

SŽ PPD-7/2022

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

**Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4**

změna č. 2

účinnost od 1. července 2024

Schváleno pod čj. 10602/2024-SŽ-GŘ-O11
dne 2. května 2024

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ PPD-7/2022

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

**Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4
změna č. 2**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2024

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „Správa železnic“) tuto Změnu č. 2 pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4 (dále jen „změna“).

článek 1

SŽ PPD-7/2022 v aktuálním znění se mění takto:

- (1) Na straně 2 pokynu se text „odbor řízení provozu“ **nahrazuje** textem „odbor předpisů a technologie“.
- (2) V části Rozsah znalostí se v pátém řádku tabulky **mění** číslo čl. 4 na 2.
- (3) V části Zkratky a značky **se ruší** následující zkratky:
ČD České dráhy
DOZ dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
GVD grafikon vlakové dopravy
OZŘP odbor základního řízení provozu
PGŘ pokyn generálního ředitele
- (4) V části Zkratky a značky **se** nově **doplňuje**, a to na úvod seznamu, zkratka:
CDP Centrální dispečerské pracoviště
- (5) Článek 1 se **zrušuje** bez náhrady.
- (6) Označení článku 2 **se mění** na 1.
- (7) V nově označeném článku 1, odst. (2), ve druhé odrážce **se** původní text **zrušuje a nahrazuje** textem:
„v kolonce „Podpis strojvedoucího“ a „Sepsal“ musí být čitelně (hůlkovým písmem) uvedeno příjmení příslušného zaměstnance (nebo osobní číslo zaměstnance) a podpis.
Odmítne-li zaměstnanec uvést své příjmení na určené místo písemného rozkazu, musí uvést místo svého příjmení své osobní číslo, které mu přidělil zaměstnavatel. Bude-li na určeném místě uvedeno nejdříve příjmení nebo osobní číslo a pak podpis, nejedná se o závalu.“
- (8) V nově označeném článku 1 **se zrušuje** odst. (3) až (7) bez náhrady.
- (9) Článek 3 a poznámka pod čarou č. 1 **se zrušuje** bez náhrady.
- (10) Článek 4 **se** nově **označuje** jako článek 2.
- (11) V nově označeném článku 2, se **zrušuje** odst. (2) až (4), (6) až (11) bez náhrady. Zbýlé odstavce **se** nově **očíslovují** postupnou číselnou řadou od číslovky (1).
- (12) V nově označeném článku 2, nový odst. (3) se **upravuje** označení předpisu „SŽDC (ČD) Z1“ na „SŽ Z1“.
- (13) V nově označeném článku 2, nový odst. (3) se **doplňuje** za název předpisu SŽ T100 text „ – Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení“.

- (14) Článek 5 se **zrušuje** bez náhrady.
- (15) ČÁST DRUHÁ se **zrušuje** bez náhrady, včetně čl. 6 až 8.
- (16) ČÁST TŘETÍ se **zrušuje** bez náhrady, včetně čl. 9 a 10.
- (17) ČÁST ČTVRTÁ se **zrušuje** bez náhrady.
- (18) ČÁST PÁTÁ **se** nově **označuje** jako ČÁST DRUHÁ.
- (19) Ustanovení odst. (2) v nově označené ČÁSTI DRUHÉ se **upravuje** takto:
„Pro povolování výjimek z tohoto pokynu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztahná ustanovení předpisu SŽ N1 - Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť státní organizace Správa železnic.“
- (20) V nově označené ČÁSTI DRUHÉ se poznámka pod čarou č. 2 **mění** na č. 1 a text „odbor řízení provozu“ se **nahrazuje** textem „*odbor předpisů a technologie*“.
- (21) V části CITOVANÉ DOKUMENTY **se zrušují** tyto dokumenty:
- | | |
|-----------------|--|
| SŽ SR101/1(D) | Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky |
| SŽDC SR101/1(D) | |
| (prozatímní) | Metodická pomůcka pro zaměstnance řízení provozu |
- (22) V části CITOVANÉ DOKUMENTY **se doplňují** tyto dokumenty a to za stávající text:
- | | |
|---------|---|
| SŽ Z1 | Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení |
| SŽ T100 | Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení |
- (23) V části SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY **se zrušují** tyto dokumenty:
- SŽDC PGR č. 5/2014 Postup zaměstnanců SŽDC při poruše kolejových obvodů
(č. j. S 46931/2014-O14, účinnost od 14. prosince 2014)
- (24) V části SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY se **doplňuje** tento dokument:
- | | |
|-------|---|
| SŽ N1 | Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť státní organizace Správa železnic |
|-------|---|

článek 2

Změna podle odstavců 1 až 24 článku 1 je zapracována do konsolidovaného znění vnitřního předpisu SŽ PPD-7/2022, který je zveřejněn spolu s touto změnou v eDAP. Tento předpis nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně tohoto pokynu.