

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
5.44	5.45	Os	14901	N. Město na M.(5.11)	Tišnov(6.25)	N. Město na M.-Nedvědice jede v ; Nedvědice-Tišnov nejede 25., 26.XII., 1.I.; ; ; ; ;
6.13	6.14	Os	14900	Tišnov(5.33)	Žďár n.S.(7.21)	Tišnov-Bystřice nad Pernštejnem jede v a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.; ; ; ; ;
7.44	7.45	Os	14903	Žďár n.S.(6.38)	Tišnov(8.25)	; ; ; ;
8.13	8.14	Os	14902	Tišnov(7.33)	Žďár n.S.(9.21)	; ; ; ;
9.24	9.24	Sp	1780	Brno hl. n.(8.15)	Žďár n.S.(10.20)	PERNŠTEJN jede v a , nejede 24., 25.XII.;
9.44	9.45	Os	14905	Žďár n.S.(8.38)	Tišnov(10.25)	; ; ; ;
10.13	10.14	Os	14904	Tišnov(9.33)	Žďár n.S.(11.21)	; ; ; ;
11.44	11.45	Os	14907	Žďár n.S.(10.38)	Tišnov(12.25)	; ; ; ;
12.13	12.14	Os	14906	Tišnov(11.33)	Žďár n.S.(13.21)	; ; ; ;
13.44	13.45	Os	14909	Žďár n.S.(12.38)	Tišnov(14.25)	; ; ; ;
14.13	14.14	Os	14908	Tišnov(13.33)	Žďár n.S.(15.21)	; ; ; ;
15.44	15.45	Os	14911	Žďár n.S.(14.38)	Tišnov(16.25)	; ; ; ;
16.13	16.14	Os	14910	Tišnov(15.33)	Žďár n.S.(17.21)	; ; ; ;
17.44	17.45	Os	14913	Žďár n.S.(16.38)	Tišnov(18.25)	; ; ; ;
18.13	18.14	Os	14912	Tišnov(17.33)	Žďár n.S.(19.21)	N. Město na M.-Žďár n.S. nejede 24.XII.; ; ; ; ;
18.35	18.36	Sp	1781	Žďár n.S.(17.41)	Brno hl. n.(19.49)	PERNŠTEJN jede v a , nejede 24., 25.XII.;
19.44	19.45	Os	14915	Žďár n.S.(18.38)	Tišnov(20.25)	Bystřice nad Pernštejnem-Tišnov nejede 24.XII.; ; ; ; ;
20.13	20.14	Os	14914	Tišnov(19.33)	Bystřice nad Pernštejnem(20.25)	nejede 24.XII.; ; ; ; ;

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

<div><div>Druh vlaku / Zuggattung / Train category</div><div><div>Sp</div><div>Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train</div></div><div><div>Os</div><div>Osobní vlak / Regionalzug / Local train</div></div></div> <div><div>Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.</div><div><div>ZMĚNA NÁSTUPIŠTĚ A KOLEJE VYHAZENA / ÄNDERUNG DES BAHNSTEIGES UND DES GLEISES VORBEHALTEN / THE NUMBER OF PLATFORM AND OF TRACK IS SUBJECT TO CHANGE</div></div><div><div>Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days</div><div><div></div><div>pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)</div></div><div><div></div><div>neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays</div></div><div><div></div><div>dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)</div></div></div></div>	<div><div>Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes</div><div><div></div><div>přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)</div></div><div><div></div><div>vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift</div></div><div><div></div><div>ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets</div></div><div><div></div><div>ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu / für den Zug ist die Reihung eines Wagens mit WLAN geplant / a carriage with a wireless internet connection is planned</div></div><div><div></div><div>tichý oddíl / Ruhebereich / quiet compartment</div></div></div>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------