

Příloha A**Sledování provozní situace v infrastruktuře****A.1 Obvody DŽIn a elektrodispečinků**

A.1.1 V obvodu OŘ Hradec Králové je jedno pracoviště dispečera železniční infrastruktury (DŽIn), které zajišťuje úkony spojené s ohlašováním mimořádných událostí, mimořádností a poruch zařízení, jejich evidenci a případnou koordinaci činností vedoucích k jejich odstranění.

tel: 972 320 901-9, mobil: 720 031 640, mimořádně 972 341 032

A.1.2 V obvodu OŘ Hradec Králové jsou dvě pracoviště elektrodispečinku zajišťující nepřetržitý dohled nad provozuschopností trakční soustavy v přiděleném obvodu včetně úkonů při odstraňování MU, mimořádností a poruch na tomto zařízení.

**ED1 (Pardubicko) tel: 972 034 551, mobil: 602 129 962,
mimořádně 972 323 027**

**ED2 (Hradecko, Liberecko) tel: 972 034 552, mobil: 607 534 496,
mimořádně 972 323 028**

A.1.3 Hranici mezi obvody elektrodispečinků OŘ Hradec Králové tvoří vjezdová návěstidla 1RS, 2RS ŽST Pardubice hl.n. (km 1,605), vjezdové návěstidlo US ŽST Choceň (km 1,201), vjezdové návěstidlo L ŽST Potštejn (km 70,240) a vjezdové návěstidlo HL ŽST Borohrádek (km 46,595). Vnější hranici jsou pro potřeby tohoto Pokynu hraniční body OŘ uvedené v příloze H tohoto Pokynu. Hranice obvodů CDP Přerov a CDP Praha jsou uvedeny v příloze E tohoto Pokynu.

A.2 Vyhodnocování provozní situace

A.2.1 Pracoviště DŽIn rozesílá každý pracovní den Výstup z aplikace DŽIn na elektrodispečinky OŘ, všem odborným správám a určeným zaměstnancům OŘ Hradec Králové.

A.2.2 Odborné správy OŘ Hradec Králové na základě denního Výstupu z aplikace DŽIn zpracují do tabulky Hodnocení provozní situace denní hodnocení a rozbor provozních poruch na spravovaném zařízení infrastruktury za příslušnou odbornou správu.

A.2.3 Odborné správy zajistí odeslání vyplněné tabulky Hodnocení provozní situace v elektronické podobě na manipulační kancelář odboru provozu infrastruktury OŘ Hradec Králové nejpozději do 8:30 hod.

A.2.4 Odbor provozu infrastruktury OŘ Hradec Králové zajistí sumarizaci tabulek Hodnocení provozní situace a její odeslání na GR O15, všem odborným správám a určeným zaměstnancům OŘ Hradec Králové.

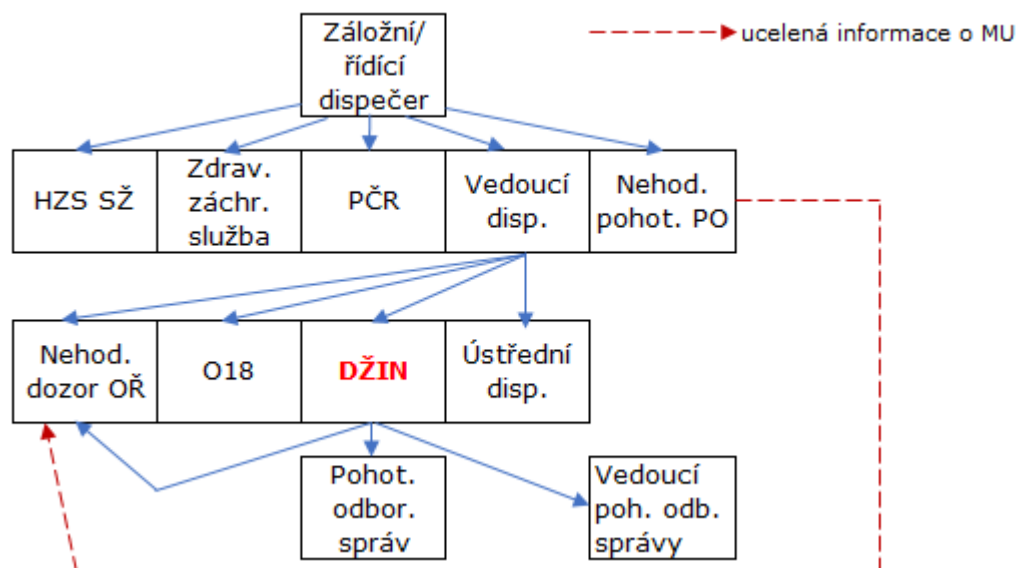
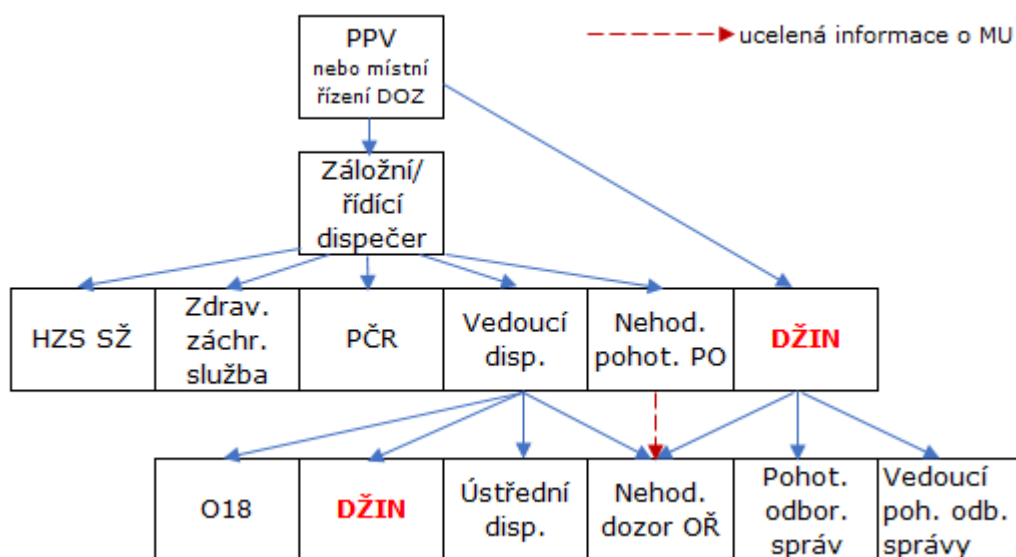
A.2.5 Při překročení výlukového času zajistí příslušná odborná správa zdůvodnění překročení výlukového času (zahájení i ukončení) a na výzvu elektronicky zašle na odbor provozu infrastruktury OŘ Hradec Králové (ORHKRmankan@spravazeleznice.cz). OPI OŘ Hradec Králové zajistí v případě potřeby předání náměstkovi pro provoz infrastruktury OŘ a na O15 GR.

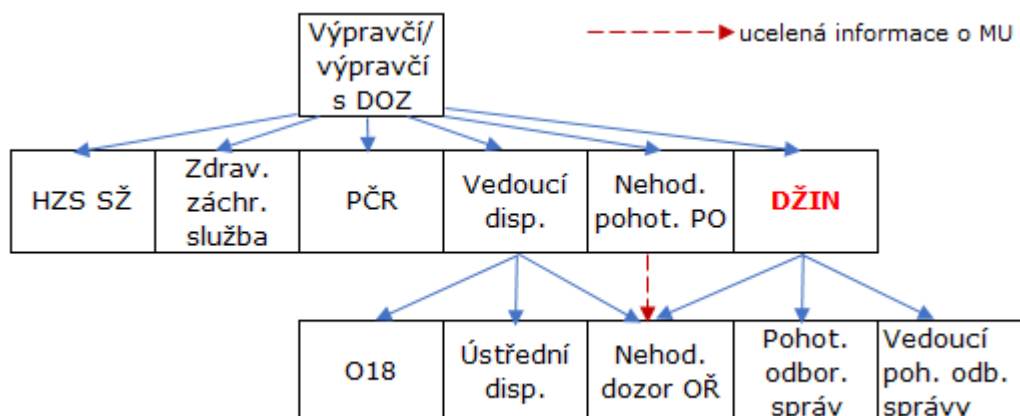
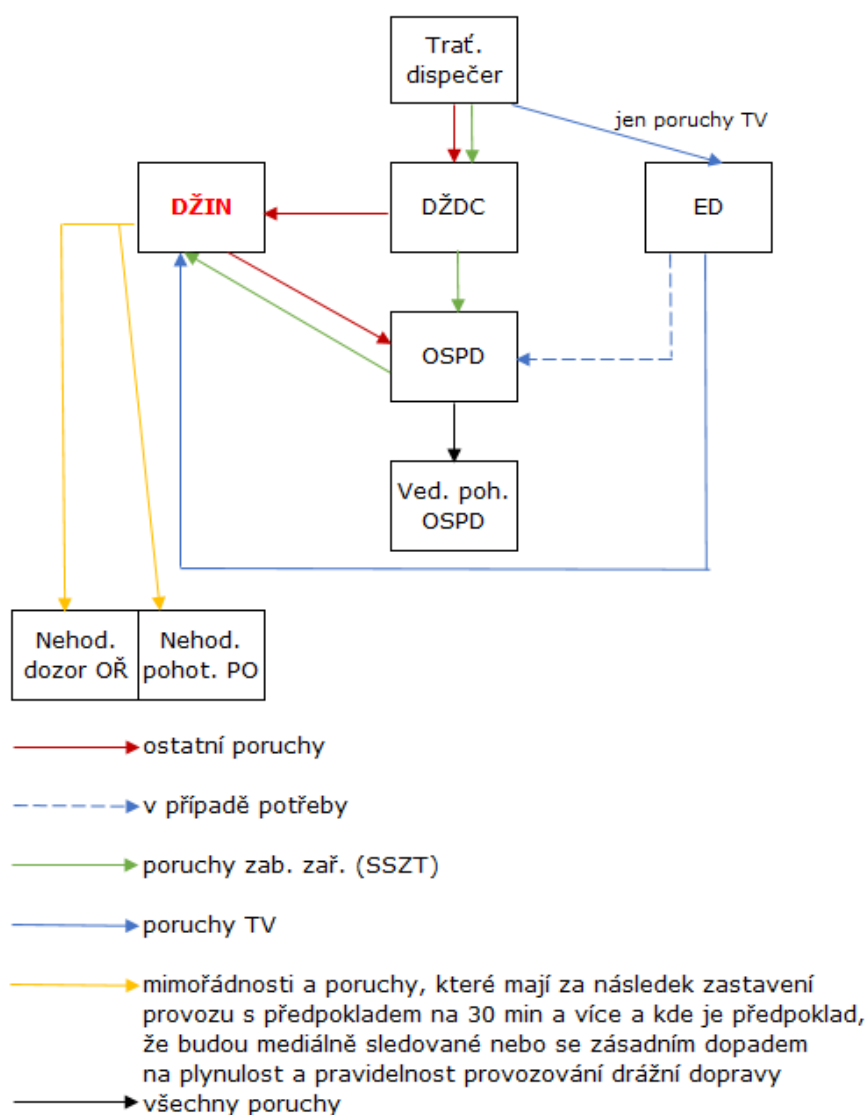
A.3 Výstrahy na NMJ

- A.3.1** Informaci o výstraze ČHMÚ na možné nebezpečné meteorologické jevy předá ústřední dispečer na e-mailovou schránku pracoviště DŽIn. Na odborné správy, NŘP, NPI budou informace předány e-mailem prostřednictvím pracoviště DŽIn. Výpravčí jsou informováni emailem prostřednictvím manipulačních kanceláří jednotlivých PO, na které jsou výstrahy ČHMÚ zasílány vedoucím dispečerem CDP Praha.
- A.3.2** ND OŘ, zaměstnancům NP (kterých se informace týká) a na elektrodispečinky OŘ předá DŽIn v mimopracovní době informaci o vydané výstraze ČHMÚ SMS zprávou.
- A.3.3** V pracovní době zajistí sledování dalšího vývoje výstrahy ČHMÚ a příp. přijímání potřebných opatření (po dobu trvání výstrahy) jednotlivé odborné správy, PO a ND OŘ.
- A.3.4** V mimopracovní době zajistí sledování dalšího vývoje výstrahy ČHMÚ a příp. předání informace o vývoji pracoviště DŽIn.

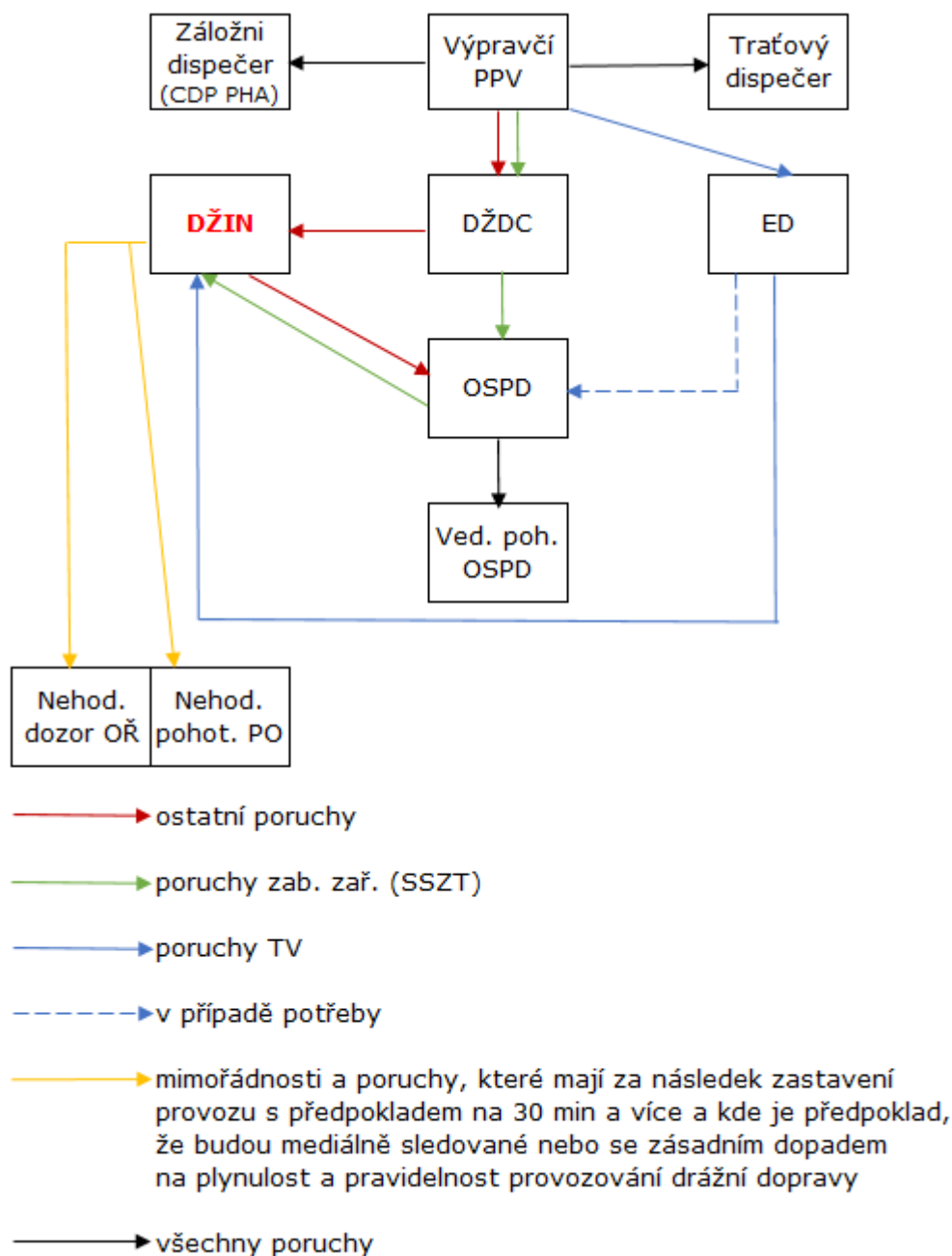
A.4 Systém ohlašování MU, mimořádností a poruch

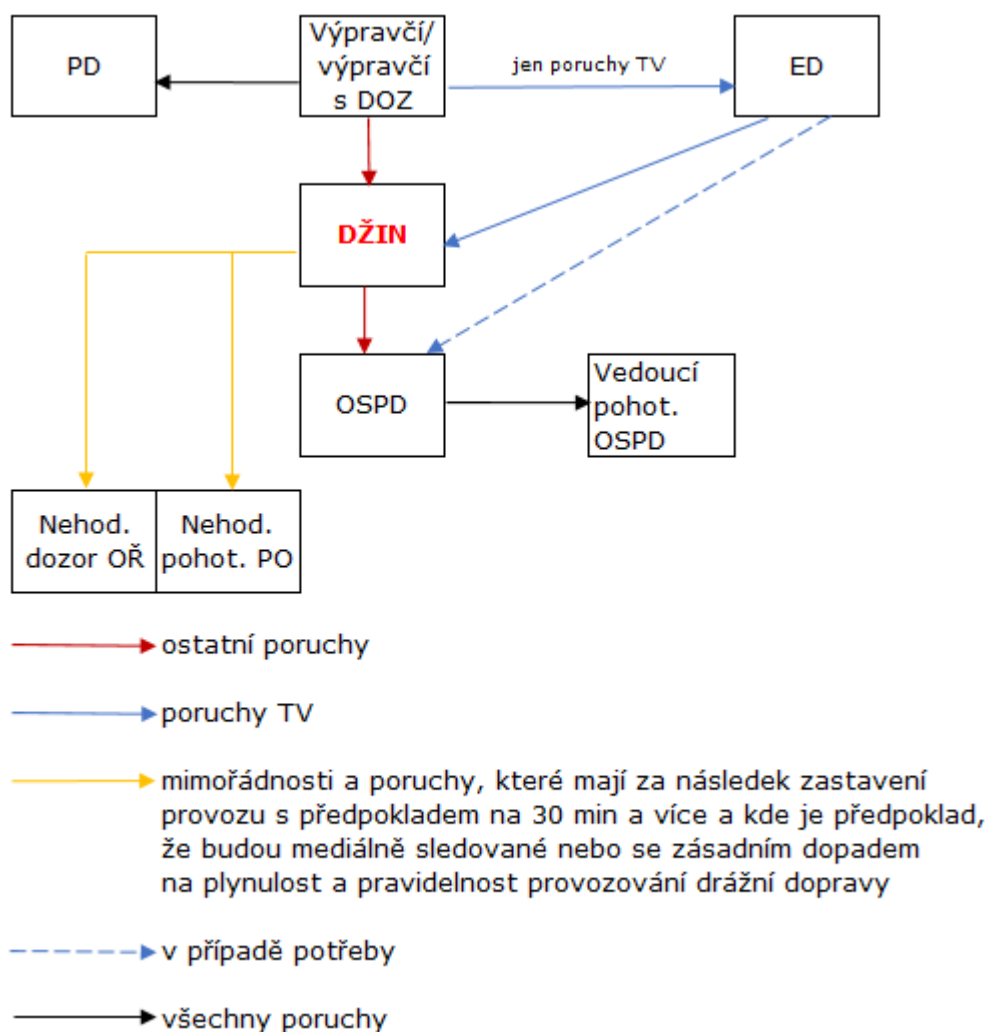
- A.4.1** Každý zaměstnanec OŘ Hradec Králové, který zjistí MU, mimořádnost nebo poruchu je povinen neprodleně informovat pracoviště DŽIn, příp. prostřednictvím svého nejbližšího nadřízeného. Na tratích ovládaných z CDP dle příl. E zajišťuje ohlašovací úkony řídící dispečer CDP Přerov a traťový dispečer CDP Praha. Ohlašování MU řeší předpis SŽ D17 prostřednictvím ohlašovacího pracoviště (označené stanoviště obsluhy dráhy – pracoviště výpravčího, určené pracoviště CDP viz. TTP).
- A.4.2** Součástí ohlášení musí být, pokud možno, podrobný popis MU (mimořádnosti, poruchy) i předběžný odhad vzniklé škody na zařízení dráhy a předpokládaná doba trvání omezení provozu (poruchy). Nejsou-li tyto údaje známy při ohlášení, doplní je zaměstnanec příslušné odborné správy po příjezdu na místo MU, mimořádnosti či poruchy.
- A.4.3** Zaměstnanec PO a zaměstnanec OS, po dostavení se na místo MU či mimořádnosti neprodleně informují pracoviště DŽIn o rozsahu, aktuální provozní situaci, způsobu opravy a času předpokládaného obnovení provozu, každý podle své odbornosti. Zaměstnanec nehodové pohotovosti PO informuje zaměstnance nehodového dozoru OŘ včetně dalšího způsobu vzájemné komunikace. Zároveň ověří rozsah informovaných správ a v případě potřeby bezodkladně zajistí vyrozumění dalších dotčených správ přes pracoviště DŽIn. Za ohlášení ukončení mimořádnosti s vlivem na plynulost a pravidelnost dopravy odpovídá odborně způsobilá osoba, která provedla její odepsání.
- A.4.4** Ohlašování mimořádností zjištěných zaměstnancem obsluhy dráhy nebo oznámených zaměstnanci obsluhy dráhy OŘ:
- na pracoviště DŽIn – u tratí neřízených z CDP,
 - na řídicího(traťového) dispečera CDP – u tratí řízených z CDP.
- A.4.5** Ohlašování mimořádností zjištěných nebo oznámených zaměstnanci odborné správy:
- na pracoviště DŽIn – u tratí neřízených z CDP,
 - na řídicího(traťového) dispečera CDP – u tratí řízených z CDP.

A.4.6 Ohlašování mimořádných událostí na tratích řízených z CDP**A.4.7 Ohlašování mimořádných událostí na tratích řízených z PPV nebo místního řízení zařazené do tratí CDP**

A.4.8 Ohlašování mimořádných událostí na tratích neřízených z CDP**A.4.9 Ohlašování mimořádností a poruch na tratích řízených z CDP**

A.4.10 Ohlašování mimořádností a poruch na tratích řízených z PPV zařazené do tratí CDP



A.4.11 Ohlašování mimořádností a poruch na tratích neřízených z CDP

A.4.12 V případě, že je na zařízení pro detekci požáru (EPS, EZS, ASHS) signalizován alarm, jedná se o mimořádnost v provozu a zaměstnanci, kteří jsou ve službě na pracovišti, kde je alarm signalizován musí postupovat dle standardního ohlašovacího plánu.