



**Seznam základních bezpečnostních rizik při provozování dráhy
a drážní dopravy na tratích provozovatele dráhy PDV RAILWAY a.s.**

Za provozovatele dráhy PDV RAILWAY a.s. schválil:

Jan Franz

výkonný ředitel

člen představenstva

Základní sledování rizika:

1. Vliv lidského činitele na provozování dráhy a drážní dopravy.
2. Porušení zpracovaných technologií ze strany zaměstnanců provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.
3. Závady a poruchy na drážních vozidlech.
4. Porušení technologie obsluhy drážního vozidla.
5. Špatný stav drážního vozidla.
6. Konstrukční porucha drážního vozidla.
7. Nesprávné provedení stanoveného postupu provozovatele dráhy a drážní dopravy.
8. Odpovídající stav infrastruktury provozovatele dráhy.
9. Práce pod vlivem návykových látek.

V tabulkovém přehledu jsou stanoveny standardní opatření ke snížení rizika tak, aby riziko bylo akceptováno. Dále jsou v opatřeních tabulkového přehledu uváděny částečně odkazy na nutnost seznamování zaměstnanců a provozními řády, pracovními postupy, používáním osobních ochranných pomůcek a prostředků (OOPP) a naléhavost řádného školení zaměstnanců zejména při výkonu práce.

Povinností vedoucích odpovědných zaměstnanců jsou tato opatření, většinou vyplývající z bezpečnostních předpisů, technických dokladů k příslušnému zařízení jako návod k instalaci, obsluze, kontrole, údržbě a podobně, uvést do praxe a zaměstnance o nich informovat.

Podle jednoduché bodové metody je vyhodnocené riziko označeno s přihlédnutím k pravděpodobnosti vzniku a následků, počtu ohrožených osob, stupni závažnosti, času působení rizika, počtu pracovních úrazů a nemocí z povolání na hodnocených pracovištích, případně i jiný vliv případného rizika, jde o jednodušší subjektivní metodu. Hlavní odhad pravděpodobnosti, se kterou může uvažované nebezpečí opravdu nastat, je stanoven dle stupnice odhadu pravděpodobnosti, kde je velmi zjednodušeně zahrnuta míra, úroveň a kritéria jednotlivých nebezpečí.

Rizika vyplývající z provozování dráhy a drážní dopravy

Riziko	Popis a charakteristika nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R	
Srážka drážních vozidel	je případ nedovoleného najetí drážního vozidla na jiné drážní vozidlo bez ohledu na směr pohybu drážního vozidla; srážkou drážního vozidla se rozumí i případ najetí drážního vozidla na překážku v dopravní cestě.	1	1	4	4	Nejvyšší priorita pro PDVR při minimalizování takového typu mimořádné události, důsledné školení zaměstnanců, seznamování s příčinami již vzniklých nehod, kontrola dodržování předpisové kázně včetně kázně komunikační. Poučné listy z MU a jejich proškolení.
Vykolejení drážního vozidla	je případ nedovoleného opuštění kola (její styčné plochy) drážního vozidla temene kolejnice, mimo vjetí DV na zařízení pro snížení rychlosti nebo zastavení; povolená manipulace s DV při použití speciálních zařízení pro vykládku, přepravu, měření a zkoušení.	1	1	3	3	Kontrolou všech stanovených postupů a předpisů při provozování dráhy, prohlídky a pochůzky stanovených úseku u PDVR a klást důraz na omezení chyb způsobenými vlastními zaměstnanci kontrolou dodržování všech technologických postupů při provozování drážní dopravy
Rozřez výhybky		1	1	3	3	Dodržování technologických postupů.
Nedovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu	Je jízda drážního vozidla bez svolení za návěstidlo zakazující jízdu.	2	2	3	12	Pozorná obsluha, která není snížena únavou a ani nedodržením pravidelných bezpečnostních přestávek ve stanovené pracovní době, která musí být taky dodržena, zaměření školení na tyto mimořádné události – vyhodnocení příčin a důsledků.
Vidlicová jízda		1	1	3	3	Základ dodržování technologických a bezpečnostních předpisů, sledování správného postavení výhybek v posunové nebo vlakové cestě.
Najetí drážního vozidla na překážku v dopravní (posunové) cestě	Je případ, který je posuzován jako srážka drážních vozidel, mimo najetí – srážka se silničními vozidly.	1	1	2	2	Sledování dopravní cesty strojvedoucím, případně celým doprovodem vlaku.
Střetnutí drážního vozidla se silničním vozidlem na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací (nebo i mimo ně)	Je najetí drážního vozidla na vozidlo silniční definováno zákonem o provozu na pozemních komunikacích a naopak.	1	2	2	4	PDVR jako provozovatel dráhy má své preventivní postupy zaneseny v předpisech pro provozování dráhy, provádí kontrolu přejezdu a vede záznamy o přejezdu společně se zákonným měřením.
Střetnutí drážního vozidla s chodci na úrovňovém křížení dráhy a pozemní komunikace	Je případ, kdy na úrovňovém křížení dráhy a pozemní komunikace dojde k usmrcení nebo újmě na zdraví osob(y) nacházející se v průjezdném průřezu při pohybu drážního vozidla.	1	1	1	1	PDVR jako provozovatel dráhy má své preventivní postupy zaneseny v předpisech pro provozování dráhy, provádí kontrolu přejezdu a vede záznamy o přejezdu společně se zákonným měřením. Včetně prevence a spolupráci s Policií ČR.
Střetnutí pohybujícího se drážního vozidla s osobou mimo úrovňové křížení dráhy a pozemní komunikací	Je případ, kdy dojde k usmrcení nebo újmě na zdraví osob(y) nacházející se v průjezdném průřezu při pohybu drážního vozidla.	1	1	1	1	U těchto případů dochází k porušování právních předpisů. Společnost PDVR bude dbát na dodržování platné legislativy, zejména zákon o drahách (ZoD) a jeho prováděcích předpisů.

Riziko	Popis a charakteristika nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R	
Selhání návěstních (zabezpečovacích) systémů	Je stav, kdy nedojde vlivem závady na součásti zabezpečovacího zařízení k uvedení tohoto zabezpečovacího zařízení do stavu zajišťujícího bezpečný provoz dráhy a drážní dopravy nebo odvrácení nebezpečí v provozování dráhy a drážní dopravy.	1	1	3	3	Pracovník dopravce PDVR nebo jiného dopravce je povinen tento stav nahlásit dispečerovi PDVR na tratích provozovaných, nebo jinému dopravci v případě infrastrukturních zařízení PDVR nebo v případě vlakového zabezpečovače dispečerovi Správy železnic s.o. Následně dodržet dopravní a bezpečnostní předpisy provozovatele dráhy i drážní dopravy.
Lom koleje	Je porušení celistvosti kolejnice, které nedovoluje jízdu drážního vozidla přes poškozené místo.	1	1	4	4	PDVR jako provozovatel dráhy postupuje dle vnitřních předpisů a dle převzatých předpisů od SŽ s.o., zaměstnanec dopravce je vždy povinen nahlásit tuto skutečnost provozovateli dráhy PDVR dispečerovi.
Požáry drážních vozidel	Je každé nežádoucí zahoření, hoření nebo požár, při kterém jsou ohroženy materiální hodnoty DV.	1	1	3	3	Důsledné dodržování vnitřních předpisů společnosti při údržbě drážních vozidel.
Vybočení koleje	Je změna polohy koleje v horizontálním nebo vertikálním směru z důvodu překročení příčných a podélných odporů, vzpěrné tuhosti koleje, která nedovoluje jízdu DV za nebo přes toto místo.	1	1	3	3	Zaměstnanec dopravce nebo provozovatele dráhy je povinen tuto skutečnost nahlásit dispečerovi PDVR. Prevence před touto skutečností je kontrola a měření u provozovatele dráhy dle vlastních a převzatých předpisů.
Lom kola nebo nápravy drážního vozidla	Je porušení celistvosti kola (nápravy) působením vnitřních a vnějších vlivů (materiálové a výrobní vady), pro které je nutné vyřadit drážní vozidlo z provozu.	1	1	2	2	Správně prováděná údržba. Kontrola vozidel před jízdou během jízdy a nahlášení případných závad dispečerovi PDVR.
Nezajištěná jízda drážního vozidla	Je případ jízdy drážního vozidla čelem za hlavní návěstidlo nebo za návěstidlo s návěstí „Konec vlakové cesty“ nebo za obvod dopravní D3, kdy nebyly splněny podmínky pro bezpečnou jízdu drážního vozidla ve smyslu předpisů pro provozování dráhy a drážní dopravy.	2	1	1	2	Základem je dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů, včetně správného zajištění vozidel proti ujetí.
Nezajištěná jízda drážního vozidla	Je případ jízdy drážního vozidla čelem za hlavní návěstidlo nebo za návěstidlo s návěstí „Konec vlakové cesty“ nebo za obvod dopravní D3, kdy nebyly splněny podmínky pro bezpečnou jízdu drážního vozidla ve smyslu předpisů pro provozování dráhy a drážní dopravy.	2	1	1	2	Základem je dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů, včetně správného zajištění vozidel proti ujetí.
Ujetí drážního vozidla	Je každá samovolná jízda drážního vozidla.	2	1	1	2	Základem je dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů, včetně správného zajištění vozidel proti ujetí.
Roztržení vlaku	Je každé přetržení táhlového ústrojí drážního vozidla, jeho části nebo samovolné rozvěšení nebo rozpojení vlaku při jízdě. Rozjíždění nebo brzdění a zastavování.	1	1	1	1	Důsledná kontrola technického stavu spřáhlového ústrojí a případné vyřazení vozidla, použití jiné šroubovky nebo opravný zásah.
Selhání kontroly bdělosti		1	1	3	3	Ohlášení závody a zajištění opravy
Selhání radiového spojení		1	1	1	1	Okamžité oznámení náhradním spojením a zajištění opravy.

Riziko	Popis a charakteristika nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R	
Technický stav drážního vozidla	Zjistit skutečný stav.	1	1	2	2	Podle skutečného stavu drážního vozidla zajistit opravu nebo vyřazení z provozu
Práce pod vlivem návykové látky	Je každé použití návykové látky.	2	2	2	8	Kontroly podle stanovených postupů ve vnitřním předpise provozovatele dráhy a drážní dopravy PDVR., popř. Policie ČR
Uložení a zajištění nákladu na vozech		1	1	3	3	Důsledné provádění technické kontroly vlaku včetně kontroly uložení nákladu na vozech a to jak zaměstnanců provozovatele dráhy PDVR, tak i zaměstnanců dopravce PDVR.
Sklouznutí na stupačce drážního vozidla		1	2	3	6	Důsledné dodržování vnitřních předpisů včetně dodržování bezpečnosti při práci.
Jízda drážního vozidla při otevřeném přejezdu	K úrovněmu křížení dráhy a pozemní komunikace s přejezdovým zabezpečovacím zařízením se blíží vlak nebo drážní vozidlo alespoň z následujících případů: - světelnou výstrahou s dostatečným časovým předstihem, - přerušovaným zvukovým signálem - sklápějíci nebo sklopenými závorami - znamením dávaným zaměstnancem dráhy nebo dopravce - nebo ve smyslu ustanovení příslušných předpisů, pojednávajících o zajištění bezpečnosti provozu na zabezpečených přejezdech - při poruchách, výlukách a vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení. Za mimořádnou událost se nepovažuje případ, kdy vlak nebo PMD, ač nebyl o mimořádnosti zpraven, zastaví před otevřeným přejezdem a v další jízdě přes přejezd pokračuje, tak jako by byl zpraven písemným rozkazem Op o poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení.	2	1	2	4	Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů.
Manipulace s výhybkami a výkolejkami, včetně mazání a kontroly		1	1	2	2	Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů, sledovat správné postavení vlakové, posunové cesty a sledování návěstidel a návěstí. Používání předepsané a přidělené OOPP v řádném stavu.
Zúžené průjezdné průřezy, rampy, nedodržení volný schůdný prostor		3	5	5	75	Zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách, Vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek. Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů.
Chůze po trati, pochůzková činnost, chůze po drážních stezkách, poklopech odvodnění a jiných inženýrských sítí		3	4	5	60	Zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách, Vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek. Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů, včetně příslušných legislativních ustanovení.
Klopení, vysypání drážních vozidel		1	2	3	10	Zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách, Vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek. Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů, včetně příslušných legislativních ustanovení.

Riziko	Popis a charakteristika nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R	
Stožáry v kolejišti, návěstidla, stojany na zarážky, stojany na ohřev zarážek		3	2	2	12	Zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách, Vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek. Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů, včetně příslušných legislativních ustanovení.
Rizika na styku drah různých provozovatelů		1	1	2	2	Přizpůsobení návrhu zabezpečovacího zařízení na styku dvou drah různých provozovatelů předpisovým požadavkům obou provozovatelů. Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů, včetně příslušných legislativních ustanovení

Vysvětlivky hlavičky tabulky:

P – Pravděpodobnost vzniku a existence rizika

1. Nahodilá
2. Nepravděpodobná
3. Pravděpodobná
4. Velmi pravděpodobná
5. Vysoká

H – Názor hodnotitelů

1. Zanedbatelný vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
2. Malý vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
3. Větší, vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
4. Velký a významný vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
5. Více významných a nepříznivých vlivů na míru bezpečnosti a ohrožení

N – Pravděpodobnost následků – závažnost

1. Poranění bez pracovní neschopnosti
2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5. Smrtelný úraz

R – Míra rizika

- 0–4: Bezvýznamné riziko
5–10: Akceptovatelné riziko
11–50: Mírné riziko
51–100: Nežádoucí riziko
101–125: Nepřijatelné riziko

$$P \times N \times H = R + \% \text{ nebezpečnost a rizika zodpovědnosti provozovatele dráhy}$$

Informování o rizicích dle platné legislativy provádí příslušný nadřízený daného zaměstnance dle organizačního schématu (vnitřní předpis provozovatele dráhy PDV/22/OR).