

Identifikace rizika		Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
Pohyb v kolejišti	zachycení vozidly, přejetí, ujetí, uklouznutí, pád, poranění pádem předmětů, přejetí drážními vozidly	1	5	5	<p>používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, vstupovat do kolejiště (kolejí) soustředěně a jen za výkonem práce, pohybovat se se zvýšenou opatrností, vždy předpokládat pohyb kolejových vozidel, rozhlédnout se na obě strany, používat určené cesty, zvýšit pozornost při průjezdech drážních vozidel, odstoupit od pohybujících se drážních vozidel, používat přidělené svítilny v upotřebitelném stavu za snížené viditelnosti, během pohybu drážních vozidel po sousední koleji, rychlost chůze upravit s ohledem na schůdnost terénu, vyhýbat se zledovatělým místům, nestoupat na kolejnice, přídržnice, srdcovky, opornice, jazyk, přestavniky apod.</p> <p>dodržování příslušných legislativních ustanovení (odborná a zdravotní způsobilost osob vstupujících do kolejiště)</p>
Drážní vozidla (DV)	Zachycení, přimáčknutí, pohmoždění, poranění, sražení, zachycení nákladem, vykolejení nevyhovující technický stav	1	4	4	<p>Označení nebezpečných míst bezpečnostními nátěry, používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy a předpisy, vstupovat pouze na stupačky (schůdky), plošiny drážních vozidel a místa k tomu určených (přístupové cesty)</p> <p>Provozovat DV v souladu s platnou legislativou, předpisy k PDD na technicky způsobilých drahách.</p> <p>Provádění pravidelných technických prohlídek, školení obslužného personálu</p>
Svěšování a rozvěšování drážních vozidel	Poranění končetin, Poranění hlavy, upadnutí, uklouznutí, namožení svalu, přimáčknutí	3	3	9	<p>používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, při manipulaci se šroubovkami a tlakovými spojkami dodržovat technologické postupy a správné návyky, ručně rozvěšovat nebo svěšovat jen když se drážní vozidla nepohybují, při použití tyček k vyvěšování dbát zvýšené opatrnosti (vyvěšovat při rychlosti chůze), sledovat, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky, nepoužívat neschválené pomůcky, mít dostatečně volnou šroubovku, oblík šroubovky nechytat v místě oblouku, dodržovat pořadí při svěšování (spojování) a rozvěšování (rozpojování) přechodových můstků, kabelů, spojek vzduchového potrubí a šroubovek</p>

Identifikace rizika		Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
Nezajištěné drážní vozidlo	Samovolné rozjetí, zachycení, přejetí	2	5	10	zajišťovat vozidla dle místních podmínek, staničních řádů, provozních řádů a předpisů pro provozování drážní dopravy
Jízda s drážními vozidly (při posunu)	upadnutí, smeknutí, namožení končety, přejetí (ujetí), zachycení, uklouznutí, zranění zařízením nebo materiálem ve volném schůdném prostoru, zranění trakčním vedením	2	4	8	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, zkontrolovat stav stupaček (plošin) a madel (zábradlí), stát na stupačce (plošině), držet se madel (zábradlí) neseskakovat na výhybkách, při naskakování a seskakování z drážních vozidel dodržovat technologické postupy, jen při rychlosti drážních vozidel, že jim lze stačit krokem, za nepříznivého počasí (déšť, sníh, námraze, mlha) je zakázáno naskakovat a seskakovat,
Prohlídky drážních vozidel	uklouznutí, upadnutí, poranění končety, poranění hlavy	3	2	6	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy, nad 1,5 m od země použít pevných žebříků drážních vozidel a pevného zábradlí na jejich střeších, skříních, pozor na zákaz výstupu na kolejích pod trolejí
Doplňování nafty a oleje	vznik požárů, potřísnění naftou, olejem, nadýchání výparů, ekologická havárie - únik	3	3	9	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat příslušné bezpečnostní opatření, provádět správnou manipulaci s plnicími hadicemi, sledovat průběh doplňování, likvidovat uniklou naftu a oleje, větrat uzavřené místnosti. Dodržovat TP pro tankování nafty, provádět školení obslužného personálu, vybavit hnací vozidla pomůckami pro prvotní likvidaci ekologické havárie

Identifikace rizika		Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
Manipulace s výhybkami (výměnami) a výkolejkami včetně mazání a kontrol výhybek	poranění ruky, nohy, namožení svalů, přiskřípnutí končetiny, uklouznutí. Vznik MU – vykolejení DV, posunujícího dílu	3	2	6	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), předpokládat jiný než obvyklý chod výhybky, nestoupat na kovové části výhybky, při mazání ústředně stavěných výhybek používat dřevěné klíny. Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a návěstí.
Vrata do hal	sražení, zachycení, přimáčknutí, useknutí končetin	1	4	4	nestát na stupačkách drážních vozidel, nevyklánět se z oken a plošin drážních vozidel, zavírat, otevírat vrata pomocí k tomu určených madel a úchytů
Zúžené průjezdné průřezy, rampy, nedodržený volný schůdný prostor	Zachycení, přimáčknutí	1	4	4	zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách, vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek (na straně ramp a staveb, z obou stran v otevřených vratech nestát na stupátkách drážních vozidel)
Chůzepotrati, chůze po drážních stezkách, poklopech odvodnění a jiných inženýrských sítí	přejetí drážními vozidly, zakopnutí, špatné našlápnutí, upadnutí, uklouznutí	2	5	10	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na prováděnou činnost, informovat se o změnách v dopravě, zvýšenou pozornost věnovat při chůzi po mostech, na přejezdech a místech s kolejovým rozvětvením, dodržování příslušných legislativních ustanovení (odborná a zdravotní způsobilost osob vstupujících do kolejiště)
Přecházení kolejí u stojících drážních vozidel	přimáčknutí, sražení, zakopnutí	1	4	4	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nepřecházet mezerami menšími než 10 m mezi stojícími drážními vozidly, před nebo za vozidly blíže než 5 m od stojících drážních vozidel, nepodlézat vozidla, nepřecházet po narážecím a táhlovém ústrojí

Identifikace rizika		Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
Stožáry v kolejišti, návěstidla, stojany na zarážky, stojany na ohřev zarážek	poranění končetin, úrazy hlavy, naražení, zakopnutí, pád	1	3	3	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na prováděnou činnost, informovat se o změnách místních poměrů, nevyklánět se z vozidel, neseskakovat a nenaskakovat
Kolej pod trakčním vedením a souběžné koleje	Úraz elektrickým proudem	2	5	10	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nevystupovat na střechy a kapoty drážních vozidel, nepoužívat dlouhé předměty a proud vody, mít kvalifikaci osoby poučené a zaměstnance poučeného
Klopení, vysypání drážních vozidel	prašnost, hluk, pád, pád do hloubky, naražení, uklouznutí, klopýtnutí, přimáčknutí, klimatické podmínky	2	3	6	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, včetně ochrany sluchu a dýchacích cest, soustředit se na prováděnou činnost, nepřeceňovat vlastní schopnosti, před výstupem a sestupem na drážní vozidlo provést kontrolu madel a stupaček na drážních vozidlech, používat pouze schválené pomůcky a nářadí pro otevírání a zavírání drážních vozidel, provádět pravidelné kontroly schválených pomůcek používaných při otevírání a zavírání drážních vozidel, zákaz výstupu nebo sestupu z pohybujících se drážních vozidel, zákaz pohybu osob v prostoru otevíratelných klapek, výsyprných otvorů, dodržovat návod k obsluze
Náklad- převážené zboží	Uvolnění nákladu, nesprávné naložení, nebo upevnění nákladu	2	4	8	Zamezení jízdy vlaku, nebo posunujícího dílu s nesprávně naloženým, nebo nesprávně uchyceným nákladem. Dodržování předpisů o nakládání zboží, upevnění nákladu, jeho průběžná kontrola, školení obslužného personálu
Přejezdy a křížení dráhy s pozemními komunikacemi	střet se silničními vozidly a chodci	3	3	9	Dodržování předpisů, TP, Provozních předpisů. Školení obslužného personálu. Dodržování stanovených preventivních opatření (zvuková a světelná výstražná znamení atd.)

Identifikace rizika		Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
Stres a pracovní nekážeň zaměstnanců	Nedostatečná pozornost a soustředěnost na vykonávanou práci, možný vznik MU	3	3	9	Dodržování maximální pracovní doby, povinnost zajistit čerpání řádné dovolené, pravidelné školení obslužného personálu. Kontrola nadřízených zaměstnanců dle plánu kontrol.
Srážka vlaků, srážka posunových dílů	Ohrožení života zúčastněných osob, Škody velkého rozsahu	1	5	5	Dodržovat technologickou a předpisovou kážeň, sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaků i posunu. Zaměření kontrolní činnosti do dopravní oblasti a přímá kontrola živé práce osob řídící drážní vozidlo i osob, které organizují posun. Vyhodnocení MU – přijatá opatření proškolit.
Vykolejení drážního vozidla	Škody velkého rozsahu, omezení provozování dráhy	2	5	10	Dodržování stanovených dopravních opatření, dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, sledování posunové cesty. Zaměření kontrolní činnosti do oblasti živé práce osob řídící drážní vozidla, rozборы rychloměrných proužků. Porušení předpisů projednat. Vyhodnocení MU – přijatá opatření proškolit.
Nedovolená jízda za návěstidlo zakazující další jízdu.	Vjetí do vlakové nebo posunové cesty – vážné ohrožení bezpečnosti drážní dopravy	3	3	9	Dodržování stanovených dopravních opatření, zajistit, aby osoby řídící HDV byli seznámeni s traťovými i místními poměry. Pravidelná kontrola karty seznání. Vyhodnocení MU – opatření – převedení na jinou práci – mimořádné přezkoušení – proškolení.
Požáry drážních vozidel	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí.	1	5	5	Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV, pravidelná kontrola funkčnosti protipožárních prostředků, doplnění strojů o automatické protipožární zařízení, udržování hnacích agregátů a strojů v čistotě. Vyhodnocení – projednání přijatých opatření.
Lom kola nápravy	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	1	5	5	Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV a tažených vozidel. Defektoskopie a nedestruktivní kontrola.



Identifikace rizika		Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
Roztržení vlaku	Možnost vzniku škody Ohrožení bezpečnosti drážní dopravy	2	2	4	Dodržování správné technologie vedení vlaku zejména při rozjezdu a brzdění. Kontrola živé práce osob řídící drážní vozidla.
Únik nebezpečné látky při její přepravě	Možnost vzniku značné škody, ohrožení životního prostředí	1	5	5	Kontrola stavu DV při VTP. V případě úniku urychleně informovat dle ohlašovacího rozvrhu na nejbližší ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy. Vyhodnocení- proškolení přijatých opatření.
Výkon dopravní činnosti pod vlivem alkoholu nebo návykových látek	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti drážní dopravy	2	5	10	Namátkové provádění zkoušek na přítomnost alkoholu a jiných návykových látek při nástupu do služby i v jejím průběhu. V případě pozitivního výsledku projednání podle ZP.
Práce se strojní podbiječkou	Možnost úrazu kontaktem s pracovní částí podbíjecích agregátů stroje	2	4	8	Dodržovat bezpečnou vzdálenost od pracovních agregátů, používat předepsané OOPP. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší než 5 m. Při průjezdu vlaku po sousední koleji je jakákoliv činnost v prostoru mezi kolejí, na níž stroj pracuje a provozovanou kolejí zakázána.
Práce s pluhem pro úpravu štěrkového lože	Při práci se štěrkovým ložem- nebezpečí úrazu odletujícím štěrkem.	3	2	6	Zaměstnanci musí ustoupit do bezpečné vzdálenosti ( více než 15 m) nebo bezpečného prostoru a podle charakteru práce použít OOPP. Při pohybu cestujících ve stanici musí stroj přerušit práce.

Identifikace rizika		Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
Práce s jeřábem UK + MPD + vozy PaO s válečkovou dráhou	Nebezpečí vzniku úrazu při snímání a pokládce kolejových polí. Zranění lanem při přetahování KP.	2	4	8	<p>Všichni zúčastnění zaměstnanci musí být seznámeni s technologickým postupem prací. Při práci nesmí být prováděny zakázané manipulace - viz vnitropodniková směrnice Systém bezpečné práce pro zdvihadací zařízení (včetně vázacích a uchopovacích prostředků).</p> <p>Všechny úkony, jako spouštění (zdvihání) závěsného zařízení, zavěšování (vyvěšování) KP, jejich přenášení a spouštění nebo pojíždění se strojem musí být prováděny za součinnosti a s vědomím všech obsluhujících zaměstnanců včetně pomocných. Tyto úkony řídí určený zaměstnanec s příslušnou kvalifikací.</p> <p>Vazači zavěšující nebo odvěšující KP dají souhlas k zvedání KP, až se přesvědčí, že záchytky uchopily pole tak bezpečně, že se nemohou vysmeknout.</p> <p>Zaměstnancům je zakázáno přibližovat se na vzdálenost menší než 1,0m, je-li KP výše než 1,5m od země. Procházet pod zavěšeným KP je přísně zakázáno!</p> <p>Při usazování kolejového pole nebo části výhybky do osy koleje a při spojování s předchozím KP nebo částí výhybky, smějí je zaměstnanci přidržovat shora za hlavy kolejnic, ne však blíže než 0,4m od styku při maximální výši 0,3 m nad plání kolejového lože. Při ukládání jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k úrazu nohou.</p> <p>Při manipulaci s KP nutno používat předepsané OOPP (přilby!).</p> <p>Zaměstnanci se nesmějí zdržovat v koši UK jeřábu a na plošinových vozech při přetahování KP a vkládání KP do koše jeřábu a v blízkosti lana. Lano nesmí být uchopováno holýma rukama.</p> <p>Pro zajištění sjetí stroje z koleje musí být položena záračka ve vzdálenosti 1,5 m od konce položeného (stávajícího) KP.</p>

Identifikace rizika		Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
Práce se strojní čističkou štěrkového lože	Možnost úrazu kontaktem s pracovní částí pohyblivého řetězu, nebezpečí úrazu odletujícím štěrkem	2	4	8	Všichni zúčastnění zaměstnanci musí při pohybu v blízkosti stroje používat ochranu přilbu - nebezpečí zranění odletujícími kameny a chrániče sluchu – zvýšená hlučnost Osádka stroje se nesmí pohybovat se v prostoru u pohybujícího se řetězu (při rozrušování ztvrdlého štěrkového lože a drnů vidlemi) – nebezpečí vtažení vidlí nebo zaměstnance do řetězu Při provádění oprav, nesnímat ochranné kryty pohyblivých zařízení za chodu stroje, čištění všech částí stroje provádět pouze za klidového stavu Při pohybu okolo pracující stroje se doporučuje používání respirátorů, roušek z důvodu zvýšené prašnosti.
Práce s dynamickým stabilizátorem	Možnost úrazu kontaktem s pracovní částí stroje	2	4	8	Dodržovat bezpečnou vzdálenost od pracovních agregátů, používat předepsané OOPP. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je 2 m. Při průjezdu vlaku po sousední koleji je jakákoliv činnost v prostoru mezi kolejí, na níž stroj pracuje a provozovanou kolejí zakázána.
Selhání kontroly bdělosti nebo vlakového zabezpečovače	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti drážní dopravy	2	5	10	Zajištění řádné údržby vozidel dle příslušných předpisů a v souladu se stanoveným harmonogramem, realizace výstupní kontroly před předáním vozidla z údržby do provozu. Dodržování technologické a předpisové kázně při vedení vlaku nebo při posunu, sledování technického stavu vozidla během provozu.
Selhání rádiového spojení	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti drážní dopravy	2	5	10	Zajištění řádné údržby vozidel dle příslušných předpisů a v souladu se stanoveným harmonogramem, realizace výstupní kontroly před předáním vozidla z údržby do provozu. Dodržování technologické a předpisové kázně při vedení vlaku nebo při posunu, sledování technického stavu vozidla během provozu.
Práce s dvoucestnými bagry	Nebezpečí poškození dráhy při nakolejování.	1	3	3	Pro nakolejování použít vhodná místa, železniční přejezdy a přechody nebo místa vhodně stavebně upravená.





# **PŘÍLOHA č. 1** **Hodnocení rizik v drážní** **dopravě**

OS TR 58 ISM
Vydání: 2
Datum vydání:
Strana: 17 z 18

Tažená drážní vozidla	Nebezpečí ohrožení bezpečnosti železničního provozu a zdraví pracovníků nesprávnou nakládkou vozu.	1	4	4	Náklad rovnoměrně zajistit proti posunu a sesunutí. Zajistit a zkontrolovat správnou polohu a zajištění klanic.
-----------------------	--	---	---	---	---

