

Část I. Rizika vyplývající z jízdy drážního vozidla

Riziko	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
	P	N	H	R	
Srážka drážního vozidla s jinými drážními vozidly.	1	1	4	4	Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaku i posunu. Provádět kontrolní činnost strojvedoucích a osob, které provádějí posun. Na jednotlivých školeních informovat zaměstnance o příčinách MU. Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy.
Srážka drážního vozidla se silničními vozidly nebo s osobou	1	5	4	20	Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, věnovat zvýšenou pozornost písemným rozkazům (V,Op část A, Pv část 6.) Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o vzniku a příčinách MU
Srážka drážního vozidla s překážkou	1	1	4	4	Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o možných rizicích. Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy.
Vykolejení drážního vozidla	1	1	4	4	Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o možných rizicích. Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy.
Rozřez výhybky	1	1	3	3	Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o možných rizicích. Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy.
Vidlicová jízda	1	1	3	3	Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o možných rizicích. Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy.
Požár drážního vozidla	1	1	4	4	Požární školení v cyklu 1x za 2 roky
Ujetí drážního vozidla	1	1	4	4	Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o možných rizicích. Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy.
Nedovolená jízda za návěstidlo zakazující jízdu	1	1	3	3	Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o možných rizicích. Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy
Projetí návěstidla v poloze zakazující jízdu – náhlá změna návěstního znaku	3	1	2	6	Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o možných rizicích. Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy
Nerespektování návěstí	1	2	3	6	Při pravidelných školeních informovat

pro elektrický provoz					provozní zaměstnance o možných rizicích. Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy
Lom kola nebo nápravy drážního vozidla	1	1	4	4	Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o možných rizicích. Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy. Kontroly při technických prohlídkách drážních vozidel
Práce pod vlivem návykových látek	2	1	4	8	Ověřování stavu při prováděných kontrolách
Selhání kontroly bdělosti, nebo vlakového zabezpečovače	1	1	3	3	Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o možných rizicích. Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy
Selhání rádiového spojení	2	1	3	6	Pravidelné školení 1x ročně, přezkušování 1x za tři roky. Komunikace s provozovatelem dráhy náhradním, nouzovým spojením
Technický stav DV	2	1	2	4	Dodržování stanovených lhůt při opravách DV. Důsledná kontrola při nástupu a během směny
Sklouznutí ze stupačky	2	1	2	4	Periodické školení zaměstnanců z BOZP a používání OOPP.
Trakční vedení, pohyb pod el. vedením a v jeho blízkosti, zásah el. proudem	1	2	3	6	Zajišťovat odbornou způsobilost zaměstnanců dle vyhl. č.100/1995Sb. Kontrolovat dodržování MPBP a používání předepsaných OOPP.
Nepředvídatelné chování zaměstnance	1	1	2	2	Zajišťování odborné a zdravotní způsobilosti periodickým přezkušováním a zdravotními prohlídkami. Provádění dechových zkoušek
Snížený součinitel adheze zaviněný povětrnostními vlivy	3	0	3	9	Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o možných rizicích a školení správné technologie jízdy.
Ujetí drážních vozidel vlivem nedostatečného zajištění zajišťovacími prostředky	3	2	2	12	Při pravidelných školeních informovat provozní zaměstnance o možných rizicích a školení správné technologie zajišťování vozidel proti ujetí.

Vysvětlivky:

P – Pravděpodobnost vzniku a existence rizika

1. Nahodilá
2. Nepravděpodobná
3. Pravděpodobná
4. Velmi pravděpodobná
5. Vysoká

H – Názor hodnotitelů

1. Zanedbatelný vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
2. Malý vliv na míru bezpečnosti a ohrožení

N – Pravděpodobnost následků – závažnost

1. Poranění bez pracovní neschopnosti
2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5. Smrtelný úraz

R – Míra rizika

- 0 – 4: Bezvýznamné riziko
5 – 10: Akceptovatelné riziko

- | | |
|--|------------------------------|
| 3. Větší, vliv na míru bezpečnosti a ohrožení | 11 – 50: Mírné riziko |
| 4. Velký a významný vliv na míru bezpečnosti a ohrožení | 51 – 100: Nežádoucí riziko |
| 5. Více významných a nepříznivých vlivů na míru bezpečnosti a ohrožení | 101 – 125: Nepříjemné riziko |

$$R = P \times N \times H$$

