspečer 3 Praha zajistí dle možností potřebná technická řešení.

Při vyhlášení kalamity OŘ nastupují na pracoviště rozpisem určené zaměstnanci OŘ a smluvně zajištění zaměstnanci CPS ve lhůtách dohodnutých na jednání štábu NMJ OŘ a uvedených ve smlouvách s CPS.

Vedoucí štábu NMJ (jeho zástupce), vrcholový nehodový dozor prověří regionální předpovědi počasí nebo skutečný stav v místech, kde má být vyhlášena KALAMITA OŘ. Na

základě zjištěných skutečností rozhodne, zda požadavek CDP (OŘP Praha) akceptuje nebo zamítne.

Zaměstnanci jsou informováni o vývoji počasí pomocí e-mailové zprávy „Výstražná informace SIVS“ kterou vydává Centrální předpovědní pracoviště ČHMÚ - Praha a v rámci SŽ rozesílá Ústřední dispečer SŽ. Rovněž lze čerpat předpověď počasí z dalších zdrojů, jako jsou internetové stránky (<http://portal.chmi.cz/>; <https://www.meteocentrum.cz/>, apod.), nebo vysílání televize a rádia.

Způsob vyhlášení a odvolávání KALAMITY OŘ

Vyhlášení kalamity OŘ vyhláší a odvolává telefonicky a následně emailem vedoucí štábu NMJ, nebo jeho zástupce (v pracovní době 7.00 – 15.00 hod.), nebo vrcholový nehodový dozor OŘ Praha (v mimopracovní době 15.00 – 7.00 hod.) a o sobotách, nedělích a svátcích. V případě poruchy emailu se vyhláší kalamita OŘ telefonicky a následně se doplní emailem.

O vyhlášení kalamity OŘ žádá vedoucí dispečer OŘP Praha telefonicky na základě vlastních poznatků nebo podle poznatků jiných složek (např. PO, ŽST), požádá o vyhlášení kalamity OŘ vedoucího NMJ, jeho zástupce, nebo vrcholový nehodový dozor OŘ Praha, v nutném případě (např. potíže se spojením na uvedené kontakty) přes DŽIN, který informaci předá příslušnému pracovníkovi OŘ.

Provozní obvody nebo zaměstnanci dopraven s kolejovým rozvětvením podle příslušnosti žádají o vyhlášení KALAMITY OŘ zásadně prostřednictvím vedoucího dispečera CDP Praha pro danou oblast.

Kalamita OŘ se vyhláší a odvolává pro jednotlivé ŽST (jednotlivé části velkých ŽST), mezistaniční úseky nebo části tratí. Výjimečně (např. při již vzniklé kalamitě) je možno vyhlásit kalamitu OŘ pro celou regionální trať, celý PO nebo celý obvod OŘ podle intenzity kalamitních stavů.

Vyhlášení kalamity OŘ může nařídít vedoucí NMJ nebo jeho zástupce i bez žádosti zaměstnanců řízení provozu.

V případě zamítnutí požadavku, projedná vedoucí štábu NMJ (jeho zástupce), či vrcholový nehodový dozor neprodleně další postup telefonicky s žadatelem (CDP).

Činnost při vyhlášení KALAMITY OŘ

V případě akceptování požadavku zaměstnanců řízení provozu na vyhlášení KALAMITY OŘ vydá vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce v pracovní i mimopracovní době prostřednictvím DŽIN: (tel.: 972 228 988; mobil: 607 055 364, v adresáři: OŘ PHA DŽIN, tj. e-mail.: ORPHADZIN@spravazeleznice.cz) pokyn kde a od kdy bude vyhlášena kalamita OŘ. DŽIN neprodleně informuje vedoucího směny oddělení operativního řízení provozu Praha, ústředního dispečera SŽ, HDI, COIS HSZ SŽ a nehodové pohotovosti jednotlivých ST – vždy – podle místa vyhlášení. Pohotovost ST dále informuje dle svého svolávacího plánu další zaměstnance a zaměstnance CPS, případně další odborné správy tak, jak určí vrcholová pohotovost při první komunikaci s DŽIN – SMT, SPS, SSZT, SEE, SOČ a ČD RSM podle místa vyhlášení KALAMITY OŘ – na mobily dle rozvrhu nehodové pohotovostí na příslušné čtvrtletí.

V případě požadavku krizového štábu NMJ o spolupráci s jednotkami HZS SŽ, spolupracuje DŽIN operativně s COIS HZS SŽ (+420 972 235 144).

DŽIN vede o vyhlášení nebo odvolání KALAMITY OŘ aktuální průběžnou evidenci po každé změně, dokument bude spravovat DŽIN ve svém počítači.

Vedoucí dispečer oddělení operativního řízení provozu Praha dále informuje o vyhlášených KALAMITÁCH OŘ v obvodu své působnosti.

Určení zaměstnanci ST (určí přednosta příslušné ST) vedou evidenci o době vyrozumění CPS, o jejich skutečném nástupu, o počtu nasazených vlastních zaměstnanců i CPS, nasazení mechanizace, počet odpracovaných hodin a jejichž aktuálnost zasílají e-mailem každý pracovní den do 7:00 hodin na odbor provozu infrastruktury pro Ing. Juraje Gánovského a Ing. Radka Tesárka na adresy:

Ganovsky@spravazeleznic.cz

Tesarek@spravazeleznic.cz

Při vyhlášení kalamity OŘ pro celou dopravnu (ŽST), pro mezistaniční úsek, pro celou regionální trať, celý PO nebo celý obvod OŘ, jsou automaticky v tomto místě všechny koleje a výhybky nesjízdné až do doby, než odborně způsobilá osoba určí, které koleje a výhybky jsou sjízdné. Zápis o sjízdnosti kolejí a výhybek provede odborně způsobilá osoba do telefonního zápisníku v příslušné ŽST. Na tratích se zjednodušenou dopravou podle předpisu SŽ D3 zapíše odborně způsobilá osoba OŘ sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí do telefonního záznamníku v dopravně (ŽST) příslušného dirigujícího dispečera, případně je možné ohlásit sjízdnost telefonicky. Na tratích s DOZ odborně způsobilá osoba OŘ oznámí výpravčímu/traťovému dispečerovi CDP sjízdnost telefonicky a příslušný výpravčí/traťový dispečer CDP provede zápis v telefonním zápisníku.

Rušení KALAMITY OŘ – kalamita se bude rušit po těch částech a v rozsahu, v jakém byla zavedena.

5. POSTUP PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŘEKÁŽEK

Postupuje se v 5 fázích:

V 1. fázi:

Traťové koleje včetně přejezdů a zastávek, hlavní staniční koleje v rozsahu umožňujícím vjezdy, odjezdy, průjezdy a křižování vlaků včetně kolejí určených pro pohotovostní techniku k údržbě tratí a trolejí (MUV, MVTV, ostatní technika včetně hnacích vozidel dopravců určených na vlak či odstupující z vlaku) a k tomu potřebné výhybky, odstraňují překážky z nástupišť ŽST i zastávek v majetku SŽ.

Priority při zajištění údržby při NMJ:

1) Železniční stanice na koridorových a hlavních tratích – ošetřit nejdříve rozhodující výhybky:

-Praha hlavní nádraží (včetně odbočky Balabenka)
-Praha Masarykovo nádraží (včetně obvodu Sluncová)
-Praha Holešovice (včetně obvodů Rokytka a Stromovka)
-Praha Vršovice; Praha Eden; Praha Zahradní Město; Praha Libeň; Praha Smíchov (včetně společného n.); Kolín; Poříčany; Odb. Tatce; Odb. Cerhenice; Kralupy nad Vltavou; Mělník; Nymburk hlavní nádraží (včetně odbočky Babín); Velký Osek (včetně odbočky Kanín); Čelákovice (včetně odbočky Káraný + Odb Záluží); Lysá nad Labem; Beroun; Zdice; Benešov u Prahy; Praha Vysočany; Praha Běchovice (včetně obvodu Blatov); Čerčany - přednostně 1, 1a, 2, 2a, 4, 4a, 4b, 5, 5a, 5b, 5c, 9; a výhybky 1 až 15, 17 až 22; Olbramovice včetně obvodu Votice; přednostně 101, 102, 1, 2, 3, a 5. SK, výhybky 101XP, 108, 110, 111, 112, 1, 3, 4, 5, 6, 8a, 8b, 21, 23, 24, 25.

2) Železniční stanice z hlediska obrátů vlaků příměstské dopravy:

Český Brod (pražské záhlaví); Řevnice (pražské záhlaví); Praha Radotín; Roztoky u Prahy (pražské zhlaví); Strančice (pražské zhlaví); Všetaty; Praha Horní Počernice (vysočanské zhlaví); Lochovice; Březnice.

3) Rozhodující železniční stanice na ostatních tratích:

Liteň – výhybky 1, 2; Milín – výhybky 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8; Příbram – výhybky 3, 6, 16; Zbečno – výhybky 2, 5; Lašovice – výhybky 1, 2; Kamenné Žehrovice – výhybky 1, 6; Beroun-Závodí výhybka č. 10; Kladno – přednostně 1, 2, 3, 5 SK včetně výhybek + výhybky do depa (DKV) 58, 65, 70; Kladno Ostrovec; Unhošť – celá stanice; Brandýsek – výhybka 6; Stochov – výhybky 1, 7; Hostivice – výhybky 5, 7, 8, 10, 12, 20, 21, 27; Odb. Jeneček – výhybky 1, 2, 3, 4; Praha Dejvice – výhybky na veleslavínském zhlaví umožňující jízdu na koleje 1,2,4 a 6; Praha-Ruzyně – výhybky na obou zhlavích umožňující křižování na kolejích 1 a 2; Neratovice – přednostně 1, 2, 3, 6. SK včetně výhybek; Praha Čakovice – výhybky pro křižování a linku S34 (KŽC) 1, 2, 5, 6, 7, 9, 22, 24 25, 26, 27, 202; Výhybna Skály; Praha-Malešice; Praha Krč – přednostně 1, 2, 4, 6. SK a výhybky 15, 18, 23, 26; Mladá Boleslav hlavní nádraží – přednostně výhybky 1, 2, 3, 5, 6, 8, 10, 11, 13, 16, 17, 19, 25, 27, 28, 30, 31, 33 a 35; Mladá Boleslav – Debř přednostně 1, 3 SK včetně přilehlých výhybek; Bakov nad Jizerou – přednostně výhybky 1, 2, 3, 5 SK včetně přilehlých výhybek; Mnichovo Hradiště – přednostně výhybky 1, 3 SK včetně přilehlých výhybek; Rakovník – přednostně 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 SK včetně přilehlých výhybek; Zbečno; Beroun Závodí – výhybka č. 10, 11; Kralupy nad Vltavou předměstí – výhybky 1, 2, 10, 11, 12, 13, 14; Vraňany – dolnobežkovické zhlaví; Velelíby – výhybky č. 3, 5; Kutná Hora hlavní nádraží; Poděbrady; Čáslav hl. n.; Leděčko; Úvaly (vysunutá spojka – českobrodské zhlaví); Sadská; Nymburk město

4) Manipulační místa a důležité vlečky:

viz pomůcka k) štabu NMJ

5) Ostatní železniční stanice po zajištění provozu rozhodujících výhybek ve stanicích:

dle bodu 1, 2, 3, 4.

Ve 2. fázi:

Předjízdne a objízdne staniční koleje a k tomu potřebné výhybky a nástupiště v majetku SŽ.

Ve 3. fázi:

Ostatní dopravní koleje a další koleje nezbytně nutné pro zajištění provozu důležitých seřaďovacích stanic a k tomu potřebné výhybky (výkolejky).

Seznam regionálních tratí, kde v období kalamitních situací může dojít k přerušení provozu na nezbytnou dobu (tj. do nasazení sněhové frézy či jiné mechanizace):

- **Kutná Hora město – Zruč nad Sázavou**
- **Kolín – Leděčko**
- Čerčany – Vlastějovice

- **Pečky – Bošice – Kouřim**
- **Bečváry – Zásmyky – Bošice**
- Mělník – Mladá Boleslav
- Zadní Třebaň – Lochovice
- **Rakovník – Kralovice**
- **Olbramovice – Sedlčany**
- Vraňany – Lužec nad Vltavou
- **Hostivice – Rudná u Prahy**
- Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
- Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov
- Čelákovice – Mochov
- Mladá Boleslav město – Dolní Bousov

Tučně vyznačené tratě **jsou nevhodné** pro hnací vozidla s nedostatečnými trakčními vlastnostmi při vyšších vrstvách sněhu nebo jejich nasazením po výluce dopravních zaměstnanců.

Ve 4. fázi:

Ostatní koleje a výhybky (výkolejky) potřebné pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty po dohodě mezi OŘ, příslušného PO a dotčenými dopravci v návaznosti na potřebný rozsah manipulací s vozy a v závislosti na kapacitních možnostech mechanizace a lidské síly pro odstraňování následků NMJ, která je k dispozici.

V případě pochybnosti na odlehlých kolejích nebo málo používaných kolejích u nákladišť, které obsluhuje zaměstnanec řízení provozu, požádá před zahájením jejich obsluhy o předchozí souhlas odborně způsobilého zaměstnance OŘ, bez ohledu na to, zda je nebo není vyhlášena KALAMITA OŘ.

V případě nákladišť na širé trati je posouzení sjízdnosti koleje na strojvedoucím příslušného dopravce.

V 5. fázi:

Na málo využívaných tratích – aktuální seznam tratí na [Portál provozování dráhy \(spravazeleznic.cz\)](http://portal.provozovani.drahy.spravazeleznic.cz) - OŘ a CPS zajišťují odklizení následků NMJ z veškerého majetku ve správě SŽ.

V ostatních prostorech a zařízeních provádí odklizení následků NMJ příslušný vlastník prostoru nebo zařízení.

Odklizení následků NMJ z prostor nebo zařízení, které jsou pronajaty, zajišťuje jejich nájemce podle nájemní smlouvy.

Informace: Na oddělení operativního řízení provozu Praha má vedoucí směny každé oblasti k dispozici webovou aplikaci, kterou vyplňuje pro evidenci vyhlášených (i zrušených) KALAMITÁCH OŘ.

Z této aplikace čerpá hlavní dispečer SŽ informace o vyhlášených kalamitách, které se následně objevují v denním hlášení SŽ (svodka).

Uložte si prosím níže uvedený odkaz - zde lze průběžně sledovat, zda kalamita byla či nebyla akceptována ze strany vrcholové pohotovosti SŽ, kde a kým byla kalamita vyhlášena či zrušena.

Odkaz je pro členy štábu NMJ upraven pouze k nahlížení - bez možnosti jakékoliv editace. Po spuštění odkazu je nutné zvolit zájmovou oblast, popř. sledovaný měsíc a stisknout tlačítko „nastavit filtr dat“.

Odkaz na přehled zastavených provozů („šedivák“):

<http://form.rp.szdc.cz/rp/oorp-production/record>

Pro operativní řešení problémů či v případě obtíží v provozu vyplývajících z povětrnostních podmínek se lze ještě podle potřeby spojit:

a) OŘOD Střed – nepřetržitý nehodový telefon 602 369 929, který má zaměstnanec podle přílohy nehodových dozorů u sebe (dále v příloze je jeho konkrétní mobil), v případě nedostupnosti volat pracoviště „Strojmistr PRAHA 1“ – tel. 972 241 388, kde zajistí avizování konkrétního zaměstnance.

b) ČD Cargo PJ Praha – podle přílohy nehodového dozoru a lze ještě:

- ČD Cargo obvod Praha-dispečer vedoucí směny Praha Libeň 972 224 120; mobil 725 714 144, obsazen nepřetržitě.
- ČD Cargo obvod Nymburk – dispečer vedoucí směny NBK – 972 255 045; mobil: 725 793 733, obsazen nepřetržitě.

c) ZAP RP Praha – Zákaznický personál – staví Domácí pohotovost jen na týden dopředu. Dále má obsazeno nepřetržitě pracoviště směnových dozorčích přepravy na Praze hlavním nádraží tel. 972 241 140; 606 920 033; a denně od 6:00 do 18:00 hodin pracoviště komandujících jih 972 241 247, sever 972 241 248.

V případě calamitní situace v důsledku povětrnostních vlivů se budou podílet všichni provozní zaměstnanci OŘ Praha na obnovení provozu v rámci své pracovní doby, případně nařízené práce přesčas.

Činnost při plnění prací výše uvedených v rámci tohoto opatření **není** nad rámec pracovních povinností jednotlivých zaměstnanců OŘ.

6. ČINNOST SEE A VYPÍNÁNÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

Na základě pokynů vedoucího štábu NMJ, jeho zástupců nebo vrcholového nehodového dozoru a podle závažnosti, rozhodují o nasazení zaměstnanců a prostředků na likvidaci nehod a poruch kalamit za SEE:

Elektrodispečerů ED 1, ED 2, ED 3 - drážní spojení:

- tel.: 972 056 221
- tel.: 972 056 222
- tel.: 972 056 223
- mobil: 724 182 464 (pouze hovory)
- mobil: 602 177 854 (pouze hovory)
- mobil: 602 469 546 (pouze hovory)

Elektrodispečerů mají k dispozici vždy seznam zaměstnanců zařazených do domácí pohotovosti za svůj obvod, včetně avizování, vyzoomění a dopravy na místo zásahu dle obvodu působnosti v těchto profesích: technici SEE, VM trakčního vedení, VM silnoproudu, měřící střediska, zaměstnanci NS, NZZ.

O nasazení zaměstnanců při možnosti prací v blízkosti troleje a na trakčním vedení z bezpečnostních důvodů rozhoduje výhradně elektrodispečer ve službě.

V ostatních případech se postupuje při kalamitě podle tohoto opatření.

Seznam náhradních proudových zdrojů je u elektro dispečerů podle obvodů.

Vypínání elektrické energie

Při vyhlášení regulace energetických stupňů nelze vypínat tato zařízení a trasy sloužící k přenosu:

- a)** Veškeré trakční energie sloužící k železničnímu provozu.
- b)** Veškeré technologické energie pro napájení staničních, traťových a spádovištních zabezpečovacích zařízení.
- c)** Veškeré technologické energie pro napájení PZZ.
- d)** Technologické energie pro napájení sdělovacího a rozhlasového zařízení pro řízení dopravy.
- e)** Veškerá technologická energie pro napájení informačních a komunikačních zařízení.
- f)** Kotelny a výměňkové stanice s nuceným oběhem.

- g) Mrazničky a mikrovlnná zařízení pro rozmrazování mražené stravy zaměstnanců v turnusové a pohotovostní službě.

7. UMÍSTĚNÍ SNĚHOVÝCH FRÉZ, PLUHŮ A KONTAKTY NA OBSLUHU

Sněhová fréza (umístěná na MUV) včetně odborně vyškoleného personálu je deponována v ŽST Beroun. Komunikace musí nejdříve probíhat přes nehodovou pohotovost ST Praha západ, kterou drží pracovníci dle rozpisu na daný týden – 725 963 862.

Druhá sněhová fréza je deponována v ŽST Kutná Hora město, spojení na ní je přes mobil vrcholové nehodové pohotovosti ST Praha východ – 602 225 743.

8. OBECNÉ ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU PŘI NMJ

Vedoucí štábu OŘ Praha či jeho zástupce rozhodne o svolání štábu NMJ do zasedací místnosti OŘ Praha, Partyzánská 24 v přízemí, či na jiném vhodném místě. Rovněž vedoucí štábu OŘ Praha (zástupce) může povolát jen některého člena štábu.

Vedoucí štábu NMJ OŘ rozhoduje a odpovídá za optimální rozsah nasazení mechanizace pro odklizení sněhu a ledu, popř. jiných prostředků.

Za činnost technicky způsobilé mechanizace pro odklizení sněhu, hnacích vozidel na projetí postižených úseků trati, popř. jiných prostředků, odpovídá ta organizační složka, zapojená do štábu NMJ nebo CPS, která příslušnou mechanizaci, hnací vozidlo nebo prostředek vlastní.

Ekonomické vztahy mezi OŘ Praha a provozovatelem mechanizace i ručních prací pro odklizení sněhu a ledu, hnacích vozidel na projetí zasněžených úseků trati, popř. zapůjčením jiných prostředků (např. z ČD, a.s.: OŘOD či Carga nebo od dalších dopravců) a od CPS i dalších složek se řídí uzavřenými smlouvami a dohodami.

OŘ Praha zajišťuje úklid a údržbu vnějších prostor nádražních budov, nástupišť, podchodů a nadchodů, na širé trati včetně přejezdů, v ŽST včetně výhybek a výkolejek, v neobsazených stanicích, stanicích dálkově řízených, zastávkách a na pozemcích (manipulačních prostorech) přiléhajících ke smluvním manipulačním místům a vlečkách patřící SŽ v rámci své působnosti.

SPS Praha zajišťuje úklid vnitřních prostor nádražních budov, tj. nemovitostí, které zcela nebo svojí částí slouží k poskytování služeb osobní železniční přepravy včetně nemovitostí sloužících pro poskytování služeb dopravců a jejich zázemí, administrativních objektů vlastních sídel a objektů, které s výše uvedenými nemovitostmi osobních nádraží tvoří ucelený dispoziční celek, a schodišť vedoucích do podchodů nebo na nadchody, pokud tato schodiště začínají nebo končí v nádražní budově.

V rámci fondu pracovní doby na výše uvedeném majetku a zařízení SŽ budou vykonávat odklizení následků NMJ i zaměstnanci Provozních obvodů (zejména hradlaři, hláskari, signalisté, dozorcí výhybek, výhybkáři, staniční dělníci, výpravčí, staniční dozorcí, závoráři). Úklid následků NMJ budou provozní zaměstnanci provádět až po splnění všech povinností souvisejících s řízením provozu a vykonání všech potřebných opatření k zajištění bezpečnosti cestujících. Tito zaměstnanci jsou vyrozuměni po linii příslušných PO.

V ostatních prostorech, plochách, zařízeních, komunikacích a chodnících provádí úklid následků NMJ příslušný vlastník.

Odklizení následků NMJ ze složišť, zařízení a dalších prostor OŘ Praha, která jsou pronajata, zajišťuje jejich nájemce podle nájemní smlouvy.

Přednostové provozních obvodů či zástupci v jednotlivých železničních stanicích v místech, kde je ohřev výhybek aktivován manuálně, odpovídají za včasné a zároveň efektivní využívání zařízení pro elektrický či plynový ohřev výměn ve smyslu předpisu E2. Neprodleně oznámí poruchy těchto zařízení elektrodispečerovi – telefony viz str. 17.

Při kalamitních situacích a trvale nízkých teplotách hluboko pod bodem mrazu (-10°C a nižších) provádí příslušní dopravní zaměstnanci opakovanou manipulaci s výhybkami ve vhodných vlakových přestávkách za účelem dostatečného a rovnoměrného prohřátí výhybek, na kterých je namontován EOV nebo POV. Manipulace se provádí ve vhodných přestávkách i s ostatními výhybkami. A to vždy v rozumné míře, tak aby zároveň nedošlo k jejich poškození (spálení elektromotorů přestavníků).

Dopravní zaměstnanci při kalamitních situacích rovnoměrně využívají všech sjízdných kolejí a k nim příslušných výhybek s cílem udržet sjízdnost těchto kolejí.

Po ukončení KALAMITY OŘ musí mít zaměstnanec, který dává svolení k posunu, potvrzenou sjízdnost manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je SŽ od odborně způsobilého zaměstnance OŘ Praha (Správy tratí) k usjízdnění koleje (viz příloha č. 5 Seznam zaměstnanců pro posouzení sjízdnosti kolejí) toto potvrzení si zajistí s předstihem, s ohledem na povětrnostní podmínky, stav a sjízdnost komunikací a tratí.

Po zjištění stavu manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je SŽ, provede odborně způsobilý zaměstnanec OŘ Praha o tomto písemně záznam do telefonního zápisníku výpravčího, nebo tuto skutečnost oznámí telekomunikačním zařízením. V případě nahlášení telekomunikačním zařízením provede výpravčí zápis do telefonního zápisníku sám a uvede funkci, jméno a příjmení zaměstnance, který mu informaci o stavu kolejí předal.

Na tratích se zjednodušenou dopravou podle předpisu SŽ D3 zapíše odborně způsobilý zaměstnanec OŘ sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí do telefonního zápisníku D3 příslušného dirigujícího dispečera nebo výpravčího přilehlé stanice. Případně je možné ohlásit sjízdnost telefonicky, a příslušný dirigující dispečer provede zápis v telefonním zápisníku.

Na tratích s DOZ ohlašuje sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí telefonicky odborně způsobilá osoba OŘ zaměstnanci řízení provozu, který provede zápis do dopravní dokumentace (telefonního zápisníku), i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.

9. ZÁVĚR

Vyhodnocení NMJ se provede 1x za rok za období 1. 10. – 30. 9. Základním úkolem všech zaměstnanců SŽ OŘ Praha je všem poruchám a dalším potížím předcházet, vzniklé nepravidelnosti a narušení provozu co nejrychleji odstranit tak, aby bylo zajištěno plynulé provozování dráhy a drážní dopravy při vzniku NMJ.