

PŘÍLOHA B: DISPEČINK ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY**Čl. 1
Úvodní ustanovení****a) DŽIn OŘ Ostrava**

- Účelem DŽIn OŘ Ostrava je organizačně zajišťovat provoz infrastruktury, koordinovat odstraňování následků mimořádností a mimořádných událostí na železniční dopravní cestě. Na pracovišti DŽIn OŘ Ostrava jsou soustředěny informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře, ke kterým došlo v obvodu OŘ Ostrava.
- DŽIn OŘ Ostrava je specializované dispečerské pracoviště sloužící ke koordinaci činností souvisejících se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty v rámci OŘ Ostrava.
- Toto pracoviště je obsazeno dispečerem DŽIn OŘ Ostrava. DŽIn OŘ Ostrava je organizačně zařazen do úseku NPI OŘ Ostrava.
- DŽIn OŘ Ostrava je obsazen nepřetržitě 24 hodin 7 dní v týdnu ve 12hodinových směnách.
- Kontaktní údaje:

Adresa: Jeremenkova 11, 772 00 Olomouc

E-mail: OROVADZIN@spravazeleznice.cz

Telefon: 972 018 411 - nahrávaná pevná linka
(náhradní spojení – telefon 720 020 625)

b) Povinnosti dispečera DŽIn OŘ Ostrava

- Přijímá informace o MU a aktivuje činnosti (telefonicky vyrozumívá) v souladu se systémem nehodového dozoru a pohotovostí OŘ Ostrava (v souladu s čl. 11 Přílohy C). DŽIn OŘ Ostrava přijímá informace o MU od vedoucího dispečera CDP Přerov v souladu se Svolačacím rozvrhem SŽ D17-1. Tyto nahlášené informace o MU dispečer DŽIn OŘ Ostrava bezodkladně distribuuje v rámci OŘ Ostrava.
 - V případě, že k MU došlo na trati řízené z CDP, informuje telefonicky o této skutečnosti dispečer DŽIn OŘ Ostrava dispečera DŽDC OŘ Ostrava.
 - V případě, že k MU došlo na zařízení SEE nebo byla MU ovlivněna jeho činností, dispečer DŽIn OŘ Ostrava o této skutečnosti informuje telefonicky také elektrodispečera OŘ Ostrava.
- Přijímá hlášení o provozních událostech v infrastruktuře od zaměstnanců řídících provoz na tratích neřízených z CDP v obvodu OŘ Ostrava.
- Zajišťuje vyrozumívání udržujících zaměstnanců a následně koordinuje odstraňování provozních událostí v infrastruktuře na tratích neřízených z CDP v obvodu OŘ Ostrava.
- Operativně zajišťuje vrcholovou koordinaci všech dispečinků infrastruktury OŘ Ostrava při odstraňování následků provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře v obvodu OŘ Ostrava, a to za účelem minimalizace časů přenosů informací mezi úsekem provozuschopnosti a řízení provozu SŽ.
- Za účelem zabezpečení operativní výměny informací je povinností všech dispečerů infrastruktury OŘ Ostrava, nejen při odstraňování provozních událostí v infrastruktuře a odstraňování následků mimořádných událostí, aktivně komunikovat se zaměstnanci řídící provoz v rámci své působnosti.

- Komunikuje s dispečinkou infrastruktury OŘ Ostrava (ED OŘ Ostrava, DŽDC OŘ Ostrava), operačními středisky HZS SŽ (místně příslušné JPO), krizovými štáby a středním i vrcholovým managementem SŽ.
- Zajišťuje nepřetržitý dohled stavu železniční infrastruktury a poskytuje nejrozsáhlejší reportingová hlášení dle požadavků vedení OŘ Ostrava a GR, případně jiných organizačních složek SŽ.
- Vede evidenci o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře a průběhu jejich odstraňování v aplikaci DŽIN.
- Při odstraňování provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře spolupracuje s DŽDC OŘ Ostrava, ED OŘ Ostrava a ostatními složkami infrastruktury. Pokud je nutné organizovat obnovení provozuschopnosti na ŽDC, kde se provoz na dráze organizuje z CDP a kde obnovení provozuschopnosti organizuje DŽDC OŘ Ostrava, dispečer DŽDC OŘ Ostrava a dispečer DŽIn OŘ Ostrava se o provozní a mimořádné události v infrastruktuře vzájemně informují a dohodnou se na koordinaci kapacit a prostředků odborných správ. Obdobně postupují v případě zajišťování provozuschopnosti zařízení, kde správu či opravy vykonávají smluvní servisní organizace. V případě potřeby při této činnosti poskytuje informační a organizační podporu nehodovému dozoru OŘ Ostrava nebo managementu OŘ Ostrava.
- Organizuje provoz železniční infrastruktury a koordinuje odstraňování provozních událostí v infrastruktuře v zimním období (při ztížených klimatických podmínkách) nebo v období výskytu NMJ.
- Na základě schválené žádosti PČR, MP, HZS, SŽ GR O18 stahuje a poskytuje kamerové záznamy z přidělených objektů připojených na kamerového klienta.
- Sleduje připojené systémy do sítě DDTS na tratích neřízených z CDP a reaguje na jejich stavy.
- Zajišťuje ověřování provozuschopnosti málo využívaných tratí v obvodu OŘ Ostrava.
- V mimopracovní době zavádí a ruší pomalé jízdy v systému IS SPJ2.
 - Pro evidenci (zavádění, rušení, atd.) pomalých jízd je na SŽ prioritně určena aplikace IS SPJ 2. Obsluhu této aplikace zajišťují u OŘ Ostrava v mimopracovní době dispečeri DŽIn OŘ Ostrava.
 - Dispečer DŽIn OŘ Ostrava zavádí a ruší v mimopracovní době pomalé jízdy v systému IS SPJ2, vždy a výhradně prostřednictvím zaměstnance pohotovosti ST OŘ Ostrava. Tato komunikace musí probíhat prostřednictvím pevné linky DŽIn OŘ Ostrava.
 - Za správnost a úplnost informací pro zavedení nebo zrušení pomalé jízdy odpovídá zaměstnanec ST OŘ Ostrava, který o zavedení nebo rušení pomalé jízdy žádá.
 - Ze strany dispečera DŽIn OŘ Ostrava bude depeše o PJ v mimopracovní době vydána pouze v případě dodání všech potřebných informací, které vymezuje Metodický pokyn pro práci v IS SPJ2.
- V mimopracovní době zpracovává žádosti o přidělení kapacity dráhy pro potřeby ST OŘ Ostrava v systému KADR/COMPOST.
 - Na žádost zaměstnance ST OŘ Ostrava v mimopracovní době zavede hnací vozidlo (soupravu drážních vozidel) do daných systémů. Pro tuto komunikaci musí být použita výhradně pevná linka DŽIn OŘ Ostrava.
 - Žadatel o přidělení kapacity kontaktuje dispečera DŽIn OŘ Ostrava, ten požadované údaje zaznamená do aplikací KADR/COMPOST.

- Záznam do aplikací KADR/COMPOST mohou, po vzájemné dohodě, provádět dispečeré DŽIn OŘ Ostrava i elektrodispečeré ED OŘ Ostrava pro všechna drážní vozidla OŘ Ostrava.
- DŽIn OŘ Ostrava trvale sleduje provozní situaci v infrastruktuře, respektive vede centrální přehled o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře, všech plánovaných i nepředpokládaných výlukách a také přehled o všech pomalých jízdách v obvodu OŘ Ostrava.
Tento komplexní přehled o stavu provozuschopnosti v obvodu OŘ Ostrava je žádoucí v případech, kdy dojde ke vzniku provozní a mimořádné události v infrastruktuře v kombinaci s již trvající pomalou jízdou, případně výlukou a může dojít k vážným dopadům na JŘ. V takovém případě dispečer DŽIn OŘ Ostrava operativně zajišťuje obnovení provozuschopnosti.
- V rámci sledování provozní situace v infrastruktuře musí dispečer DŽIn OŘ Ostrava využívat všechny dostupné aplikace a informační systémy. Pro tyto účely má dispečer DŽIn OŘ Ostrava zřízen přístup do aplikace pro sledování terénních zásahů HZS SŽ – TereZa.
- V případech, kdy dojde v obvodu OŘ Ostrava ke vzniku:
 - mimořádné události,
 - závažného pracovního úrazu, požití alkoholu a jiných návykových látek, ekologické havárie, požáru, NVS a závažné provozní události, kterou byla ovlivněna provozuschopnost dráhy nebo zařízení pro obsluhu dráhy,
 - provozní a mimořádné události v infrastruktuře, mající za následek zastavení provozu,
 je povinností dispečera DŽIn OŘ Ostrava o této skutečnosti informovat formou krátké textové zprávy určené zaměstnanci vedení OŘ. Pro účely zasílání tohoto typu zpráv je zřízena uzavřená skupina v aplikaci WhatsApp.
- V případech, kdy dojde v obvodu OŘ Ostrava k pádu stromu na provozovanou ŽDC je povinností dispečera DŽIn OŘ Ostrava (případně ostatních dispečerů infrastruktury) okamžité kontaktování místně příslušného operačního střediska JPO HZS SŽ za účelem výměny informací k nastalé události a vzájemné koordinaci pracovníků SŽ při odstranění překážky z ŽDC.
Vrcholovou koordinaci za celý úsek infrastruktury OŘ Ostrava s HZS SŽ vždy zajišťuje DŽIn OŘ Ostrava.
- Na úseku infrastruktury OŘ Ostrava přijímá a dále distribuuje výstražné informace ČHMÚ a specializované předpovědi ČHMÚ, včetně jejich aktualizací.
- Za účelem efektivní koordinace činností souvisejících s bezpečným a plynulým provozováním dráhy je v obvodu OŘ Ostrava mj. vedena ucelená evidence pádu stromů do provozované železniční dopravní cesty. Povinnosti dispečera DŽIn OŘ Ostrava, v souvislosti s vedením této evidence, jsou vymezeny ve sdíleném dokumentu „Evidence pádu stromů“ (v záložce Vysvětlivky).

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5223132

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f1a6fa8d-17fb-4ffe-ad11-6aa4e3dde3ff

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří DORAZIL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.12.2024 12:43:52

Hash komponenty: a4d075aa592923f383b984f52866fb384cf277722b3563b749135fc00634ab15

Hashovací funkce: sha256Hex



0a742e12-3cac-4541-b0ca-1097d6935659