

SŽ Z2

Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí

Změna č. 1

účinnost od 14. prosince 2025

Schváleno pod čj. 75935/2025-SŽ-GŘ-O11
dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

SŽ Z2

Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí

Změna č. 1

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2025
náklad: 1 000 výtisků, formát A5

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“) tuto Změnu předpisu SŽ Z2 – Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí (dále jen „SŽ Z2“).

článek 1

SŽ Z2 v aktuálním znění se mění takto:

- (1) Na stranu dvě shora **se vkládá** nový prvek, který zní: **„ANOTACE** *Předpis popisuje přejezdová zabezpečovací zařízení a výstražná zařízení pro přechod kolejí a stanovuje postupy pro jejich obsluhu při běžné činnosti nebo při poruchách.*“.
- (2) Za nový prvek ANOTACE **se vkládá** nový prvek, který zní: **„KLÍČOVÁ SLOVA** *přejezdová; zabezpečovací; zařízení; přejezd; přechod*“.
- (3) V celém předpise **se** označení předpisu „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“ **zrušuje a nahrazuje** označením „SŽ D1“.
- (4) V části ROZSAH ZNALOSTÍ pro zaměstnance s pracovní činností v rozsahu zkoušky Z-00, Z-01, Z-03, Z-04, Z-05, Z-06a, Z-06b **se** stávající text znalosti ustanovení **nahrazuje** textem, jež nově zní: **„úplná:** *článek 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.6, 1.1.7, 1.1.11, 1.1.12, 1.1.13, 1.2, 1.4.1.1, 1.4.1.4, 1.4.1.5, 1.4.2.1, 1.5.1.5, 1.5.1.8, 8.3* **informativní:** *článek 1.1.9, 1.3, 1.4.1.6, 1.4.1.11, 1.5.1.2, 1.5.1.3, 1.5.1.4, 1.5.1.6, 1.5.1.7, 1.5.2, 1.5.3, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.1, 8.2, Příloha A*“.
- (5) V části ROZSAH ZNALOSTÍ pro zaměstnance s pracovní činností v rozsahu zkoušky Z-04a, Z-06, Z-06c, Z-07 **se** stávající text znalosti ustanovení **nahrazuje** textem, jež nově zní: **„úplná:** *článek 1.1, 1.2, 1.4.1.1, 1.4.1.4, 1.4.1.5, 1.4.2.1, 1.5.1.5, 1.5.1.8, 8.3* **informativní:** *článek 1.3, 1.4.1.2, 1.4.1.3, 1.4.1.6, 1.4.1.7, 1.4.1.8, 1.4.1.9, 1.4.1.10, 1.4.1.11, 1.4.1.12, 1.4.2.2, 1.5.1.1, 1.5.1.2, 1.5.1.3, 1.5.1.4, 1.5.1.6, 1.5.1.7, 1.5.2, 1.5.3, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.1, 8.2, Příloha A*“.

- (6) V části ROZSAH ZNALOSTÍ pro zaměstnance s pracovní činností v rozsahu zkoušky TZE, Z-06e **se** stávající text znalosti ustanovení **nahrazuje** textem, jež nově zní: „**úplná**: článek 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7, 1.1.8, 1.1.12, 1.1.13, 1.2, 1.4.1.5, 1.4.2.1, 1.5.1.6, 8.3, **informativní**: článek 1.1.9, 1.3, 1.4.1.1, 1.4.1.8, 1.4.1.11, 1.5.1.7, 1.5.1.8, 2.1.1, 2.1.2.2, 2.2.1, 2.2.2.1, 2.3.1, 2.3.2, 3.1.1, 3.1.2.1, 3.1.2.3, 3.1.2.4, 3.2.1, 3.2.2.1, 3.2.2.4, 3.3.1, 3.3.2.1, 3.3.2.4, 3.4.1, 3.4.2.1, 3.4.2.5, 4.1, 4.2.1, 4.2.3, 4.2.5, 4.2.6, 5.1, 6.1, 7.1, 7.2.1, 7.3.1, 7.3.3, 8.1, 8.2, Příloha A“.
- (7) V čl. 1.1.1 druhém odstavci **se** za slovem „obsluha“ **zrušuje** slovo „ovládání“.
- (8) **Zrušuje se** poznámka pod čarou č. 2.
- (9) Stávající poznámky pod čarou „3 a 4“ **se** nově **označují** jako poznámky pod čarou „2 a 3“.
- (10) Za čl. 1.1.14 **se vkládá** nový čl. 1.1.15 a poznámka pod čarou č. 4, které zní:
- „Je-li přejezd nebo přechod kolejí přes více kolejí různých tratí, označí se přejezd nebo přechod kolejí pouze kilometrickou polohou⁴ hlavní tratě.*
- ⁴ Kilometrické polohy ostatních tratí (srovnávací kilometr) se uvádí v ZDD, např. situační schéma, tabulka přejezdu apod.“.*
- (11) Stávající čl. „1.1.15“ **se** nově **označuje** jako „1.1.16“.
- (12) V čl. 1.2.42 **se** za slovem „dráhy“ **doplňuje** text „úseku řízení provozu“.
- (13) Za čl. 1.2.42 **se vkládají** nové čl. 1.2.43 a 1.2.44, které zní:
- „1.2.43 **Kontrolní skříňka** je samostatná skříňka s indikačními a ovládacími prvky PZZ nebo VZPK umístěná na kontrolním stanovišti. Ustanovení platná pro kontrolní skříňku se vztahují i na indikační a ovládací prvky PZZ nebo VZPK umístěné na ovládacím stole, indikační desce apod.*
- 1.2.44 **Ovládací skříňka** je skříňka, která je umístěná mimo kontrolní stanoviště, např. v kolejišti, a zpravidla obsahuje pouze vybrané indikační a ovládací prvky PZZ nebo VZPK (např. pro posun).“.*
- (14) Stávající čl. „1.2.43“ **se** nově **označuje** jako „1.2.45“.

- (15) Do čl. 1.4.2.1 **se doplňuje** písm. f) a poznámka pod čarou č. 8, které zní:

„f) při jízdě vlaku na nákladiště nebo vlečku na širé trati⁸.

⁸ Nově se zřizuje pouze se souhlasem odboru předpisů a technologie a odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky.“.

- (16) V čl. 1.4.2.1 **se** stávající poslední odstavec nově **označuje** jako čl. "1.4.2.2".
- (17) Stávající čl. 1.4.2.2 **se** nově **označuje** jako "1.4.2.3".
- (18) Stávající poznámka pod čarou „8“ **se** nově **označuje** jako „9“.
- (19) V čl. 1.5.1.2 **se** na konci věty za zkratku „OS“ **doplňuje** text „a evidovat je v Záznamníku poruch v souladu s předpisem SŽ T100, případně postupovat dle ustanovení tohoto předpisu“.
- (20) **Zrušuje se** stávající poznámka pod čarou č. 9.
- (21) V čl. 1.5.2.9 **se** za slovem „Zjistí-li“ **doplňuje** text „při rušení DKNP“ a za slovem „zaměstnanec“ text „v době ukončování VDS“.
- (22) Za čl. 1.5.2.10 **se vkládá** nový čl. 1.5.3, který zní:

„1.5.3 Poruchy výstražného kříže

1.5.3.1 Za poruchu výstražného kříže se považuje stav, kdy značka „Výstražný kříž pro železniční přejezd“ (dále jen „výstražný kříž“) neplní funkci dopravní značky, tj. chybí, je poškozená apod.

1.5.3.2 Dojde-li na přejezdu pouze k poruše výstražného kříže, eviduje tuto situaci obsluhující zaměstnanec v telefonním zápisníku, bez ohledu na skutečnost, zda je přejezd vybaven PZZ nebo pouze výstražnými kříži.

1.5.3.3 Při poruše výstražného kříže musí obsluhující zaměstnanec pro jízdu drážních vozidel zavést dopravní opatření v souladu s předpisem SŽ D1.“.

- (23) V čl. 2.3.2.3 **se** text „význam“ **nahrazuje** textem „směr“.

- (24) V čl. 2.3.3.1 **se** text druhé věty „Byl-li vydán náhradní klíč, musí výpravčí obou stanic umístit na stanovené místo upamatovávací pomůcku.“ **nahrazuje** textem „Ztratí-li se hlavní nebo náhradní klíč nebo je-li vydán náhradní klíč, musí být zavedeno pro jízdu drážních vozidel dopravní opatření.“.
- (25) V čl. 3.1.1.7 **se** za slovem „stolu“ **doplňuje** text „nebo indikační desky“.
- (26) V čl. 3.2.1.2 písmeno e) **se** stávající poznámka pod čarou č. 15 **nahrazuje** novou poznámkou pod čarou č. 16, jež zní „e) Anulační stav – bílá indikace¹⁶. ¹⁶ U vícekolejných přejezdů jsou indikace zřízeny samostatně pro každou kolej.“
- (27) Stávající poznámky pod čarou „16 až 29“ **se** nově **označují** jako poznámky pod čarou „17 až 30“.
- (28) V čl. 3.2.1.3 **se** za slovem „stolu“ **doplňuje** text „nebo indikační desky“.
- (29) V čl. 3.3.1.2 písm. k) **se** text: „též vybaveno“ **nahrazuje** textem: „místo plomby na šňůrce v provedení tlačítka s uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované a s“ a za text odstavce **se doplňuje** text nové věty „Nově se tlačítko zřizuje pouze s plombou na šňůrce.“.
- (30) V čl. 3.3.1.3 **se** za slovem „stolu“ **doplňuje** text „nebo indikační desky“.
- (31) V článku 3.3.1.5 **se** v první větě **zrušuje** text „nových nebo“.
- (32) Za čl. 3.4.1.5 **se vkládá** nový čl. 3.4.1.6, který zní „Indikační desky a ovládací prvky mohou být případně integrovány do ovládacího stolu nebo indikační desky SZZ.“.
- (33) V čl. 3.4.2.3 **se** za slovem „vozidla“ **vkládá** nový text, který zní: „návěstí dovolující jízdu (mimo PN)“.
- (34) Za čl. 5.2.4 **se vkládá** nový čl. 5.2.5, který zní: „K použití ovládacího prvku pro nouzové otevření přejezdu ze SMO musí mít zaměstnanec buď souhlas výpravčího, nebo při výluce musí použítí tohoto prvku nařizovat výlukový rozkaz.“.
- (35) V čl. 7.1.3 **se** za slovem „ovladače“ **vkládá** nový text, který zní: „a umístění příjímacího bodu“.
- (36) Čl. 8.3.2 **se zrušuje**. U stávajícího čl. 8.3.1 **se** nově **zrušuje** jeho označení.

- (37) Označení normy „TNŽ 34 2620“ v části SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, v platném znění **se nahrazuje** označením „SŽ TNŽ 34 2620“.
- (38) Název předpisu „Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“ v části SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY Vnitřní předpisy, v aktuálním znění **se nahrazuje** názvem „Dopravní a návěstní předpis“.
- (39) V nadpisu Přílohy A **se** za text „kontrolních“ vkládá nový text, který zní: „skříňek“.

článek 2

- (1) Veškeré změny uvedené v článku 1 jsou zapracovány do konsolidovaného znění dokumentu, který je spolu s touto Změnou zveřejněn elektronické knihovně dokumentů a předpisů SŽ (eDAP).
- (2) Tato Změna nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně Změny.
- (3) Vydání změny č. 1 předpisu SŽ Z2 nevyžaduje přezkoušení.
- (4) Změna č. 1 předpisu SŽ Z2 se u předpisu vedeného v tištěné podobě provede výměnou všech listů. Po provedení změny vložte tyto pokyny do předpisu za poslední list.