



# Popis zařízení služeb

**Odstavné koleje**

**č.j. 16404/2019-SŽDC-GŘ-O11**

**Záznam o změnách**

Číslo změny	Popis změny
1	Aktualizace kapitoly 3.1
2	Aktualizace kapitoly 3.1
3	Název organizace „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“ respektive „SŽDC“ se nahradil textem „Správa železnic, státní organizace,“ respektive „Správa železnic“, aktualizace kapitoly 3.1
4	Aktualizace kapitoly 3.1
5	Aktualizace kapitoly 3.1
6	Aktualizace kapitoly 3.1
7	Aktualizace kapitoly 3.1
8	Aktualizace kapitoly 3.1
9	Aktualizace kapitoly 3.1
10	Aktualizace kapitoly 3.1
11	Aktualizace kapitol 2.1, 2.2, 2.3, 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4
12	Aktualizace kapitoly 3.1
13	Aktualizace kapitoly 3.1
14	Aktualizace kapitoly 3.1
15	Změna URL adresy z <a href="https://test.kazas.szdc.cz/">https://test.kazas.szdc.cz/</a> na <a href="https://kazas.spravazeleznic.cz">https://kazas.spravazeleznic.cz</a> , aktualizace kapitol 2.2, 2.3, 3.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 5.1, 5.2, 5.3, 6.1.2, 6.1.3, 6.2.2, 6.2.3
16	Aktualizace kapitoly 4.1.1
17	Aktualizace kapitoly 3.1
18	Aktualizace kapitoly 3.1
19	Aktualizace kapitoly 3.1
20	Aktualizace kapitoly 3.1
21	Aktualizace kapitoly 3.1
22	Aktualizace kapitoly 3.1
23	Aktualizace kapitoly 4.1.4
24	Aktualizace kapitoly 3.1
25	Aktualizace kapitoly 3.1
26	Aktualizace kapitoly 3.1
27	Aktualizace kapitoly 3.1
28	Aktualizace kapitol 1 - 6

## Obsah

1	OBECNÉ INFORMACE.....	4
1.1	Úvod .....	4
1.2	Provozovatel zařízení služeb .....	4
1.3	Platnost a změny.....	4
2	SLUŽBY .....	4
2.1	Odstavení drážních vozidel .....	4
3	POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB.....	5
4	CENY.....	5
4.1	Informace o cenách .....	5
4.1.1	Odstavení drážních vozidel na odstavných kolejích.....	5
4.1.2	Fakturace .....	6
4.2	Informace o slevách .....	6
5	PODMÍNKY PŘÍSTUPU.....	7
5.1	Právní požadavky .....	7
5.2	Technické podmínky .....	7
5.3	Samoobslužný způsob využití zařízení služeb .....	7
5.4	Informační systémy .....	7
6	PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY.....	8
6.1	Žádosti o přístup k zařízení služeb nebo ke službám .....	8
6.1.1	Odstavení drážních vozidel.....	8
6.1.2	Odebrání přidělené kapacity .....	8
6.2	Vyřízení žádosti.....	8
6.2.1	Odstavení drážních vozidel.....	8
6.3	Informace o dostupné kapacitě a výlukách .....	9
6.4	Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy .....	9

# 1 OBECNÉ INFORMACE

## 1.1 Úvod

Správa železnic vydává tento popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. Odstavná kolej je zařízením služeb v souladu s ustanovením zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“). Správa železnic je provozovatelem dráhy celostátní a regionální (viz Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic) a vybraných vleček. U dráhy celostátní a drah regionálních v majetku České republiky vykonává funkci vlastníka ve smyslu zákona o dráhách.

Tento popis je zveřejněn na Portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznice.cz>).

## 1.2 Provozovatel zařízení služeb

Provozovatelem zařízení služeb je Správa železnic.

Název organizace: Správa železnic, státní organizace

Právní forma: státní organizace

Zakladatel: Česká republika

(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)

Sídlo organizace: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační číslo: 70994234

Datum vzniku: 1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky Správy železnic [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz).

## 1.3 Platnost a změny

Tento dokument platí ode dne zveřejnění. Aktualizace dokumentu se provádí podle potřeby, zpravidla k prvnímu dni kalendářního měsíce. Změny dokumentu jsou zveřejňovány na Portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznice.cz>).

# 2 SLUŽBY

## 2.1 Odstavení drážních vozidel

Správa železnic na jí provozovaných zařízeních služeb Odstavná kolej poskytuje službu dlouhodobého odstavení drážních vozidel. Dopravce je oprávněn odstavit drážní vozidla na koleji pouze po předchozím souhlasu Správy železnic a jen po dobu platnosti daného souhlasu. Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s odstavením drážních vozidel kolej uvolnit a všechna odstavená drážní vozidla odvézt.

Pokud dopravce odstaví drážní vozidla na zařízení služeb odstavná kolej bez souhlasu Správy železnic zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu obsazení koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci za každé nedovolené odstavení.

Pokud dopravce do 24 hodin neuvolní kolej, kde odstavil drážní vozidla bez souhlasu Správy železnic, je povinen hradit i sankci za neuvolnění koleje.

Výše sankce za nedovolené odstavení drážních vozidel je uvedena v následující tabulce:

Sankce za nedovolené odstavení drážních vozidel	Výše sankce v Kč
Výše sankce za každý případ nedovoleného odstavení drážních vozidel	5.000

Doprovce si odstavení drážních vozidel provádí sám svépomocí včetně jejich zajištění proti pohybu v souladu s platnou legislativou a vnitřními předpisy provozovatele dráhy. Pro odstavení drážních vozidel si musí dopravce objednat kapacitu zařízení služeb v aplikaci KAZAS.

Souhlas s odstavením drážních vozidel opravňuje dopravce k odstavení drážních vozidel na koleji, pro kterou byl souhlas vydán, a to po dobu uděleného souhlasu. Jakékoliv další operace s drážními vozidly přímo nesouvisející s provozováním drážní dopravy (viz § 2 odst. 4 zákona o dráhách) jako je oprava, úprava, údržba, nakolejování, snášení drážních vozidel z koleje atd. je možné provádět pouze s výslovným souhlasem provozovatele zařízení služeb.

Doprovce jako osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, je v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, povinen zajistit, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dopravce je tak zejména při provozování drážních vozidel a jiných zařízení povinen zajistit dodržování stanovených hygienických limitů hluku.

Podrobnosti jsou popsány v platném Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic.

## 3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB

Tabulka Seznam instalací zařízení služeb odstavné koleje tvoří samostatnou Přílohu A Popisu zařízení služeb, která je z důvodu jejího rozsahu uložena na Portálu provozování dráhy jako samostatná tabulková součást tohoto Popisu ZS. Seznam je aktualizován podle potřeby, avšak minimálně 4x ročně k 1.1., 1.4., 1.7. a k 1.10. běžného roku.

## 4 CENY

### 4.1 Informace o cenách

Ceny uvedené v této kapitole jsou bez DPH.

#### 4.1.1 Odstavení drážních vozidel na odstavných kolejích

Cena za použití odstavné koleje k dlouhodobému odstavení drážních vozidel se vypočítá samostatně podle délky odstavených vozidel, a to za každých započatých 200 m a za každých započatých 24 hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění odstavné koleje. Cena za použití odstavné koleje k dlouhodobému odstavení drážních vozidel byla stanovena v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2025 (Cenový věstník 17/2024) ze dne 22. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Cena za použití odstavné koleje je uvedena v následující tabulce:

Použití odstavné koleje	Sazba v Kč platná do 31. 12. 2025	Sazba v Kč platná od 1. 1. 2026
Při obsazení 0 až 168 hodin za každých započatých 200 m a za každých započatých 24 hodin obsazení koleje	0	0
Při obsazení více jak 168 hodin za každých započatých 200 m a za každých započatých 24 hodin obsazení koleje	0	159

Dopravce je po uvolnění zařízení služeb odstavná kolej povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zařízení služeb odstavná kolej. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za použití odstavné koleje k dlouhodobému odstavení drážních vozidel. Odstavná kolej se považuje za uvolněnou okamžikem odvozu všech drážních vozidel a uvolněním koleje.

Pokud dopravce po uplynutí doby souhlasu s odstavením drážních vozidel na odstavné koleji kolej neuvolní a všechna odstavená drážní vozidla neodveze, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci za každou kolej a za každých započatých 24 hodin překročení doby souhlasu a hradit cenu za použití koleje k odstavení drážních vozidel do doby, kdy dojde k uvolnění koleje a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které dopravce nemohl předpokládat.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění odstavné koleje ve webovém formuláři KAZAS.

Výše sankce za neuvolnění odstavné koleje je uvedena v následující tabulce:

Sankce za neuvolnění odstavné koleje	Výše sankce [Kč/započatých 24 hodin]
Výše sankce za každých započatých 24 hodin	50

Dopravce je v případě mimořádných událostí a v případech souvisejících s plněním povinností vlastníka a provozovatele dráhy povinen na výzvu Správy železnic uvolnit odstavnou kolej do 72 hodin. Správa železnic je v tomto případě povinna dopravci nabídnout jinou vhodnou odstavnou kolej, pokud je to možné.

#### 4.1.2 Fakturace

Cena za použití odstavné koleje k dlouhodobému odstavení drážních vozidel je fakturována čtvrtletně. Seznam čerpání služby použití odstavné koleje k dlouhodobému odstavení drážních vozidel je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Sankce za neuvolnění koleje po uplynutí doby souhlasu s odstavením drážních vozidel na odstavné koleji je fakturována čtvrtletně. Předmětem fakturace je součet sankcí v jednotlivých měsících daného čtvrtletí. Pokud je vypočtená sankce za fakturované čtvrtletí nižší než 500 Kč, sankce se v daném čtvrtletí neuplatňuje. Seznam případů, kdy je uplatňována sankce je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití odstavné koleje k dlouhodobému odstavení drážních vozidel a sankce za neuvolnění koleje po uplynutí doby souhlasu je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí formou jednostranného zápočtu.

#### 4.2 Informace o slevách

Správa železnic nenabízí žádné slevy z ceny za dlouhodobé odstavení drážních vozidel na odstavných kolejích.



## 5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

### 5.1 Právní požadavky

Dopravci žádající o odstavení vozů na odstavných kolejích nebo mimo odstavné koleje, kteří mají se Správou železnic již uzavřenu:

- a) smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě odstavných kolejí na celostátní dráze a regionálních drahách nebo
- b) smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě odstavných kolejí na vlečkách provozovaných Správou železnic

již nemusí uzavírat speciální smlouvu pro použití zařízení služeb. Pokud dopravce žádnou výše uvedenou smlouvu uzavřenu se Správou železnic nemá nebo chce využít zařízení služeb na dráze, na kterou nemá uzavřenu smlouvu, musí uzavřít se Správou železnic smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě odstavných kolejí na celostátní dráze a regionálních drahách nebo smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě odstavných kolejí na vlečkách provozovaných Správou železnic ještě před podáním žádosti o přidělení kapacity na příslušném zařízení služeb.

S ohledem na charakter přístupu k odstavným kolejím a využití těchto kolejí je jejich využití podmíněno splněním podmínek stanovených zákonem o drahách pro provozovatele drážní dopravy.

### 5.2 Technické podmínky

Odstavné koleje provozované Správou železnic jsou normálního rozchodu (1435 mm). Maximální délka odstavných drážních vozidel nesmí být delší nežli délka koleje snižená o bezpečnostní délku, která činí 40 m u koleje s oboustranným přístupem a 20 m u kusých kolejí.

### 5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb

Odstavování drážních vozidel na odstavných kolejích Správy železnic provádí dopravce samoobslužným způsobem. Dopravce, který drážní vozidlo na odstavných kolejích odstavil, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu odstavení těchto drážních vozidel. Správa železnic neodpovídá za škody nebo jinou újmu na odstavených drážních vozidlech, které nevznikly v přímé souvislosti s činností Správy železnic. Dopravce je oprávněn odstavit drážní vozidla na odstavné koleji pouze po předchozím souhlasu Správy železnic a jen po dobu platnosti daného souhlasu. Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s odstavením drážních vozidel na odstavné koleji kolej uvolnit a všechna odstavená drážní vozidla odvézt.

### 5.4 Informační systémy

Správa železnic pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a jejich provozních součástí provozuje webový formulář KAZAS. Tento webový formulář slouží pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a je dostupný na adrese <https://kazas.spravazeleznic.cz>.

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat žádosti o přidělení kapacity zařízení služeb prostřednictvím webového formuláře KAZAS a je povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele“ zveřejněný na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu [PPDpristup@spravazeleznic.cz](mailto:PPDpristup@spravazeleznic.cz).

V případě nedostupnosti webového formuláře KAZAS podává dopravce žádosti o přidělení kapacity zařízení služeb prostřednictvím e-mailu uvedeného v Příloze A Popisu zařízení služeb.

## 6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY

### 6.1 Žádosti o přístup k zařízení služeb nebo ke službám

#### 6.1.1 Odstavení drážních vozidel

O dlouhodobé odstavení drážních vozidel na odstavné koleji žádá dopravce Správu železnic prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Žádosti o dlouhodobé odstavení drážních vozidel na odstavné koleji se podávají nejpozději tři pracovní dny před termínem odstavení drážních vozidel. Správa železnic přijme žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti do webového formuláře KAZAS. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dnů od podání žádosti.

#### 6.1.2 Odebrání přidělené kapacity

Správa železnic je oprávněna odebrat již přidělenou kapacitu zařízení služeb v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol.

Správa železnic je oprávněna odebrat již přidělenou kapacitu zařízení služeb v případech, kdy je nezbytné využít odstavnou kolej pro účely staniční technologie. V tomto případě je Správa železnic povinna nabídnout jinou vhodnou odstavenou kolej, pokud je to možné.

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolnil zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolní zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou Správy železnic, odebere dopravci kapacitu zařízení služeb a v následujících 30 dnech ode dne odnětí kapacity zařízení služeb nelze další kapacitu zařízení služeb přidělit.

V případě odebrání kapacity je Správa železnic povinna vždy neprodleně informovat dopravce o této skutečnosti a o důvodech, které k odebrání kapacity vedly. Správa železnic odebrání kapacity oznámí, pokud tomu nebrání závažné okolnosti (např. mimořádná událost, rozhodnutí státní správy, technický stav zařízení služeb apod.), nejpozději 72 hodin předem. Dopravce je v tomto případě povinen uvolnit zařízení služeb v souladu se zbylou přidělenou kapacitou zařízení služeb.

### 6.2 Vyřízení žádosti

#### 6.2.1 Odstavení drážních vozidel

Správa železnic přidělí kapacitu odstavné koleje k dlouhodobému odstavení drážních vozidel za podmínky, že:

- požadovaná kolej je provozuschopná,
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy,
- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita dané koleje jinému dopravci.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem, přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělení kapacity odstavné koleje postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic kapacitu odstavné koleje přednostně přidělí té žádosti, která byla podána dříve.



### **6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách**

Informace o dostupné kapacitě a výlukách zařízení služeb odstavná kolej se zobrazují v aplikaci KAZAS.

### **6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy**

Správa železnic jako provozovatel zařízení služeb a současně jako provozovatel dráhy má nastaveny vnitřní procesy pro koordinaci přidělování kapacity zařízení služeb a přidělování kapacity dráhy.

**Správa železnic, státní organizace**  
**Dlážděná 1003/7**  
**110 00 Praha 1**

**© 2025**

Datum tisku  
2025-06-11