

Prezentace pro zaměstnance úseku řízení provozu

Štítky na JOP

David Spisar
systémový specialista

Odbor předpisů a technologie (O11) , 2024

Úvod

Štítky na JOP	
Hlavní téma	Štítky na JOP
DAP	SŽ Z1
	článek 2.1.1.15, 2.1.1.16, 2.3.5
DAP	SŽ Z3
	článek 1.2.25, 1.2.26, 3.7
DAP	SŽ Bp1
	článek 2 (4), (45), 10 (5), (6), (7), 11 (1), (19), 14 (1), 16 (2)
Verze	Změna č. 1
Zveřejnění	26. listopadu 2024

Úvod

- Prezentace jednoduchou formou popisuje použití štítků na JOP a rozdíl mezi jednotlivými pojmy.
- Pro ucelenou informaci jsou uvedeny i informace o bezpečnostním štítku a upamatovávacích pomůckách.
- Prezentace má pouze informativní charakter, závazná jsou ustanovení v jednotlivých předpisech.

Základní pojmy

Vybrané základní pojmy v předpisech:

- předpis SŽ Z3
 - štítek
 - varovný štítek
 - štítek kolejové výluky
 - štítek napěťové výluky
 - štítek upozornění
- předpis SŽ Z1
 - upamatovávací pomůcka (samotný pojem není definován, vyplývá z textu)
- předpis SŽ Bp1
 - bezpečnostní štítek

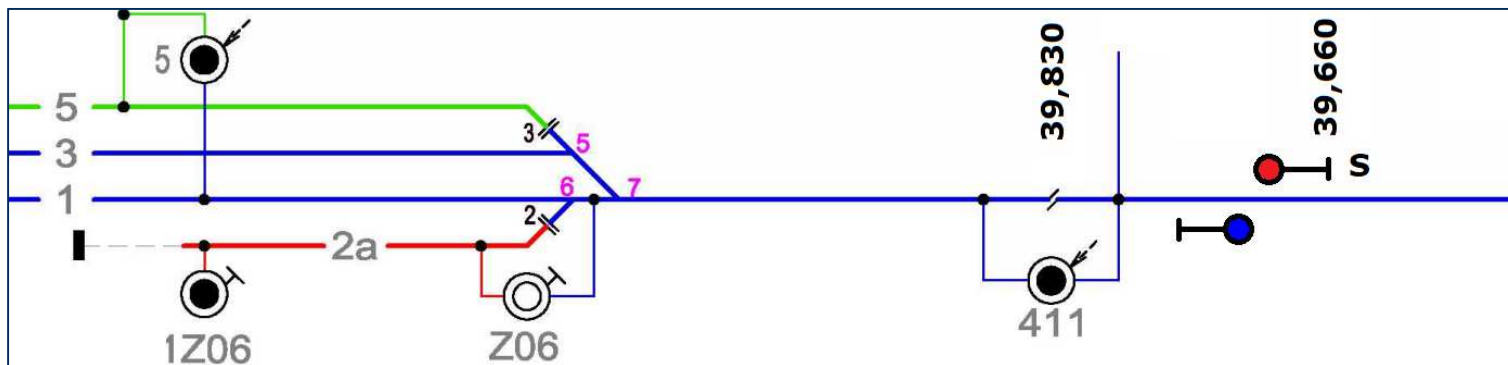
Předpis SŽ Z3

Základní informace

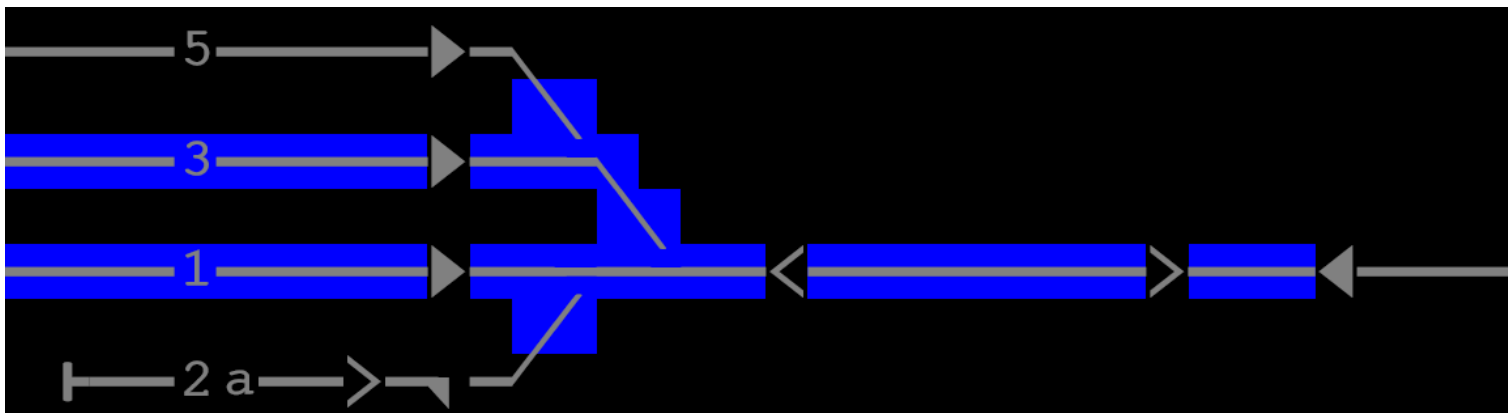
- pojmy „štítek“, „varovný štítek“, „štítek kolejové výluky“, „štítek napěťové výluky“ a „štítek upozornění“ definují pouze příslušnou informaci, v daný okamžik zobrazenou na monitoru s reliéfem kolejiště
- štítky mají svým zobrazeným rozsahem na monitoru s reliéfem kolejiště pouze informativní charakter, skutečný rozsah prvku (kolej, sekce trakčního vedení apod.), na jehož symbolu je zaveden štítek, stanovuje ZDD nebo výlukový rozkaz

Předpis SŽ Z3

Základní informace



Příklad skutečného rozsahu trakčního vedení v ZDD



Příklad informativního rozsahu výluky trakčního vedení na monitoru JOP při zavedení štítku napěťové výluky

Předpis SŽ Z3

Pojem „štítek“

- **Štítek** – dle definice v článku 1.2.25:

Štítek je společné označení pro varovný štítek, štítek kolejové výluky a štítek napěťové výluky, není-li v textu předpisu uvedeno jinak.

- štítek je tedy pojem pro všechny tři druhy štítků zobrazovaných po jejich zadání na monitoru JOP
- pojem „štítek“ lze použít, je-li potřeba uvádět informaci společnou pro všechny tři druhy štítků (varovný štítek, štítek kolejové výluky a štítek napěťové výluky)

Předpis SŽ Z3

Pojem „varovný štítek“

- **Varovný štítek** – dle definice v článku 3.7.2.1:

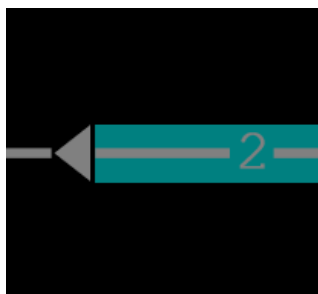
Varovný štítek slouží k upozornění obsluhujícího zaměstnance při obsluze ZZ na informaci, zobrazenou štítkem upozornění.

- varovný štítek se zavádí povelom „STIT“ z menu symbolu koleje, výhybky, výkolejky, traťového souhlasu, PZZ nebo EMZ
- zavedený varovný štítek je zobrazen jako pozadí příslušného symbolu tmavě tyrkysovou barvou
- editace nebo zrušení varovného štítku se provádí opět povelom „STIT“ z menu příslušného symbolu

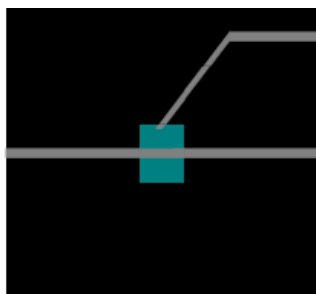
Předpis SŽ Z3

Pojem „varovný štítek“

— příklady zobrazení zavedeného varovného štítku:



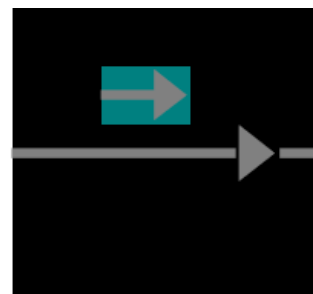
Varovný štítek
na symbolu
koleje



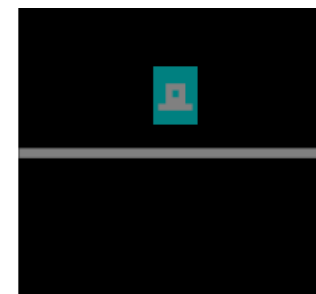
Varovný štítek
na symbolu
výhybky



Varovný štítek
na symbolu
výkolejky



Varovný štítek
na symbolu
traťového
souhlasu



Varovný štítek
na symbolu
EMZ

Předpis SŽ Z3

Pojem „štítek kolejové výluky“

- **Štítek kolejové výluky** – dle definice v článku 3.7.3.1:

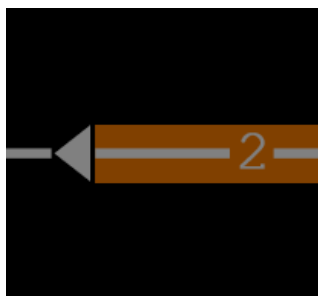
Štítek kolejové výluky slouží k upozornění obsluhujícího zaměstnance při obsluze ZZ na informaci, zobrazenou štítkem upozornění.

- štítek kolejové výluky se zavádí povelom „VYL“ z menu symbolu koleje, výhybky nebo výkolejky
- zavedený štítek kolejové výluky je zobrazen jako pozadí příslušného symbolu hnědou barvou
- editace nebo zrušení štítku kolejové výluky se provádí opět povelom „VYL“ z menu příslušného symbolu

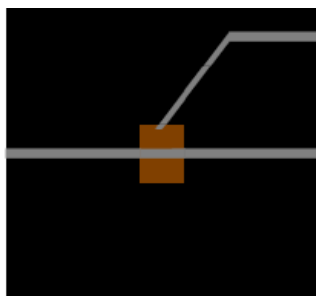
Předpis SŽ Z3

Pojem „štítek kolejové výluky“

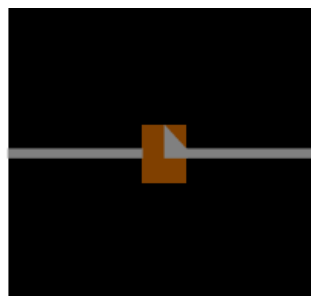
— příklady zobrazení zavedeného štítku kolejové výluky:



Štítek kolejové
výluky na
symbolu
koleje



Štítek kolejové
výluky na
symbolu
výhybky



Štítek kolejové
výluky na
symbolu
výkolejky

Předpis SŽ Z3

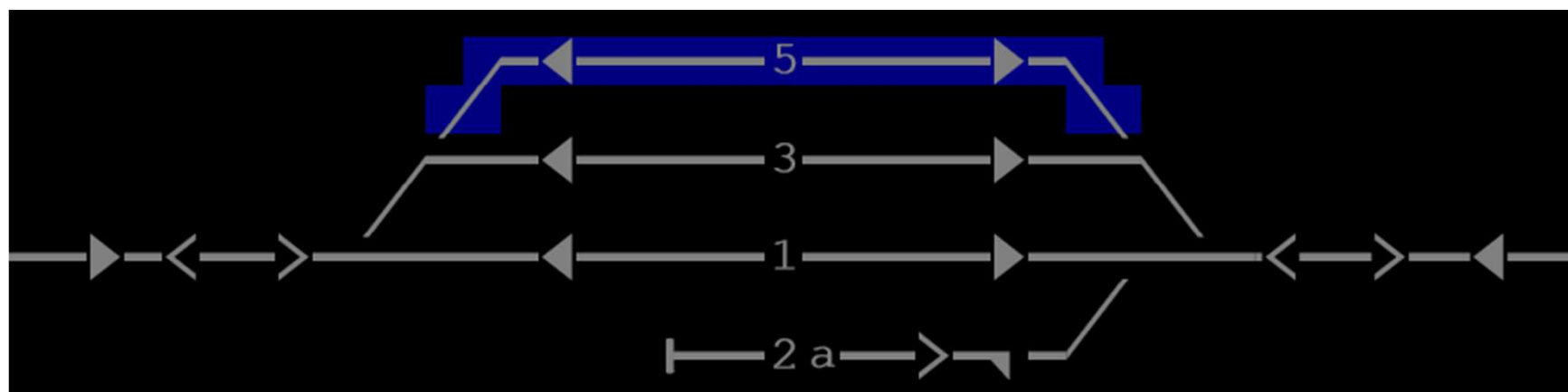
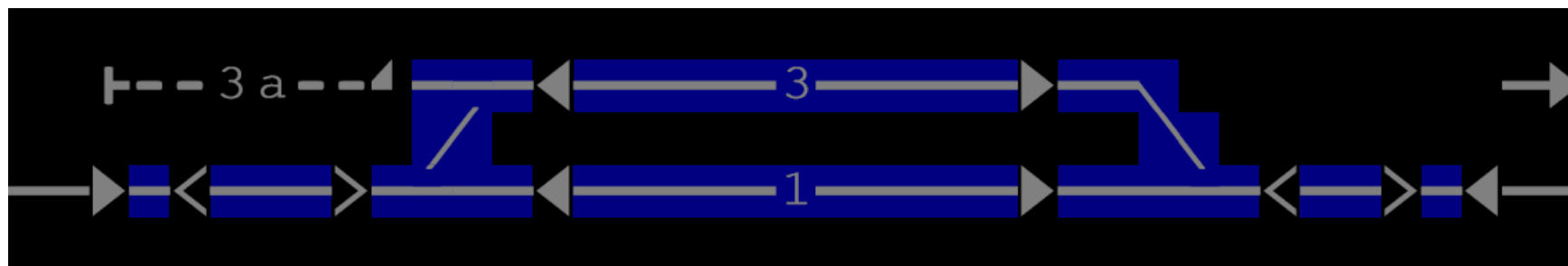
Pojem „štítek napěťové výluky“

- **Štítek napěťové výluky** – dle definice v článku 3.7.4.1:
Štítek napěťové výluky slouží k upozornění obsluhujícího zaměstnance při obsluze ZZ, je-li napěťová výluka trakčního vedení.
- štítek napěťové výluky se zavádí повеlem „NVL“ z menu symbolu koleje
- zavedený štítek napěťové výluky je zobrazen jako pozadí příslušného symbolu tmavě modrou barvou
- editace nebo zrušení štítku napěťové výluky se provádí opět повеlem „NVL“ z menu příslušného symbolu

Předpis SŽ Z3

Pojem „štítek napěťové výluky“

— příklady zobrazení zavedeného štítku napěťové výluky:



Předpis SŽ Z3

Pojem „štítek upozornění“

- **Štítek upozornění** – dle definice v článku 1.2.26:

Štítek upozornění je označení okna s textem příslušného zavedeného štítku při konkrétní obsluze ZZ, která vyžaduje reakci ze strany obsluhujícího zaměstnance.

- štítek upozornění potvrdí obsluhující zaměstnanec klávesou **Enter**, **jsou-li splněny** všechny další administrativní úkony
- v případě, kdy **nemá být** jízdní cesta postavena, ukončí štítek upozornění obsluhující zaměstnanec klávesou **Escape**
- základní rozdíl mezi štítky a štítkem upozornění:
 - **štítek** (varovný štítek, štítek kolejové výluky a štítek napěťové výluky) je zobrazen v reliéfu kolejiště po celou dobu jeho zavedení (dle priority barev)
 - **štítek upozornění** je zobrazen (na stanoveném místě monitoru) pouze při požadavku na reakci ze strany obsluhujícího zaměstnance a po jeho reakci (Enter nebo Escape) je štítek upozornění odmazán

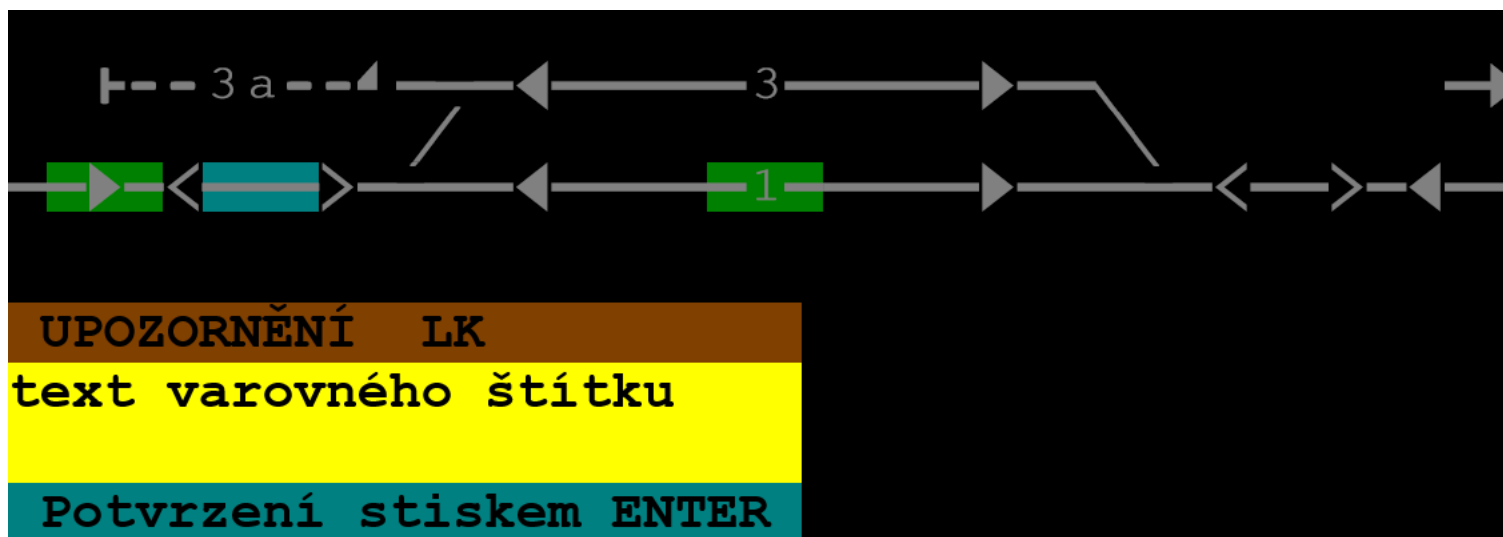
Předpis SŽ Z3

Pojem „štítek upozornění“

- potvrzování jednotlivých typů štítků klávesou Enter, při splnění podmínek
 - **varovný štítek** – po stlačení klávesy Enter je štítek upozornění odmazán a dále se provádí původně zadaná volba, např. přestavení výhybky, postavení jízdní cesty
 - **štítek kolejové výluky** – po stlačení klávesy Enter je štítek upozornění odmazán a jednalo-li se o:
 - volbu jízdní cesty, je vygenerována riziková stránka, po potvrzení rizikové stránky potvrzování sekvencí (včetně splnění všech podmínek dle předpisu) se dále provádí původně zadaná volba (postavení jízdní cesty)
 - přestavení výhybky (výkolejky), na jejímž symbolu je zaveden štítek kolejové výluky, se riziková stránka negeneruje
 - **štítek napěťové výluky** – po stlačení klávesy Enter je štítek upozornění odmazán a dále se provádí původně zadaná volba (postavení jízdní cesty)

Předpis SŽ Z3

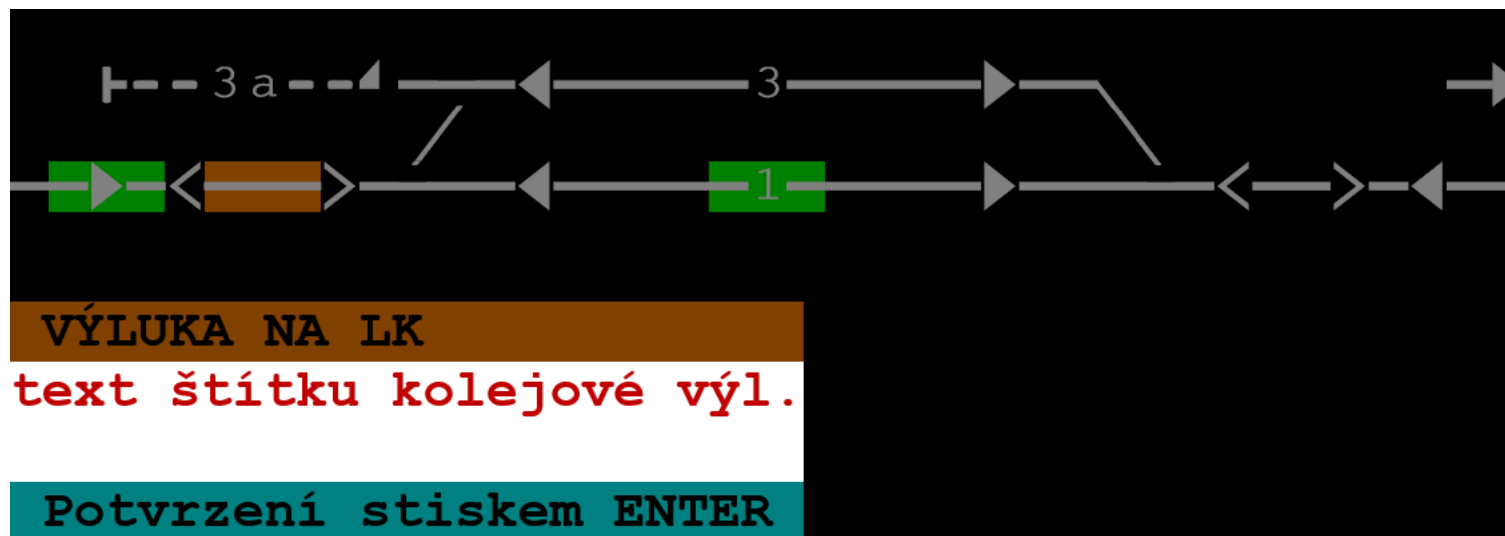
Pojem „štítek upozornění“



Příklad zobrazení štítku upozornění při stavění vlakové cesty přes symbol se zavedeným varovným štítkem (konkrétní text štítku musí být uveden v souladu s dalšími vnitřními předpisy)

Předpis SŽ Z3

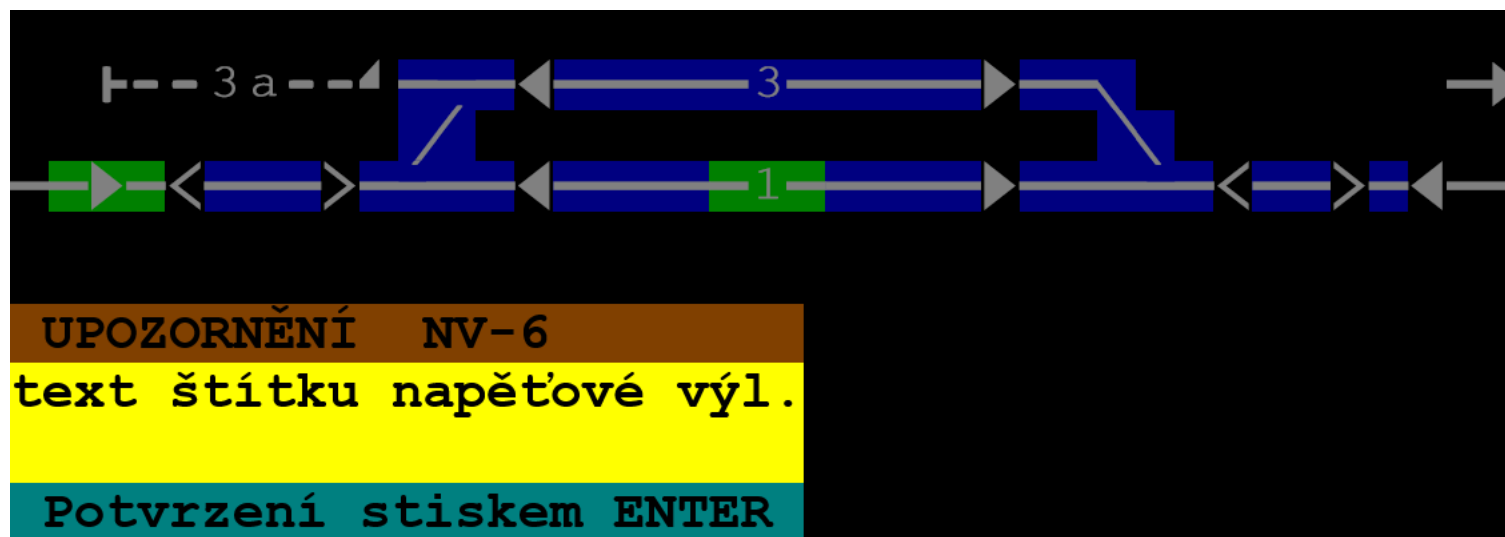
Pojem „štítek upozornění“



Příklad zobrazení štítku upozornění při stavění vlakové cesty přes symbol se zavedeným štítkem kolejové výluky (konkrétní text štítku musí být uveden v souladu s dalšími vnitřními předpisy)

Předpis SŽ Z3

Pojem „štítek upozornění“



Příklad zobrazení štítoku upozornění při stavění vlakové cesty přes symbol se zavedeným štítkem napěťové výluky (konkrétní text štítoku musí být uveden v souladu s dalšími vnitřními předpisy)

Předpis SŽ Z1

Pojem „upamatovávací pomůcka“

- **Upamatovávací pomůcka** – vyplývá z článku 2.1.1.15 a 2.1.1.16. Dále dle předpisu SŽ Bp1, článek 2 (45):

Pomůcka určená k podpoře paměti, případně pomůcka, při jejímž použití dojde k znemožnění obsluhy ovládacího prvku zabezpečovacího zařízení nebo k zabránění postavení jízdní cesty samočinnou činností zabezpečovacího zařízení.

- příklady upamatovávacích pomůcek:

- dřevěný klín umožňující vložení pod hradlové tlačítko
- krytka na tlačítko
- krytka na kolejový závěrník
- krytka na třípolohový radič elektrických SZZ
- papírový štítek s textem a provázkem k zavěšení na hradlové tlačítko
- papírový štítek s textem k položení na ovládací stůl elektrického SZZ
- magnetický štítek s textem na připnutí na indikační desku apod.



Předpis SŽ Z1

Pojem „upamatovávací pomůcka“

- je-li upamatovávací pomůcka v provedení jako papírový štítek, papírový štítek zatavený v průhledné fólii, magnetický štítek apod., pořád se jedná pouze o upamatovávací pomůcku, platí i pro ustanovení v ZDD
- pojem „varovný štítek“ je vyhrazen pro ZZ ovládaná z JOP



Předpis SŽ Bp1

Pojem „bezpečnostní štítek“

— **Bezpečnostní štítek** – dle definice v článku 1.2.26:

Bezpečnostní štítek je upamatovávací pomůcka, která upozorňuje dopravního zaměstnance v daných případech na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě. Bezpečnostní štítek je oranžové nebo červené barvy rozměru 105 x 155 mm (± 5 mm), s nápisem „Bezpečnostní štítek“ a uvedením organizační složky nebo názvu cizího právního subjektu a jména a příjmení osoby.

- podmínky pro předání bezpečnostního štítku a další sjednání a zajištění bezpečnosti stanovuje předpis SŽ Bp1
- je-li SZZ ovládáno z JOP, bezpečnostní štítek se neodevzdává. V tomto případě je bezpečnostní štítek nahrazen varovným štítkem, který obsluhující zaměstnanec zavede v JOP povel „STIT“ z menu symbolu příslušného prvku ZZ

Předpis SŽ Bp1

Pojem „bezpečnostní štítek“



Příklad bezpečnostního štítku



Děkuji za pozornost

Štítky na JOP

David Spisar
systémový specialista

spisar@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz