



Příloha č. 1 – Přehled rizik a vyhodnocení rizik

Provozní rizika

Riziko	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
	P	N	H	R	
Srážka DV s jinými DV	1	1	4	4	<p>Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení jízdních cest, respektovat pokyny vyjádřené návěstidly. Provádět kontrolní činnost strojvedoucích a posunových čet. Při školení zaměstnanců informovat o příčinách MU.</p> <p>Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy.</p> <p>Důraz na bezpečnostní hlídku – viz SŽ Bp1 včetně písemného stanovení bezpečnostní hlídky.</p> <p>Používání červenobílých pásek oddělujících vyloučenou a nevyloučenou kolej; v případě, kdy není možné zachycení červenobílé pásky použít speciální patky na koleje pro uchycení pásky.</p>
Střetnutí DV se silničními vozidly nebo osobou	1	3	1	3	<p>Pobyt a pohyb cestujících je dovolen pouze v těch částech prostor SŽ, které jsou veřejně přístupné, a to za podmínek daných platnými právními předpisy a vnitřními předpisy SŽ.</p> <p>Všechny osoby v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinny používat, a to minimálně na horní polovinu těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté.</p> <p>Zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyly zachyceny uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinny stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla.</p> <p>Postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.</p>
Srážka DV s překážkou	3	4	3	36	<p>Před zahájením stavebních činností v prostorách SŽ zajistit proškolení zaměstnanců dle předpisu SŽ Zam1 ve středisku DVI.</p> <p>Organizovat práci v kolejišti jen pod přímým dozorem odpovědného zaměstnance, resp. bezpečnostní hlídkou (vedoucí práce vydá konkrétní pokyny bezpečnostní hlídce).</p> <p>Zajištění bezpečnosti pracovní skupiny (dvou a</p>



					<p>více zaměstnanců) v provozovaných kolejích na širé trati střežením vykonávaným nadřízeným zaměstnancem (vedoucím práce) nebo jím určeným zaměstnancem (bezpečnostní hlídkou).</p> <p>Při průjezdu vlaku nebo posunujícího dílu musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, které neohrozí jeho bezpečnost.</p> <p>Nevstupovat do kolejiště bez soustředění na provoz, nezdržovat se v kolejišti bez důvodu, nepřecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany (mít na zřeteli, že i na vyloučené koleji může projet pracovní souprava nebo jiné kolejové vozidlo).</p> <p>Na dvoukolejně trati při jízdě drážního vozidla neprodlévat v koleji ani tehdy jede-li vozidlo po sousední koleji.</p> <p>Nevstupovat do kolejiště ani se nezdržovat v jeho blízkosti je-li zapnuta výstražná světelná signalizace upozorňující na provádění posunu. Nezdržovat se bezdůvodně v kolejišti.</p> <p>Nepřecházet koleje před pohybujícími se vozidly a neprocházet mezi odstavenými vozy (viz předpis SŽ Bp1).</p> <p>Přecházet koleje až po rozhlédnutí na obě strany.</p> <p>Nepodlézat drážní vozidla, nevstupovat mezi ně, pokud jsou v pohybu.</p> <p>Nepřecházet koleje ve vzdálenosti menší než 5m před a za vozidly.</p> <p>Neprocházet mezerami mezi vozidly pokud jsou menší jak 10 m.</p> <p>Nesvěšovat a nerozvěšovat vozidla pokud jsou v pohybu.</p> <p>Nezdržovat se bezdůvodně v kolejišti.</p> <p>Před vstupem do kolejiště se rozhlédnout zda se neblíží drážní vozidlo.</p> <p>Používat stanovené OOPP, výstražnou helmu.</p> <p>Všechna zařízení, pracovní pomůcky, stroje, nářadí a ostatní materiál musí být při jízdě drážního vozidla uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.</p> <p>Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu SŽ D1 (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s omezenou platností pro pracovní místa). Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance zodpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.</p>
Vykolejení	3	2	1	6	<p>Dodržovat předepsanou rychlost.</p> <p>Přízpůsobit jízdu rozhledovým podmínkám.</p>



					Dodržovat bezpečnostní značení na trati, sledovat návěstidla.
Rozřez výhybky	1	3	1	3	Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy. Sledovat správné postavení výhybky.
Vidlicová jízda	1	3	1	3	Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy. Sledovat správné postavení výhybky.
Ujetí DV	1	3	1	3	Zajištění drážního vozidla proti nežádoucímu pohybu. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí být osoba vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem nebo z pod vozidla, u kterého je předpoklad jeho uvedení do pohybu nebo na které najíždějí jiná vozidla nebo lze najetí vozidel předpokládat.
Nedovolená jízda DV za návěstidlo zakazující jízdu	4	4	3	48	Udržovat odbornou a zdravotní způsobilost strojvedoucích. Dodržovat přestávky mezi směnami. Omezit používání PC/tablet/mobilní telefon jen pro provozní účel.
Poškození trakčního vedení	1	1	3	3	Nepřibližovat se k el. zařízení, vyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz, resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení. Dodržovat zákazy činností v ochranných pásmech, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím. Práce v blízkosti el. zařízení provádět pouze v součinnosti s odborníkem za stanovených podmínek, včetně dodržení min. vzdáleností uvedených v předmětných předpisech. V případě zjištění jakýchkoliv poruch na elektrických zařízeních nebo přetržení elektrického vodiče jsou osoby povinny zajistit přiměřené opatření k zamezení nebezpečí po dobu trvání poruchy. Tyto osoby jsou zároveň povinny zabezpečit urychlené oznámení o poruše či závadě příslušnému vedoucímu zaměstnanci nebo odpovědné osobě provozovatele elektrického zařízení.
Sklouznutí ze stupačky	3	4	3	36	Použití určených přístupových cest k drážnímu vozidlu a k výstupu na stanoviště obsluhy a sestupu.



					<p>ZPŘS při výstupu a sestupu používá madla, držadla, nášlapné a jiné prvky.</p> <p>ZPŘS se nepohybuje po drážním vozidle mimo určené přístupy.</p> <p>Udržování obslužného stanoviště, přístupových komunikací, plošin, příčlí, stupadel, nášlapných prvků, madel v čistotě a v protiskluzové úpravě.</p> <p>Dodržování zákazu jízdy na částech drážního vozidla, které k tomu nejsou určeny.</p>
Jízda s DV – posun	3	4	3	36	<p>Naskakovat a seskakovat z drážních vozidel jen při rychlosti DV odpovídající rychlosti chůze dle SŽ Bp 1.</p> <p>Nenaskakovat a neseskakovat z drážních vozidel za nepříznivých povětrnostních vlivů, mlha, déšť, sníh, náledí.</p> <p>Používat OOPP, reflexní vestu, ochrannou přilbu dle NV 390/2021 Sb.</p>
Svěšování, rozvěšování drážních vozidel	4	4	3	48	<p>Používání předepsaných a přidělených OOPP v řádném stavu, při manipulaci se šroubovkami a spojkami dodržovat technologické postupy a správné návyky, zákaz svěšování a rozvěšování za pohybu DV, sledovat, kde jsou umístěny rampy, sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky.</p>
Převrácení DV při zvedání a přemísťování zavěšených břemen	3	3	3	27	<p>Správný postup dle MPBP při zvedání a pojíždění s břemenem (zejména s ohledem na těžké terénní podmínky a na to, že bagr není vybaven omezovačem přetížení ani ukazatelem nosnosti v závislosti na vyložení);</p> <p>Vyloučení nadměrného rozhoupání břemene;</p> <p>Nepřetěžování bagru, zákaz zvedání břemen o neznámé hmotnosti;</p> <p>Zajištění rovné pracovní a pojízdné plochy.</p> <p>Zabránění nebezpečného náklonu bagru.</p>
Destrukce kabiny po převržení DV z násypů, okrajů výkopů, skládek (vlivem hmotnosti stoje, vibrační apod.);	3	3	3	27	<p>Nezatěžování volného okraje výkopu, dodržování bezpečné vzdálenosti od okraje výkopu, prohlubně;</p> <p>Dodržování dovoleného příčného (cca 16 °), popř. podélného sklonu terénu (cca 25 až 30 ° dle druhu bagru) při hnutí zeminy, jiných hmot;</p> <p>Správná technika jízdy a přizpůsobení rychlosti pojíždějícího stroje stavu a povaze terénu (např. neprovádění ostrých otáček na srázných svazích; nepojíždění velkou rychlostí se zvednutou radlicí);</p>

Technická rizika

Selhání (nenavázání) rádiového spojení	1	1	3	3	Udržovat radiostanice v řádném provozuschopném stavu.
--	---	---	---	---	---



					<p>S ohledem na bezpečnost osob v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány schválené dostupné dorozumívací prostředky. Při ztrátě spojení s dopravním zaměstnancem sjednaným způsobem, musí pracovní místo neprodleně vyklidit a pokusit se co nejdříve informovat dopravního zaměstnance o ztrátě spojení.</p> <p>Pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek práce na zařízení. Kontrola funkčnosti základního rádiového spojení s provozovatelem dráhy.</p>
Technický stav SHV	3	2	1	6	<p>Každé DV musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všechny části DV, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohly být osoby ohroženy. Osoby jsou však též povinny dbát samy o svou bezpečnost při obsluze strojů.</p> <p>Je zakázán provoz DV se závadami, definovanými vyhláškou č. 173/1995 Sb., zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými lhůtami prohlídek a revizí.</p>
Uložení a zajištění nákladu na vozech	3	4	3	36	<p>Zajištění nákladu musí odpovídat podmínkám normálního železničního provozu. Normálním železničním provozem se však nerozumí jen klidná, kontrolovaná jízda s přizpůsobenou rychlostí. Podle nakládacích směrnic přílohy II RIV patří k normálnímu železničnímu provozu také nárazy při posunu, prudké brzdění, odpor větru a vibrace za jízdy.</p>
Lom kola nebo nápravy DV	3	2	1	6	<p>Je zakázán provoz DV se závadami, definovanými vyhláškou č. 173/1995 Sb., zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými lhůtami prohlídek a revizí.</p>
Požár DV	1	3	1	3	<p>Zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy.</p>
Únik PHM (ekologická havárie)	3	4	3	36	<p>Při zbrojení DV dodržovat technologické postupy. Používat stanovené OPPP</p> <p>V případě, že dojde při provozu stroje k úniku pohonných hmot nebo mazadel, je zaměstnanec zainteresované strany povinen vyrozumět o této skutečnosti nejbližší ohlašovací stanoviště, ze kterého je o události vyrozuměna místně</p>



příslušná IŽP a jednotky HZS.

Organizační rizika

Nasazení personálu s propadlou odbornou a zdravotní způsobilostí	1	2	3	6	Evidence platnosti zdravotních prohlídek a platnosti periodických zkoušek
Práce pod vlivem návykových látek	1	1	3	3	Provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu, popř. návykových látek.
Zdravotní indispozice	3	3	3	27	Absolvovat zdravotní prohlídky dle vyhlášky 101/1995 Sb. Nenastupovat do zaměstnání pokud nejsem fyzicky a duševně fit.
Nesprávná a nebo chybná obsluha – lidský faktor	3	3	3	27	Dodržovat návodu na obsluhu DV. Dodržování stanovených předpisů a směrnic. Provádění kontrolní činnosti.
Nepředvídatelné chování zaměstnance (pád, přejetí, úraz el. proudem, způsobení nehody, napadení jiného zaměstnancem	3	3	3	27	Zdravotní a odborná způsobilost, psychologická vyšetření u vyjmenovaných profesí, Kontrola výkonu služby bezprostředně nadřízeným, dechové zkoušky, odběry krve ke stanovení obsahu alkoholu a jiných návykových látek
Nekvalitní služba nebo dodávka ze stran dodavatelů	3	4	3	36	Zpracovávání odpovědnosti, rizik do smluvních vztahů vč. smluv Kontrola kvality poskytovaných služeb i materiálů.

Rizika s nejvyšší mírou rizika

$R = P \times N \times H$	Míra rizika
0 – 4	Bezvýznamné riziko
5 – 10	Akceptovatelné riziko
11 – 50	Mírné riziko
51 – 100	Nežádoucí riziko
101 – 125	Nepřijatelné riziko

Mezi nejzávažnější bezpečnostní rizika, které ovlivňují IDS, dle hodnocení rizik, patří:

Nedovolená jízda DV za návěstidlo zakazující jízdu	4	4	3	48	Udržovat odbornou a zdravotní způsobilost strojvedoucích. Dodržovat přestávky mezi směnami.
Svěšování, rozvěšování drážních vozidel	4	4	3	48	Používání předepsaných a přidělených OOPP v řádném stavu, při manipulaci se šroubovkami a spojkami dodržovat technologické postupy a správné návyky, zákaz svěšování a rozvěšování za pohybu DV, sledovat, kde jsou umístěny rampy, sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky.