

PŘÍLOHA A: SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

Čl. 1

Informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře

- a) Za celou síť SŽ se na úseku provozuschopnosti informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře shromažďují na hlavním dispečinku železniční infrastruktury. Hlavní dispečink infrastruktury je podřízen odboru provozuschopnosti GŘ SŽ a je fyzicky začleněn v Situačním centru SŽ. Hlavní dispečink infrastruktury užívá aplikaci DŽIN pro operativní sdílení informací na Situačním centru SŽ.
- b) Za celý obvod OŘ se informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře shromažďují na úseku NPI OŘ Ostrava. Data k těmto událostem v infrastruktuře jsou souhrnně evidována v aplikaci DŽIN.
- c) Aplikaci DŽIN užívají za účelem operativního řízení provozuschopnosti a sdílení informací o provozním stavu infrastruktury dispečeré DŽIn OŘ Ostrava, elektrodispečeré OŘ Ostrava a dispečeré DŽDC OŘ Ostrava. Za včasné založení, úplnost a následnou aktualizaci informací obsažených v záznamu o provozní události v aplikaci DŽIn vrcholově odpovídá dispečer DŽIn OŘ Ostrava.

Do aplikace DŽIN provádí záznam a evidenci informací:

- Dispečer DŽIn OŘ Ostrava o provozních událostech v infrastruktuře, které se staly na tratích neřízených z CDP Přerov.
- Dispečer DŽDC OŘ Ostrava o provozních událostech v infrastruktuře, které se staly na tratích řízených z CDP Přerov.
- Elektrodispečer OŘ Ostrava o provozních událostech v infrastruktuře, které se staly na zařízení SEE nebo byla událostí ovlivněna jeho činnost (na tratích řízených i neřízených z CDP Přerov).
- Dispečer DŽIn OŘ Ostrava o mimořádných událostech (ekologické havárie, požáry, atd.).
Editaci záznamu o mimořádné události může provést také dispečer DŽDC OŘ Ostrava a elektrodispečer OŘ Ostrava. Za včasné založení, úplnost a následnou aktualizaci informací obsažených v záznamu o mimořádné události vrcholově, mj. z hlediska koordinace, zodpovídá dispečer DŽIn OŘ Ostrava.

V případech, kdy elektrodispečer OŘ Ostrava nebo dispečer DŽDC OŘ Ostrava provádí úkony potřebné k zajištění bezpečnosti, případně se z hlediska své odbornosti přímo podílí na odstraňování provozní události v infrastruktuře nebo následků mimořádné události, provede operativní záznam do aplikace DŽIN i jeho modifikaci (po vzájemné domluvě mezi dispečery infrastruktury) dispečer DŽIn OŘ Ostrava. Nelze připustit situaci, kdy se dispečeré infrastruktury OŘ Ostrava nedohodnou a budou vzájemně vyčkávat, kdo udělá v aplikaci DŽIn první nebo aktualizací krok.

- d) V pracovních dnech v době od 06:00 do 14:00 hodin je povinností dispečera DŽIn OŘ Ostrava telefonicky informovat OPI OŘ Ostrava o těchto událostech:
 - mimořádné události skupiny A, nehody skupiny B a incidenty skupiny C
 - závažné pracovní úrazy, požití alkoholu a jiných návykových látek, ekologické havárie, požáry, NVS a závažné provozní události, kterými byla ovlivněna provozuschopnost dráhy nebo zařízení pro obsluhu dráhy
 - provozní a mimořádná událost v infrastruktuře, mající za následek zastavení provozu

Dispečer DŽIn OŘ Ostrava tyto události hlásí telefonicky na jednotlivé provozní oblasti OPI OŘ Ostrava:

- provozní oblast Ostrava – tel. 972 766 802 (hranice obvodu PO Ostrava a PO Český Těšín)
- provozní oblast Olomouc – tel. 972 741 091 (hranice obvodu PO Olomouc a PO Valašské Meziříčí).

Čl. 2

Hodnocení provozní situace v infrastruktuře

- a) Hodnocení provozní situace je nedílnou součástí sledování provozní situace, poskytuje výstupy pro plánování a manažerské řízení úseku infrastruktury.
- b) Každá provozní a mimořádná událost v infrastruktuře vyžaduje vlastní hodnocení. Jeho obsah a náplň musí odpovídat okolnostem, rozsahu a vlivům, které měla tato provozní událost v infrastruktuře na provozování dráhy, drážní dopravy nebo jiné činnosti v rámci SŽ i mimo SŽ. Hodnocení se prioritně dělá k provozním událostem v infrastruktuře, kdy byl zastaven provoz, konala se nepředpokládaná výluka neprojednaná dle předpisu SŽ D7/2, došlo k mimořádné události a všem ostatním provozním událostem v infrastruktuře, např. provozní události trvale omezující provoz nebo obsluhu dráhy. Zejména se jedná o provozní a mimořádné události v infrastruktuře, které jsou uvedeny v dokumentu „Operativní přehled o práci železnice za den“.
- c) Distribuci dokumentu „Operativní přehled o práci železnice za den“ zajišťují určení zaměstnanci OPI OR Ostrava.
- d) Hodnocení provozní situace se provádí vyplněním údajů v modulu HPS aplikace DŽIN. Určení zaměstnanci OPI OR Ostrava provedou zápis a uložení informací k jednotlivým událostem, vždy v pracovních dnech do 10:00 hodin. V případě většího množství provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře je možné po domluvě HDI, tento termín prodloužit (větší četnost událostí, NMJ, apod.).
- e) Určení zaměstnanci OPI OR Ostrava provádí hodnocení provozní situace v infrastruktuře na základě podkladů jednotlivých OS (případně z provozních aplikací, portálů, atd).
- f) Pro zabezpečení těchto podkladů zajistí přednostové OS tvorbu uceleného hlášení o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře za jednotlivou OS. Toto písemné hlášení následně elektronickou formou zašle OS na e-mailovou zástupnou schránku OPI OR Ostrava OROVAPU@spravazeleznice.cz v termínu do 07:00 hodin následujícího pracovního dne. Písemné hlášení je také možno postoupit formou uložení na sdílený adresář (podmíněno nastavením práv pro přístup), ve výjimečných případech i telefonicky.
- g) Podklady a informace, které musí být obsaženy v hlášení o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře za jednotlivou OS, vymezuje manuál k modulu HPS. Za údaje uvedené v písemném hlášení za jednotlivou OS odpovídá přednost OS.

Čl. 3

Vyhodnocování provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře

- a) Z údajů obsažených v hodnocení provozní situace v infrastruktuře je v obvodu OR Ostrava prováděno následné vyhodnocování. Na základě výsledků vyhodnocení jsou ze strany Ř OR Ostrava, nebo jeho zástupce na příslušném úseku, přijímána odpovídající opatření k odstranění omezení provozuschopnosti.
- b) Samotnou podstatou vyhodnocování a následným přijetím odpovídajícího opatření je mimo jiné zefektivnění činností, které jsou vykonávány při odstraňování provozních událostí, případně při odstraňování následků mimořádných událostí v infrastruktuře.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5223131

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a595e3db-ca8f-4b7b-966d-8e7d802f0127

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří DORAZIL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.12.2024 12:43:46

Hash komponenty: fcfc15a9e4543cd044e2d7b3da1e11590aa130f27bc1b09016983202307a7cde

Hashovací funkce: sha256Hex



361d5775-e14d-496e-9e63-dc03478e6a14