

Lokálka Group, spolek

Železniční spolek v Rokycanech, Plzeňská 334, doručovací P.O.Box 30, 337 01 Rokycany

IČ 476 95 609, zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl L, vložka 6991

č. účtu 2501985169/2010 Fio banka



Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Sekretariát O18
Dlážděná 1003/7
110 00 **Praha 1**

V Rokycanech 14.6.2024

Věc: **Výměna informací v oblasti bezpečnosti**

jméno	telefon	e-mail	datum
Oldřich Čížek	+420 604 926 620	motoracek@seznam.cz	4.6.2024

Reagujeme na dopis č. 20759/2024 s tím, že v období 18.8.2023 až 30.4.2024 jsme jako dopravce neměli jednotné osvědčení bezpečnosti a v této době neprovozovali drážní dopravu. Vzhledem k tomu, že proces nového JOB zasáhl významnými revizemi do struktury rizik bezpečnosti, zasíláme vám tato až nyní. Souhlasíme s umístěním rizik na uložistiště SŽ.

Ing. Jiří Svoboda, v.r.
předseda

Příloha: Registr rizik bezpečnosti provozování drážní dopravy

Registr rizik bezpečnosti provozování drážní dopravy

Hodnocení rizik drážní dopravy se provádí dle přílohy I dokumentu **Systém bezpečnosti provozování drážní dopravy LD SMS**.

Legenda: Z - pracovník, který danou činnost provádí; S - strojvedoucí; VO - vedoucí oprav; VP - vedoucí provozu; IA - auditor (interní auditor); VL - vlakvedoucí; PR - průvodčí; VČ - člen vlakové čety (vlakvedoucí nebo průvodčí); PVD - předseda Výboru; závažná rizika zvýrazněna žlutě.

Identifikace rizika				Hodnocení				Bezpečnostní opatření	Odpovědná osoba
Oblast	Zdroj rizika	číslo rizika	Nebezpečí, popis rizika	P	N	H	R		
Provozní	Pohyb v kolejišti, drážní vozidla	001	zachycení vozidla, přejetí, ujetí, uklouznutí, pád, poranění pádem předmětů, přejetí drážními vozidly, sražení, zachycení nákladem, vykolejení nevyhovující technický stav	1	2	5	8	<p>používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, vstupovat do kolejiště (koleji) soustředěně a jen za výkonem práce, pohybovat se se zvýšenou opatrností, vždy předpokládat pohyb kolejových vozidel, rozhlédnout se na obě strany, používat určené cesty, zvýšit pozornost při průjezdech drážních vozidel, odstoupit od pohybujících se drážních vozidel, používat přidělené svítlny v upotřebitelném stavu za snížené viditelnosti, během pohybu drážních vozidel po sousední koleji složit rozevřený deštník, rychlost chůze upravit s ohledem na schůdnost terénu, vyhýbat se zledovatělým místům, nechodit pod hranami střech (okapy), nestoupat na kolejnice, přídržnice, srdcovky, opornice, jazyk, přestavňíky apod. Řídit riziko předpisem o BOZP.</p> <p>dodržování příslušných legislativních ustanovení (odborná a zdravotní způsobilost osob vstupujících do kolejiště)</p>	<p>Za OOPP: VO, VP i Z</p> <p>Za vlastní pohyb v kolejišti: Z</p> <p>Za školení a odbornou způsobilost: VO, VP</p>
Provozní	Nezajištěné drážní vozidlo (ujetí vozidel)	002	samovolné rozjetí, zachycení, přejetí	2	5	5	12	<p>zajišťovat vozidla dle místních podmínek, staničních řádů, provozních řádů a předpisů pro provozování drážní dopravy. Není-li řešeno provozovatelem dráhy, vydá Dopravce vlastní pokyn</p>	<p>Za zajištění vozidel: S</p> <p>Za sdělení potřebných podmínek: VP</p>
Provozní	Doplňování nafty a oleje	003	vznik požárů, potřísnění naftou, olejem, nadýchání výparů, ekologická havárie – úniky, způsobení škod provozovateli dráhy	3	1	3	7	<p>používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat příslušné bezpečnostní opatření, provádět správnou manipulaci s plnicími hadicemi, sledovat průběh doplňování, likvidovat uniklou naftu a oleje, větrat uzavřené místnosti.</p> <p>Dodržovat TP pro tankování nafty, provádět seznamování obslužného personálu, vybavit hnací vozidla pomůckami pro prvotní likvidaci ekologické havárie</p>	<p>Za OOPP: P i Z</p> <p>Za správné pracovní postupy: Z</p>
Provozní	Zúžené průjezdné průřezy, rampy, nedodržený volný schůdný prostor	004	Zachycení, přimáčknutí pracovníka, poškození dveří, stupaček apod. na vozidlech	1	2	4	7	<p>zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách, vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek (na straně ramp a staveb, z obou stran v otevřených vratech nestát na stupátkách drážních vozidel), shlédnutí místa před uvedením vozidel do pohybu dle předpisu provozovatele dráhy</p>	<p>Za správné pracovní postupy: Z</p>

Provozní	Trakční vedení	005	úraz elektrickým proudem, smrt, poškození vozidel	2	3	5	10	Nasvatit pravidla v rámci BOZP. Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nevystupovat na střechy a kapoty drážních vozidel, nepoužívat dlouhé předměty a proud vody, mít kvalifikaci osoby poučené dle Vyhl. 100/1995 Sb., příl. 4. Dopravce vozidla elektrické trakce neprovozuje.	Za OOPP: VO, VP i Z Za správné pracovní postupy: Z Za školení a odbornou způsobilost: VO, VP
Provozní	Přejezdy a křížení dráhy s pozemními komunikacemi	006	Střet se silničními vozidly, jinou technikou nebo chodci	3	3	3	9	Dodržování předpisů, TP, Provozních předpisů. Seznamování personálu s pokyny pro přejezdy bez zabezpečení nebo se zabezpečením, kdy je zařízení v poruše včetně náhlých poruch. Dodržování stanovených preventivních opatření (zvuková a světelná výstražná znamení atd.). Reakce na mimořádnosti (uváznuté vozidlo na přejezdu, apod.)	Za správné pracovní postupy: S Nastavení procesů: provozovatel dráhy
Provozní	Srážka drážních vozidel	007	Ohrožení života zúčastněných osob, Škody velkého rozsahu	1	2	5	8	Dodržovat pokyny k provozovní dráhy při jízdě vlaků, posunu a PMD. Zaměřit se na technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaků i posunu. Kvalitní lidské zdroje dle vnitřních dokumentů v návaznosti na Kulturu a Politiku. Zaměření kontrolní činnosti do dopravní oblasti a přímá kontrola živé práce osob řídící drážní vozidlo i osob, které organizují posun. Seznámpvání pracovníků s MU i jiných dopravců, vlastní MU vyhodnotit a přijmout opatření k zamezení	Za správné pracovní postupy: Z Za kontrolu a řešení MU: VP
Provozní	Srážka drážních vozidel s překážkou (vč. rozhraní sběrač – trolej)	008	Ohrožení života zúčastněných osob, Škody velkého rozsahu	2	3	4	9	Sledovat správné postavení a volnost vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaků i posunu vč. návěstí pro el. provoz. Kvalitní lidské zdroje. Kontrolní činnost vč. přímé kontrola práce osob řídící drážní vozidlo i osob, které organizují posun. Seznámpvání pracovníků s MU i jiných dopravců, vlastní MU vyhodnotit a přijmout opatření k zamezení opakování.	Za správné pracovní postupy: Z Za kontrolu a a přenos informací o MU: VP
Provozní	Vykolejení drážního vozidla	009	Škody velkého rozsahu, omezení provozování dráhy, opustí-li kolo kolejnicí nna vzdálenost větší než 5 cm a to i dočasně	2	3	5	10	Dodržování stanovených dopravních opatření, dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, sledování posunové cesty. Zaměření kontrolní činnosti do oblasti živé práce osob řídící drážní vozidla, rozборы rychloměrných proužků. Porušení předpisů projednat. Seznámpvání pracovníků s MU i jiných dopravců, vlastní MU vyhodnotit a přijmout opatření k zamezení opakování. U cizích KV důkladně hodnotit dodavatele.	Za správné pracovní postupy: Z Za kontrolu a řešení nedostatků: VP, KB
Provozní	Nedovolená jízda za návěstidlo zakazující další jízdu	010	Vjetí do vlakové nebo posunové cesty – vážné ohrožení bezpečnosti drážní dopravy	3	4	3	10	Dodržovat pokyny k provozovní dráhy při jízdě vlaků, posunu a PMD. Počítat s možností ztížených adhezních podmínek. Dodržování stanovených dopravních opatření, zajistit, aby osoby řídící HDV byly seznámeny s traťovými i místními poměry. Pravidelná kontrola karty seznání. Seznámpvání pracovníků s MU i jiných dopravců, vlastní MU vyhodnotit a přijmout opatření k zamezení opakování. Zařadit sledování pozornosti strojvedoucího do kontrolní činnosti.	Za aktuální informace o poměrech: VP Za kontrolu a řešení nedostatků: VP, KB
Technické	Požáry drážních vozidel	011	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí.	1	1	5	7	Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV, pravidelná kontrola funkčnosti protipožárních prostředků, udržování hnacích agregátů a strojů v čistotě. Vyhodnocení – projednání přijatých opatření.	Za technický stav vozidel: VO Za správné pracovní postupy: S

Provozní	Porucha zařízení kontroly bdělosti	012	Možnost vniku mimořádné události	2	3	5	10	Historická vozidla běžně toto zařízení nemají ve výbavě. Pokud ano, pak: Provádění pravidelných prohlídek a zkoušek zařízení kontroly bdělosti, výměna komponent dle návodu výrobce. Při náhlém výpadku dojet do nejbližší stanice sníženou rychlostí a zařízení opravit nebo vozidlo odtáhnout.	Za správné pracovní postupy: S Za technický stav zařízení: VO
Provozní	Porucha VZZ (LVZ, ETCS)	013	Možnost vniku mimořádné události	2	3	5	10	Historická vozidla běžně toto zařízení nemají ve výbavě. Pokud ano, pak: Provádění pravidelných prohlídek a zkoušek VZZ, výměna komponent LVZ dle návodu výrobce. Při náhlém výpadku dodržet nouzové postupy stanovené předpisy provozovatele dráhy – rychlost max. 100 km/h, popř. jízda podle rozhledových poměrů	Za správné pracovní postupy: S Za technický stav zařízení: VO
Provozní	Nedostupnost nebo závady v komunikaci přes technické zařízení	014	Možnost vniku mimořádné události, ztráta spolehlivé komunikace, poruchy telekomunikačního zařízení, ztráta signálu, výadek sítě	2	2	3	7	Dodržování návodů k obsluze rádiových zařízení, dodržování postupů stanovených provozovatelem dráhy v předpisech pro provozování drážní dopravy, přechod na nouzové spojení. Dodržování hovorové kázně, možnost využití úlev pro historická trizika.	Za správné pracovní postupy: S Za technický stav zařízení: VO
Provozní	Kompatibilita vlaku s infrastrukturou	015	Možnost vzniku škod, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	5	12	Kontrola požadovaného a skutečného stavu porovnáním dat pro přípustnou kompatibilitu (délka, hmotnost, zatížení tratě, přechodnost drážních vozidel) se skutečnými daty o vlaku (výkaz vozidel, nákladní list), provedení technické prohlídky vlaku a vozidel.	Za porovnání dat před odjezdem: VP Za provedení prohlídky vlaku: S i V
Organizační	Nástup a výstup z vozidel	016	Neuzavření nebo předčasné otevření dveří, pád z vlaku, zachycení otevřených dveří	2	2	4	8	Dodržování technologických postupů před odjezdem vlaku, odjištění dveří až po zastavení, informační vývěsky na dveřích a prostorech pro nástup a výstup nebo nepřetržitý dohled nad dveřmi. Možnost vyloučení z přepravy neukázněných cestujících. U hist.vozidel omezení přepravy kočárků a jízdních kol.	Za správné pracovní postupy: S + VČ
Organizační	Dynamika jízdy	017	Pád zavazadel, pád cestujících z jízdy, poškození historických vozidel	1	1	3	5	Dodržování technologie jízdy, včasné brzdění, eliminace nebezpečných a rizikových situací, aktivace nouzového brzdění jen v situacích, kdy skutečně hrozí nebezpečí	Za správné pracovní postupy: S
Organizační	Nepředvídatelné chování cestujících	018	Napadení personálu, cestujících, ničení vybavení, viz též rizika 220-224 historických vozidel	1	2	4	7	Proškolení personálu pro zvládání krizových situací, dodržování přepravního řádu, vyloučení z přepravy, spolupráce s Policií ČR, obecní policií, apod.	Za školení: VP Za styk s cestujícími: VČ Za spolupráci s Policií: VČ i S
Organizační	Výkon činností bez odborných znalostí (seznání traťových a místních poměrů)	019	Možnost vniku mimořádné události, vznik poškození vozidel, vznik úrazů	3	3	3	9	Kontrola aktuálního seznamu seznání traťových poměrů dispečerem, zajištění včasného seznámení s traťovými a místními poměry, sledování změn v tabulkách traťových poměrů a základní dopravní dokumentace a přenos informací provoznímu personálu	Za ověření platnosti seznámení: VP

Organizační	Výkon činností bez odborných znalostí (neznalost předpisů třetích stran)	020	Možnost vniku mimořádné události	2	3	2	7	Kontrola aktuálního seznamu zkoušek a dostupnosti příslušných předpisů třetích stran, sledování jejich změn, přenos informací provoznímu personálu.	Za ověření způsobilosti a dostupnosti dokumentace: D Za zajištění dokumentace a provedení školení a zkoušek: VŘ
Organizační	Překročení maximální délky směny, nedodržení stanoveného odpočinku	021	Možnost vzniku škod, ohrožení zdraví, možnost vzniku mimořádné události, stres, chybná manažerská rozhodnutí, chybné řízení provozu vlaku	2	2	5	9	Kontrola skutečného času nástupu a konce směny dispečerem, sledování jízdy vlaku v informačních systémech, včasné odstavení vlaku. Kontrola skutečného času nástupu a konce směny a doby odpočinku dispečerem, výměna informací s dalšími železničními podniky, přijetí opatření k zabránění odjezdu vlaku. Dodržování NV 586/2006 Sb. v plat.znění	Za kontrolu pracovní doby: VP, IA
Organizační	Stres a pracovní nezávěsnost zaměstnanců	022	Nedostatečná pozornost a soustředěnost na vykonávanou práci, vznik MU.	3	4	3	10	Dodržování maximální pracovní doby, povinnost zajistit čerpání řádné dovolené, pravidelné školení obslužného personálu. Kontrola nadřízených zaměstnanců	Za pracovní dobu: VP Za provozní kontrolu: VP
Technické	Lom kola, nápravy, zadření ložiska, porucha brzd	023	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	1	1	5	7	Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV. Nastavení vnitřním předpisem Dopravce.	Za technický stav vozidel: VO (činnost ECM)
Technické	Neprovedení údržbových (opravárenských) úkonů na drážním vozidle	024	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	3	5	10	Přebírka z údržby nebo opravy technikem, dodržování pravidel certifikace ECM, provedení kontrol drážních vozidel před jízdou, funkční zkouška vozidel	Za technický stav vozidel: VO (činnost ECM)
Organizační	Externí dodavatel, subdodavatel nebo jiná strana. Cestující	025	Nekvalita dodávek a z toho plynoucí ohrožení. Nestandardní jednání cestujícího včetně neoprávněného výstupu z vozidel, nebo pohybu v kolejišti	2	2	4	8	Vyžadovat pouze smluvní ujednání vč. úplné specifikace dodávek, pravidelné hodnocení dodavatelů, průběžná kontrola dodávek. Pro cestující zavést pravidla chování, usměrňovat je kvalifikovaným personálem, při nestandardním chováním využívat PČR, obecní policie, apod.	Za smlouvy a smluvní ujednání: VP i VO Za kontrolu dodávek a hodnocení: Z (uvedený za styk v rovině věcné/technické)
Organizační	Externí dodavatel, subdodavatel nebo jiná strana. Cestující	026	Nepředání bezpečnostně významných informací nebo jejich nerespektování	2	4	2	8	Opakované vyžádání/předání informací, písemné upozornění na nutnost respektovat opatření, ukončení smluvních vztahů v závažných případech oznámení regulačnímu/bezpečnostnímu úřadu. U cestujícího možnost vyloučení z přepravy.	Za přenos informací: Z Za upozornění a spolupráci s úřady: PVD
Technické	Závada vypružení, pojezdu	027	Poškození, únava materiálu vedoucí k možnému vykolejení, poškození infrastruktury.	3	3	3	9	Provádění technických prohlídek dle specifik pro daný druh vozidla. Nastavení systému kontrol v předpisech Dopravce	VO

Technické	Skříň vozidla, interiér, pohonná jednotka	028	Části vozidla poškozené, zadřené, roztržené, lomené, deformované a vedoucí tak k nedostatečným vlastnostem vozidla (např. únik přepravovaného materiálu). Uvolněné spoje, únava materiálu. Otevření dveří,	2	4	4	10	Provádění technických prohlídek dle specifik pro daný druh vozidla. Nastavení systému kontrol v předpisech Dopravce. Věnování zvýšené pozornosti dveřím bez centrálního zajištění. Řádná údržba vozidel včetně dveří a oken.	VO
-----------	---	-----	--	---	---	---	----	--	----

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 4703085

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ee2543db-c6f5-4094-b742-d4dcaa4731cb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.06.2024 10:49:00



4d6266bc-c6cf-4c40-ba95-e9861eb0baab