

SŽ PO-115/2024-OŘ HKR

Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby

Účinnost od 7. listopadu 2024

Schváleno pod čj. 35965/2024-SŽ-OŘ HKR-NPI
dne 6. 11. 2024

Ing. Pavla Kosinová
ředitelka OŘ Hradec Králové

SŽ PO-115/2024-OŘ HKR

Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
OŘ Hradec Králové
Úsek náměstka pro provoz infrastruktury a náměstka pro řízení provozu
spravazelezníc.cz

Rok vydání: 2024

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát A4

© Správa železnic, státní organizace, rok 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

ROZSAH ZNALOSTI	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
ČÁST PRVNÍ ÚVOD	8
Článek 1 Odůvodnění vydání pokynu.....	8
Článek 2 Úvodní ustanovení	8
Článek 3 Základní pojmy	8
ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE	9
Článek 4 Základní informace	9
ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST.....	9
Článek 5 Základní informace	9
Článek 6 Základní činnosti nehodových dozorů a pohotovostí	10
ČÁST ČTVRTÁ OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVŮ	10
Článek 7 Základní informace	10
Článek 8 Základní principy provozování dráhy během NMJ	10
ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	11
Článek 9 Základní informace	11
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	12
SEZNAM PŘÍLOH	13

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
DŽIn a elektrodispečer OŘ	Úplná: celý pokyn Informativní: Přílohy A - H
Zaměstnanci OŘ zařazení v nehodové pohotovosti, nehodovém dozoru OŘ a nadřízení těchto zaměstnanců	
Zaměstnanci oddělení výluk a kontrolní činnosti odboru provozu infrastruktury OŘ	
Zaměstnanci OŘ vykonávající pracovní činnost v souvislosti s řízením a organizováním drážní dopravy	Úplná: ČÁST PRVNÍ, TŘETÍ – PÁTÁ, příloha A Informativní: Přílohy B – E, G, H
Ostatní zaměstnanci OŘ pověřeni kontrolou, údržbou zařízení a zaměstnanci odborných správ výše neuvedení	Úplná: ČÁST PRVNÍ, DRUHÁ, PÁTÁ Informativní: Přílohy A, D, E, F, G, H
Zaměstnanci CDP vykonávající pracovní činnost v souvislosti s řízením a organizováním drážní dopravy	Stanoví ředitel OJ

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ASHS	Automatický samozhášecí systém
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt
CS/SSM.....	Centrální sklad/Středisko svrškového materiálu
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DA	Dispečerský aparát CDP
D3	Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
DOZ.....	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
DS	Dopravní sál
DŽDC.....	Dispečer železniční dopravní cesty (CDP)
DŽIn.....	Dispečer železniční infrastruktury (OŘ)
ED	Elektrodispečer
eDAP	Elektronická knihovna dokumentů a předpisů
EOV	Elektrický ohřev výhybek
EPS.....	Elektronická požární signalizace
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
GŘ.....	Generální ředitelství
GSM-R	Neveřejná mobilní telekomunikační síť pro železniční aplikace
GVD.....	Grafikon vlakové dopravy
HZS SŽ	Hasičská záchranná služba SŽ
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
M	Mistr tratí
MTZ	Oddělení materiálně technického zásobování OŘ
MU.....	Mimořádná událost
ND.....	Nehodový dozor OŘ
NMJ	Nepříznivý meteorologický jev
NP	Nehodová pohotovost
NPI OŘ.....	Náměstek pro provoz infrastruktury OŘ
NŘP OŘ.....	Náměstek pro řízení provozu OŘ
O11	Odbor řízení provozu GŘ
O15	Odbor provozuschopnosti GŘ
OIS HZS.....	Operační středisko hasičské záchranné služby SŽ
OJ	Organizační jednotka
OPI.....	Odbor provozu infrastruktury OŘ
OŘ.....	Oblastní ředitelství
OŘP	Oddělení operativního řízení provozu
OS.....	Odborné správy
OUT	Organizace udržující tratě (správce trati)
PD	Pracovník dozoru
PMD	Posun mezi dopravami
PO	Provozní obvod
PPV.....	Pracoviště pohotovostního výpravčího (úsekové řízení)
PU	Provozní událost
Ř OŘ.....	Ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SHV	Speciální hnací vozidlo
SMS.....	Short message service – systém krátkých zpráv

SMT	Správa mostů a tunelů
SPS.....	Správa pozemních staveb
SŘ	Staniční řád
SSZT.....	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TK	Traťová kolej
TTP	Tabulky traťových poměrů
TV	Trakční proudová soustava 3 kV
VDS.....	Výluka dopravní služby výpravčího
VM	Vrchní mistr tratí
VOP	Vedoucí odboru provozu OŘ
VOPI	Vedoucí odboru provozu infrastruktury
VPS	Vrchní mistr tratí
ZDD.....	Základní dopravní dokumentace
ZPDP.....	Zařízení pro detekci požáru
ŽST	Železniční stanice

ČÁST PRVNÍ ÚVOD

Článek 1

Odůvodnění vydání pokynu

- (1) V souvislosti s úkoly uloženými Společným gestorským výkladem vydaným odborem řízení provozu a odborem provozuschopnosti generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, k prováděcím pokynům SŽ D5-1 a ke směrnici SŽ SM099 vydává ředitelka OŘ Hradec Králové tento pokyn.
- (2) Cílem vydání tohoto pokynu je shrnutí obdobné problematiky doposud řešené v různých legislativních aktech OŘ do jediného pokynu, který aparátu OŘ, jeho odborným správám i ostatním organizačním složkám SŽ umožní nacházet informace k řešené problematice v jednotném rámci s přehlednou strukturou.
- (3) Pokyn je strukturován tak, že základní informace a rámec řešené problematiky jsou uvedeny v hlavní části pokynu. Konkretizace postupů, technické, datové a další náležitosti jsou, i z důvodu častějších změn, uvedeny v přílohách.

Článek 2

Úvodní ustanovení

- (1) Pokyn mimo jiné stanovuje postupy pro ohlašování mimořádných událostí, mimořádností, poruch včetně provozu při nepříznivých meteorologických jevech majících za následek omezení nebo přerušení provozu v obvodu Oblastního ředitelství Hradec Králové s cílem zajištění informování oprávněných osob, vedoucích zaměstnanců OŘ Hradec Králové (pro stanovení opatření k obnovení provozu) a komunikaci s nadřízenými zaměstnanci, a útvary SŽ. Uvedené postupy stanovují pro včasnou informovanost o vzniku MU, mimořádností, poruch, předcházení jejich vzniku a optimalizaci času potřebného pro jejich odstranění s cílem minimalizovat dopady na plnění GVD.
- (2) Tento Pokyn nenahrazuje postupy a povinnosti zaměstnanců stanovené ve Směrnici SŽ SM064 o pracovních úrazech, Směrnici SŽ SM103 Řešení ekologických škodných událostí, Směrnici SŽDC SM 98 Zásady při nakládání s podezřelými předměty a ustanovení předpisu SŽ D17 pro hlášení a šetření mimořádných událostí.
- (3) Pro účely tohoto Pokynu se zaměstnancem ve funkci výpravčí rozumí rovněž traťový dispečer, výpravčí DOZ, dirigující dispečer na tratích D3 (dále v textu zaměstnanec obsluhy dráhy).

Článek 3

Základní pojmy

- (1) **Přerušení provozu** je stav, kdy zařízení nebo stavby potřebné k zajištění provozování dráhy, překážka na trati, porucha zařízení dopravců znemožňují další provozování drážní dopravy.
- (2) **Omezení provozu** je stav, kdy zařízení nebo stavby potřebné k zajištění provozování dráhy vyžadují zvýšenou pozornost, kontrolu nebo jiný způsob ochrany k zajištění bezpečného provozování dráhy (zavedení dopravních opatření, snížení rychlosti apod.).
- (3) **Porucha zařízení** (dále jen porucha) je stav, kdy zařízení potřebné k zajištění provozování dráhy nevykazuje správnou činnost nebo nezaručuje bezpečné provozování dráhy a tento stav je v rozporu s ustanoveními vnitřních předpisů SŽ. Za poruchu se považuje i překážka v provozu oznámená účastníky provozování dráhy nebo oznámení třetí osobou.
- (4) **Mimořádnost** je vše, co není mimořádnou událostí, včetně přerušení či omezení provozu, případně i porucha zařízení a dále např.: překážka v průjezdném průřezu, silniční nehoda s vlivem na plynulost provozování dráhy, narušení stavu staveb nebo zařízení dráhy, požáry, živelné katastrofy apod. a svým vlivem přerušuje nebo omezuje provozování dráhy.
- (5) **Mimořádná událost** je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu

dráhy a které ohrozily nebo narušily bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo životní prostředí.

- (6) **Provozní událost** je společný název pro mimořádnou událost a mimořádnost.
- (7) **Nehoda** je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma.
- (8) **Vážnou nehodou** je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí ve výši nejméně 2 mil. EUR, nebo jiná nehoda s obdobnými následky.
- (9) **Incident** je událost dle článku 3, bodu 5, která není nehodou.
- (10) **Nebezpečné meteorologické jevy** (dále jen „NMJ“) jsou všechny stavy počasí, kdy může dojít nebo dochází k ovlivnění provozování dráhy a drážní dopravy, při níž hrozí škody nebo je ohroženo zdraví zaměstnanců provozovatelů nebo cestujících, anebo je provozování dráhy a drážní dopravy technicky neproveditelné. Za NMJ je možno považovat i takový stav počasí, kdy není ohroženo zdraví nebo majetek, a přesto nelze zajistit zásahem OSPD provozování drážní dopravy bez omezení.
- (11) **Škodou velkého rozsahu** se rozumí škoda nad 10 mil Kč.
- (12) **Značnou škodou** se rozumí škoda nad 1 mil Kč.
- (13) **Řídicí dispečer CDP** je dopravní zaměstnanec, který řídí celou řízenou oblast nebo její část. Některé úseky řízené oblasti, skládající se z jedné nebo několika ŽST nebo jejich částí, může předat k ovládání úsekovému dispečerovi.

ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

Článek 4 Základní informace

- (1) Konkretizace postupů v podmínkách OŘ Hradec Králové dle směrnice SM099 vyjma upřesnění problematiky pracovišť dispečinku železniční infrastruktury (dále jen „DŽIn“), systému nehodových dozorů a pohotovostí, poruchových pohotovostí a problematiky přípravy a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů je uvedena v **příloze A** tohoto pokynu, kde bude aktualizována.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty a upřesnění pro činnost pracovišť DŽIn jsou uvedeny v **příloze B** tohoto pokynu, kde budou aktualizovány.
- (3) Konkretizace postupů při omezení provozuschopnosti výhybek na tratích TEN-T jsou uvedeny v **příloze F** tohoto pokynu, kde budou aktualizovány.

ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST

Článek 5 Základní informace

- (1) V zájmu obnovení provozuschopnosti dráhy při poruchách, závadách, mimořádných událostech a jiných mimořádnostech v obvodu OŘ Hradec Králové a dále postupy v problematice šetření mimořádných událostí organizuje ředitelka OŘ systém nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty, případné grafické přílohy, seznamy a další podrobnosti, jsou-li součástí systému nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí jsou uvedeny v **příloze C** tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.

Článek 6

Základní činnosti nehodových dozorů a pohotovostí

- (1) Vedoucí zaměstnanec nehodové pohotovosti PO po příjezdu na místo MU naváže komunikaci s vedoucím dispečerem CDP pro příslušnou oblast za účelem podání základních informací z místa MU rozhodných pro řízení provozu a případné nasazení náhradní dopravy dopravců v rozsahu:
 - rozsah mimořádné události, nebo mimořádnosti a stanovení přibližné doby, potřebné na odstranění následků této MU, nebo mimořádnosti,
 - rozsah omezení provozuschopnosti dráhy (úplná, částečná...),
 - na elektrifikovaných tratích předpokládaná doba nesjízdnosti pro elektrická hnací vozidla (v případě sjízdnosti nezávislou trakcí),
 - změny v trvání času potřebného k odstranění mimořádné události nebo mimořádnosti tak, aby dispečerský aparát mohl včas přijímat potřebná rozhodnutí ve vztahu k organizaci a operativnímu řízení provozu.

Oddělení	Pracoviště	Pevná linka	Mobilní telefon
OŘP Přerov	Vedoucí dispečer	972 730 000	602 288 982
OŘP Praha	Vedoucí dispečer	972 095 001	602 291 600

- (2) V případě, že se na místo MU nebo mimořádnosti nedostaví zaměstnanec nehodové pohotovosti PO, zajišťuje podání výše uvedených informací vedoucí zaměstnanec nehodové pohotovosti odborné správy OŘ, který naváže komunikaci s výpravčím (řídícím dispečerem CDP), jež má dotčený úsek v obvodu odpovědnosti, případně s velitelem zásahu HZS SŽ. Informace shromažďované u výpravčího budou dále podkladem pro rozhodování dispečerského aparátu CDP.
- (3) V případě, že jde o mimořádnost na zařízení infrastruktury takového charakteru, že není nutná přítomnost vedoucího zaměstnance nehodové pohotovosti odborné správy, nebo PO a ani HZS, odpovídá za informování výpravčího vedoucí poruchové pohotovosti odborné správy úseku provozu infrastruktury OŘ, který momentálně na místě za opravné práce odpovídá.
- (4) Je-li to účelné, spolupracuje pohotovost dopravců s pohotovostí PO (případně nehodovým dozorem OŘ) na řešení dopadů MU a mimořádnosti.

ČÁST ČTVRTÁ

OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVŮ

Článek 7

Základní informace

- (1) Tabulka **Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati** je součástí pomůcek k nebezpečným meteorologickým jevům (dále jen „NMJ“), které jsou v **příloze D** tohoto pokynu. Tento pokyn včetně platných pomůcek k NMJ je uložen na Portálu provozovatele dráhy v sekci Přístup na ŽDC, Podmínky přístupu, Předpisy, SŽ SM099 ve složce příslušného OŘ.

Článek 8

Základní principy provozování dráhy během NMJ

- (1) K vývoji povětrnostní situace jsou DA distribuovány výstražné informace ČHMÚ. Po obdržení této zprávy zaměstnanci OŘ Hradec Králové organizují a řídí dopravu (dále jen výpravčí) v přílehlých úsecích širé trati (na DOZ v řízené oblasti) obsah zprávy nebo odkaz na elektronickou podobu zaznamenaná v Telefonním zápisníku.

- (2) Výpravčí po zahájení dopravní služby po ukončení kontroly a sledování technických a technologických zařízení a zajištění komunikace pracovníkem dozoru (dále jen PD) nebo po ukončení VDS se musí přesvědčit, zda nebyla v době trvání stanovené nepřítomnosti nebo v době PD vydána (vyhlášena) výstraha ČHMÚ týkající se jeho přidělené oblasti k řízení a organizování drážní dopravy.
- (3) Informaci o případně vyhlášené výstraze ČHMÚ po ukončení VDS sdělí výpravčí sousední stanice jako součást informací dle čl. 347 předpisu SŽ D1, při ukončení činnosti pracovníka dozoru je povinností výpravčího před započítím činností souvisejících s výkonem služby si informaci vyžádat u výpravčího sousední obsazené stanice. Informaci si ověří v elektronické poště, nebo telefonickým dotazem u vedoucího směny Provozního obvodu případně u zaměstnance NP PO.
- (4) Byla-li vyhlášena výstraha ČHMÚ a její časové vymezení zasahuje do doby VDS nebo PD, nebo byla výstraha ukončena bezprostředně před zahájením VDS nebo PD, popřípadě platnost výstrahy ČHMÚ trvá a výpravčí nemá pochybnost o sjízdnosti v dotčeném úseku (zjistí sám nebo z informací od ostatních dopravních stanovišť, případně oznámením volnosti a průjezdnosti tratě OUT) tak:
 - zpravit při nízkém stupni nebezpečí (žlutá výstraha) vždy první vlak/PMD (vlaky stejného směru do doby oznámení volnosti a průjezdnosti při jízdě v traťových oddílech) jedoucí v oblasti se zvýšeným rizikem vzniku překážek na trati uvedené v příloze tohoto Pokynu písemným rozkazem dle čl. 454, odst. 6, písmeno a) předpisu SŽ D1.
 - při vysokém nebo extrémním stupni nebezpečí (oranžová a červená výstraha) a při pochybnosti o volnosti a průjezdnosti v dotčeném úseku (i při oznámení třetí osobou) před jízdou prvního vlaku jedoucího v oblasti se zvýšeným rizikem vzniku překážek na trati uvedené v příloze tohoto Pokynu se dohodne s výpravčím sousední stanice o vyslání PMD k ověření volnosti a průjezdnosti tratě dle předpisu SŽ D1.
- (5) Pro jízdu dalších vlaků/PMD postupuje výpravčí dle ohlášeného zjištění stavu o volnosti a průjezdnosti tratě v dotčeném úseku. Ohlášení strojvedoucím posledně jedoucího vlaku/PMD v dotčeném úseku zaznamená vždy v Telefonním zápisníku.
- (6) Trvá-li zhoršená povětrnostní situace v době vyhlášené výstrahy ČHMÚ i po ověření sjízdnosti trati dle předchozího odstavce, musí výpravčí zajistit zpravování strojvedoucích vlaků (PMD) písemným rozkazem dle čl. 454, odst. 6, písmeno a) předpisu SŽ D1.
- (7) V případě, kdy po předchozím vydání výstražné informace zhoršení povětrnostní situace nenastalo, oznámí výpravčí tuto skutečnost zaměstnanci nehodové pohotovosti PO, který rozhodne o dalším postupu.
- (8) Při setrvalé zhoršené povětrnostní situaci s vysokým stupněm nebezpečí (oranžová výstraha) a při výstraze s extrémním nebezpečím (červená výstraha) rozhodne zaměstnanec NP PO o případném dalším opatření (např. zastavení provozu, aktivací odborných správ OŘ).
- (9) Přijetí potřebných opatření, (zavedení PMD) k ověření volnosti a průjezdnosti tratě, rozhodne zaměstnanec OUT OŘ Hradec Králové (v mimopracovní době NP OUT OŘ).

ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 9 Základní informace

- (1) Tímto pokynem se ruší Pokyn ředitele OŘ Hradec Králové č. 115/2024 ze dne 2. května 2024 č.j. 15803/2024-SŽ-OŘ HKR-NPI.
- (2) Tento Pokyn je součástí složky 1 obalu MU na ohlašovacím pracovišti a Obalu MU (brašny) nehodové pohotovosti.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy

- SŽ SM099 - Sledování provozní situace na úseku provozuschopnosti. Zajištění provozuschopnosti při provozních událostech a nebezpečných meteorologických jevech
- Sdělení odboru provozuschopnosti GŘ SŽ
- Společný gestorský výklad k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, k prováděcím pokynům SŽ D5-1 a ke Směrnici SŽ SM099
- Výnos č. 1 k Předpisu SŽ D17-1
- Pokyn ředitele odboru systému bezpečnosti provozování dráhy č. 1/2017

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A Sledování provozní situace v infrastruktuře

Příloha B Dispečink železniční infrastruktury

Příloha C Nehodový dozor a pohotovost

Příloha D Pomůcky k nebezpečným meteorologickým jevům – NMJ

Příloha E CDP

Příloha F Omezení provozuschopnosti výhybek na tratích TEN-T

Příloha G Plánek OŘ

Příloha H Hranice obvodů PO a odborných správ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5067589

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 60912ffc-4fa0-44e4-a256-acf2593634b3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav VOJTĚCH)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.11.2024 06:22:39

Hash komponenty: a5ef70902083f7fab072826ae13131cd72754f7d11c6c42c6469d8f0ec6db4b

Hashovací funkce: sha256Hex



319745f5-1f84-46d3-99cf-84de5cdacdad