

Příjezd	Odjezd	vlak		Směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	Do	
06:38	06:38	Os	7240	Bělá nad Radbuzou(06:20)	Tachov(07:22)	ČD, P33, jede v ☒ , ♿, 🚲, ✕
07:33	07:33	Os	7570	Domažlice(06:11)	Bor(07:48)	ČD, P33, jede v ☒ do 28.VI. a od 2.IX., ♿, 🚲, ✕
07:43	07:43	Os	7242	Bělá nad Radbuzou(07:25)	Tachov(08:27)	ČD, P33, jede v ⑥ a †, ♿, 🚲, ✕
08:11	08:11	Os	7249	Tachov(07:27)	Bělá nad Radbuzou(08:30)	ČD, P33, jede v ☒ do 28.VI. a od 2.IX., ♿, 🚲, ✕
09:30	09:30	Sp	1297	Plzeň hl. n.(08:12)	Bělá nad Radbuzou(09:52)	Český les GWTR, jede v ⑥ od 18.V. do 28.IX. a 5.VII., 🚲, ☺, 📶, ✕
09:45	09:45	Os	7204	Domažlice(08:34)	Tachov(10:29)	ČD, P33, jede v ☒ , ♿, 🚲, ✕
09:45	09:45	Os	7202	Domažlice(08:06)	Tachov(10:29)	ČD, P33, jede v ⑥ a †, ♿, 🚲, ✕
10:22	10:22	Os	7211	Tachov(09:27)	Domažlice(11:52)	ČD, P33, ♿, 🚲, ✕
11:38	11:38	Os	7244	Bělá nad Radbuzou(11:20)	Tachov(12:29)	ČD, P33, jede v ☒ , ♿, 🚲, ✕
12:10	12:10	Os	7213	Tachov(11:27)	Bělá nad Radbuzou(12:29)	ČD, P33, jede v ⑥ a †, ♿, 🚲, ✕
12:10	12:10	Os	7213	Tachov(11:27)	Domažlice(13:23)	ČD, P33, jede v ☒ , ♿, 🚲, ✕
13:38	13:38	Os	7228	Domažlice(12:15)	Tachov(14:29)	ČD, P33, jede v ☒ , ♿, 🚲, ✕
13:38	13:38	Os	7208	Domažlice(12:06)	Tachov(14:29)	ČD, P33, jede v ⑥ a †, ♿, 🚲, ✕
14:10	14:10	Os	7217	Tachov(13:27)	Domažlice(15:23)	ČD, P33, jede v ☒ , ♿, 🚲, ✕
15:32	15:32	Os	7574	Domažlice(14:15)	Tachov(16:18)	ČD, P33, jede v ☒ , ♿, 🚲, ✕
15:38	15:38	Os	7210	Domažlice(14:06)	Tachov(16:29)	ČD, P33, jede v ⑥ a †, ♿, 🚲, ✕
16:10	16:10	Os	7223	Tachov(15:27)	Domažlice(17:52)	ČD, P33, jede v ⑥ a †, ♿, 🚲, ✕
16:24	16:24	Os	7577	Tachov(15:34)	Domažlice(17:46)	ČD, P33, jede v ☒ , ♿, 🚲, ✕
17:21	17:21	Sp	1296	Bělá nad Radbuzou(17:02)	Plzeň hl. n.(18:35)	Český les GWTR, jede v ⑥ od 18.V. do 28.IX. a 5.VII., 🚲, ☺, 📶, ✕
17:38	17:38	Os	7216	Domažlice(16:06)	Tachov(18:29)	ČD, P33, jede v ⑥ a †, ♿, 🚲, ✕
18:10	18:10	Os	7227	Tachov(17:27)	Domažlice(19:52)	ČD, P33, jede v ⑥ a †, ♿, 🚲, ✕
20:10	20:10	Os	7245	Tachov(19:27)	Bělá nad Radbuzou(20:29)	ČD, P33, ♿, 🚲, ✕

VYSVĚTLIVKY / EKLÄRUNGEN / EXPLANATION :

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Os Osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení) / Regionalzug (in der Spalte eines Zuges ohne diese Kennzeichnung) / Regional train (in the column of a train without this designation) / Pociąg osobowy

Sp Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train / Pociąg pospieszny

P33 Domažlice – Tachov

Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU)

ČD České dráhy, a.s.

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222

GWTR GW Train Regio a.s.

U Stanice 827/9, Ústí nad Labem, Střekov, 400 03

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

✖ pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)

† neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state

①-⑦ dny v týdnu (pondělí-neděle) / Wochentage (Montage-Sonntag) / days of week (Monday-Sunday)


Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

x Vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout nanástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eineentsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

6. nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednání přepravy / Niederflurwagen mit Rollstuhlstellplatz oder Wagen mit Hebelift; Vorbestellung ist empfohlen / low-floor carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs or carriage equipped with a platform lift; pre-order is recommended

 přeprava spolumazadlem (do vyčerání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / transport of oversized luggage (until capacity is exhausted)

ve vlaku je řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets

 ve vlaku je řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 10003/7, 11000 Praha 1
www.spravazeleznic.cz

Správní orgán ve věci dodržování práv cestujících v železniční dopravě: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, podatelna@ducr.cz

Informace o jízdách vlaků na tel.
221 111 122

Vygenerováno IS KADR, OLTIS Group a.s.



Příjezdy a odjezdy vlaků

Borek u Tachova

Platí od 12. 02. 2024 do 14. 12. 2024

