

## **SŽ D1**

### **Dopravní a návěstní předpis**

#### **Změna č. 1**

účinnost od 14. prosince 2025

Schváleno pod čj.  
dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

**SŽ D1**  
**Dopravní a návěstní předpis**  
**Změna č. 1**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor předpisů a technologie  
Praha  
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2025

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto změnu předpisu SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis.

## Článek 1

SŽ D1 ve schváleném znění se mění takto:

- (1) Do zkratk a značek **se** za zkratku „DU“ **vlořádá** nová zkratka s tímto textem:  
„DŽDC *dispečer železniční dopravní cesty*“
- (2) Do zkratk a značek **se** za zkratku „PO“ **vlořádá** nová zkratka s tímto textem:  
„PPV *pracoviště pohotovostního výpravčího*“
- (3) V článku 110 odst. (3), písm. d) **se** za text „zařízení“ **vlořádá závorka** s tímto textem:  
„[viz čl. 225 odst.(2), písm. a)]“
- (4) Ve článku 122 změněno písm. a) na odrážku •.
- (5) Ve článku 122 změněno písm. b) na odrážku •.
- (6) Text článku 122 odst. (6) **se** graficky **upravuje** následovně:

**„Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí**

*černá čtvercová deska, na ní bílý kruh s černým mezikružím*

- *upozorňuje na skutečnost, že:*
  1. *odjezdové návěstidlo (cestové návěstidlo ve funkci odjezdového návěstidla podle ustanovení čl. 76 odst. (6)) plní funkci předvěsti nebo opakovací předvěsti následujícího vjezdového návěstidla, oddílového návěstidla AH nebo hlásky, návěstidla dopravní Portál, popř. krycího návěstidla. Následující návěstidlo může být umístěno i na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.*
  2. *vjezdové návěstidlo odbočky bez odjezdových návěstidel nebo stanic zaústěných jedním zhlavím zároveň plní funkci předvěsti následujícího vjezdového návěstidla, oddílového návěstidla AH nebo hlásky, popř. krycího návěstidla. Následující návěstidlo může být umístěno i na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.*
  3. *oddílové návěstidlo AH nebo hlásky, popř. krycí návěstidlo plní funkci předvěsti následujícího hlavního návěstidla.*
  4. *odjezdová nebo vjezdová stop značka odbočky plní i funkci tabulky s křížem následující vjezdové nebo oddílové stop značky.*
  5. *následující vjezdová nebo oddílová stop značka může být umístěna na vzdálenost 400 m nebo menší.“*

- (7) V článku 139 odst. (3) **se** za text „za zneužití **PN**“ vkládá **závorka** s tímto textem:

*„[vyjma vjezdu na obsazenou kolej na PN – viz ustanovení čl. 353 odst. (5), písm. c) tohoto předpisu]“*

- (8) Text článku 141 odst. (1) **se zrušuje a nahrazuje** textem ve znění:

*„V písemných rozkazech musí být uveden:*

- a) název stanice (výhybny, odbočky, dopravní D3 nebo dopravní RB), které se pokyny týkají;*
- b) mezistaniční úsek, v případě, že se pokyn týká mezistaničního úseku;*
- c) označení návěstidla (nápis na označovací štítku, má-li návěstidlo označovací štítek), které není obsluhováno“*

- (9) Text článku 149 odst. (1) **se** graficky **upravuje** následovně:

**„Vlak se blíží k samostatné předvěsti**

*bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená, deska s černými pruhy šikmo vpravo vzhůru*

- *upozorňuje na vzdálenost k:*
  - 1. samostatné předvěsti vjezdového, cestového, odjezdového návěstidla nebo*
  - 2. tabulce s křížem, která předvěstí:*
    - *vjezdové, cestové, odjezdové návěstidlo nebo*
    - *vjezdovou stop značku“*

- (10) Text článku 149 odst. (2) **se** graficky **upravuje** následovně:

**„Vlak se blíží k samostatné předvěsti**

*bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená, deska s černými vodorovnými pruhy*

- *upozorňuje na vzdálenost k:*
  - 1. samostatné předvěsti oddílového, krycího návěstidla nebo*
  - 2. k tabulce s křížem, která předvěstí:*
    - *oddílové, krycí návěstidlo (vyjma tratí D3) nebo*
    - *oddílovou stop značku“*

- (11) Text článku 149 odst. (5) **se** graficky **upravuje** následovně:

**„Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu**

*černá obdélníková, na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek, postavené na základně*

- *upozorňuje na vzdálenost:*
  - 1. k hlavnímu návěstidlu v úsecích tratí s nedostatečnými rozhledovými poměry*
  - 2. k stop značce; umísťuje se před vjezdovou nebo oddílovou stop značkou výhradně na širé trati“*

(12) Text článku 152 odst. (1) **se graficky upravuje** následovně:

**„Hranice dopravní**

*bílá lichoběžníková deska s černým okrajem, postavená na nejdelší straně, uprostřed desky je černé číslo*

*není-li návěstidlo z reflexního materiálu, jsou v rozích bílé odrazky*

- upozorňuje:
  1. na hranici dopravní D3 nebo dopravní RB
  2. černým číslem na číslo koleje, na kterou jsou v základní poloze přestaveny výhybky"

(13) Text článku 153 odst. (1) **se graficky upravuje** následovně:

**„Výstraha**

*žlutá šestiúhelníková deska, postavená na delší straně, s černým orámováním a bílým okrajem a na ní černý kříž pootočený o 45°*

*není-li návěstidlo z reflexního materiálu, jsou v úhlech kříže žluté odrazky*

- předvěstí:
  1. návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle nebo
  2. návěst **Hranice dopravní** nebo
  3. návěst **Stop značka ETCS** na širé trati (tzn. vjezdovou a oddílovou stop značku)"

(14) Text článku 157 odst. (1) **se graficky upravuje** následovně:

**„Hranice izolovaného úseku**

*nízký bílý sloupek s červenou hlavicí a s černým vodorovným pruhem*

*nebo*

*bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska s červeným vodorovným pruhem na horní straně, uprostřed bílé plochy je černý vodorovný pruh*

- vyznačuje hranici kolejového úseku, kde je:
  1. zakázáno odstavit vozidla a
  2. dovoleno zastavit, a to jen v případě, že nelze zastavit až za touto návěstí nebo před ní"

(15) Text článku 173 odst. (5) **se graficky upravuje** následovně:

**„Obsazené hnací vozidlo**

*jedno bílé světlo na přední i zadní straně hnacího vozidla*

- upozorňuje na:
  1. odstavené hnací vozidlo, obsazené strojvedoucím nebo
  2. na aktivní odstavení hnacího vozidla (viz čl. 399 odst. (14))"

- (16) Do článku 187 odst. (5) **vloženo** vyobrazení návěsti **Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti.**



- (17) V článku 195 odst. (4), písm. c), ve druhé odrážce **doplňen** chybějící konec závorky u textu „(OS)“.
- (18) V článku 201 odst. (4), písm. a) **se** za textem „tohoto předpisu“ **odstraňuje** text:  
„D3“
- (19) V článku 201 odst. (4), písm. b) **se** za textem „podle předpisu“ **doplňuje** text tohoto znění:  
„D3“
- (20) V článku 216 **se odstraňuje** označení odstavce (1).
- (21) Do článku 223 odst. (20) **vloženo** vyobrazení návěsti **Na svážný pahrbek postaveno.**



- (22) Ve článku 241 **změněno** číslo odst. (4) na písm. b).
- (23) Ve článku 241 **změněno** číslo odstavce (5) na číslo (4).
- (24) Ve článku 241 **změněno** číslo odstavce (6) na číslo (5).
- (25) Ve článku 241 **změněno** číslo odstavce (7) na číslo (6).
- (26) Ve článku 241 **změněno** číslo odstavce (8) na číslo (7).
- (27) Ve článku 241 **změněno** číslo odstavce (9) na číslo (8).
- (28) Ve článku 241 **změněno** číslo odstavce (10) na číslo (9).
- (29) Ve článku 241 **změněno** číslo odstavce (11) na číslo (10).
- (30) Ve článku 241 **změněno** číslo odstavce (12) na číslo (11).
- (31) Ve článku 241 **změněn** text „odst. (10) a (11)“ na text „odst. (9) a (10)“.
- (32) Ve článku 257 **změněno** číslo odst. (7) na písm. a).
- (33) Ve článku 257 **změněno** číslo odst. (8) na písm. b).
- (34) Ve článku 257 **změněno** číslo odst. (9) na písm. c).
- (35) Ve článku 257 **změněno** číslo odstavce (10) na číslo (7).
- (36) Ve článku 257 **změněno** číslo odstavce (11) na číslo (8).
- (37) Ve článku 277 **změněno** číslo odstavce (10) na číslo (1).
- (38) Ve článku 277 **změněno** číslo odstavce (11) na číslo (2).

(39) Text článku 343 odst. (2), písm. e) **se zrušuje** bez náhrady.

(40) Ve článku 343 odst. (2) **změněno** písm. f) na písm. e).

(41) Text článku 353 odst. (4), písm. a) **se upravuje** následovně:

*„na trati bez konvenčních návěstidel vydáním oprávnění k jízdě **(MA)** na obsazenou kolej v módu **Podle rozhledu (OS)** nebo“*

(42) Text článku 353 odst. (4), písm. b) **se upravuje** následovně:

*„na trati s konvenčními návěstidly návěstí **Jízda podle rozhledových poměrů** nebo **Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů** nebo“*

(43) Text článku 353 odst. (5) v první větě **se odstraňuje** text „pouze“.

(44) Text článku 353 odst. (5), písm. a) **se upravuje** následovně:

*„na trati bez konvenčních návěstidel vydáním oprávnění k jízdě **(MA)** na obsazenou kolej v módu **Podle rozhledu (OS)** nebo“*

(45) Text článku 353 odst. (5), písm. b) **se upravuje** následovně:

*„na trati s konvenčními návěstidly návěstí **Jízda podle rozhledových poměrů** nebo **Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů** nebo“*

(46) Text odst. (7) čl. 355 **se zrušuje** bez náhrady.

(47) Text článku 357 odst. (3) **se graficky upravuje** následovně:

**„Hlavní návěstidlo zakazuje jízdu vlaku**

*svislá řada bílých světel, na jejím horním konci řada bílých světel vodorovně doprava*

- informuje strojvedoucího:

1. *ve stanici s konvenčními návěstidly, že hlavní návěstidlo zakazuje jízdu vlaku*
2. *ve stanici bez konvenčních návěstidel, že nejsou splněny podmínky pro jízdu vlaku za nejbližší následující stop značku“*

(48) Text článku 357 odst. (4) **se graficky upravuje** následovně:

**„Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku**

*svislá řada bílých světel, na jejím horním konci řada bílých světel šikmo vzhůru*

- informuje strojvedoucího:

1. *ve stanici s konvenčními návěstidly, že hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku*
2. *ve stanici bez konvenčních návěstidel, že jsou splněny podmínky pro jízdu vlaku za nejbližší následující stop značku“*

(49) Text článku 357 odst. (5) **se graficky upravuje** následovně:

**„Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku podle rozhledových poměrů**

*svislá řada bílých světél, na jejím horním konci řada bílých světél vodorovně doprava, pod vodorovnou řadou bílých světél pomalu přerušované bílé světlo*

- *informuje strojvedoucího:*
  1. *ve stanici s konvenčními návěstidly, že hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku návěstí:*
    - **PN** nebo
    - **Jízda podle rozhledových poměrů** nebo **Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů**
  2. *ve stanici bez konvenčních návěstidel, že DNS následující stop značky dovoluje jízdu vlaku **PN***

(50) Text článku 358 odst. (1) **se zrušuje a nahrazuje** textem ve znění:

*„Ustanovení tohoto článku se aplikují v případě, že:*

- a) příslušné návěstidlo dovoluje jízdu vlaku, ale strojvedoucí na návěst návěstidla, kterým je vypravován, nevidí nebo*
- b) výpravčí informuje strojvedoucího vlaku telekomunikačním zařízením o skutečnosti, že návěst skupinového návěstidla dovoluje jízdu jeho vlaku.“*

(51) V článku 361 odst. (1), písm. a) **se** text „na vzdálenost větší než 1 000 m nebo“ **nahrazuje** textem:

*„na vzdálenost 1 000 m a větší nebo“*

(52) Text článku 364 odst. (4), písm. d) **se zrušuje** bez náhrady.

(53) Ve článku 364 odst. (4) **změněno** písm. e) na písm. d).

(54) Text článku 367 odst. (8), písm. a) v odrážce • **se zrušuje a nahrazuje** textem ve znění:

*„Ruším výpravu vlaku 550 ve stanici Řevnice ze druhé koleje do stanice Třebaň. Bára“*

(55) Text článku 367 odst. (8), písm. b) v odrážce • **se zrušuje a nahrazuje** textem ve znění:

*„Zrušena výprava vlaku 550 ve stanici Řevnice ze druhé koleje do stanice Třebaň. Rozumí strojvedoucí vlaku 550“*

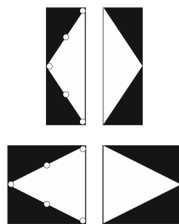
(56) V článku 369 odst. (2) **se** text „za touto výhybkou zastavil“ **nahrazuje** textem:

*„za touto výhybkou, zastavil“*

(57) V článku 390 odst. (10) u datumů **odstraněna** před číslem 1 pomlčka.



- (58) V článku 410 odst. (20) **opraveno** vyobrazení návěsti **Přejezdník je na opačné straně**.



- (59) V článku 434 odst. (12) **se** text „provoznímu dispečerovi CDP“ **nahrazuje** textem:

*„provoznímu dispečerovi oznámit CDP“*

- (60) Ve článku 441 **změněno** číslo odst. (2) na písm. a).  
(61) Ve článku 441 **změněno** číslo odstavce (3) na číslo (2).  
(62) Ve článku 441 **změněno** číslo odstavce (4) na číslo (3).  
(63) Ve článku 441 **změněno** číslo odstavce (5) na číslo (4).  
(64) Ve článku 441 **změněno** číslo odstavce (6) na číslo (5).  
(65) Ve článku 441 **změněno** číslo odstavce (7) na číslo (6).  
(66) Ve článku 441 **změněno** číslo odstavce (8) na číslo (7).  
(67) Ve článku 441 **změněno** číslo odstavce (9) na číslo (8).  
(68) V článku 502 odst. (3), písm. a) **se** text „Ppokud“ **nahrazuje** textem:

*„Pokud“*

## článek 2

Změna podle odstavců 1 až 68 článku 1 je zapracována do konsolidovaného znění vnitřního předpisu SŽ D1, které je zveřejněno spolu s touto Změnou na intranetu Správy železnic. Tento předpis nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.