



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

# Příjezdy a odjezdy vlaků

## KOTVINA

Platí od **15.12.2024** do **13.12.2025**

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky	Nást.
		Druh	Číslo	Z	do		
4.35	4.35	Os	7050	Chomutov( 4.15)	Karlovy Vary( 5.18)	x; nejede 25.XII., 1.I.; dopravce České dráhy, a.s.	2
5.35	5.35	Os	7051	Karlovy Vary( 4.55)	Chomutov( 5.58)	x; Karlovy Vary-Klášterec nad Ohří nejede 25.XII.; Klášterec nad Ohří-Chomutov jede v 6 a †, nejede 25.XII.; dopravce České dráhy, a.s.6; 6; 1.2. Karlovy Vary – Klášterec nad Ohří ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy; ☹ Karlovy Vary – Klášterec nad Ohří; ☹ Karlovy Vary – Klášterec nad Ohří	1
5.42	5.42	Os	7052	Kadaň-Prunéřov( 5.33)	Karlovy Vary( 6.21)	x; jede v 8; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	2
6.51	6.51	Os	7054	Kadaň-Prunéřov( 6.39)	Karlovy Vary( 7.31)	x; jede v 8; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	2
6.51	6.51	Os	7000	Chomutov( 6.28)	Cheb( 8.27)	x; jede v 6 a †; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	2
7.08	7.08	Os	7339	Mariánské Lázně( 4.46)	Kadaň-Prunéřov( 7.19)	x; jede v 8; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	1
7.08	7.08	Os	7001	Cheb( 5.29)	Chomutov( 7.29)	x; jede v 6 a †; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	1
8.49	8.49	Os	7056	Chomutov( 8.28)	Karlovy Vary( 9.32)	x; Chomutov-Kadaň-Prunéřov jede v 6 a †; dopravce České dráhy, a.s.6; 6; 1.2. v 6 a † ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy; ☹ v 6 a †; ☹ v 6 a †	2
11.07	11.07	Os	7055	Karlovy Vary(10.25)	Chomutov(11.29)	x; Kadaň-Prunéřov-Chomutov jede v 6 a †; dopravce České dráhy, a.s.6; 6; 1.2. v 6 a † ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy; ☹ v 6 a †; ☹ v 6 a †	1
12.51	12.51	Os	7002	Chomutov(12.28)	Cheb(14.27)	x; Chomutov-Kadaň-Prunéřov jede v 6 a †; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	2
13.08	13.08	Os	7057	Karlovy Vary(12.27)	Chomutov(13.29)	x; Kadaň-Prunéřov-Chomutov jede v 6 a †; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	1
14.37	14.37	Os	7059	Karlovy Vary(13.56)	Klášterec nad Ohří(14.41)	x; jede v 8; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	1
14.51	14.51	Os	7006	Chomutov(14.28)	Cheb(16.27)	x; jede v 6 a †; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	2
14.51	14.51	Os	7004	Kadaň-Prunéřov(14.39)	Cheb(16.27)	x; jede v 8; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	2
15.08	15.08	Os	7003	Cheb(13.31)	Chomutov(15.29)	x; Kadaň-Prunéřov-Chomutov jede v 6 a †; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	1
15.18	15.18	Os	7060	Klášterec nad Ohří(15.14)	Karlovy Vary(15.58)	x; jede v 8; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	2
16.26	16.26	Os	7061	Karlovy Vary(15.45)	Klášterec nad Ohří(16.30)	x; jede v 8; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	1
16.27	16.27	Os	7338	Klášterec nad Ohří(16.23)	Mariánské Lázně(18.41)	x; jede v 8; dopravce České dráhy, a.s.6; 6; 6; ☹; ☹; 1.2.	2
16.51	16.51	Os	7010	Chomutov(16.28)	Cheb(18.27)	x; jede v 6 a †; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	2
17.08	17.08	Os	7005	Cheb(15.31)	Chomutov(17.29)	x; jede v 6 a †; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	1
17.18	17.18	Os	7062	Klášterec nad Ohří(17.14)	Karlovy Vary(17.58)	x; jede v 8; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	2
17.30	17.30	Os	7007	Cheb(15.53)	Kadaň-Prunéřov(17.41)	x; jede v 8; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	1
18.27	18.27	Os	7064	Klášterec nad Ohří(18.23)	Karlovy Vary(19.07)	x; jede v 6 a †; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	2
19.08	19.08	Os	7009	Cheb(17.31)	Chomutov(19.29)	x; Cheb-Karlovy Vary jede v 8; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹; 6; 6; 1.2.	1
20.27	20.27	Os	7014	Klášterec nad Ohří(20.23)	Cheb(22.15)	x; Klášterec nad Ohří-Karlovy Vary jede v 6 a †, nejede 24.XII.; Karlovy Vary-Cheb nejede 24., 31.XII.; dopravce České dráhy, a.s.6; 6;	2
21.08	21.08	Os	7063	Karlovy Vary(20.27)	Chomutov(21.29)	x; nejede 24., 31.XII.; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹;	1
22.15	22.15	Os	7066	Chomutov(21.55)	Karlovy Vary(22.55)	x; nejede 24., 31.XII.; dopravce České dráhy, a.s.☹; ☹;	2

### VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zugattung / Train category

Os Osobní vlak / Regionalzug / Local trai

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“ / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“ / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

✂ pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)  
† neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays  
① – ⑦ dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Nástupiště = Nást. = Bahnsteig / platform denně = täglich / daily

Kolej = Kol. = Gleis / track jede = verkehrt / operating

Platí od = Gültig ab / Valid fromjede v = verkehrt an / operating in  
od = ab / from nejede = verkehrt nicht / not operating  
do = bis / to nejede v = verkehrt nicht in / not operating in  
z = von / from a = und / and  
v = in / on a od = und ab / and from

ZMĚNA NÁSTUPIŠTĚ A KOLEJE VYHRÁZENA  
ÄNDERUNG DES BAHNSTEIGES UND DES GLEISES VORBEHALTEN  
THE NUMBER OF PLATFORM AND OF TRACK IS SUBJECT TO CHANGE

### Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

1. 2. u vlaků kategorie **Sp** a **Os** – ve vlaku řazený k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of **Sp** and **Os** categories consist of 1st and 2nd class coaches
- 6 nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednání přepravy / Niederflurwagen mit Rollstuhlstellplatz oder Wagen mit Hebelift; Vorbestellung ist empfohlen / low-floor carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs or carriage equipped with a platform lift; pre-order is recommended
- ☹ ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
- ☹ ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
- x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.
- 6 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)

### Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

#### Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
spravazeleznic.cz

#### Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábreží  
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

