

## **SŽ TR (Z3) 01/2024**

### **Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3 Radioblok**

účinnost od 1. července 2024

Schváleno pod čj. 8097/2024-SŽ-GŘ-O11  
dne 6. června 2024

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel

**SŽ TR (Z3) 01/2024**  
**Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3**  
**Radioblok**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
odbor předpisů a technologie  
Praha  
spravazeleznic.cz  
rok vydání: 2024  
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

<b>oprava/změna a její pořadové číslo</b>	<b>číslo jednací</b>	<b>účinnost od</b>	<b>opravu/změnu zapracoval</b>

## OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ .....	5
ZKRATKY A ZNAČKY .....	7
1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	8
1.1 Úvodní ustanovení .....	8
1.2 Základní pojmy .....	9
2 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	11
2.1 Úvodní ustanovení .....	11
2.2 Popis prvků zabezpečovacího zařízení.....	11
2.3 Popis radioblokové centrály.....	13
2.4 Popis radioblokového terminálu vozidla .....	13
3 OBSLUHA .....	14
3.1 Obsluha prvků zabezpečovacího zařízení.....	14
3.2 Obsluha radioblokové centrály.....	14
3.3 Obsluha radioblokového terminálu vozidla .....	14
4 PORUCHY .....	15
4.1 Poruchy prvků zabezpečovacího zařízení.....	15
4.1.1 Poškození výhybky nebo výkolejky .....	15
4.1.2 Rozřez výhybky .....	16
4.2 Poruchy radioblokové centrály (RBS).....	17
4.3 Poruchy radioblokového terminálu vozidla.....	18
5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	20
5.1 Zmocňovací ustanovení .....	20
5.2 Zrušovací ustanovení .....	20
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....	21

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		znalost ustanovení
zaměstnanci Správy železnic, státní organizace		
1.	zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují výkon služby zaměstnanců obsluhujících zařízení popsané v tomto dokumentu	úplná: celý dokument
2.	zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují zaměstnance udržující zařízení popsané v tomto dokumentu	úplná: celý dokument
3.	zaměstnanci, kteří provádí školení nebo zkoušky zaměstnanců obsluhujících nebo udržujících zařízení popsané v tomto dokumentu	úplná: celý dokument
4.	zaměstnanci s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-400/D	úplná: celý dokument
5.	zaměstnanci s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-400/A	úplná: článek 1.1, 1.2 informativní: článek 5

<b>pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>		<b>znalost ustanovení</b>
6.	zaměstnanci s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-400/S	<b>úplná:</b> článek 1, 2.1, 2.2, 2.4, 3.1, 3.3, 4.1, 4.3 <b>informativní:</b> článek 5
7.	zaměstnanci, kteří provádí údržbu zařízení popsaného v tomto dokumentu	<b>úplná:</b> článek 1, 2 <b>informativní:</b> článek 3, 4, 5
8.	zaměstnanci, kteří zpracovávají smlouvy s cizími právními subjekty	<b>úplná:</b> článek 1.1.4
zaměstnanci dopravce (vyjma dopravce Správa železnic, státní organizace)		
9.	zaměstnanci dopravce <sup>1)</sup>	<b>úplná:</b> celý dokument
1) Dopravce musí upřesnit rozsah znalostí pro jednotlivé pracovní zařazení a pro vykonávané pracovní úkony svých zaměstnanců svým vnitřním předpisem.		

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DAP .....	dokumenty a předpisy
JOP .....	jednotné obslužné pracoviště
PNRB .....	prováděcí nařízení pro tratě vybavené radioblokem
RB .....	radioblok
RBS .....	radiobloková centrála
RBV .....	radioblokový terminál vozidla
SŽ .....	Správa železnic, státní organizace
TPC.....	technologický počítač
ZZ .....	zabezpečovací zařízení

Generální ředitel schválil podle článku 14 odstavce 1 a článku 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále také „SŽ“) toto typové rozšíření SŽ TR (Z3) 01/2024 – Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3. Radioblok.

## 1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1.1 Úvodní ustanovení

1.1.1 Typové rozšíření **SŽ TR (Z3) 01/2024 – Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3. Radioblok** (dále jen „typové rozšíření“) je závazným dokumentem, který stanovuje popis a obsluhu součástí systému **radioblok** na tratích, na nichž se organizuje a řídí drážní doprava podle předpisu SŽ D4 – Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem (dále jen „předpis SŽ D4“).

1.1.2 Toto typové rozšíření upřesňuje a doplňuje podmínky pro:

- a) prvky zabezpečovacího zařízení (dále jen „ZZ“) ustanovení předpisu SŽ Z1 – Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „předpis SŽ Z1“);
- b) jednotné obslužné pracoviště (dále jen „JOP“) ustanovení předpisu SŽ Z3 – Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště (dále jen „předpis SŽ Z3“).

1.1.3 Toto typové rozšíření je závazné pro zaměstnance, kteří:

- a) obsluhují, kontrolují nebo udržují zařízení uvedené v článku 1.1.1;
- b) organizují nebo kontrolují činnost výše uvedených zaměstnanců;
- c) školí nebo zkouší výše uvedené zaměstnance;
- d) navrhují, projektují, přezkušují zařízení uvedené v článku 1.1.1, nebo se podílí na jeho výstavbě nebo rekonstrukci.



- 1.1.4 Závaznost tohoto dokumentu pro cizí právní subjekty a jejich zaměstnance musí být zajištěna smluvně.

Zaměstnanci odpovědní za uzavírání smluv s cizími právními subjekty jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto typového rozšíření.

## 1.2 Základní pojmy

- 1.2.1 **Radioblok** (dále jen „RB“) je technické zařízení, umožňující organizování drážní dopravy ve vymezené oblasti formou povolení předávaných hnacím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým nebo hlasovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy vedoucích vozidel podle vydaných povolení.

- 1.2.2 **Radiobloková centrála** (dále také „RBS“) je soubor technických zařízení RB v sídle dispečera RB. RBS zajišťuje kontrolu vyhrazení jízdnicích cest dispečerem RB a umožňuje předávání datových a hlasových povolení. RBS je napojena na zařízení, které zajišťuje obsluhu ZZ, vedení dopravní dokumentace a pořizování záznamu o provozování drážní dopravy.

- 1.2.3 **Radioblokový terminál vozidla** (dále také „RBV“) je souhrn technických zařízení na vedoucím vozidle, zajišťujících zobrazení předaných (převzatých) povolení strojvedoucímu RB, předávání zpráv o stavu a poloze vozidla do RBS na základě obslužných úkonů strojvedoucího RB a zásahy do systému řízení vozidla podle vydaných povolení.

- 1.2.4 **Radioblokový klíč** (dále jen „RB klíč“) je klíč s jednotným ozubením pro všechny tratě RB, spojený pomocí nerozebíratelného spoje s klíčem mechanického zámku nezaměnitelného typu ozubení pro danou trať RB. Zajišťuje kontrolu základní polohy vnějšího ZZ v dopravně RB.

## 1.3 Telekomunikační zařízení

- 1.3.1 Na tratích RB musí být použito:

- a) telekomunikační zařízení pro rádiovou datovou komunikaci mezi RBV a RBS, která je podmínkou plnohodnotné činnosti RB;
- b) telekomunikační zařízení pro rádiovou hlasovou komunikaci, nouzové spojení zajišťující hlasovou

komunikaci dispečera RB se strojvedoucím RB v řízené oblasti RB a další komunikační prostředky pro hlasové spojení všech účastníků provozu na trati RB.

- 1.3.2 Konkrétní popisy telekomunikačního zařízení pro hlasovou komunikaci jsou uvedeny v prováděcím opatření pro tratě vybavené radioblokem (dále jen „PNRB“).
- 1.3.3 Použité telekomunikační zařízení není součástí zabezpečovacího zařízení RB.

## 2 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

### 2.1 Úvodní ustanovení

- 2.1.1 Součástí RB je RBV a RBS.
- 2.1.2 Pro ovládání RBS je použito JOP.

### 2.2 Popis prvků zabezpečovacího zařízení

- 2.2.1 Popis vnějších a vnitřních prvků ZZ je uveden v dokumentech a předpisech (dále jen „DAP“).
- 2.2.2 Konkrétní rozsah prvků ZZ je uveden v základní dopravní dokumentaci.
- 2.2.3 Výhybky na trati RB jsou vybaveny mechanickými zámky nebo samovratnými přestavíky a jsou přestavovány ručně nebo jízdou drážního vozidla (výhybka se samovratným přestavíkem v samovratném režimu).
- 2.2.4 Výkolejky na trati RB jsou vybaveny mechanickými zámky a jsou přestavovány ručně.
- 2.2.5 Pro zajištění správné činnosti RB musí být výhybky v dopravnách RB správně přestaveny a zajištěny takto:
  - a) **Uzamknutá mechanickým zámkem** (výměnovým, odtlačným) se závěrným hákem ve svislé poloze.
  - b) **Neuzamknutá**, se závěrným hákem přeloženým do svislé polohy – musí být střežená.

Výhybka je střežena, může-li ji zaměstnanec sledovat a chránit proti neoprávněným zásahům, zejména při jízdě drážního vozidla (dokud drážní vozidlo pojížděnou výhybku nemine, případně dokud nemine výhybku, kterou odvrtná výhybka kryje).
  - c) **Uzamknutá přenosným mechanickým zámkem** (výměnovým, odtlačným).
  - d) **Samovratným přestavíkem doplněným světelným návěstidlem výhybky se samovratným přestavíkem, který je zapnut v samovratném režimu.**

Za **zajištěnou výhybku** se samovratným přestavníkem se považuje výhybka v režimu samovratné činnosti:

1. pojížděná po odlehlém jazyku neuzamčená mechanickým zámkem při jízdě po hrotu, nebo
2. pokud je na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem při jízdě proti hrotu návěst „Jízda zajištěna“.

2.2.6 Pro zajištění správné činnosti RB musí být určené koleje zajištěny boční ochranou.

2.2.7 Potřebná boční ochrana v dopravnách RB musí být zajištěna:

- a) **odvratnou výhybkou** při splnění podmínek dle článku 2.2.5 nebo
- b) **výkolejkou s výkolejkovým zámkem**, která je:
  1. **uzamknuta** v požadované koncové poloze nebo
  2. **střežena**, nejde-li uzamknout.

2.2.8 **Zajištěná výkolejka** je výkolejka, která je pro jízdu drážního vozidla správně přestavena v požadované koncové poloze a současně:

- a) je **uzamknuta výkolejkovým zámkem** nebo
- b) je **střežena**.

Výkolejka je střežena, může-li ji zaměstnanec sledovat a chránit proti neoprávněným zásahům, zejména při jízdě drážního vozidla (dokud drážní vozidlo sklopenou výkolejku nemine, resp. dokud nemine výhybku, kterou výkolejka v poloze na kolejnici kryje).

## **2.3 Popis radioblokové centrály**

Popis RBS je uveden v návodu pro obsluhu (O 80 832, Návod pro obsluhu – Radiobloková centrála RBS).

## **2.4 Popis radioblokového terminálu vozidla**

2.4.1 Vedoucí vozidlo pro provoz na tratích RB musí být vybaveno

- a) RBV v případech stanovených předpisem SŽ D4 a
- b) telekomunikačním zařízením pro rádiovou komunikaci.

2.4.2 RBV se skládá:

- a) Ze zobrazovací jednotky obsahující obslužnou klávesnici. Na každém stanovišti strojvedoucího RB je jedna zobrazovací jednotka.
- b) Z ovládací skříňky s dvojicí RB zámků nebo dvojice ovládacích skříněk, každá s jedním RB zámkem.
- c) Z dalších technických zařízení, uvedených v návodu k obsluze RBV.

### **3 OBSLUHA**

#### **3.1 Obsluha prvků zabezpečovacího zařízení**

3.1.1 Obsluha vnějších a vnitřních prvků ZZ je uvedena v DAP.

3.1.2 Hlavní klíče od zámků výhybek a výkolejek v dopravních RB jsou uzamčeny v ústředních zámcích.

V dopravně RB bez kolejového rozvětvení není ústřední zámek zřízen.

3.1.3 Hlavní klíče spojené s klíči RB se používají k odemknutí (popř. k vypnutí samovratného režimu) určené rozhodující výhybký na každém zhlaví.

V dopravních RB s ústředními zámky se používají rovněž jako výsledný klíč ústředního zámku (pro uvolnění hlavních klíčů všech výhybek a výkolejek na příslušném zhlaví).

Ústřední zámky a zámky výhybek (výkolejek) ve všech dopravních RB se musí uspořádat tak, aby bylo možno prostřednictvím dvou typů hlavních klíčů, spojených s RB klíči, odemknout všechny potřebné mechanické zámky v dopravně RB.

3.1.4 Klíče od mechanických zámků použitých na výhybkách nebo výkolejkách, které jsou v základní poloze drženy v ústředních zámcích, mají tvary štítků podle předpisu SŽ Z1.

3.1.5 Typy klíčů v dopravních RB ani typy klíčů použitých v autonomních dopravních nesmí být shodné s typy hlavních klíčů použitých v soupravě klíčů RB.

#### **3.2 Obsluha radioblokové centrály**

Popis obsluhy RBS je uveden v návodu pro obsluhu (O 80 832, Návod pro obsluhu – Radiobloková centrála RBS).

#### **3.3 Obsluha radioblokového terminálu vozidla**

Popis obsluhy RBV je uveden v návodu pro obsluhu (O 80 842, Návod pro obsluhu – Radioblokový terminál vozidla RBV).

## **4 PORUCHY**

### **4.1 Poruchy prvků zabezpečovacího zařízení**

#### **4.1.1 Poškození výhybky nebo výkolejky**

4.1.1.1 Zjistí-li dispečer RB (nebo je-li mu ohlášeno), že v některé dopravně RB mohlo dojít k poškození výhybky (výkolejky), musí před další jízdou přes tuto výhybku (výkolejku) ověřit stav poškozeného zařízení.

4.1.1.2 Ověření stavu provádí zpravidla strojvedoucí RB na příkaz dispečera RB. Není-li v dopravně RB strojvedoucí RB ani jiný odborně způsobilý zaměstnanec, nařídí prohlídku příslušné výhybky dispečer RB strojvedoucímu RB, který do příslušné dopravně RB dojede nejdříve.

4.1.1.3 Ověření stavu poškozené výhybky provádí strojvedoucí RB následujícím způsobem:

- a) Ověří stav výhybky v obou koncových polohách níže uvedeným postupem:
  1. přilehlý jazyk přiléhá k jedné z opornic a odlehlý jazyk je od druhé opornice v obvyklé vzdálenosti;
  2. závěr jazyku výměny je správně uzavřen;
  3. páka výměníku se závažím je v krajní poloze;
  4. návěst výhybkového návěstidla souhlasí s polohou výhybky;
- b) Nezjistí-li, že na výhybce došlo ke zjevným změnám proti normálnímu stavu, považuje výhybku za zjevně nepoškozenou.
- c) Ověří stav mechanického zámku zajišťujícího výhybku (jeho nepoškození a zachování funkce uzamknutí a odemknutí).

4.1.1.4 Ověření stavu poškozené výkolejky provádí strojvedoucí RB následujícím způsobem:

- a) Provede prohlídku výkolejky v obou koncových polohách.

- b) Zjistí-li, že na výkolejce nedošlo ke zjevným změnám proti normálnímu stavu včetně jejího ovládání a zajištění, považuje výkolejku za zjevně nepoškozenou.

4.1.1.5 Výsledek ověření stavu zařízení ohlásí strojvedoucí RB (jiný odborně způsobilý zaměstnanec) dispečerovi RB.

4.1.1.6 Dispečer RB zaeviduje poruchu v souladu s předpisem SŽ T100 – Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (dále jen „předpis SŽ T100“) a stanoví případné další podmínky, např. způsob jízdy, zajištění náhradní boční ochrany apod.

4.1.1.7 Při poškození výhybky (výkolejky), která tvoří boční ochranu, musí být boční ochrana jízdní cesty zajištěna náhradním způsobem (např. přenosným výměnovým zámekem uzamykatelným, přenosnou výkolejkou nebo uzamykatelnou podložkou).

#### **4.1.2 Rozřez výhybky**

4.1.2.1 Rozříznutí výhybky (dále jen „rozřez“) je definován v předpise SŽ Z1 a SŽ T100.

4.1.2.2 Zaměstnanec, který zjistil rozřez, je povinen jej ohlásit ihned strojvedoucímu RB (není-li jím sám) a následně dispečerovi RB.

4.1.2.3 Na tratích vybavených radioblokem provádí další uvedenou činnost strojvedoucí RB na příkaz dispečera RB. Není-li v dopravě RB strojvedoucí RB ani jiný odborně způsobilý zaměstnanec, nařídí prohlídku příslušné výhybky dispečer RB strojvedoucímu RB, který do příslušné dopravy RB dojede nejdříve.

4.1.2.4 Pokud drážní vozidlo zastavilo na představitelných částech rozříznuté výhybky, na základě souhlasu dispečera RB rozhodne strojvedoucí RB, po zjištění stavu přímo v kolejišti o způsobu vyklizení výhybky.

4.1.2.5 Výhybka smí být vyklizena (po splnění dalších podmínek dle DAP):

- a) pouze ve směru jízdy před rozřezem, přešla-li by jen jedna náprava přes hrot příslušného jazyka nebo
- b) opačným směrem jízdy (směrem k příslušnému námezníku), nepřejala-li žádná náprava přes hrot příslušného jazyka.



4.1.2.6 Po zjištění rozřezu na výhybce (na výhybce opatřené mechanickým zámkem), postupuje určený zaměstnanec následovně:

- a) Provede prohlídku výhybky v obou koncových polohách. Postup ověření stavu výhybky je uveden v článku 4.1.1.3.
- a) Zjistí-li, že rozřezem nedošlo na výhybce ke zjevným změnám proti normálnímu stavu, považuje výhybku za zjevně nepoškozenou.
- b) Ověří stav mechanického zámku zajišťujícího výhybku (jeho nepoškození a zachování funkce uzamčení a odemčení).
- c) Výsledek prohlídky oznámí dispečerovi RB.

V případě poškození mechanického zámku rozhodne dispečer RB o způsobu zajištění této výhybky.

4.1.2.7 Dispečer RB zavede na symbolu výhybky, u které došlo k rozřezu štítek kolejové výluky povelom „VYL“ s vhodným textem, např. „rozřez“ a vzniklou situaci nahlásí udržujícímu zaměstnanci. Štítek kolejové výluky může dispečer RB zrušit povelom „VYL“ s povinně dokumentovaným úkonem až po odepsání rozřezu výhybky v souladu s předpisem SŽ T100.

4.1.2.8 Bylo-li při prohlídce zjištěno, že je výhybka zjevně poškozena, nesmí být dále pojížděna.

4.1.2.9 Podmínky a rychlost jízdy přes výhybku (odvratnou výhybku) jsou stanoveny předpisem SŽ Z1.

## **4.2 Poruchy radioblokové centrály (RBS)**

4.2.1 Vzniklé poruchy technického zařízení RBS posoudí dispečer RB ve vztahu k režimům další činnosti RBS:

- a) Porucha, která nemá bezprostřední vliv na činnost technických částí RBS (např. krátkodobé výpadky síťového napájení).
- b) Porucha, která omezuje činnost technických částí RBS – jedná se o poruchy datové komunikace s vozidly, porucha ovládací myši apod. V případě poruchy datové komunikace je dispečer RB ihned po zjištění povinen provést restart komunikačního modulu, pokud ani po restartu nedojde k obnovení komunikací, nařídí dispečer RB přechod do hlasového obslužného režimu.

- c) Porucha, která zastavuje činnost technických částí RBS – jedná se hlavně o výpadky technologických počítačů (dále jen „TPC“). V případě výpadku TPC je dispečer RB povinen zajistit restart TPC (dle návodu). Restart TPC smí být proveden jen jednou. Před případným dalším restartem TPC musí být provedena kontrola zařízení RBS pracovníkem servisu.

4.2.2 Kompletní popis poruch RBS je uveden v návodu pro obsluhu (O 80 832, Návod pro obsluhu – Radiobloková centrála RBS).

4.2.3 Obslužné režimy a jejich použití při vzniku poruch jsou řešeny v předpise SŽ D4 a PNRB.

4.2.4 Způsob ohlašování a evidence výpadků rádiového telekomunikačního zařízení je uveden v PNRB.

### 4.3 Poruchy radioblokového terminálu vozidla

4.3.1 Zjistí-li strojvedoucí (před odjezdem z dopravního nebo v průběhu jízdy na trati RB) stav, který narušuje plnohodnotnou činnost RBV, postupuje následujícím způsobem:

- a) **U poruchy vlastního RBV** (projevující se např. otevřením ventilu provozní brzdy, ztrátou indikací, ztrátou platného zobrazení nebo zobrazením poruchové obrazovky).

1. zařízení RBV vypne;
2. ohlásí podle pokynů dopravce poruchu dispečerovi RB, který situaci dokumentuje v telefonním zápisníku.

V případě výzvy zobrazené na poruchové stránce displeje, se strojvedoucí pokusí o restart zařízení RBV. O lokalitě, kde bude restart a nové přihlášení provedeno rozhodne dispečer RB.

U poruchy vyžadující servis (podle ohlášení na poruchové stránce displeje nebo je restart neúspěšný), nařídí dispečer RB přechod na obslužný režim hlasový. Strojvedoucí RB dále ohlásí poruchu podle pokynů dopravce.

b) **U poruchy vzniklé z důvodu aktuálního stavu** datové telekomunikační sítě (projeví se zobrazením hlášení „Není odpověď RBC na ...“) opakují dispečer RB i strojvedoucí RB daný datový úkon v souladu s příslušným návodem pro obsluhu nebo dispečer RB rozhodne o přechodu na hlasový obslužný režim. Aby bylo možno eliminovat vliv rádiové datové komunikace na zachování plnohodnotné činnosti systému RB, je potřeba využít postupně následující úkony:

1. V případě, že se jedná o datový obslužný úkon přihlášení, je třeba provést minimálně trojí opakování.
  - Není-li ani takto datový úkon úspěšný, dispečer RB provede restart datové komunikace v RBS, strojvedoucí RB provede restart RBV (krátkodobým přerušením napájení RBV).
  - Není-li ani takto datový úkon úspěšný, dispečer RB rozhodne o přechodu na obslužný režim hlasový a určí lokalitu, ve které bude proveden pokus o přechod zpět na datový obslužný režim.
  - Pokud ani po předchozích pokusech nedojde k přechodu na obslužný režim datový, smí být vlak veden dále v hlasovém obslužném režimu.
2. V případě, že se jedná o datový obslužný úkon předání povolení, je třeba provést minimálně jedno opakování.
  - Není-li ani opakovaný datový úkon úspěšný, smí dispečer RB nařídit přechod na obslužný režim hlasový.
  - Dispečer RB se musí pokusit co nejdříve o přechod zpět do obslužného režimu datového, pomocí funkce opakování povolení datové (s přihlédnutím k provozní situaci).

O zkrácení, případně vynechání výše uvedených úkonů k eliminaci vlivu rádiové datové sítě, smí rozhodnout dispečer RB s ohledem k jejich vlivu na dopravní cestu (např. zpoždění vlaků).

- 4.3.2 Je-li dispečerovi RB nahlášena porucha RBV vyžadující servis nebo jízda vedoucího vozidla nevybaveného RBV, oznámí dispečer RB tuto skutečnost provoznímu dispečerovi k dalšímu projednání. Důvod obslužného režimu hlasového uveďte dispečer RB jako poznámku ve vedené dopravní dokumentaci.
- 4.3.3 Kompletní popis poruch RBV je uveden v návodu pro obsluhu (O 80 842, Návod pro obsluhu – Radioblokový terminál vozidla RBV).

## **5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **5.1 Zmocňovací ustanovení**

- 5.1.1 Pro povolování výjimek z tohoto typového rozšíření a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu ustanovení předpisu SŽ N1 – Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic.
- 5.1.2 Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu a jeho příloh je jeho gestorský útvar<sup>1</sup>.
- 5.1.3 Organizační jednotky, v jejichž obvodu je používáno zařízení uvedené v tomto typovém rozšíření, zajistí uložení tohoto typového rozšíření v příslušných dopravních a provedou prokazatelné seznámení všech v úvahu přicházejících zaměstnanců.
- 5.1.4 Toto typové rozšíření nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.

### **5.2 Zrušovací ustanovení**

Dnem účinnosti tohoto typového rozšíření se zrušuje:

- typové rozšíření SŽDC TR2 (Z1) – Typové rozšíření k předpisu SŽDC (ČD) Z1. Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení. Radioblok, čj. S 28260/2016-SŽDC-O12, účinný od 11. prosince 2016.

---

<sup>1</sup> V době schválení předpisu je to odbor předpisů a technologie.

## SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

### **Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, v platném znění**

SŽ TNŽ 34 2620      Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční  
a traťové zabezpečovací zařízení

### **Vnitřní předpisy, v aktuálním znění**

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D4	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
SŽ D5	Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
SŽ D5-1	Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček
SŽ N1	Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic
SŽ SR101/1(Z)	Obrazová příloha k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích a spádovištních zařízení
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Z3	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště

### **Ostatní DAP, v aktuálním znění**

O 80 832	Návod pro obsluhu – Radiobloková centrála RBS-100
O 80 842	Návod pro obsluhu – Radioblokový terminál vozidla RBV

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **4689147**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **22** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **David SPISAR**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **07.06.2024 13:06:36**



3db99233-fb39-4eec-acf2-fbe854a305d0