

Seznámení se změnou předpisu

Předpis SŽ Z2 se změnou č. 1

David Spisar
systémový specialista

Odbor předpisů a technologie

Předpis SŽ Z2

Vydání změny č. 1 předpisu SŽ Z2

Změna č. 1 předpisu SŽ Z2 – Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí:

- byla schválena generálním ředitelem Správy železnic dne 10. září 2025
- změna a předpis ve znění změny jsou účinné od 14. prosince 2025
- změna nevyžaduje přezkoušení

Cílem prezentace je seznámení se změnou č. 1 předpisu SŽ Z2.



Předpis SŽ Z2

Popis změn

- oprava chyb, drobné úpravy textu a úprava předpisu v souladu s předpisem SŽ N1
- upraveno označení a název předpisu SŽ D1 – Dopravní a návěstní předpis
- upraven rozsah znalosti ustanovení pro zaměstnance s pracovní činností v rozsahu zkoušek řady „Z“, jedná se o zkoušky **Z-00, Z-01, Z-03, Z-04, Z-04a, Z-05, Z-06, Z-06a, Z-06b, Z-06c, Z-06e, Z-07** a **TZE**

Předpis SŽ Z2

Popis změn

- v článku 1.1.15 doplněno ustanovení pro označování přejezdů nebo přechodu kolejí, které vedou přes koleje více tratí, např. přejezd na hlavní dvoukolejně trati v km 123,456 a jednokolejně vedlejší tratě v km 0,234 (v ZT srovnávací kilometr 123,456 = 0,234)
- v těchto případech se přejezd (přechod) označuje pouze kilometrickou polohou hlavní tratě:
 - u SZZ neovládaných z JOP na štítku, např. **PZS km 123,456 (P4321)** [SŽ SR101/1(Z), např. obrázek 409], nebo **VZPK2 km 12,345**
 - u SZZ ovládaných z JOP v menu symbolu přejezdu, např. **123,456** nebo **km 123 m 456** (SŽ Z3, např. obrázek 134, 135) nebo po najetí na symbol přejezdu u VZPK (podmínky zobrazování informací budou stanoveny v DAP)



Předpis SŽ Z2

Popis změn

- v článku 1.2.43 a 1.2.44 doplněny základní pojmy „**Kontrolní skříňka**“, umístěná na kontrolním stanovišti, např. v dopravní kanceláři a „**Ovládací skříňka**“, umístěná v kolejišti
- v článku 1.4.2.1 doplněn další případ, kdy je možno využít DKNP a to v případě jízdy vlaku na nákladiště nebo na vlečku na širé trati, součástí obsluhy je zavedení DKNP, aby nedocházelo k trvalé (nadbytečné) výstrahy při obsluze, kdy drážní vozidlo nepojede na/přes přejezd

Předpis SŽ Z2

Popis změn

- v článku 1.5.3 doplněny podmínky při poruše výstražného kříže, dle článku 413 (3) předpisu SŽ D1 a to v návaznosti na postupy při zapisování do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení a do Telefonního zápisníku
- poruchu výstražného kříže nelze zapisovat do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, protože samotný výstražný kříž (plechová konstrukce) není zabezpečovací zařízení

Předpis SŽ Z2

Popis změn

- v článku 2.3.3.1 upřesněn postup při ztrátě hlavního nebo náhradního klíče EMZ u PZM 2U, zavedení dopravního opatření pro jízdy drážních vozidel
- v článku 3.3.1.2 k) upřesněno provedení tlačítka „**Otevřeno**“ – u staršího provedení s počítačem, musí být tlačítko vybaveno i uzávěrou proti náhodné obsluze a bez plomby na šňůrce, **nově se zřizuje pouze** jako dvoupolohové vratné tlačítko s plombou na šňůrce
- v článku 3.4.1.6 u PZS nově budovaných typů doplněno ustanovení o možném zaintegrování indikačních a ovládacích prvků do indikační desky nebo ovládacího stolu SZZ [SŽ SR101/1(Z), např. obrázek 356]

Předpis SŽ Z2

Popis změn

- v článku 5.2.5 stanoveny případy, kdy může zaměstnanec použít ovládací prvek pro nouzové otevření přejezdu na SMO, z důvodu vazby na SZZ sousedních dopraven, viz článek 5.2.2 předpisu SŽ Z2
- v článku 7.1.3 upřesněny podmínky pro podklady do ZDD pro rádiový ovladač (kromě funkcí rádiového ovladače také umístění přijímacího bodu, tj. kam má zaměstnanec směřovat směr vysílání rádiového ovladače)

Děkuji za pozornost

Předpis SŽ Z2 se změnou č. 1

David Spisar
systémový specialista

spisar@spravazeleznic.cz