

SŽ T7

Rádiový provoz

Změna č. 1

účinnost od 14. prosince 2025

Schváleno pod čj. 11355/2025-SŽ-CTD
dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

SŽ T7
Rádiový provoz
Změna č. 1

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2025
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto Změnu č. 1 předpisu SŽ T7 Rádiový provoz.

Článek 1

Předpis v aktuálním znění se mění takto:

- (1) Na stranu 2 pod výpis změn oproti předchozímu vydání a **se vkládá** nový prvek, který zní:
„ANOTACE
Tento předpis uvádí základní podmínky pro provoz rádiových sítí SŽ na železniční dopravní cestě, zásady pro jejich používání a odpovědnost jednotlivých operátorů rádiového provozu.“
- (2) Za nový prvek ANOTACE se vkládá nový prvek, který zní:
„KLÍČOVÁ SLOVA
rádiový; provoz; rádiová; síť; místní; traťová; kontrolní; operátor; vrchní; obsluhy; dráhy; regionu; hlavní; odpovědný; provozní; kmitočet; spektrum; oprávnění; radiostanice; základnová; pohyblivá; přenosná; vozidlová; OVKS; OZR; MRS; TRS; správce; provozní; řád; simplexní; duplexní“.
- (3) V části ROZSAH ZNALOSTÍ **se zrušuje** ve sloupci znalost ustanovení pro pracovní činnost nebo zařazení (funkce) „určení zaměstnanci CPS, který na základě smluvního vztahu využívá rádiové sítě provozované SŽ na ŽDC (mimo provozní operátory)“ slovo „dopravce“ a **nahrazuje se** zkratkou „CPS“
- (4) V části ROZSAH ZNALOSTÍ **se zrušuje** pracovní činnost nebo zařazení (funkce) „provozní operátor“, včetně jeho znalosti.
- (5) V části ZKRATKY A ZNAČKY **se:**
 - za zkratku „PMD posun mezi dopravními“ **vkládá** nová zkratka „PD provozovatel dráhy“;
 - za zkratku „SŽ Správa železnic, státní organizace“ **vkládá** nová zkratka „SŽG Správa železniční geodézie“.
- (6) V celém předpise **se** text „SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ **zrušuje** a **nahrazuje** textem „SŽ SM008 Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy“.
- (7) V celém předpise **se** text „SŽDC č. 34“ **zrušuje** a **nahrazuje** textem „SŽ SM008“.
- (8) V celém předpise **se** text „SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení“ **zrušuje** a **nahrazuje** textem „SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení“.
- (9) V celém předpise **se** před zavedenými zkratkami interních předpisů s označením „T7“, „Z11“ a „Zam1“, v případě že zkratkou označeny nebyly, **doplňuje** zkratka „SŽ“.

- (10) Čl. 1 odst. (5) nově **zní**: „Pro potřeby tohoto předpisu je pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy s pracovním zařízením výpravčí, dirigující dispečer, dispečer radiobloku a traťový dispečer použit společný pojem „výpravčí“.“.
- (11) V čl. 2 odst. (5) **se** text „příslušného typu vlakového rádiového systému SŽ“ **zrušuje** a **nahrazuje** textem „základního rádiového spojení“.
- (12) V čl. 2 odst. (6) **se** text „Na základě rozhodnutí dopravce může PŘ RS dopravce obsahovat, v souladu s povolením ČTÚ, i technické a obslužné podmínky pro používání rádiových sítí, jejichž provozovatelem není SŽ (např. na vlečce dopravce)“ **zrušuje** a **nahrazuje** textem „PŘ RS dopravce (mimo SŽ) může obsahovat, v souladu s povolením ČTÚ, i technické a obslužné podmínky pro používání rádiových sítí, jejichž provozovatelem není SŽ (např. na vlečce dopravce).“.
- (13) V čl. 2 odst. (7) **se** text „Na základě rozhodnutí příslušného provozovatele dráhy (mimo SŽ) může PŘ RS PD obsahovat i technické a obslužné podmínky pro používání rádiových sítí, jejichž provozovatelem není SŽ“ **zrušuje** a **nahrazuje** textem „PŘ RS PD (mimo SŽ) může obsahovat i technické a obslužné podmínky pro používání rádiových sítí, jejichž provozovatelem není SŽ.“.
- (14) V čl. 8 odst. (2) písm. w) **se** za slovo „rádiových“ **vkládá** text „a telefonních“.
- (15) Čl. 9 odst. (1) nově **zní**: „KOR se zřizuje při každém oblastním ředitelství (dále jen „OR“) SŽ, a rovněž pro OS Hasičský záchranný sbor (dále jen „HZS“) SŽ a Správu železniční geodézie (dále jen „SŽG“)“.
- (16) V čl. 9 odst. (4) **se** v první větě **zrušuje** slovo „vykonává“.
- (17) V čl. 9 odst. (4) **se** v poslední odrážce **zrušuje** slovo „evidence“ a **nahrazuje** textem „evidenci vyžádaných“.
- (18) Do čl. 9 **se vkládá** nový odst. (5) s textem „Podmínky uvedené v odst. (4) pro KOR HZS SŽ se vztahují i na KOR „SŽG.“.
- (19) V čl. 10 odst. (5) **se** v první větě **zrušuje** slovo „vykonává“.
- (20) V čl. 11 odst. (4) **se** v první větě **zrušuje** slovo „vykonává“.
- (21) V čl. 17 odst. (4) písm. b) první odrážka **se** za slovem „výpravčí“ **zrušuje** slovo „stanice“.
- (22) V čl. 17 odst. (4) písm. b) druhá odrážka **se** text „strojvedoucí vlaku 8714 ve stanici Lomnice na páté koleji“ **zrušuje** a **nahrazuje** textem „strojvedoucí vlaku 8714 v Lomnici“.
- (23) V čl. 18 **se** na konec odst. (2) **vkládá** nová věta s textem „Odpovědnost za splnění této podmínky má vždy příslušný provozovatel těchto radiostanic (držitel OVKS).“.
- (24) V čl. 18 odst. (7) **se** za slovo „operátorovi“ **vkládá** text „dle předpisu SŽ Z11“.
- (25) Do čl. 23 odst. (5) **se** za slovo „útvár“ **vkládá** nová poznámka pod čarou č. 1 s textem „V době schválení tohoto předpisu je to Centrum techniky a diagnostiky.“.
- (26) V části SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY **se**:
- text „Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů“ **zrušuje** a **nahrazuje** textem „Vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách“;
 - text „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“ **zrušuje** a **nahrazuje** textem „SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis“;

- text „SŽDC T1 Telefonní provoz“ **zrušuje a nahrazuje** textem „SŽ T1 Telefonní provoz“.
- (27) V Příloze B čl. B.1.2 pátá odrážka **se** za zkratku „Bp1“ **vkládá** text „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“.
- (28) V Příloze B čl. B.2.1 druhá odrážka **se** text „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“ **zrušuje a nahrazuje** textem „SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis“.
- (29) V Příloze B čl. B.2.3 tabulka B.11 **se** ve sloupci „provozně technické vlastnosti“ **vkládá** druhá věta s textem „Umožňuje dálkové zastavení vlaku v součinnosti se záznamovým zařízením a připojení VNPN.“.

článek 2

Veškeré změny uvedené v čl. 1 jsou zapracovány do konsolidovaného znění předpisu, který je spolu s touto Změnou zveřejněn v elektronické knihovně dokumentů a předpisů SŽ (eDAP). Tento pokyn nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.