

Změna č. 2 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025

č.j. XXXXXX/2023-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 2 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025, účinné v bodech 1 až 5 a 7 až 18 od 1. 6. 2024 a v bodě 6 od 1. 7. 2024.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025 se mění následující:

1. Celý dokument – změna názvu manažera infrastruktury:

V celém dokumentu se název manažera infrastruktury „DB Netz AG“ mění na „DB InfraGO AG“.

2. Kapitola 1.6 Kontakty – aktualizace kontaktů na společnost DB InfraGO AG:

| Sousední zahraniční provozovatelé dráhy | |
|---|---|
| DB InfraGO AG | https://www.dbinfrago.com/web |

3. Kapitola 2.4.2 Ekologická omezení - vložení nového čtvrtého odstavce:

Výjimky z výše uvedeného ustanovení nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“ pro Českou republiku jsou uvedeny v bodě 7.4.2 *Zvláštní prováděcí pravidla pro nákladní vozy provozované na tišších tratích* prováděcího nařízení pod písmenem c). Kromě výše uvedených nákladních vozů mohou být na území České republiky na tišších tratích provozovány tyto stávající nákladní vozy:

- nákladní vozy s obručovými koly do 31. prosince 2026,
- nákladní vozy s ložisky typu 59 V do 31. prosince 2034,
- nákladní vozy, u nichž je pro výměnu litinového špalíku za kompozitní brzdové špalíky potřeba namontovat limitní ventil, do 31. prosince 2034,
- nákladní vozy s brzdou konfigurací 1Bg nebo 1Bgu s litinovými brzdovými špalíky do 31. prosince 2036,
- nákladní vozy osazené litinovými špalíky, u nichž je potřeba vyměnit kola za kola splňující požadavky stanovené v normě EN 13979-1:2003+A2:2011, aby mohly být vybaveny kompozitními brzdovými špalíky, do 31. prosince 2029.

Dále není povinné na tišších tratích používat kompozitní brzdové špalíky u stávajících nákladních vozů nezahrnutých do pěti odrážek výše, u nichž neexistuje žádné jednorázové řešení pro nahrazení litinových brzdových špalíků, a to do 31. prosince 2030.

4. Kapitola 4.3.1 Obecné principy – nové znění pátého odstavce:

Správa železnic oznámí žadatelům o kapacitu dráhy taková DOK (již publikovaná v režimu druhého zveřejnění dle přílohy VII), u kterých předpokládá vzhledem k vlivu omezení zapracování sníženého přidělu kapacity dráhy v rámci konstrukce ročního jízdního řádu, a to v aktualizované podobě dvanáct měsíců před předmětnou změnou jízdního řádu. U takto vyhlášených DOK má Správa železnic za to, že během přidělu kapacity dojde vzhledem ke konkrétním parametrům konkrétního DOK k situaci, při které nebude možné uspokojit všechny došlé žádosti o přiděl kapacity dráhy. Nad to u vybraných dočasných omezení kapacity se závažným vlivem do provozu, jsou dále v příloze S uvedeny očekávané počty vlaků v ranní špičce (vždy v čase 7:00 – 8:00), které bude možno po dobu omezení v dotčeném úseku provést po dobu hlavních stavebních postupů.

5. Kapitola 4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty – odstraněna poznámka pod tabulkou:

****) Ode dne doručení vyjádření dopravce k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu

6. Kapitola 5.9.3 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic – nové znění desátého a jedenáctého odstavce:

Sankce za neuvolnění koleje se zvláštním režimem (viz Příloha "P") fakturuje Správa železnic žadatelům čtvrtletně. Předmětem fakturace je součet sankcí v jednotlivých měsících daného čtvrtletí. Pokud je vypočtená sankce za fakturované čtvrtletí nižší než 500 Kč, sankce se v daném čtvrtletí neuplatňuje. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za neuvolnění koleje se zvláštním režimem je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP
vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

7. Příloha "E" Tabulka C – aktualizace údajů v tabulce:

| Číslo dle SR 70 | Název | Kategorie |
|-----------------|------------------|-----------|
| 570374 | Praha-Výstaviště | 15 |
| 363747 | Tetčice | 15 |
| 368464 | Vlkov-Osová | 15 |

8. Příloha G kapitola 1 Úvodní ustanovení – aktualizace pátého odstavce:

Použitá úroveň traťové části ETCS, její verze a kontaktní údaje pro navázání spojení s jednotlivými radioblokovými centrály (RBC) jsou uvedeny v TTP tabulka 4.

9. Příloha G kapitola 3 Podmínky přístupu na dráhu – aktualizace prvního odstavce:

Na vybraných úsecích tratí vybavených systémem ETCS bude od termínu uvedeného v tabulce v kapitole 6 této přílohy Správa železnic omezovat využití přidělené kapacity dráhy pouze

na použití vedoucího hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla, které je vybaveno funkční kompatibilní mobilní částí ETCS.

10. Příloha G kapitola 3 Podmínky přístupu na dráhu – aktualizace čtvrtého až šestého odstavce včetně poznámky pod čarou:

Od 1. 1. 2025 se omezování využití přidělené kapacity z důvodu ETCS (ETCS L2 FS) týká traťových úseků¹:

- Děčín – Kralupy nad Vltavou
- Praha-Běchovice – Česká Třebová – Adamov
- Modřice (mimo) – Břeclav (včetně úseků Židlochovice – Hrušovany u Brna; Hustopeče u Brna – Šakvice)
- Břeclav (mimo) – Přerov – Bohumín
- Česká Třebová (mimo) – Přerov/Prosenice

Od zahájení platnosti jízdního řádu 2026 se omezování využití přidělené kapacity z důvodu ETCS (ETCS L2 FS) týká traťových úseků:

- Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha-Běchovice

Od zahájení platnosti jízdního řádu 2026 se omezování využití přidělené kapacity z důvodu ETCS (ETCS L1 LS) týká traťových úseků:

- Litomyšl – Choceň

11. Příloha G kapitola 3 Podmínky přístupu na dráhu – aktualizace desátého odstavce:

Pro příhraniční úseky od státní hranice SRN/CZ – Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. (až do úrovně odjezdových návěstidel směr Povrly), od státní hranice SK/CZ – Lanžhot – Břeclav (až do úrovně odjezdových návěstidel směr Podivín, resp. Hrušky) a od státní hranice PL/CZ – Petrovice u Karviné – odb. Závada – Dětmárovice – Bohumín (až do úrovně odjezdových návěstidel směr Ostrava-Hrušov) / odb. Koukolná – Karviná hl. n. (mimo) platí, že zůstávají ve smíšeném provozu a tedy bude umožněno přidělit kapacitu na tomto úseku i bez funkční kompatibilní mobilní části ETCS až do doby, než bude výhradní provoz zaveden i na příhraničním úseku sousedního státu.

12. Příloha G kapitola 5 Závěrečná ustanovení – aktualizace kapitoly:

Konkrétní úseky vybavované systémem ETCS a datum uvedení ETCS do provozu budou zveřejněny s předstihem minimálně 15 dní před zahájením rutinního provozu na Portále provozování dráhy.

13. Příloha G kapitola 6 Seznam traťových úseků s ETCS – aktualizace vybraných řádků tabulky:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|------|---------------------|------------------|------|-------|-----|
| 104 00 | Cheb | Cheb státní hranice | ano ² | 2032 | L2 FS | 1.1 |

¹ V úseku Děčín (včetně) – Kralupy nad Vltavou (včetně) je předpokládáno postupné zprovoznění ETCS na základě realizace investiční akce „ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.“ po roce 2025. V uzlech Česká Třebová a Brno je předpokládáno zavedení výhradního provozu ETCS na základě dokončení realizace jednotlivých investičních akcí „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ a „ETCS v uzlu Brno“ po roce 2025.

² ETCS je vybavena pouze ŽST Cheb

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|-----------------------------------|----------------------------|------------------|------|-------|-----|
| 280 00 | České Budějovice | Votice | ano ³ | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| | Votice | Benešov u Prahy | ano | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| 381 00 | Praha-Bubny | Praha-Holešovice Stromovka | | 2026 | L2 FS | 1.1 |
| 446 00 | Lysá nad Labem | Odb. Skály | | 2027 | L2 FS | 1.1 |
| | Odb. Skály | Praha-Vysočany | | 2029 | L2 FS | 1.1 |
| 740 00 | Brno-Maloměřice St.6 ⁴ | Česká Třebová | ano | 2025 | L2 FS | 1.1 |
| 785 00 | Studénka | Sedlnice obvod Bartošovice | ano | 2034 | L2 FS | 1.1 |
| | Sedlnice obvod Bartošovice | Sedlnice | | 2034 | L2 FS | 1.1 |
| 793 00 | Bohumín-Vrbice státní hranice | Bohumín-Vrbice | | | L2 FS | 1.1 |
| 794 00 | Bohumín státní hranice | Bohumín | | | L2 FS | 1.1 |

14. Příloha G kapitola 7 Seznam přípojných/odbočných stanic s výhradním provozem v letech 2023 až 2025 – aktualizace textu kapitoly:

V níže uvedených specifických případech bude do konce roku 2029 umožněno přidělit kapacitu nejdále do/z této přípojně/odbočné stanice, nejdále však do doby zahájení výhradního provozu na přípojně/odbočné trati.

A. Povinnost použití vozidla s aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS

V následujících případech musí být vozidlo pro jízdu do/z přípojně/odbočné stanice z tratě nevybavené traťovou částí ETCS (resp. z tratě se smíšeným provozem ETCS) od 1. 1. 2025 vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS:

Úsek Děčín – Kralupy nad Vltavou (platné se spuštěním provozu ETCS)⁵

- Nejsou -

Úsek Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Česká Třebová – Adamov⁶:

- Libčice nad Vltavou od Kralup nad Vltavou
- Praha-Holešovice (odb. Stromovka) od Prahy-Buben
- Praha-Holešovice obvod Rokytka od odb. Balabenka
- Praha-Běchovice od Prahy-Malešic
- Česká Třebová (odb. Parník)
- Česká Třebová (odb. Zádulka)
- Adamov od odb. Svitava
- Odb. Rajhrad od Modřic

Poznámka: Uzel Česká Třebová k 1. 1. 2025 není vybaven ETCS v celém rozsahu vlakových cest ve stanici. Z tohoto důvodu je připuštěn smíšený provoz.

Úsek Břeclav – Přerov – Bohumín:

- Přerov od Věžek
- Výh. Polanka nad Odrou od odb. Odra

Úsek Přerov – Česká Třebová:

- Třebovice v Čechách od České Třebové

Trať Olomouc hl. n. (mimo) – Uničov

- Nejsou -

³ ETCS začíná v ŽST Hluboká n. Vlt.-Zámostí, úsek Hluboká n. Vlt.-Zámostí – České Budějovice bude vybaven v průběhu roku 2025.

⁴ ETCS začíná v ŽST Adamov, úsek mezi Brno-Maloměřice – Adamov nevybaven, vstup do oblasti ETCS je za odb Svitava

⁵ V úseku Děčín – Kralupy nad Vltavou může být uplatňováno od data zahájení výhradního provozu ETCS.

⁶ V úseku Kralupy nad Vltavou (mimo) až Praha-Libeň (včetně) může být uplatňováno od zahájení platnosti jízdního řádu 2026.

Litomyšl – Chocen

- Nejsou -

Moravská Třebová – Třebovice v Čechách

- Nejsou -

B. Oproštění od povinnosti použití vozidel s aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS

V následujících případech nemusí být vozidlo pro jízdu do přípojně/odbočné stanice z tratě vybavené traťovou částí ETCS od 1. 1. 2025 vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS (v závorce je uveden důvod oproštění od povinnosti použití vozidla s aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS):

Úsek Děčín – Kralupy nad Vltavou (platné se spuštěním provozu ETCS)⁷

- Děčín-Prostřední Žleb od Děčína východu dolního nádraží
- Děčín hl. n. osobní nádraží od Děčína západního nádraží
- Děčín hl. n. kolejová skupina střed od Děčína západního nádraží
- Děčín hl. n. od Děčína východu horního nádraží
- Ústí nad Labem hl. n. od Ústí nad Labem západu
- Ústí nad Labem hl. n. obvod jih od Ústí nad Labem západu
- Lovosice od Chotiměře
- Lovosice od Čížkovic
- Lovosice od Žalhostic
- Roudnice nad Labem od Straškova
- Hněvice seř. n. od vlečky V3060
- Hněvice os. n. od vlečky V3059 (elektrárna)
- Vraňany od Straškova
- Vraňany od Lužce nad Vltavou (viz poznámka)
- Kralupy nad Vltavou od Otovic
- Kralupy nad Vltavou od Kralup nad Vltavou předměstí
- Kralupy nad Vltavou od Chvatěrub

Poznámka: Výhradní provoz bude zaveden po 1. 1. 2025 a to na základě postupu realizace akce „ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.“

Vstup do Vraňan od Lužce nad Vltavou bude dále upřesněn na základě finálního technického řešení, které bude známo na základě technického řešení implementovaného systému.

Úsek Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Česká Třebová – Adamov⁸

- Praha-Libeň od Prahy-Vysočan
- Praha-Libeň od Prahy Masarykova nádraží
- Praha-Libeň od Prahy hl. n.
- Praha-Libeň od Prahy-Malešic
- Poříčany od Sadské
- Pečky od Plaňan
- Kolín od Ratboře
- Kolín od Velkého Oseka

⁷ V úseku Děčín – Kralupy nad Vltavou může být uplatňováno od data zahájení výhradního provozu ETCS.

⁸ V úseku Kralupy nad Vlt. (mimo) až Praha-Libeň (včetně) může být uplatňováno od zahájení platnosti jízdního řádu 2026.

- Kolín od Kutné Hory hl. n.
- Přelouč od Choltic
- Pardubice hl. n. od Pardubic-Rosic nad Labem
- Moravany od Hrochova Týnce
- Moravany od Holic
- Choceň od Újezdu u Chocně
- Choceň od Vysokého Mýta⁹
- Ústí nad Orlicí od Lanšperka
- Svitavy od Květné
- Skalice nad Svitavou od Boskovic

Modřice (mimo) – Břeclav (včetně Židlochovice – Hrušovany u Brna; Hustopeče u Brna – Šakvice)

- Zaječí od Velkých Pavlovic
- Břeclav os. n. od Bořího lesa

Poznámka: Příhraniční úsek od st. hr. SK/CZ – Lanžhot – Břeclav (až do úrovně odjezdových návěstidel do Podivína, resp. do Hrušek) zůstává ve smíšeném provozu.

Pohraniční trať st. hr. A/CZ – Břeclav zůstává ve smíšeném provozu.

Úsek Břeclav – Přerov – Bohumín:

- Hodonín od Holíče nad Moravou
- Hodonín od Mutěnic
- Rohatec od Sudoměřic
- Moravský Písek od Bzence
- Staré Město u Uherského Hradiště od Uherského Hradiště
- Otrokovice od Zlína-Malenovic
- Hulín od Třebetic
- Hulín od Kroměříže
- Hranice na Moravě od Hranic na Moravě města
- Suchdol nad Odrou od Fulneku
- Suchdol nad Odrou od Nového Jičína města
- Suchdol nad Odrou od Oder
- Studénka od Bílovce
- Studénka od Sedlnic-Bartošovic
- Ostrava-Svinov od Ostravy-Třebovic
- Ostrava-Svinov od odb. Odra
- Bohumín-Vrbice od Chalupek (PKP)
- Bohumín přednádraží od vlečky V6009 (Rychvald)
- Bohumín osobní od Chalupek (PKP)

⁹ Platí jen do okamžiku zahájení platnosti jízdního řádu 2026.

Poznámka: Příhraniční úsek od st. hr. PL/CZ – Petrovice u Karviné – odb. Závada – Dětmárovice – Bohumín / odb. Koukolná – Karviná hl. n. (mimo) zůstává ve smíšeném provozu.

V ŽST Ostrava hl. n. je provedena provizorní úvazka ETCS na stávající RZZ, pouze na vybranou část kolejíště, tato stanice zůstává ve smíšeném provozu.

Úsek Česká Třebová – Přerov:

- Třebovice v Čechách od Mladějova na Mor.¹⁰
- Rudoltice v Čechách od Lanškrouna
- Zábřeh na Moravě od Postřelmovy
- Červenka od Litovle
- Olomouc hl. n. od Olomouce-Nové Ulice
- Olomouc hl. n. od Blatce
- Olomouc hl. n. od obvodu Olomouc-Bělidla

Trať Olomouc hl. n. (mimo) – Uničov

- Uničov od Troubelic

Litomyšl – Choceň

- Nejsou -

Moravská Třebová – Třebovice v Čechách

- Moravská Třebová od Městečka Trnávky¹¹

15. Příloha G kapitola 8 Mapa výhradního provozu ETCS v České republice od roku 2025 – aktualizace textu kapitoly:

Mapy výhradních provozů ETCS pro jednotlivá období jsou k dispozici na portále provozování dráhy.

16. Příloha "M" Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce – aktualizace údajů v tabulce:

| Označení | Název | Odkaz | Poznámka |
|----------|---|--|-------------------------------------|
| SŽ Z2 | Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |
| SŽ Z3 | Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště | Portál provozování dráhy | Rozsah znalosti viz vnitřní předpis |

17. Příloha "S" Vybraná DOK v roce 2025 se závažným vlivem do provozu – počty vlaků, které lze provézt v ranní špičce od 7:00 do 8:00 – aktualizace vybraných údajů:

Praha-Smíchov (kapacita vyčerpána)

- Ex: 2
- R: 2
- Os: 16

¹⁰ Platí jen do okamžiku zahájení platnosti jízdního řádu 2026.

¹¹ Může být uplatňováno od zahájení platnosti jízdního řádu 2026.

- Nex, Pn, Mn: 1

Praha-Masarykovo nádraží (kapacita vyčerpána)

- R: 2
- Os: 16

Karlštejn – Beroun (kapacita vyčerpána)

- Ex: 2
- R: 2
- Os: 4
- Nex, Pn, Mn: 2

Kyjice – Odb. Dolní Rybník

- R: 2
- Os: 4
- Nex, Pn, Mn: 2

Bohušovice n. O. – Lovosice (kapacita vyčerpána)

- Ex: 4
- R: 2
- Os: 2
- Nex, Pn, Mn: 4

Lipník nad Bečvou – Drahotuše (kapacita vyčerpána)

- Ex: 5
- R: 2
- Os: 0 (vedeny v ND)
- Nex, Pn, Mn: 3

Horní Lideč – Valašská Polanka 1.5. – 12.12. (zastaven provoz)

- Ex: 0 (vedeny v ND)
- R: 0 (vedeny v ND)
- Os: 0 (vedeny v ND)
- Nex, Pn, Mn: 0

18. Příloha "S" – doplnění nové kapitoly:

Profylaktická okna pro vypnutí traťové části ETCS L2 v roce 2025

Z důvodu údržby bude ve dnech:

- 24. 3. 2025,
- 23. 6. 2025,
- 22. 9. 2025,
- 29. 12. 2025,

v době od 00:00 do 03:00 hodin vypnuta traťová část ETCS L2 na celé síti SŽ. Z důvodu vypnutí ETCS L2 budou vlaky vedeny v režimu L0 nebo LNTC.

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

NÁVRH