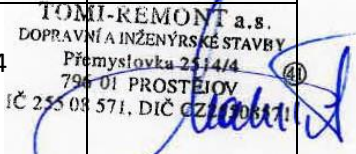
	REGISTR PRACOVNÍCH RIZIK			Jméno a příjmení	Datum	Podpis
	Pracovní rizika související s provozováním dráhy a drážní dopravy TOMI-REMONT a.s.		Zpracoval/ aktualizoval	Radek Malíšek OZO v prevenci rizik	05/2024	

Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
Všeobecné požadavky	Zdravotní a profesní způsobilost zaměstnanců	Vykonávání činností osobami bez příslušné kvalifikace (zdravotní a odborné způsobilosti a příslušného výcviku)	2	5	10	U vlastních zaměstnanců dodržování lhůt preventivních prohlídek, udržování a ověřování kvalifikačních požadavků v souladu se zavedeným ISŘ a SMS (Safety management system). U subdodavatelů požadovat dodání jmenného seznamu s uvedením zdravotní a profesní způsobilosti včetně povolení vstupu do obvodu dráhy.	3
	Neoprávněný vstup do prostoru provozované železniční dopravní cesty	Vstup do obvodu dráhy bez příslušných povolení.	2	5	10	Osoby, které vstupují do obvodu dráhy musí mít u sebe platný "Průkaz ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty" a mohou zde vykonávat pouze činnosti, spojené s účelem vydání tohoto "Průkazu ...". Pokud je železniční dopravní cesta elektrifikovaná, musí osoby splňovat elektrotechnickou kvalifikaci podle vyhl. č. 100/1995 Sb. v PZ, příl. č. 4 pro prováděnou činnost v blízkosti živých částí trolejového vedení v musí tuto skutečnost doložit vydaným "Oprávněním ...". Splnění výše uvedených podmínek prokazuje podzhotovitel seznamem vlastních zaměstnanců, s uvedením čísel "Průkazů ... a na elektrifikované železniční dopravní cestě "Oprávněním ... " a uvedením platnosti dokladů nebo čestným prohlášením, smluvním ujednáním ap.	3
Práce a pohyb v kolejišti	Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti	Ohrožení osob pohybujících se v obvodu dráhy (stavenišť) a kolejišti pohybujícími se a odstavenými drážními a ostatní mechanizací, manipulovaným a skladovaným materiálem.	4	7	28	Vymezení bezpečných přístupových cest na pracoviště, denní poučování pracovníků v souladu s měnicími se podmínkami na staveništi a s ohledem na používané technologie a postupy, vymezení skladovacích a manipulačních prostor, dodržování pracovní a technologické kázně, seznamování s vlastními a předanými riziky a přijatými opatřeními k jejich minimalizaci, seznamování s "Plánem BOZP" a jeho aktualizacemi zpracovaným koordinátorem BOZP stavby.	8,4
	Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti	Nebezpečí pádu, uklouznutí, zvrtnutí nohy při pohybu a práci v kolejišti	5	5	25	Používání předepsaných OOPP, soustředění se na prováděné výkony a činnosti, koordinace současně a následně prováděných činností.	7,5
	Řízení a provozování drážní dopravy	Poškození zdraví a majetku postupy v rozporu s předpisy SŽ (ČD) a související dopravní dokumentací	3	5	15	Osoby podílející se na provozování dráhy a drážní dopravy, musí mimo zdravotní a odborné způsobilosti mít příslušné poznání trati a být proškoleny ze staničních řádů souvisejících žst.	4,5
Práce a pohyb v kolejišti elektrifikované trati	Práce v blízkosti trakčního vedení	Při práci v blízkosti trakčního vedení nebezpečí úrazu elektrickým proudem, popálení, smrt.	3	10	30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodržovat bezpečnostní předpisy, vyhlášky, normy a podmínky stanovené pro provoz strojů a mechanizace,</li> <li>- dodržet přímo nebo pracovními pomůckami minimální vzdálenost 1,5m od živých částí trakčního vedení, pokud nelze tuto vzdálenost dodržet, mohou práce pokračovat až po zavedení beznapěťového stavu,</li> <li>- používat k hašení požárů pouze vhodné prostředky pro el. zařízení</li> <li>- při práci se souvislým proudem vody dodržet minimální vzdálenost 30 m.</li> </ul>	10

Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
<b>Práce a pohyb v kolejišti elektrifikované trati</b>	Práce v blízkosti trakčního vedení	Ohrožení obsluhy při pohybu strojů a zařízení v blízkosti trakčního vedení	3	10	30	<p>Při práci strojů v blízkosti trakčního vedení pod napětím, u kterých je technicky možné nedodržení minimální vzdálenosti 1,5m od TV, je možno práce provádět pouze, pokud je stroj vybaven funkčním zařízením signalizujícím nebezpečné přiblížení se pracovní částí stroje k TV, nebo musí být zaveden beznapěťový stav TV.</p> <p>Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, kolejových vozů a jejich nákladů, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, kolejových, kolových a pásových stavebních strojů a jinak zvýšená místa při prováděné stavební činnosti bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.</p> <p>Ubytovací, dílenské, skladové a vozy podobného charakteru je možno odstavovat na koleje bez TV. Pokud jsou vozy odstaveny na koleji s TV pod napětím, musí být o této skutečnosti vyrozuměni všichni zaměstnanci a poučení svým bezprostředním nadřízeným.</p> <p>Dlouhé vodivé předměty se nesmějí nosit vztyčené proti TV.</p> <p>Při měření se na elektrifikovaných tratích nesmí používat ocelové pásmo a okované a kovové měřicí tyče ap.</p>	10
	Ohrožení pracovníka	Nebezpečí ohrožení pracovníka v prostoru mezi kolejí, na níž stroj pracuje a provozovanou kolejí při průjezdu vlaku.	3	10	30	V případě nutnosti činnosti v ohroženém prostoru, určit pro práci stroje bezpečnostní hlídku a určit místo pro bezpečné vystupování. Používat reflexní vestu.	9
<b>Drážní mechanizace / Společná nebezpečí</b>	Jízdy vozidel (pracovních vlaků) na vyloučené koleji	Vznik MU nedodržením podmínek	2	10	20	<p>Jízdy na vyloučenou kolej se organizují jako posun mezi dopravními (PMD), jízdy na vyloučenou a z vyloučené staniční koleje se organizují jako posun za dále uvedených podmínek (podle předpisu SŽDC D2</p> <p>Rychlost jízdy na a z vyloučené koleje může být nejvíce 40 km/hod je-li tažen, 30 km/hod je-li sunut se zřetelem na případná trvalá nebo přechodná omezení rychlosti, není-li jim stanovena rychlost nižší dle SŽDC D2/81,</p> <p>přičemž strojvedoucí musí vždy dodržet podmínky pro jízdu podle rozhledových poměrů. Při jízdě více samostatně jedoucích vozidel na a z vyloučené koleje nesmí rychlost žádného vozidla překročit rychlost 30 km/h.</p> <p>Každý PMD se před odjezdem na vyloučenou traťovou kolej musí zpravit rozkazem V, kde se uvede km poloha zastavení na vyloučené koleji, současně se uvede km poloha zastavení předchozího a následujícího PMD. PMD musí být zpraven o případném neúčinkování PZZ a dalších souvisejících omezeních.</p>	6

Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
<b>Drážní mechanizace / Společná nebezpečí</b>	Jízdy vozidel (pracovních vlaků) na vyloučené koleji	Vznik MU nedodržením podmínek	2	10	20	Svolení k jízdě na vyloučenou kolej dává strojvedoucímu zaměstnanec pro řízení sledu, a to po obdržení svolení od výpravčího daného přímo nebo prostřednictvím výhybkáře. Za organizaci práce a posunu posunových dílů na vyloučené koleji plně odpovídají vedoucí prací ve spolupráci se zaměstnancem pro řízení sledu. Pohyb na vyloučené koleji ve stanici je povolen jen k místu, kde je umístěno přenosné návěstidlo s návěstí Stůj, kryjící vyloučené místo, nebo k námezníkům výhybky bezprostředně sousedící s vyloučenou kolejí. Pohyb na vyloučené traťové koleji je dovolen jen do úrovně vjezdového návěstidla.	6
	Jízdy vozidel (pracovních vlaků) na vyloučené koleji	Vznik MU nedodržením podmínek	2	10	20	Jízdy vozidel na vyloučenou traťovou kolej a z vyloučené traťové koleje se organizují jako posun mezi dopravními (PMD) a jízdy vozidel na vyloučenou a z vyloučené staniční koleje se organizují jako posun, vše za dále uvedených podmínek (podle předpisu SŽDC D1, část desátá, kapitola V - Jízdy vozidel na vyloučené koleji, čl. 3686. a následující): - Při jízdě na vyloučenou a z vyloučené koleje musí být dodrženy podmínky pro jízdu podle rozhledových poměrů. - Rychlost posunového dílu nesmí překročit 40 km/hod; je-li posunový díl sunut, smí být rychlost nejvýše 30 km/hod. Přitom je třeba dodržet případná trvalá nebo přechodná omezení rychlosti a předpisem zařaditele stanovenou nižší rychlost pro některá vozidla. Při jízdě více samostatně jedoucích vozidel na vyloučenou a z vyloučené koleje nesmí rychlost žádného vozidla překročit rychlost 30 km/hod. - Na vyloučenou kolej je povoleno vypravit i několik posunových dílů (hnacích vozidel, SHV). - Jízda PMD ze sousedních stanic je povolena, když místa jejich zastavení na vyloučené koleji budou vzdálena alespoň 200 metrů od sebe. - OZOV (odpovědný zástupce objednavatele výluky) musí zaměstnancům pro řízení sledu a vedoucím prací stanovit podle technologické potřeby obvody pro pohyb vozidel na vyloučené koleji. Tito zaměstnanci se pak vzájemně dohodnou tak, aby pohyb vozidel byl účelný a bezpečný. Při výlukových pracích menšího rozsahu může být OZOV i zaměstnancem pro řízení sledu, případně vedoucím práce. - Nejsou-li na dvou- a víceokolejné trati vyloučeny všechny traťové koleje, musí OZOV zajistit bezpečnost cestujících na zastávkách při jízdě PMD na a z vyloučené koleje i při jízdě vozidel na pracovním místě v době, kdy po nevyloučené (provozované) koleji pojedou po nesprávné koleji nebo proti správnému směru (nepravdělně) vlak s přepravou cestujících, zastavující na příslušné zastávce.	6

Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
<b>Drážní mechanizace / Společná nebezpečí</b>	Jízdy vozidel (pracovních vlaků) na vyloučené koleji	Vznik MU nedodržením podmínek	2	10	20	- Zaměstnanec pro řízení sledu musí mít odbornou způsobilost člena posunové čtyři, doplněnou o znalost předpisu SŽDC D1 v rozsahu, stanoveném pro zaměstnance pro řízení sledu. Odpovídá za organizaci odjezdu a návratu na vyloučenou a z vyloučené koleje. Má povinnosti zaměstnance řídícího posun, pokud tím nepověří jinou odborně způsobilou osobu. - Jedou-li z vyloučené koleje PMD do sousední stanice, oznámí to zaměstnanec pro řízení sledu sousední stanici.	6
	Jízdy vozidel (pracovních vlaků) na vyloučené koleji	Vznik MU nedodržením podmínek	2	10	20	- Každého strojvedoucího PMD před odjezdem na vyloučenou traťovou kolej zpraví zaměstnanec pro řízení sledu rozkazem V. V rozkaze uvede, zda před ním a za ním jede jiný PMD a kilometrickou polohu zastavení PMD na vyloučené koleji. Současně uvede kilometrickou polohu zastavení předchozího a následujícího PMD. PMD musí být také zpraven o případné jízdě se zvýšenou opatrností přes přejezdy, o přechodných omezeních rychlosti, jsou-li nižší než stanovená rychlost PMD a o návěstidlech, které při jízdě po vyloučené koleji neplatí.	6
	Jízdy vozidel (pracovních vlaků) na vyloučené koleji	Vznik MU nedodržením podmínek	2	10	20	- Svolení k jízdě na vyloučenou kolej dává strojvedoucím zaměstnanec pro řízení sledu a to po obdržení svolení od výpravčího daného přímo nebo prostřednictvím výhybkáře. - Pohyb na vyloučené koleji ve stanici je dovolen jen k místu, kde je umístěno přenosné návěstidlo s návěstí Stůj, kryjící vyloučené místo, nebo k námězníku výhybky (k hrotům jazyků výhybky, k výkolejce), bezprostředně sousedící s vyloučenou kolejí.	6
	Jízdy vozidel (pracovních vlaků) na vyloučené koleji	Vznik MU nedodržením podmínek	2	10	20	- Pohyb na vyloučené traťové koleji je dovolen jen do úrovně vjezdového návěstidla. - Posun z vyloučené koleje (traťové i ve stanici) na provozovanou kolej je dovolen jen se svolením výpravčího, daném zaměstnanci pro řízení sledu přímo nebo prostřednictvím výhybkáře. - Za krytí vyloučeného místa odpovídá OZOV, pokud tomu není VR určen jiný zaměstnanec. Krytí vyloučené koleje ve stanici se provádí podle předpisu SŽDC D1 čl. 3722. a krytí vyloučené traťové koleje podle čl. 3723.	6
	Společná nebezpečí	Možnost vzniku mimořádné události při přesunu z místa práce uvolněním pracovních agregátů nebo nedodržením stanovených podmínek	2	10	20	Přesun stroje na pracovišti, který je v pracovní poloze, lze provádět pouze, pokud to návod výrobce umožňuje a pouze za stanovených podmínek (rychlost, poloha ovládacích prvků, zajištění atd.) Po dokončení práce musí být uvedeno speciální drážní vozidlo do přepravní polohy a před zahájením přesunu musí být provedena kontrola zajištění všech pracovních agregátů.	6

Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
<b>Drážní mechanizace / Společná nebezpečí</b>	Společná nebezpečí	Možnost vzniku MU poškozením technických zařízení dráhy při práci speciálních drážních vozidel.	2	10	20	V rámci přípravy práce je nutno jasně vymezit části a úseky dráhy, kde nelze použít agregátů speciálních strojů anebo je nutno je vynechat. Tyto části a úseky musí být domluveným a zřetelným způsobem označeny nebo vymezeny (km poloha). Informace o překážkách a vymezených a označených úsecích musí být předána obsluze stroje.	6
	Společná nebezpečí	Vznik pracovního úrazu v nebezpečném dosahu stroje.	3	10	30	Vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje, používání zvukového znamení/signalizace k upozornění osob, aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje. Vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se stroje, zejména při couvání, soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny.	9
<b>Drážní mechanizace / Strojní podbíječka (výhybková i traťová)</b>	Strojní podbíječka	Možnost úrazu při přiblížení se do nebezpečné blízkosti pracovních částí podbíjecích agregátů stroje při jejich činnosti nářadím, nebo jinými pracovními pomůckami.	3	5	15	Dodržovat bezpečnou vzdálenost od pracovních agregátů, používat předepsané OOPP. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší než 5 m.	4,5
	Strojní podbíječka	Vznik MU při přepravě strojní podbíječky	2	10	20	Strojní podbíječku je možno přepravovat jako vlak nebo PMD vlastním pohonem pojezdu. Přitom je možno za stroj zařadit jiná nečinná drážní vozidla vybavená nárazecím a táhlovým ústrojím normální stavby o hmotnosti nejvíce 35 t. Při přepravě jako vlak s použitím hnacího vozidla nebo zařazením do soupravy vlaku. Průvodce vykonává jeden člen osádky stroje.	6
<b>Drážní mechanizace / Stroj na úpravu štrkového lože PUŠL 71, SPZ 5</b>	Pušl 71, SPZ 5	Při zemetání štrku nebezpečí úrazu odletujícím štrkem. Při použití boční radnice nebezpečí úrazu v tomto prostoru.	3	5	15	Zaměstnanci musí ustoupit do bezpečné vzdálenosti (více než 15 m) nebo bezpečného prostoru a podle charakteru práce použít OOPP. Strojník může zahájit úpravu štrku pouze pokud se v ohroženém prostoru nevyskytují zaměstnanci. Strojník musí mít dobrý výhled na pracoviště.	4,5
<b>Drážní mechanizace / Stroj na úpravu štrkového lože PUŠL 71, SPZ 5</b>	Pušl 71, SPZ 5	Možnost ohrožení projíždějících vlaků po sousední koleji při úpravě a zpracování štrku za použití boční radlice v tomto prostoru.	3	10	30	Při průjezdu vlaku po sousední koleji je jakákoliv práce v prostoru mezi kolejí, na níž se pracuje, a provozovanou kolejí zakázána a nesmí se používat boční radlice na straně k provozované koleji. Pro práci stroje ve složitých podmínkách nutno určit BH. Při práci na dvoukolejných, víceukolejných a souběžných tratích nesmí být na sousední kolej vypraven žádný vlak vezoucí zásilku s překročenou ložnou mírou, podél pracoviště stroje smí jet vlaky po sousední koleji rychlostí nejvýše 50 km/h.	10
	Pušl 71, SPZ 5	Možnost vykolejení stroje při zpracovávání štrku nesprávnou obsluhou agregátů stroje.	2	5	10	Obsluhu zajistit osobami s odpovídajícími schopnostmi a praxí. Zajistit rovnoměrné doplňování štrku.	3

Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
<b>Drážní mechanizace / Vozový jeřáb UK 25/18 a motorový plošinový vůz MPD a vozy PaO s válečkovou dráhou</b>	UK + MPD + vozy PaO s válečkovou dráhou	Nebezpečí ohrožení řidiče při PMD na vícekolejné trati nebo při posunu ve stanici.	2	7	14	Sedačka obsluhy stroje musí být na dvoukolejné trati nasazena vždy na odvrácené straně od sousední koleje. Páky a rukojeti druhého řídícího stanoviště musí být postaveny do nulové polohy a palubní deska řízení uzavřena krytem. Při posunu ve stanici musí řidič před osazením sedačky prověřit prostorové uspořádání pojižděných kolejí s ohledem na bezpečné projetí kolem nástupišť, návěstidel, podpěr TV, osvětlení apod. Po skončení posunu musí být sedačka vždy odstraněna.	4,2
	UK + MPD + vozy PaO s válečkovou dráhou	Nebezpečí ohrožení jízdy drážních vozidel po sousední provozované koleji při jízdě kolem pracoviště.	3	7	21	Podél pracoviště jeřábu smí jet vlaky po sousední koleji rychlostí nejvýše 50 km/h. Při práci jeřábu na dvoukolejných, vícekolejných a souběžných tratích nesmí být na sousední koleji vypraven žádný vlak vezoucí zásilku s překročením ložné míry. Při jízdě vlaku kolem pracoviště musí dojít k včasnému přerušení práce jeřábu, manipulované kolejové pole spustit a tím odtížit navijáky kladkostrojů. Pro pracoviště musí být určena BH. Přetahování svazků kolejových polí na plošinových vozech je dovoleno jen v přímé koleji a v obloucích o poloměru 600 m a větším. Přetahovat svazky kolejových polí při průjezdu vlaku po sousední koleji je zakázáno.	6,3
	UK + MPD + vozy PaO s válečkovou dráhou	Nebezpečí ohrožení pracovní čtyř projíždějícím vlakem po sousední koleji.	3	5	15	Pro pracoviště určit BH. Včas přerušit práci a odejít z prostoru mezi vyloučenou a provozovanou kolejí do vyloučené koleje.	4,5
	UK + MPD + vozy PaO s válečkovou dráhou	Vznik MU nedodržením podmínek pro práci stroje	2	10	20	Technologie UK + MPD + vozy PaO s rolnovou dráhou mohou pracovat pouze na vyloučené koleji a napěťové výluky TV na elektrifikované trati. Přetahování svazků kolejových polí na plošinových vozech je dovoleno jen v přímé koleji a v obloucích o poloměru 600 m a větším	6
	UK + MPD + vozy PaO s válečkovou dráhou	Ohrožení bezpečnosti provozu při přepravě jeřábu nebo kolejových polí.	2	10	20	Jeřáb přepravovat pouze v přepravní poloze za oboustranného použití ochranných vozů pod vyložení mostu, jako předem projednaná přeprava PLM podle ohlašovací nebo instradační zprávy, za účasti průvodce jednoho člena osádky. Přeprava kolejových polí se provádí samostatnou jízdou vlaku nejvýše 25 ti ložených vozů, šroubovky musí být utaženy tak, aby byly nárazníky mírně stlačeny. Na konci soupravy vozů se zařadí návěstní vůz vhodný pro přepravu dvou pracovníků technického doprovodu a technických prostředků pro kontrolu přepravovaných KP během přepravy a při zastávkách v žst. a pro případnou úpravu nákladu.	6

Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
<b>Vozový jeřáb UK 25/18 a motorový plošinový vůz MPD a vozy PaO s válečkovou dráhou</b>	UK + MPD + vozy PaO s válečkovou dráhou	Nebezpečí vzniku úrazu při kladení (vykládání) a/nebo snášení (vykládání) kolejových polí. Zranění lanem při přetahování KP.	4	5	20	<p>Všichni zúčastnění zaměstnanci musí být seznámeni s technologickým postupem prací.</p> <p>Při práci nesmí být prováděny zakázané manipulace – viz vnitropodniková směrnice Systém bezpečné práce pro zdvihací zařízení (včetně vázacích a uchopovacích prostředků).</p> <p>Všechny úkony, jako spouštění (zdvihání) závěsného zařízení, zavěšování (vyvěšování) KP, jejich přenášení a spouštění nebo pojiždění se strojem musí být prováděny za součinnosti a s vědomím všech obsluhujících zaměstnanců včetně pomocných.</p> <p>Tyto úkony řídí určený zaměstnanec s příslušnou kvalifikací.</p> <p>Vazači zavěšující nebo odvěšující KP dají souhlas k zvedání KP až se přesvědčí, že záchytky uchopily pole tak bezpečně, že se nemohou vysmeknout.</p> <p>Zaměstnancům je zakázáno přibližovat se na vzdálenost menší než 1,0m, je-li KP výše než 1,5m od země. procházet pod zavěšeným KP je přísně zakázáno!</p>	6
	UK + MPD + vozy PaO s válečkovou dráhou	Nebezpečí posunu nebo sesunutí KP při přepravě.	3	10	30	<p>Při usazování kolejového pole do osy koleje a při spojování s předchozím KP smí je zaměstnanci přidržovat shora za hlavy kolejnic, ne však blíže než 0,4m od styku při maximální výši 0,3 m nad pláni kolejového lože. Při ukládání jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k úrazu nohou. Při manipulaci s KP nutno používat předepsané OOPP (přilby!).</p>	10
	UK + MPD + vozy PaO s válečkovou dráhou	Nebezpečí posunu nebo sesunutí KP při přepravě.	3	10	30	<p>Zaměstnanci se nesmějí zdržovat v koši UK jeřábu a na plošinových vozech při přetahování KP a ukládání KP do koše jeřábu a v blízkosti lana. Lano nesmí být uchopováno holými rukama.</p> <p>Pro zajištění sjetí stroje z koleje musí být položena zarážka ve vzdálenosti 1,5 m od konce položeného (stávajícího) KP. Přepravované kolejové pole posunem mezi dopravnami (staré i nové) musí být řádně bárkované a zajištěné křížovými úvazy proti nežádoucímu pohybu při přepravě.</p>	10
<b>Drážní mechanizace / Železniční kolejový jeřáb EDK 300/5</b>	EDK 300/5	Nebezpečí vzniku MU nedodržením podmínek pro provádění prací a ohrožením jízdy drážních vozidel po sousední provozované koleji při jízdě kolem pracoviště.	3	10	30	<p>Stroj může pracovat pouze na vyloučené koleji a za napěťové výluky. Pokud to vyžaduje technologický postup, je třeba předem dohodnout s výpravním vlakové přestávky, u plánovaných akcí rozsah výluk kolejí v potřebném rozsahu.</p> <p>Včasně přerušení práce jeřábu, uvolnění průjezdného průřezu sousední koleje a spuštění manipulovaného předmětu, uvolnit navijáky kladkostrojů. Pro pracoviště určit BH.</p>	10

Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
<b>Drážní mechanizace / Železniční kolejový jeřáb EDK 300/5</b>	EDK 300/5	Vznik MU při přepravě jeřábu	2	10	20	Jeřáb se dopravuje s vlastním ochranným vozem, na kterém se umístí rameno jeřábu, k jeřábu lze přivěsit obytný a nářadový vůz. Jeřáb se přepravuje jako služební vlak nebo PMD s použitím hnacího vozidla, v jedné soupravě mohou být přepravovány i dvě spolu spojené jeřábové jednotky oddělené alespoň dvěma vozy a u tažených souprav mohou být za nimi dopravovány i potřebné vozy s materiálem a nářadím. Při jízdě výložníkem vzad je povolena maximální rychlost 80 km/hod., při jízdě výložníkem vpřed 50 km/hod. Doprovod jeřábu zajišťují dva členové osádky, z toho jeden jeřábník	6
<b>Drážní mechanizace / Dvoucestné bagry</b>	Dvoucestné bagry	Vznik MU nedodržením podmínek stanovených pro práci stroje	2	10	20	Stroj se smí dopravovat a pracovat pouze na vyloučené koleji a pracovat jen za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla bude při práci zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen se předem dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje. Kolem pracoviště lze jet po sousední provozované koleji rychlostí max. 50 km/hod. V případě zasahování stroje do průjezdného profilu sousední koleje, je nutno určit pro pracoviště bezpečnostní hlídku, přerušit včas práci a veškeré součásti stroje odstranit z průjezdného průřezu.	6
	Dvoucestné bagry	Nebezpečí poškození dráhy při nakolejování.	2	10	20	Pro nakolejování použít vhodná místa, železniční přejezdy a přechody nebo místa vhodně stavebně upravená.	6
	Dvoucestné bagry	Vznik MU ujetím přivěšených nečinných vozidel.	2	10	20	Za dvoucestný bagr je možno, pokud to technické podmínky dovolí, připojit tuhou spojkou nečinné vozidlo o největší hmotnosti až 40 t. Nečinné vozidlo po odpojení je nutno zajistit proti ujetí.	6
<b>Drážní mechanizace / Lokomotivy</b>	Lokomotivy	Vznik MU při jízdě lokomotivy nebo pracovního vlaku	2	10	20	Viz opatření pronajímatele. Viz opatření Tažená drážní vozidla Viz opatření Společná nebezpečí – Jízdy vozidel na vyloučené koleji. Viz opatření při přepravě jednotlivých SHVED.	6
<b>Drážní mechanizace / Motorový vozík MUV 69.2 + PV, PVK</b>	Motorový vozík MUV 69.2 + PV, PVK	Vznik MU při přepravě materiálu	2	10	20	Přepravuje-li se náklad, který lze rozdělit, vytíží se plně plošina MUV a zbytek nákladu se naloží na přívěsné vozíky. Při zavěšování přívěsných vozíků platí zásada, že vozíky budou za strojem řazeny v pořadí podle celkové hmotnosti a nákladu, tzn., že nejtěžší vozík bude řazen nejbližší k MUV. Po svěšení vozíků mezi sebou je řidič povinen se přesvědčit, zda je závěsný čep ve správné poloze, nasadit brzdovou spojkou, otevřít uzavírací kohouty vzduchového potrubí a přesvědčit se o správné funkci brzdy a nastavit ruční regulátor tlaku vzduchu v závislosti na celkové hmotnosti nákladu podle regulačních stupňů vyznačených na štítku regulátoru. Při přepravě materiálu nesmí být překročena maximální nosnost MUV 8 t a PV, PVK 10 t. Náklad musí být rovnoměrně rozložen a zajištěn.	6



Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
<b>Drážní mechanizace / Motorový vozík MUV 69.2 + PV, PVK</b>	Motorový vozík MUV 69.2 + PV, PVK	Úraz zaměstnanců přepravovaných vozíkem	2	5	10	Zaměstnanec lze přepravovat pouze v zadním prostoru kabiny, kde jsou umístěna sedadla pro max. 6 osob. Je zakázáno přepravovat osoby na ložné ploše vozíku nebo PV, PVK! Při přepravě MUV musí být dveře obslužné kabiny zavřeny a zajištěny.	3
	Motorový vozík MUV 69.2 + PV, PVK	Vznik MU při jízdě s PV, PVK	2	10	20	Motorový vozík a PV, PVK nemají narážecí a táhlové ústrojí normální stavby, jsou vybaveny zařízením pro umístění tuhé spojky. Za motorový vozík je povoleno přivést nejvýše 3 přívěsné vozíky nebo jiná nečinná vozidla, která mají zapnutou a účinkující průběžnou brzdu stejné konstrukce za dodržení podmínek uvedených v tabulce X/3/1 předpisu SŽDC (ČD) D2/81. Za motorový vozík lze přivést jiná speciální vozidla včetně podvozků ZPK a průběžně nebrzděných PV, a to bez připojení na průběžnou brzdu do největší dopravní hmotnosti 7,5 t za dodržení podmínek uvedených v tabulce X/3/2 předpisu SŽDC (ČD) D2/81.	6
	Motorový vozík MUV 69.2 s doplňkovým zařízením (hydraulická ruka, nakladač)	Vznik úrazu nebo MU při činnosti agregátů MUV	3	7	21	Zaměstnanci nesmí vstupovat a přibližovat se do nebezpečné blízkosti pracovních agregátů stroje, a to ani nářadím nebo jinými pracovními pomůckami. Při výskytu zaměstnanců v pracovním prostoru musí obsluha přerušit činnost pracovních agregátů a může ji zahájit až po bezpečném opuštění pracovního prostoru zaměstnanci. Pro práci stroje s hydraulickou rukou nebo nakladačem je třeba výluka TV. zavedení nutných dopravních omezení (snížení rychlosti kolem pracoviště stroje, výluka koleje apod.) stanoví vedoucí prací na základě charakteru práce a po domluvě s vedoucím stroje.	6,3
<b>Drážní mechanizace / Tažená drážní vozidla</b>	Tažená drážní vozidla	Vznik MU při zařazení vozů do vlaku	2	10	20	Před zařazením vozů (tažených drážních vozidel) do vlaku musí zaměstnanec pověřený jejich obsluhou provést všechny úkony předepsané technickými podmínkami a směrnicemi pro obsluhu, zejména prověřit u každého vozu, zda všechny mechanismy, jako vnější a vnitřní klapky, dávkovač a rukojeti řídicích pák vzduchového rozvodu včetně šroubových stavěčů, pojistek a záklesných háků dávkovače jsou v přepravní poloze a bezpečně zajištěny.	6
	Tažená drážní vozidla	Vznik MU při zařazení vozů do vlaku	2	10	20	Pověřený zaměstnanec je také povinen zkontrolovat zajištění všech výsypných mechanismů vozů, zejména zda výpustné kohouty přídavných vzduchojemů jsou otevřeny, tlakové spojky napájecího potrubí pracovních vzduchojemů (žluté hlavice) rozpojeny a zavěšeny na jalových hrdlech a zda jejich koncové kohouty (se žlutým nátěrem) jsou uzavřeny. Závady je nutno před jízdou odstranit nebo vyřadit příslušný vůz ze soupravy.	6

Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
<b>Drážní mechanizace / Tažená drážní vozidla</b>	Tažená drážní vozidla	Nebezpečí vzniku MU ujetím taženého drážního vozidla nebo nežádoucím pohybem.	2	10	20	Provádět posun a odstavování vozidel v souladu s předpisy SŽDC (ČD) D1, staničním řádem a vnitřními předpisy a kvalifikovanými osobami. Před vykládkou odstaveného vozidla zajistit vozidlo utažením ruční brzdy a podložením zarážkou ve směru možného ujetí.	6
	Tažená drážní vozidla	Nebezpečí ohrožení bezpečnosti železničního provozu a zdraví pracovníků nesprávnou nakládkou vozu.	2	10	20	Náklad rovnoměrně rozložit. Náklad zajistit proti rozvalení a sesunutí. Zajistit a zkontrolovat správnou polohu a zajištění klanců.	6
	Tažená drážní vozidla – výsypné vozy Chopperdozátor a Sa	Nesprávná obsluha, vznik MU nebo úraz osob.	3	5	15	Zaměstnanci obsluhující výsypné zařízení vozů chopperdozátor musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni z návodu na obsluhu vozů. Všichni zúčastnění zaměstnanci musí být seznámeni s technologií práce v místě sypaní Zaměstnanci nesmějí vstupovat a přibližovat se do nebezpečné blízkosti výsypného zařízení vozu, a to ani nářadím nebo jinými pracovními pomůckami. Výsypná zařízení mohou být uvedena do činnosti jen tehdy, když se obsluha přesvědčila, že se žádný ze zaměstnanců v ohroženém prostoru nezdržuje.	4,5
	Tažená drážní vozidla – vozu Ua Dumpcar	Poranění osob při vyklápění vozu, vykolejení vozu.	2	7	14	Zaměstnanci obsluhující výsypné zařízení vozů Ua Dumpcar musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni z návodu na obsluhu vozů. Před vlastním vyklápěním musí být známy parametry koleje v místě vyklápění (poloměr, převýšení). Po dobu vyklápění smí být v blízkosti vozu jen zaměstnanec, který provádí obsluhu ovládacích pák. Je zakázáno zdržovat se v prostoru, kam dopadá vykládaný materiál.	4,2
<b>Drážní mechanizace / Zařízení pro převahu kolejnic a kolejnicových pásů ZPK (podvozky Mamatěj)</b>	Zařízení pro přepravu kolejnic a kolejnicových pásů ZPK (podvozky Mamatěj)	Nebezpečí úrazu manipulovanými kolejnicemi	3	7	21	Použít pouze podvozky v dobrém technickém stavu, před naložením kolejnic provést provozní technickou prohlídku. Správné umístění podvozků a jejich počet podle délky přepravovaných kolejnicových pásů (vzdálenost 13–14 m u kolejnic tvaru S49, 10–11 m u tvaru UIC 60, krajní podvozky cca 1,5 m od konce kolejnice), za správné naložení a předepsané upevnění odpovídá vedoucí prací nebo jím pověřený pracovník ve funkci nejméně mistr. Vlastní práce při výměně kolejnic řídí vedoucí práce nebo jím pověřený pracovník ve funkci mistr. Všichni pracovníci musí být seznámeni s technologií a organizací práce.	6,3

Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
<b>Drážní mechanizace / Souprava pro přepravu dlouhých kolejnicových pásů SDK II</b>	Souprava pro přepravu dlouhých kolejnicových pásů SDK II	Úraz vzniklý kontaktem se stahovanými kolejnicemi.	3	7	21	Vedoucí prací seznámí vedoucího strojníka a pomocné pracovníky s technologií práce. Určí potřebný počet pomocných pracovníků. Při práci se soupravou je zakázáno: - pracovat za tmy a při snížené viditelnosti, - zdržovat se v nebezpečné blízkosti skládaných (nasouvaných) kolejnicových pásů, - vstupovat do pracovního okruhu ramen manipulátoru, - zdržovat na přepravních vozech při pojezdech manipulátoru a skládání kolejnic.	6,3
	Podmínky pro práci soupravy	Vznik MU nedodržením podmínek pro práci stroje.	2	10	20	Souprava smí pracovat pouze na vyloučené koleji a za napěťové výluky (kolej s TV) na koleji výškově a směrově upravené. Při průjezdu vlaku po sousední koleji se musí práce včas přerušit a jakákoliv práce či pobyt v prostoru mezi kolejí, na níž se pracuje a provozovanou kolejí je zakázána. Podél pracoviště směřují jet vlaky po sousední koleji rychlostí nejvýše 50 km/h.	6
	Vznik MU při přepravě SDK	Vznik MU nedodržením podmínek pro přepravu SDK	2	10	20	Ložená souprava se přepravuje jako ucelený služební vlak s použitím hnacího vozidla, doprovod tvoří dva členové osádky. Prázdná souprava se přepravuje na konci nákladního vlaku, doprovod tvoří jeden člen osádky. Maximální dovolená rychlost při dopravě ložené soupravy je v přímé a obloucích o r = 400 m a větším 50 km/h, v obloucích o r = 250 m a větším a menším jak 400 m 30 km/h a v obloucích o r menším jak 250 m 20 km/h. Ve stanicích přes výhybky se sníženou rychlostí 20 km/h.	6
<b>Obsluha manipulačního místa</b>	Vznik MU nedodržením smluvních podmínek	Vznik MU nedodržením smluvních podmínek	2	10	20	Pro každé manipulační místo je uzavřena "Dohoda o obsluze manipulačního místa č. ...". Při obsluze manipulačního místa musí být dodrženy podmínky předpisů SŽDC Bp 1, SŽDC D1 a příslušných staničních řádů.	6
<b>Obsluha vlečky Prostějov</b>	Vznik MU nedodržením závazných podmínek související dokumentace.	Vznik MU nedodržením závazných podmínek související dokumentace.	2	7	14	Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízdy drážních vozidel v místě styku drah se smluvní strany řídí: - příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah - vnitřními předpisy provozovatele dráhy celostátní SŽDC D1, SŽDC Bp 1, SŽDC (ČD) Z1, Staničním řádem žst. Prostějov hl. n., a Přípojovým provozním řádem pro dráhu - vlečku TOMI - REMONT a.s., Prostějov, - Vnitřním předpisem provozovatele dráhy a drážní dopravy na vlečce TOMI - REMONT a.s., Prostějov	4,2

Systém/ činnost	Zdroj rizika	Popis ohrožení	Vyhodnocení závažnosti - riziko			Opatření k eliminaci či omezení rizika	R <sub>k</sub>
			A	B	R		
Práce ve výluce, přeprava SHVED, SV, a jejich souprav, pracovních vlaků	Vznik MU nedodržením požadavků předpisů	Vznik MU nedodržením požadavků předpisů	2	10	20	Pro práci, přepravu a manipulace ve výlukách, při přepravě SHVED, SV a pracovních vlaků je nutné dodržovat ustanovení následujících předpisů: SŽDC D1, SŽDC Bp 1,	6

Vyhodnocení závažnosti - riziko

A - Pravděpodobnost ohrožení		B – Možné následky ohrožení		R – Výsledná hodnota rizika R = A x B		„ R <sub>k</sub> „ = R x k <sub>r</sub> Přepočtená hodnota rizika
1. nepravděpodobný výskyt	1	1. ohrožení zdraví bez PN	1	R1 VELMI VYSOKÉ RIZIKO zastavit činnost	R>40	
2. málo pravděpodobný ale možný výskyt (1 z 10 000)	2	2. úraz s PN bez hospitalizace	3	R2 VYSOKÉ RIZIKO		
3. příležitostný výskyt (1 z 1000)	3	3. úraz s PN vyžadující hospitalizaci	5	bezprostřední bezpečnostní opatření	R≥30≤40	
4. pravděpodobný výskyt (1 ze 100)	4	4. úraz s trvalými následky	7	R3 RIZIKO potřeba stanovit opatření	R≥10<30	R <sub>k</sub> je rovno nebo <10
5. častý – trvalý výskyt (1 z 10)	5	5. smrtelný úraz	10	R4 RIZIKO MOŽNO PŘIJMOUT		
		PN = pracovní neschopnost		Bez stanovení opatření	R<10	

