

## **SŽ PPD-7/2022**

**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

**Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy  
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4**

**ve znění změny č. 1 až 2**

účinnost zveřejněním v eDAP  
(účinnost od 1. července 2024)

Schváleno pod čj. 41730/2022-SŽ-GŘ-O11  
dne 13. června 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

**SŽ PPD-7/2022**

**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

**Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4  
ve znění změny č. 1 až 2**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
odbor předpisů a technologie  
Praha  
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2022

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě a formát

© Správa železnic, státní organizace, 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

## ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval
změna č. 1	52474/2022-SŽ-GŘ-O11	1. září 2022	Marcela Štrinclová
změna č. 2	10602/2024-SŽ-GŘ-O11	1. července 2024	Marcela Štrinclová

## OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ PŘECHOD NA NOVÝ PŘEDPIS SŽ D1 ČÁST PRVNÍ .....	7
článek 1            PÍSEMNÉ ROZKAZY .....	7
článek 2            PŘECHODNÁ USTANOVENÍ PRO NÁVĚSTIDLA .....	7
ČÁST DRUHÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	9
CITOVANÉ DOKUMENTY .....	10
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	10

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

<b>pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>	<b>znalost ustanovení</b>
zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádějí dopravní školení	<b>úplná:</b> celý pokyn
zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy nebo stanovují odbornou způsobilost zaměstnanců	<b>úplná:</b> celý pokyn
zaměstnanci s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy	<b>informativní:</b> celý pokyn
zaměstnanci, odpovědní za umístování návěstidel a zaměstnanci řídící nebo kontrolující jejich činnost	<b>úplná:</b> čl. 2 v rozsahu jimi umístovaných návěstidel
strojvedoucí dopravce Správa železnic	<b>informativní:</b> celý pokyn
zaměstnanci dopravce	<b>informativní:</b> celý pokyn

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP .....Centrální dispečerské pracoviště

DV .....dopravní výnosy

GŘ.....generální ředitelství

PMD .....posun mezi dopravami

PPD .....pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

RB .....radioblok

SŽ .....státní organizace Správa železnic

SŽDC .....státní organizace Správa železniční dopravní cesty (původní název státní organizace Správa železnic)

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „Správa železnic“) tento pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4 (dále jen „pokyn“, „tento pokyn“ nebo „tohoto pokynu“).

## **ČÁST PRVNÍ PŘECHOD NA NOVÝ PŘEDPIS SŽ D1 ČÁST PRVNÍ**

### **článek 1 Písemné rozkazy**

- (1) Od 0:00 hodin dne 1. července 2022 nelze pro zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy používat písemné rozkazy Op, Z, Pv, V PMD a V PMD na vyloučenou kolej podle vzorů uvedených v předpise SŽDC D1.
- (2) Od 0:00 hodiny dne 1. července 2022 lze používat písemný rozkaz V (dále jen „rozkaz V“) ve svazku vytištěný podle vzoru uvedeného v předpise SŽDC D1 (tzn. vytištěn podle vzoru stanoveného v předpisu SŽDC D1), za těchto podmínek:

- tiskopis rozkazu V ve svazku se nijak neupravuje podle vzoru rozkazu V uvedeném v předpise SŽ D1 ČÁST PRVNÍ;
- v kolonce „Podpis strojvedoucího“ a „Sepsal“ musí být čitelně (hůlkovým písmem) uvedeno příjmení příslušného zaměstnance (nebo osobní číslo zaměstnance) a podpis.

Odmítne-li zaměstnanec uvést své příjmení na určené místo písemného rozkazu, musí uvést místo svého příjmení své osobní číslo, které mu přidělil zaměstnavatel. Bude-li na určeném místě uvedeno nejdříve příjmení nebo osobní číslo a pak podpis, nejedná se o závalu.

### **článek 2 Přechodná ustanovení pro návěstidla**

- (1) **Červené zábleskové světlo na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem** (čl. 63 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) – v případě, že bude světelné výhybkové návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem vybaveno i červeným zábleskovým světlem, musí být takto vybavena všechna světelná výhybková návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem na celé trati D3 popř. trati RB. Ustanovení tohoto odstavce neplatí v případě, že je zaveden ověřovací provoz červeného zábleskového světla na světelném návěstidle se samovratným přestavníkem. V tomto případě, je červeným zábleskovým světlem vybaveno pouze světelné návěstidlo, u kterého je realizován ověřovací provoz.
- (2) **Stanoviště samostatné předvěsti** (čl. 109 odst. 3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ):
  - u nově zřizovaných nebo rekonstruovaných samostatných předvěstí, kdy výběrové řízení na zhotovitele stavby bude vypsáno po 1. červenci 2022, je nutno plně dodržet ustanovení čl. 109 odst. 3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

- (3) **Štít Op** (čl. 390 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) – odstranění štítů Op z návěstidel, které mají označovací pásy s červenými a bílými pruhy musí být provedeno nejpozději do 1. října 2022. Ve všech případech, kdy dojde k doplnění, výměně nebo odstranění příslušného návěstidla a zároveň je nutno provést změnu závěrové tabulky nebo jejích příloh, je možno plně využít ustanovení čl. 116 předpisu **SŽ Z1** – Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, přitom dokumentace obsahující pouze tyto barevné změny smí být nahrazena dokumentací bez barevných oprav, odchýlně od ustanovení čl. 1.4.16 předpisu SŽ T100 – **Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení**, nejpozději do 30. června 2027.
- (4) Ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ platná pro umístování návěstidel, musí být dodržena u všech staveb, které jsou ve fázi přípravy a jejichž obsahem je zřízení, výměna nebo posunutí těchto návěstidel.



## **ČÁST DRUHÁ** **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- (1) Tento pokyn včetně jeho příloh schvaluje generální ředitel Správy železnic.
- (2) Pro povolování výjimek z tohoto pokynu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽ N1 – Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic.
- (3) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto pokynu a jeho příloh je gestorský útvar tohoto pokynu<sup>1</sup>.
- (4) Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- (5) Tento pokyn zařadte:
  - a) ve všech stanicích do desek DV u výpravčího,
  - b) na sálech traťového dispečera centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“), případně podle rozhodnutí ředitele oblastního ředitelství (CDP) nebo přednosty provozního obvodu i na další pracoviště.
- (6) Obsah pokynu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo odborných seminářů zúčastněných zaměstnanců.

---

<sup>1</sup> V době schválení tohoto pokynu je to **odbor předpisů a technologie**

## CITOVANÉ DOKUMENTY

### Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ D4	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

## SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

### Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ N1	Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic
-------	--