

PŘÍLOHA A: SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

Čl. 1

Informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře

- a) Za celou síť SŽ se na úseku provozuschopnosti informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře shromažďují na hlavním dispečinku železniční infrastruktury. Hlavní dispečink infrastruktury je podřízen odboru provozuschopnosti GR SŽ a je fyzicky začleněn v Situačním centru SŽ. Hlavní dispečink infrastruktury užívá aplikaci DŽIN pro operativní sdílení informací na Situačním centru SŽ.
- b) Za celý obvod OR se informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře shromažďují na úseku NPI OR Ostrava. Data k těmto událostem v infrastruktuře jsou souhrnně evidována v aplikaci DŽIN. Aplikace DŽIN je základním nástrojem pro dispečerské řízení provozuschopnosti.
- c) Aplikace DŽIN přijímá informace o provozních a mimořádných událostech z aplikace DOMIN.
- d) Podmínky pro informační podporu a zpracování dat jednotlivými dispečery infrastruktury OR jsou specifikovány v nadřízené legislativě tohoto Pokynu Ř OR Ostrava, tj. v SŽ SM099.
- e) Aplikaci DŽIN užívají za účelem operativního řízení provozuschopnosti a sdílení informací o provozním stavu infrastruktury dispečeri DŽIn OR Ostrava, elektrodispečeri OR Ostrava a dispečeri DŽDC OR Ostrava. Za včasné založení, úplnost a následnou aktualizaci informací obsažených v záznamu o provozní události v aplikaci DŽIn vrcholově odpovídá dispečer DŽIn OR Ostrava.

Správné a včasné založení, a zejména aktualizace záznamu o provozní a mimořádné události v aplikaci DŽIN, jsou plně závislé na včasné informační podpoře ze strany zaměstnanců disponujících informacemi o vzniku a postupu jejich řešení. Proto musí být dispečink infrastruktury OR v nejvyšší možné míře informován.

Informační podporou dispečerovi infrastruktury OR jsou především technici odborné správy, vedoucí poruchové pohotovosti, nehodová pohotovost vedení OS, atd.

Do aplikace DŽIN provádí záznam a evidenci informací:

- Dispečer DŽIn OR Ostrava o provozních událostech v infrastruktuře, které se staly na tratích neřízených z CDP Přerov.
- Dispečer DŽDC OR Ostrava o provozních událostech v infrastruktuře, které se staly na tratích řízených z CDP Přerov.
- Elektrodispečer OR Ostrava o provozních událostech v infrastruktuře, které se staly na zařízení SEE nebo byla událostí ovlivněna jeho činnost (na tratích řízených i neřízených z CDP Přerov).
- Dispečer DŽIn OR Ostrava o mimořádných událostech (ekologické havárie, požáry, atd.).

Editaci záznamu o mimořádné události může provést také dispečer DŽDC OR Ostrava a elektrodispečer OR Ostrava. Za včasné založení, úplnost a následnou aktualizaci informací obsažených v záznamu o mimořádné události vrcholově, mj. z hlediska koordinace, zodpovídá dispečer DŽIn OR Ostrava.

V případech, kdy elektrodispečer OR Ostrava nebo dispečer DŽDC OR Ostrava provádí úkony potřebné k zajištění bezpečnosti, případně se z hlediska své odbornosti přímo podílí na odstraňování provozní události v infrastruktuře nebo následků mimořádné události, provede operativní záznam do aplikace DŽIN i jeho modifikaci (po vzájemné domluvě mezi dispečery infrastruktury) dispečer DŽIn OR Ostrava. Nelze připustit situaci, kdy se dispečeri infrastruktury OR Ostrava nedohodnou a budou vzájemně vyčkávat, kdo udělá v aplikaci DŽIN první nebo aktualizací krok.

- f) Kvalita a aktuálnost informací k provozním a mimořádným událostem je přímo závislá na informovanosti jednotlivých dispečinků infrastruktury OŘ.

Každý, kdo je zapojen do komunikačního řetězce ve věci řešení konkrétní provozní a mimořádné události v infrastruktuře je povinen bezodkladně informovat jednotlivý dispečink infrastruktury OŘ (dle charakteru události), a to včetně aparátu OŘ a aparátu odborných správ, pokud je to vzhledem k vážnosti provozní a mimořádné události relevantní.

- g) V pracovních dnech v době od 06:00 do 14:00 hodin je povinností dispečera DŽIn OŘ Ostrava telefonicky informovat OPI OŘ Ostrava o těchto událostech:

- mimořádné události skupiny A, nehody skupiny B a incidenty skupiny C
- závažné pracovní úrazy, požití alkoholu a jiných návykových látek, ekologické havárie, požáry, NVS a závažné provozní události, kterými byla ovlivněna provozuschopnost dráhy nebo zařízení pro obsluhu dráhy
- provozní a mimořádná událost v infrastruktuře, mající za následek zastavení provozu

Dispečer DŽIn OŘ Ostrava tyto události hlásí telefonicky na jednotlivé provozní oblasti OPI OŘ Ostrava:

- provozní oblast Ostrava – tel. 972 766 802 (hranice obvodu PO Ostrava a PO Český Těšín)
- provozní oblast Olomouc – tel. 972 741 091 (hranice obvodu PO Olomouc a PO Valašské Meziříčí).

Čl. 2

Hodnocení provozní situace v infrastruktuře

- a) Hodnocení provozní situace je nedílnou součástí sledování provozní situace, poskytuje výstupy pro plánování a manažerské řízení úseku infrastruktury.
- b) Každá provozní a mimořádná událost v infrastruktuře vyžaduje vlastní hodnocení. Jeho obsah a náplň musí odpovídat okolnostem, rozsahu a vlivům, které měla tato provozní událost v infrastruktuře na provozování dráhy, drážní dopravy nebo jiné činnosti v rámci SŽ i mimo SŽ. Hodnocení se prioritně dělá k provozním událostem v infrastruktuře, kdy byl zastaven provoz, konala se nepředpokládaná výluka neprojednaná dle předpisu SŽ D7/2, došlo k mimořádné události a všem ostatním provozním událostem v infrastruktuře, např. provozní události trvale omezující provoz nebo obsluhu dráhy.
- c) Hodnocení provozní situace se provádí vyplněním údajů v modulu HPS aplikace DŽIN. Určení zaměstnanci OPI OŘ Ostrava provedou zápis a uložení informací k jednotlivým událostem, vždy v pracovních dnech do 10:00 hodin. V případě většího množství provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře je možné tento termín prodloužit (větší četnost událostí, NMJ, apod.).
- d) Určení zaměstnanci OPI OŘ Ostrava provádí hodnocení provozní situace v infrastruktuře na základě podkladů jednotlivých OS (případně z provozních aplikací, portálů, atd).
- e) Pro zabezpečení těchto podkladů zajistí přednostové OS tvorbu uceleného hlášení o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře za jednotlivou OS. Toto písemné hlášení následně elektronickou formou zašle OS na e-mailovou zástupnou schránku OPI OŘ Ostrava OROVAPU@spravazeleznice.cz v termínu do 07:00 hodin následujícího pracovního dne. Písemné hlášení je také možno postoupit formou uložení na sdílený adresář (podmíněno nastavením práv pro přístup), ve výjimečných případech i telefonicky.

- f) Podklady a informace, které musí být obsaženy v hlášení o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře za jednotlivou OS, vymezuje manuál k modulu HPS. Za údaje uvedené v písemném hlášení za jednotlivou OS odpovídá přednosta OS.

Čl. 3

Vyhodnocování provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře

- a) Z údajů obsažených v hodnocení provozní situace v infrastruktuře je v obvodu OŘ Ostrava prováděno následné vyhodnocování. Na základě výsledků vyhodnocení jsou ze strany Ř OŘ Ostrava, nebo jeho zástupce na příslušném úseku, přijímána odpovídající opatření k odstranění omezení provozuschopnosti.
- b) Samotnou podstatou vyhodnocování a následným přijetím odpovídajícího opatření je mimo jiné zefektivnění činností, které jsou vykonávány při odstraňování provozních událostí, případně při odstraňování následků mimořádných událostí v infrastruktuře.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5670835

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9bab3c52-898b-4fe4-a01f-b88b825cb176

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří DORAZIL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.05.2025 11:41:12

Hash komponenty: 49755bc7544439e62cd1fdd9d58bfbf15f3b68c607a0153f40db714adf75dffa

Hashovací funkce: sha256Hex



c7a1309b-651a-45d9-97cd-246f108d6c97