

## **SŽ PO-12/2024-OŘ OVA**

### **Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby**

Účinnost od 1. ledna 2025

#### **Nahrazení předchozích vnitřních předpisů**

Tímto pokynem se nahrazuje Pokyn ředitele OŘ Ostrava SŽ PO-9/2023-OŘ OVA – Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby č.j. 32800/2023-SŽ-OŘ OVA-OPI.

#### **Schváleno pod čj. 51085/2024-SŽ-OŘ OVA-OPI**

Dne 18. prosince 2024

Ing. Jiří Macho  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Za správnost: Jiří Dorazil

**SŽ PO-12/2024-OŘ OVA****Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
spravazeleznic.cz  
Rok vydání: 2024  
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho částí v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

## ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

| <b>Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>   | <b>Znalost ustanovení</b> |
|--|---------------------------|
| Zaměstnanci SŽ zabývající se organizováním a řízením drážní dopravy a kontrolou těchto činností    | Úplná znalost             |
| Zaměstnanci SŽ zabývající se provozováním dráhy, drážní dopravy a činností obsažené v tomto Pokynu | Úplná znalost             |
|  |                           |
|  |                           |
|  |                           |
|  |                           |
|  |                           |
|  |                           |

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|       |  |
|-------|--|
| CDP   | Centrální dispečerské stanoviště                   |
| CPS   | Cizí právní subjekt                                |
| ČHMÚ  | Český hydrometeorologický ústav                    |
| ČIŽP  | Česká inspekce životního prostředí                 |
| DDTS  | Dálková diagnostika technologických systémů        |
| DOZ   | Dálková obsluha zařízení                           |
| DŽDC  | Dispečink železniční dopravní cesty                |
| DŽIn  | Dispečink železniční infrastruktury                |
| DŽIN  | Aplikace Dispečer Železniční INFrastruktury        |
| ED    | Elektrodispečink                                   |
| eDAP  | Elektronická knihovna dokumentů a předpisů         |
| EOV   | Elektrický ohřev výhybek                           |
| GŘ    | Generální ředitelství                              |
| GSM-R | Global System for Mobile Communication for Railway |
| HDI   | Hlavní dispečink infrastruktury                    |
| HIM   | Hmotný investiční majetek                          |
| HZS   | Hasičský záchranný sbor                            |
| HPS   | Hodnocení provozní situace                         |
| JPO   | Jednotka požární ochrany                           |
| MP    | Městská policie                                    |
| MT    | Mobilní telefon                                    |
| NMJ   | Nebezpečné meteorologické jevy                     |
| NPP   | Nehodové pomocné prostředky                        |
| NPI   | Náměstek ředitele OŘ pro provoz infrastruktury     |
| NŘP   | Náměstek ředitele OŘ pro řízení provozu            |
| NVS   | Nástražný výbušný systém                           |
| NT    | Náměstek ředitele OŘ pro techniku                  |
| MU    | Mimořádná událost                                  |
| OE    | Obvodová elektrodílna                              |
| OJ    | Organizační jednotka                               |
| OPI   | Odbor provozu infrastruktury                       |
| OŘ    | Oblastní ředitelství                               |
| OS    | Odborná správa                                     |
| OSPD  | Organizační složka SŽ odpovídající za provoz dráhy |
| OTV   | Opravná trakčního vedení                           |
| OZOV  | Odpovědný zástupce objednavatele výluky            |
| PO    | Provozní obvod                                     |
| POV   | Plynový ohřev výhybek                              |

|        |   |
|--------|---|
| PMD    | Posun mezi dopravnami                       |
| Ř OŘ   | Ředitel Oblastního ředitelství              |
| SEE    | Správa elektrotechniky a energetiky         |
| SHV    | Speciální hnací vozidlo                     |
| SMT    | Správa mostů a tunelů                       |
| SPS    | Správa pozemních staveb                     |
| SRD    | Síť radiodispečerská                        |
| SSZT   | Správa sdělovací a zabezpečovací techniky   |
| ST     | Správa tratí                                |
| STDŘ   | Středisko technologií dálkového řízení      |
| SNTZ   | Středisko napájení technologických zařízení |
| SŽ     | Správa železnic, státní organizace          |
| TEN-T  | Transevropská dopravní síť                  |
| TereZa | Aplikace HZS SŽ                             |
| TNS    | Trakční napájecí stanice                    |
| TO     | Traťový okrsek                              |
| TRS    | Traťový rádiový systém                      |
| TTP    | Tabulky traťových poměrů                    |
| TV     | Trakční vedení                              |
| VDS    | Výluka dopravní služby                      |
| ZDD    | Základní dopravní dokumentace               |
| ŽST    | Železniční stanice                          |
| ŽDC    | Železniční dopravní cesta                   |

**OBSAH**

|  |    |
|--|----|
| Část první.....  | 9  |
| Úvod.....  | 9  |
| Čl. 1.....   | 9  |
| Odůvodnění vydání pokynu.....  | 9  |
| Čl. 2.....   | 9  |
| Názvosloví.....  | 9  |
| Část druhá.....  | 9  |
| Sledování provozní situace v infrastruktuře.....   | 9  |
| Čl. 3.....   | 9  |
| Základní informace.....  | 9  |
| Část třetí.....  | 9  |
| Nehodový dozor a nehodová pohotovost.....  | 9  |
| Čl. 4.....   | 9  |
| Základní informace.....  | 9  |
| Část čtvrtá.....   | 10 |
| Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati a provozování dráhy během<br>nebezpečných meteorologických jevů..... | 10 |
| Čl. 5.....   | 10 |
| Základní informace.....  | 10 |
| Čl. 6.....   | 10 |
| Oblasti se zvýšeným rizikem vzniku překážek.....   | 10 |
| Čl. 7.....   | 11 |
| Společné ustanovení k organizaci drážní dopravy a zajištění provozuschopnosti ŽDC.....                                     | 11 |
| Čl. 8.....   | 11 |
| Organizace drážní dopravy a zajištění provozuschopnosti ŽDC po ukončení VDS nebo<br>činnosti pracovníka dozoru.....        | 11 |
| Čl. 9.....   | 11 |
| Rušení nebo zkrácení výluk dopravní služby.....  | 11 |
| Část pátá.....   | 12 |
| Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech.....  | 12 |
| Čl. 10.....  | 12 |
| Základní informace.....  | 12 |
| Čl. 11.....  | 12 |
| Výstražné informace.....   | 12 |
| Čl. 12.....  | 12 |
| Štáb ochrany před NMJ při OŘ Ostrava.....  | 12 |
| Čl. 13.....  | 12 |
| Členové štábu NMJ OŘ Ostrava.....  | 12 |
| Čl. 14.....  | 13 |
| Pomůcky a dokumentace štábu NMJ OŘ Ostrava.....  | 13 |
| Čl. 15.....  | 13 |
| Uložení dokumentace složky štábu NMJ OŘ Ostrava.....   | 13 |
| Čl. 16.....  | 13 |
| Kalamita.....  | 13 |
| Čl. 17.....  | 15 |
| Příprava na spolupráci s CPS v zimních podmínkách.....   | 15 |
| Část šestá.....  | 16 |

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Závěrečná ustanovení..... | 16 |
| Čl. 18.....               | 16 |
| Základní informace.....   | 16 |

#### **Příloha A: Sledování provozní situace v infrastruktuře**

|   |   |
|---|---|
| Čl. 1.....  | 1 |
| Informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře..... | 1 |
| Čl. 2.....  | 2 |
| Hodnocení provozní situace v infrastruktuře.....                      | 2 |
| Čl. 3.....  | 2 |
| Vyhodnocování provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře..... | 2 |

#### **Příloha B: Dispečink železniční infrastruktury**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Čl. 1.....             | 1 |
| Úvodní ustanovení..... | 1 |

#### **Příloha C: Nehodový dozor a pohotovost**

|   |    |
|---|----|
| Čl. 1.....  | 1  |
| Ohlašovací pracoviště, ohlašování MU a jiných událostí.....                             | 1  |
| Čl. 2.....  | 1  |
| Nehodový dozor, nehodové a poruchové pohotovosti zaměstnanců OŘ Ostrava.....            | 1  |
| Čl. 3.....  | 1  |
| Nehodový dozor OŘ Ostrava.....  | 1  |
| Čl. 4.....  | 2  |
| Nehodová pohotovost vedení odborných správ OŘ Ostrava.....                              | 2  |
| Čl. 5.....  | 3  |
| Nehodová pohotovost vedení provozních obvodů OŘ Ostrava.....                            | 3  |
| Čl. 6.....  | 3  |
| Poruchová pohotovost zaměstnanců OŘ Ostrava.....  | 3  |
| Čl. 7.....  | 11 |
| Rozvrhy nehodového dozoru, nehodové a poruchové pohotovosti zaměstnanců OŘ Ostrava..... | 11 |
| Čl. 8.....  | 12 |
| Hasičský záchranný sbor SŽ.....   | 12 |
| Čl. 9.....  | 15 |
| Hranice působnosti územních pracovišť SŽ GR O18.....                                    | 15 |
| Čl. 10.....   | 17 |
| Ekologické havárie.....   | 17 |
| Čl. 11.....   | 17 |
| Související schémata, seznamy a mapy.....   | 17 |

#### **Příloha D: Pomůcky k nebezpečným meteorologickým jevům - NMJ**

|   |    |
|---|----|
| a).....   | 1  |
| Plánek OŘ s kontakty na OSPD.....                                     | 1  |
| b).....   | 6  |
| Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati.....       | 6  |
| c).....   | 10 |
| Rozmístění pohotovostí a prostředků na odstraňování následků NMJ..... | 10 |
| d).....   | 15 |
| Členové štábu.....  | 15 |

|   |    |
|---|----|
| e).....   | 17 |
| Zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí.....                                | 17 |
| f).....   | 23 |
| Důležité dopravní s prioritním zprovozněním.....  | 23 |
| g).....   | 30 |
| Seznam všech dopraven.....  | 30 |
| h).....   | 35 |
| Málo používané manipulační koleje.....  | 35 |
| i).....   | 38 |
| Dopravní s výhybkami se samovratným přestavňákem.....                                       | 38 |
| j).....   | 39 |
| Stanovené délky nástupišť pro úklid od sněhu.....   | 39 |
| k).....   | 45 |
| Kontakty pro distribuci zpráv o vyhlášení a rušení kalamity.....                            | 45 |
| l).....   | 47 |
| Úkoly pro OŘ Ostrava a termíny jejich plnění k přípravě a provozu v zimních podmínkách..... | 47 |



## **ČÁST PRVNÍ ÚVOD**

### **Čl. 1**

#### **Odůvodnění vydání pokynu**

- (1) V souvislosti s úkoly uloženými Společným gestorským výkladem vydaným odborem řízení provozu a odborem provozuschopnosti generálního ředitelství SŽ k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, k prováděcím pokynům SŽ D5-1 a ke směrnici SŽ SM099 vydává ředitel OŘ Ostrava tento pokyn.
- (2) Cílem vydání tohoto pokynu je shrnutí obdobné problematiky doposud řešené v různých legislativních aktech OŘ do jediného pokynu, který aparátu OŘ, jeho odborným správám i ostatním organizačním složkám SŽ umožní nacházet informace k řešené problematice v jednotném rámci s přehlednou strukturou.
- (3) Pokyn je strukturován tak, že základní informace a rámec řešené problematiky jsou uvedeny v hlavní části pokynu. Konkretizace postupů, technické, datové a další náležitosti jsou, i z důvodu častějších změn, uvedeny v přílohách.

### **Čl. 2**

#### **Názvosloví**

- (1) Provozní událost v infrastruktuře – je pro účely tohoto pokynu událost, jejímž následkem byla ovlivněna provozuschopnost dráhy nebo zařízení pro obsluhu dráhy bez ohledu na odpovědnost a původce takové události. Jedná se například o poruchy, závady a mimořádnosti na zařízení ve správě ST, SSZT, SEE, SMT, SPS nebo překážky v provozované ŽDC.

## **ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE**

### **Čl. 3**

#### **Základní informace**

- (1) Konkretizace postupů v podmínkách OŘ Ostrava dle směrnice SM099, vyjma upřesnění problematiky pracovišť DŽIn, systému nehodových dozorů, nehodových a poruchových pohotovostí a problematiky přípravy a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů, je uvedena v příloze A tohoto pokynu.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty a upřesnění pro činnost pracovišť DŽIn jsou uvedeny v příloze B tohoto pokynu.
- (3) Okruhy při sledování provozní situace na úseku provozuschopnosti jsou členěny následovně:
  - informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře,
  - hodnocení provozní situace v infrastruktuře,
  - vyhodnocování provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře a přijímání opatření

## **ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST**

### **Čl. 4**

#### **Základní informace**

- (1) V zájmu obnovení provozuschopnosti dráhy při poruchách, závadách, mimořádných událostech a jiných mimořádnostech v obvodu OŘ Ostrava a dále postupy

v problematice šetření mimořádných událostí organizuje ředitel OŘ systém nehodového dozoru, nehodových a poruchových pohotovostí.

- (2) Konkretizace postupů, kontakty, případné grafické přílohy, seznamy a další podrobnosti, jsou-li součástí systému nehodového dozoru, nehodových a poruchových pohotovostí jsou uvedeny v příloze C tohoto pokynu.
- (3) Hlavním úkolem SŽ je zajišťování provozuschopnosti dráhy ve smyslu zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. Z toho důvodu je třeba věnovat trvalou pozornost provozní situaci na železniční dopravní cestě, analyzovat závady a poruchy zařízení železniční dopravní cesty a přijímat odpovídající opatření. Zvláštní důraz je třeba věnovat systému informací, jejich rychlosti a správnosti. Odstraňování následků mimořádných událostí vyžaduje dobrou spolupráci všech složek odvětví a všech zaměstnanců zúčastněných na jejich likvidaci.

## **ČÁST ČTVRTÁ**

### **OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVŮ**

#### **Čl. 5**

##### **Základní informace**

- (1) Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati je součástí pomůcek k NMJ, které jsou v příloze D tohoto pokynu. Tento pokyn včetně platných pomůcek k NMJ je uložen na Portálu provozovatele dráhy v sekci Přístup na ŽDC, Podmínky přístupu, Předpisy, SŽ SM099 ve složce příslušného OŘ.
- (2) Tato část pokynu stanovuje oblasti se zvýšeným rizikem vzniku překážek na trati, upravuje postupy výpravčího v návaznosti na ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ čl. 348 odst. 4, včetně stanovení podmínek pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravy na dráze provozované SŽ v obvodu OŘ Ostrava.

#### **Čl. 6**

##### **Oblasti se zvýšeným rizikem vzniku překážek**

- (1) Oblasti se zvýšeným předvídatelným rizikem vzniku překážek na trati v obvodu OŘ Ostrava jsou uvedeny v příloze D.
- (2) Výstražné informace ČHMÚ, operativní příkazy - k vývoji povětrnostní situace jsou distribuovány elektronicky na jednotlivá pracoviště PO (mankan – Český Těšín, Ostrava hl.n., Olomouc hl.n., Valašské Meziříčí). Pověření zaměstnanci PO tuto informaci ihned rozešlou elektronicky na jednotlivá pracoviště do služební pošty zaměstnance organizujícího a řídícího dopravu (dále jen výpravčí). Po obdržení této zprávy výpravčí v přílehlých úsecích širé trati (na DOZ v řízené oblasti) zaznamená v Telefonním zápisníku číslo příslušné dps (v...hod. doručena výstraha ČHMÚ dps č.....). Pokud platnost výstrahy trvá déle než jednu směnu, uvede výpravčí odkaz na tuto výstrahu i v odevzdávce dopravní služby.
- (3) V době vyhlášení výstrahy ČHMÚ výpravčí aktivně využívá všech dostupných telekomunikačních prostředků (GSM-R, SRD, MT, volání výpravčímu do sousední stanice, elektrodispečerovi při výpadku napájení v ŽST, strojvedoucí vlaku na dané trati....) k zjištění vzniku možného ohrožení provozu vlivem povětrnostních podmínek na dané trati. Dále postupuje podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a v případě potřeby tyto zjištění konzultuje s nehodovou pohotovostí PO.

**Čl. 7****Společné ustanovení k organizaci drážní dopravy a zajištění provozuschopnosti ŽDC**

- (1) Pokud v době platnosti vyhlášené výstrahy ČHMÚ výpravčí zjistí sám nebo na základě zjištěné informace (např. OSPD), že v úseku, kde řídí a organizuje drážní dopravu (na DOZ v řízené oblasti), dochází nebo došlo ke zhoršené povětrnostní situaci a je zřejmá pochybnost o volnosti a průjezdnosti tratě, postupuje následovně:
  - vždy zajistí zjištění průjezdnosti trati jízdou PMD dle ustanovení čl. 460 odst. 1 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Pokud je to možné, tak ověření volnosti a průjezdnosti koleje zajistí u OSPD, a to prostředky SŽ (SHV ST, popř. SEE) tak, aby došlo k minimálnímu narušení jízdy prvního vlaku.
- (2) Pokud není možné zajistit ověření volnosti a průjezdnosti koleje u OSPD prostředky SŽ, výpravčí po dohodě s provozním dispečerem použije vhodné hnací vozidlo dopravce.
- (3) Trvá-li zhoršená povětrnostní situace v době vyhlášené výstrahy ČHMÚ i po ověření provozuschopnosti trati dle předchozího odstavce, musí výpravčí zajistit zpravování strojvedoucích vlaků (PMD) písemným rozkazem dle čl. 454 odst. 6 bod „a“ předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

**Čl. 8****Organizace drážní dopravy a zajištění provozuschopnosti ŽDC po ukončení VDS nebo činnosti pracovníka dozoru**

- (1) Výpravčí se musí, před jízdou prvního vlaku, přesvědčit, zda v době VDS (činnosti pracovníka dozoru) nebyla vydána (vyhlášena) výstraha ČHMÚ, operativní příkaz, týkající se jemu přidělené oblasti k řízení a organizování drážní dopravy. Výpravčí si informaci vyžádá u výpravčího sousední trvale obsazené stanice jako součást informací dle čl. 347 odst. 3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Současně si informaci ověří v elektronické poště. V případě výpadku datových komunikací zjistí výpravčí telefonicky u zaměstnance, obsluhujícího příslušný mankan, zda nebyla výstraha ČHMÚ, operativní příkaz vydán.
- (2) Zjistí-li výpravčí, že nebyla vydána výstraha, operativní příkaz o zhoršených povětrnostních podmínkách a nedochází k přímému působení povětrnostních vlivů, nečiní žádná opatření.
- (3) Pokud v době platnosti vyhlášené výstrahy ČHMÚ výpravčí zjistí sám nebo z obdržených informací od ostatních dopravních stanovišť, že nejsou pochybnosti o sjízdnosti tratě, zpraví vždy první vlak (PMD), jedoucí v úseku uvedeném v příloze D tohoto Pokynu, písemným rozkazem dle čl. 454 odst. 6 bod „a“ předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (o jízdě za zhoršených povětrnostních podmínkách).

**Čl. 9****Rušení nebo zkrácení výluk dopravní služby**

- (1) Zrušení nebo zkrácení výluky dopravní služby může v případě mimořádností v železniční dopravě dle čl. 348 odst. 1 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ povolit vedoucí dispečer CDP Přerov (příp. provozní dispečer) Správy železnic. V tomto případě musí být vydán operativní příkaz.

## **ČÁST PÁTÁ**

### **ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI PŘI NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVECH**

#### **Čl. 10**

##### **Základní informace**

- (1) Základním úkolem všech zúčastněných úseků OŘ Ostrava je předcházet potížím a poruchám, vzniklé nepravidelnosti a narušení provozu co nejrychleji odstranit a obnovit podmínky pro zajištění plynulého provozování dráhy a drážní dopravy.
- (2) Směrnice SŽ SM099 „Sledování provozní situace na úseku provozuschopnosti. Zajištění provozuschopnosti při provozních událostech v infrastruktuře a nebezpečných meteorologických jevech“ stanovuje základní postupy při NMJ.
- (3) Na základě výše uvedené směrnice je vydán tento Pokyn, který směrnici doplňuje a udává konkrétní úkoly k zabezpečení provozu při NMJ jednotlivým útvarům OŘ Ostrava.

#### **Čl. 11**

##### **Výstražné informace**

- (1) Nebezpečné meteorologické jevy jsou všechny stavy počasí, kdy může dojít nebo dochází k ovlivnění provozování dráhy a drážní dopravy, při níž hrozí škody nebo je ohroženo zdraví zaměstnanců provozovatelů nebo cestujících, anebo je provozování dráhy a drážní dopravy technicky neproveditelné.
- (2) Na možnost vzniku zhoršené povětrnostní situace vydává ČHMÚ výstrahu, upozorňující na možné nebezpečné meteorologické jevy. Pro účely tohoto pokynu se rozumí situace, kdy vlivem hydrologických nebo meteorologických jevů může dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- (3) Ústřední dispečer v případě, že obdrží výstražnou informaci od ČHMÚ upozorňující na možné nebezpečné meteorologické jevy, ji dále předává vedoucímu dispečerovi CDP Přerov a prostřednictvím elektronické pošty dále na OŘ. V rámci OŘ je tato informace distribuována na jednotlivé úseky NPI a NŘP.

#### **Čl. 12**

##### **Štáb ochrany před NMJ při OŘ Ostrava**

- (1) Štáb ochrany před NMJ je základním organizačním článkem při zajišťování preventivních opatření i při řešení zhoršených provozních situací při nebezpečných meteorologických jevech v průběhu celého roku.
- (2) Vedoucím štábu NMJ je náměstek ředitele pro provoz infrastruktury OŘ Ostrava. Jeho zástupcem je vedoucí odboru provozu infrastruktury OŘ Ostrava. V mimopracovní době je zástupcem vedoucího štábu NMJ vždy zaměstnanec sloužící nehodový dozor OŘ Ostrava.

#### **Čl. 13**

##### **Členové štábu NMJ OŘ Ostrava**

- (1) Členové štábů jsou uvedeni v příloze D tohoto pokynu.
- (2) Zástupci jednotlivých OS OŘ Ostrava sestavují plán pohotovostí a svolávacích plánů, zejména u zaměstnanců Správy tratí, kteří budou odpovědní za příslušný traťový úsek. V plánech bude vyřešena otázka avizování a způsob rychlé dopravy zaměstnanců na pracoviště.

## **Čl. 14**

### **Pomůcky a dokumentace štábu NMJ OŘ Ostrava**

- (1) Složka štábu bude obsahovat tyto pomůcky a dokumentaci:
- Plánek OŘ Ostrava s kontakty na OSPD
  - Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati
  - Rozmístění pohotovostí a prostředků na odstraňování následků NMJ
  - Členové štábu
  - Zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí
  - Důležité dopravní s prioritním zprovozněním
  - Seznam všech dopraven
  - Málo používané manipulační koleje
  - Dopravní s výhybkami se samovratným přestavníkem
  - Stanovené délky nástupišť pro úklid od sněhu
  - Kontakty pro distribuci zpráv o vyhlášení a rušení kalamity

## **Čl. 15**

### **Uložení dokumentace složky štábu NMJ OŘ Ostrava**

- (1) Dokumentace je uložena v elektronické podobě na serveru <\\or00000ovant012\Public\Utvár NPI\Odbor Provozu\Základní dopravní dokumentace\Složka štábu NMJ OŘ Ostrava 2024-2025>
- (2) Ostatním členům štábu NMJ OŘ Ostrava, kteří se nedostanou na server or00000ovant012 je dokumentace zaslána v elektronické podobě na e-mailovou adresu.

## **Čl. 16**

### **Kalamita**

- (1) Obecné pojmy
- Zástupci všech složek zastoupených ve štábech NMJ jsou povinni sledovat vývoj povětrnostní situace ve svém obvodu působnosti. Při rozhodování o dalším postupu se řídí regionální předpovědí počasí. Při bezprostředně hrozících překážkách v železničním provozu, nebo pokud již došlo k zastavení provozu vlivem povětrnostní situace, se vyhláší tzv. kalamita.
  - Pokud povětrnostní podmínky způsobují pouze jednotlivé závady a poruchy zařízení železniční dopravní cesty, postupuje se při jejich odstraňování stejně jako při běžných závadách a poruchách způsobených jinými vlivy.
  - Kalamita se vyhláší v době, kdy je provoz v některých úsecích již zastaven a je předpoklad, že postupné zastavení provozu bude pokračovat v dalších dopravních a traťových úsecích nebo plošně na základě rozhodnutí ústředního dispečera. V době kalamity nelze provozuschopnost obnovit běžnými postupy a silami OŘ.
  - Kalamita se vyhláší a odvolává pro jednotlivé dopravní s kolejovým rozvětvením (jednotlivé části velkých železničních uzlů), mezistaniční úseky nebo části tratí. Je rovněž možno vyhlásit kalamitu OŘ pro celou regionální dráhu, celý PO nebo celý obvod OŘ Ostrava podle intenzity NMJ.
  - Při NMJ v zimním období, nejen při vyhlášení kalamity, nastupují na pracoviště určené zaměstnanci OŘ a CPS (ve stanovených lhůtách).
- (2) Podněty o vyhlášení kalamity
- O vyhlášení kalamity žádá vedoucího štábu NMJ nebo jeho zástupce pouze vedoucí dispečer CDP Přerov.
  - Podněty k vyhlášení kalamity mohou podávat vedoucímu dispečerovi CDP Přerov

- výpravčí (v oblasti jeho obvodu odpovědnosti).
- Odsouhlasení vyhlášení kalamity smí provést pouze vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce.
- (3) Postup při zamítnutí požadavku o vyhlášení kalamity
- Vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce prověří regionální předpovědi počasí nebo skutečný stav v místech, kde má být vyhlášena kalamita u OSPD. Na základě zjištěných skutečností rozhodne, zda žádost zaměstnanců úseku řízení provozu o vyhlášení kalamity bude akceptována nebo ji zamítne. V případě zamítnutí požadavku projedná vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce neprodleně další postup telefonicky s žadatelem.
- (4) Postup při akceptování požadavku o vyhlášení kalamity
- V případě akceptování požadavku o vyhlášení kalamity vedoucím štábu NMJ nebo jeho zástupcem pro obvody dohodnuté s vedoucím dispečerem CDP Přerov jsou prostřednictvím dispečera DŽIn OR Ostrava avizováni zaměstnanci OSPD k odstraňování následků NMJ.
  - Vyhlášení kalamity může nařídit vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce i bez žádosti vedoucího dispečera CDP Přerov.
- (5) Činnosti při vyhlášení kalamity
- V případě vyhlášení kalamity jsou aktivovány činnosti spojené s odstraňováním následků NMJ, které zajišťuje OSPD ve spolupráci se smluvními partnery (CPS, HZS SŽ a pod).
  - Při vyhlášení kalamity pro celou dopravu s kolejovým rozvětvením, pro mezistaniční úsek, pro celou regionální trať, celý PO nebo celý obvod OR, jsou automaticky v tomto místě všechny koleje a výhybky nesjízdné až do doby, než odborně způsobilý zaměstnanec určí, které koleje a výhybky jsou sjízdny. Záznamy o sjízdnosti kolejí a výhybek (případně použitelnosti dalších zařízení infrastruktury) provede odborně způsobilá osoba do telefonního zápisníku v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (6) Doporučené pořadí při odstraňování překážek v provozu po vyhlášení kalamity:
- Traťové koleje (včetně přejezdů a zastávek), staniční koleje v rozsahu umožňujícím vjezd, odjezd, průjezd a křižování (předjíždění) vlaků a k tomu potřebné výhybky a příslušná nástupiště.
  - Ostatní dopravní koleje a další koleje nezbytně nutné pro zajištění provozu důležitých seřaďovacích stanic a k tomu potřebné výhybky,
  - Manipulační koleje a výhybky (výkolejky) potřebné pro zajištění provozuschopnosti dopravní cesty po dohodě mezi úsekem provozu infrastruktury, příslušným PO a dotčenými dopravci v návaznosti na potřebný rozsah manipulací s vozy.
- (7) Informace o kalamitě OR Ostrava
- V případě vyhlášení nebo odvolání kalamity pověří vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce dispečera DŽIn OR Ostrava vyhlášením nebo odvoláním kalamity, postupem určeným na štábu NMJ (minimálně e-mailem a telefonicky).
  - Kontakty pro distribuci zpráv o vyhlášení nebo odvolání kalamity jsou uvedeny v příloze D tohoto pokynu.
  - DŽIn OR Ostrava vede evidenci o veškeré vyhlášené nebo odvolané kalamitě, včetně zamítnutých požadavků v obvodu OR Ostrava. Eviduje se místo (dopravna, mezistaniční úsek, případně celá trať), datum a čas vyhlášení a odvolání kalamity.

**(8) Odvolání kalamity**

- Kalamita smí být odvolána, pokud jsou provozuschopné traťové koleje (včetně kolejí dopraven bez kolejového rozvětvení) a v dopravě s kolejovým rozvětvením jsou provozuschopné všechny hlavní a předjízdny koleje včetně potřebných výhybek.
- Možnost odvolání kalamity ohlásí telefonicky odborně způsobilá osoba OSPD dispečerovi DŽIn OR Ostrava, který o tom neprodleně informuje vedoucího štábu NMJ nebo jeho zástupce. Pokud jsou pro odvolání kalamity splněny podmínky, pověří vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce dispečera DŽIn OR Ostrava odvoláním kalamity.
- Po ukončení kalamity jsou v dopravě s kolejovým rozvětvením provozuschopné pouze ty manipulační koleje a ostatní dopravní koleje a vlečky, jejichž provozovatelem je SŽ a které již záznamem o provozuschopnosti určila odborně způsobilá osoba OSPD. Zbývající koleje a vlečky, jejichž provozovatelem je SŽ, zůstávají nesjízdné do doby pořízení záznamu o provozuschopnosti v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- Provozuschopnost manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je SŽ, zapisuje odborně způsobilý zaměstnanec OSPD do dopravní dokumentace (telefonního zápisníku) v příslušných dopravních s kolejovým rozvětvením; v dopravních s kolejovým rozvětvením, kde se zaznamenávají telefonické hovory, může oznámit odborně způsobilý zaměstnanec OSPD zaměstnancům řízení provozu provozuschopnost telefonicky a zápis do dopravní dokumentace provést až dodatečně; na tratích se zjednodušenou dopravou podle předpisu SŽ D3 zapisuje (může nahlásit telefonicky) odborně způsobilá osoba OSPD provozuschopnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí do dopravní dokumentace u příslušného dirigujícího dispečera. V případě ohlášení provozuschopnosti zaměstnancem OSPD telefonicky, zapisuje dirigující dispečer tento hovor do TZ, i když je hovor nahráván.

**Čl. 17****Příprava na spolupráci s CPS v zimních podmínkách****(1) Smlouvy o spolupráci s CPS**

- V průběhu přípravného období zajišťuje OPI OR Ostrava společně s OS smlouvy o zimní výpomoci. Kopie jednotlivých smluv jsou založeny na OPI a OS OR Ostrava.
- Do smluv na výpomoci CPS musí být zapracována konkrétní pracoviště, kde bude výpomoc realizována. OR Ostrava zaměstnance CPS seznámí s místními poměry a s technologickými postupy při odstraňování následků při NMJ.

**(2) Zajištění provozu v zimních podmínkách**

- Vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce rozhoduje o svolání štábu NMJ nebo povolání některého dalšího člena štábu NMJ.
- Vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce rozhoduje a odpovídá za optimální rozsah nasazení mechanizace pro odklízení sněhu a ledu, popř. jiných prostředků.
- Za činnost technicky způsobilé mechanizace pro odklízení sněhu, popř. jiných prostředků, odpovídá ta organizační složka zapojená do štábu NMJ, která příslušnou mechanizaci, hnací vozidlo nebo prostředek vlastní.
- Ekonomické vztahy mezi SŽ, CPS, provozovatelem mechanizace pro odklízení sněhu a ledu popř. jiných prostředků a dalšími složkami se řídí uzavřenými smlouvami a vnitropodnikovými dohodami.
- Využitelnost zaměstnanců úseku řízení provozu OR v jednotlivých dopravních s kolejovým rozvětvením a dopravních bez kolejového rozvětvení bude projednána na pravidelném jednání štábu NMJ.
- Funkci OZOV při vyloučení koleje pro práci mechanizace na odstraňování sněhu a ledu smí vykonávat pouze zaměstnanec splňující požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1.

- V průběhu kalamity nebo po jejím odvolání musí zaměstnanec, který dává svolení k posunu na manipulačních kolejích, mít potvrzenou provozuschopnost manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je SŽ, od odborně způsobilého zaměstnance OSPD. Seznam odborně způsobilých zaměstnanců OSPD je součástí pomůcek k NMJ a je uveden v příloze D.
- Přednosta PO je odpovědný za vydání opatření pro včasné a zároveň efektivní (úsporné) využívání ručně ovládaných zařízení pro elektrický nebo plynový ohřev výhybek v ručním i automatickém režimu a za neprodlené oznámení poruch vzniklých na EOv nebo POv dispečerům infrastruktury (elektrodispečer OŘ Ostrava, popř. dispečer DŽIn OŘ Ostrava).
- V případě nepříznivých klimatických podmínek v zimním období bude úzkorozchodná trať Třemešná ve Slezsku - Osoblaha uzavřena a provoz bude zajišťován náhradní autobusovou dopravou.
- V případě nepříznivých klimatických podmínek v zimním období bude provoz na Odbočce Odry zajišťován obousměrně jednokolejně v úseku Ostrava-Vítkovice - Ostrava-Svinov (kolej č. 2) a Ostrava-Vítkovice - Polanka nad Odrou výhybna (kolej č. 1).

## **ČÁST ŠESTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **Čl. 18 Základní informace**

Tímto pokynem se nemění povinnosti plynoucí z ustanovení předpisů a interních řídicích aktů provozovatele dráhy a drážní dopravy SŽ.



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5223127

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** f7d7109d-4e0a-4e4c-bae0-61e5909acc89

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří DORAZIL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 18.12.2024 12:43:09

**Hash komponenty:** 9fc29929a7b49ca9d47d40da28500ec69258ed521a21df6d6439ce8c4e87dff4

**Hashovací funkce:** sha256Hex



fd733ea8-8340-4471-b279-baa6d593e4dd